

我亲历过的“苦”与“累”(上篇)

——新疆铁路建设往事回顾

常彦杰

筑路人转战南北,逢山开道,遇水架桥,战大漠、穿戈壁,奉献青春的经历,造就了自己独有的一种文化、一种品牌,一种精神,那就是筑路人的魂。七十年来,一局几代人用汗水和鲜血凝成的精神就是“吃苦奉献,争创一流”。

我在担任原铁一局一处党委副书记时,于1988年至1994年期间,曾两次到新疆,参加了北疆铁路古河至托托、蘑菇潭至博乐段,计六十多公里和兰新复线吐鲁番以东及哈密东西,约二百多公里铁路的修筑,时间达五年之久。虽然过去三十多年了,但其中的许多动感画面已铭刻于我的脑海中。职工们那种高度自觉的吃苦奉献精神,令我刻骨铭心,每当回想起来,仍激动不已,热泪盈眶。

工期逼出的“快”

一处所承建的铁路建设任务,虽然施工难度不大,但工期要求相当紧张。有的工期是三年缩减成两年,有的是半年,有的只有几个月。所以刻不容缓,必需打破常规,快搬迁,快建点,快施工。那个年代,实行的是局、处、段、队四级管理,施工队伍都是我们自己的职工。每个工程队三四百人,实行独立核算,是一个没有固定驻地的完整大家。每搬一处新工地,要把各种小型设备,铁锹、洋镐、撬棍、剩余材料、办公用品等及锅碗瓢盆全部家什带上。职工每人一口大木箱及行李卷,甚至还有泡菜坛也得带上。每件物件,从旧工地用汽车转运在就近火车站装上火车,运到靠近新工地的火车站,再卸下来装上汽车才能运到工地。这期间“没有产值的无用功”是无法用效率来衡量的。从内地到边疆,长达两千多公里的远距离搬迁,快速集结谈何容易啊!面对新的考验,接到命令的工程队,便把职工分成批次。首批进疆的职工,接到通知的第二天,便分别从内地的山西沁水、陕西陇县、渭南市、蒲城县等地轻装出发。经过三天三夜的火车煎熬,顾不得修整,大家急如星火地来到新工地可用

清代萧雄的一首诗来形容看到的景象:

“大漠连天一片沙,苍茫何处觅人家。
地无寸草泉源竭,隔断邻村路太赊。”

那令人窒息荒凉的景象,不得不让人担心,他们这时该怎么生活呢?事实证明,这种担心是多余的。他们在数十公里外租借来老乡装有油桶的架子车到附近拉水,野外挖坑支锅造饭。虽然大漠就餐,半咽风尘半咽粥米,总算开伙了,这叫“风里吃饭”。晚上怎么住呢?铺上麦草在既有线涵洞里栖身,三个人合盖一床被子过夜!这叫“露里睡觉”。虽然苦不堪言,但大家没有任何怨气,撸起袖子加油干,清场地、垒灶台、搭工棚、建实验室……前后不到一个月时间便投入线下施工。

一队队长侯富业,从山西沁水出发,来不及给远在河北丰润的妻子写信,便直奔新工地,组织建点开工。由于工作繁忙,一直未告知家人。以至妻子心急火燎,到处打听寻人。处指挥所得知信息后,除督促本人写信外,还以组织的名义给他爱人写了一封信,并附上侯富业带领职工快速建点的事迹材料,令这位大学生的妻子深为感动,主动请缨来这里上班。同以往比,这回搬迁应该是非常快速的了。不仅为企业赢得了信誉,也为工地形成生产高潮赢得了主动,受到建设单位的高度赞扬。即便如此,工期还是很紧,这是由三年缩减成两年,甚至更短造成的。常常出现一边修路,一边验交,一边铺轨的情况。甚至发生当且修路,当日铺轨,每次交付一公里也有发生。“争创一流”要体现在建设单位对工期的要求上,一天也不能延误!这便是职工们从内心发出的建设壮志!人生难得几回博,此时不博待何时!大伙夜以继日,生产井然有序,施工高潮迭起,最终把火车或提前或如期送出了管段。

环境造成的“苦”

北疆铁路蘑菇潭至博乐段瀚阴艾比湖畔,茫茫大漠,荒无人烟,有的地段芦苇杂草丛生。该怎么安置职工的

住宿呢?先挖地窝子,因地下水位高而失败。搭活动房,被阿拉山口吹来的狂野大风吹散架。怎么办呢?工期只有一年,总不能花上大把时间、人力、材料建家舍,而延误工期,加大成本吧!办法总比困难多。负责这段施工的十队队长李朝林,带领工人把就近处老乡废弃残破的羊圈土墙补修起来,横搭上椽子,上面铺上芦苇,再抹上泥巴作顶。挖窑安门,在省时省材的前提下,不到半个月时间,便解决了几百号人的住宿问题,投入施工。工棚内虽然聚集了羊粪的臭味,但大伙还是挺开心的。有工人打趣地说,这臭味不仅能消毒,还有驱赶蚊蝇的功能!

艾比湖畔“盛产”一种芝麻粒大的小点虫。俗名“小咬”,学名叫“吸血蠓虫”。这东西虽小,但数量奇多,几乎看不到翅膀,飞行速度快,没规则,嗜咬人。白居易描述蚊子叮人的诗曰“斯物颇微细,中人初甚轻。如有肤受缚,久则痒痛成。”而小咬与蚊子比起来,“队伍更庞大”,那是“千军万马齐上阵”啊,而且习性更刁钻,毒性更强,出击更隐蔽,踪迹难觅,没有规律,防不胜防。职工们脸上、脖子上、胳膊上,手上都布了一层密密麻麻的红点红斑,浑身奇痒无比,而且越抓越痒。有的职工甚至因感染而出现大面积红肿,保健站的红霉素软膏供不应求,已经用完了。怎么办呢?干部检查完工地便离开了,工人们还得从早到晚要在这地方干活呀!这时候,有在农村养过蜂的职工建议,在防晒帽上围圈蒙上纱布,穿上工作服再扎住袖口来防。这办法管用,身上虽然热不透风,汗水蒸发受阻,浸湿衣背,但总比小咬咬着好受些。挖基坑、绑钢筋、浇灌混凝土……几十座涵渠的施工任务就是在这样的防护下干完的。

古河至托托段有十几公里需要在松散沙尘堆积而成的荒漠上施工,经机械碾压,人力踩踏,表皮硬壳被破坏后,干燥泛白的细沙土便彻底裸露,八、九级的大风随时吹来,遮天蔽日,能见度极低,无法正常施工。大伙便见缝插针,正常天气昼夜不停歇,把因风延误的工期抢回来。由

于工期紧迫,处指挥所的领导,每天需要沿线检查动员,穿着皮鞋走在细沙土上,无论怎么小心,鞋内也会灌满沙土,磨得双脚走路特别不舒服。好在虚土里没有刺脚的东西,指挥员们便拎着鞋子,赤着双脚在工地上穿梭。以后索性赤脚穿着塑料拖鞋上工地巡查。北疆铁路公司的领导开玩笑说“天上才有一位赤脚大仙,这里出了好几位呢。”我们说“遇到特殊问题,就得用特殊办法应对。”这些沙土含盐碱,一天下来把脚浸蚀得干燥难耐,脚掌裂缝渗血,疼痛不止,为了抢工期,就得咬牙硬撑着。处宣传部的同志把这些场面录成视频,在渭南基地闭路电视上播出后,许多职工和家属被感动得流下了热泪。他们这才明白,那里的铁路原来是前方将士在这样的环境中修出来的。

新疆的冬寒来得早。进入十月,晚上户外的温度已到零下,戈壁大漠甚至有接近零下10度的地方。各市县为居民家居已陆续开始供暖。1992年10月,哈密地区霜冻提前,工地早晚的气温已降至零下7.8度,防寒煤需排队预订上才能拉运,职工们还没条件取暖。我在瞭墩的十队抓点,白天与队长张永强迎着八、九级的大风抬钢筋,身上还出汗,可是晚上冷风嗖嗖,睡在被窝里脚总是凉的,只能蜷缩着不愿把腿伸直。工程师们裹着被子查看图纸,议论下一步的工地防寒措施:“我们冷了可以裹被子,刚浇好的混凝土可比我们娇嫩!”是啊,按倒排好的工期,明天就要浇灌一座箱涵的混凝土了。于是队上便把仅供做饭用的煤块运到工地一部分。混凝土浇灌完后,便撑起帆布帐子。晚上,就在帐子里生起了火炉。说真的,这里边比我们住过的工棚温暖多了啊!争创一流要体现在工程质量上,这就是我们职工队伍的精神境界,自己受点冻可以,工程质量必须保证。几百公里管段的数百座桥涵和路基的工程质量,就是这样,在细微的环节上精益求精得到保证的。

(作者单位:离退休工作部)

爷爷的两次眼泪

全鑫

爷爷的性格就像他的胡髯一样,刚强坚硬。贫农出身的他,靠着在山沟沟里养鸡、放牛,将六个孩子养大成人。按理说,孩子们都已经成家立业,他也到了该享清福的时候了,但这老头倔,宁愿佝偻着腰,拄着木棍放牛,也不愿在孩子家里享受安逸。就是这么刚强的老头,我却看到过他两次流泪。

第一次见到爷爷的眼泪,是在四爷爷的葬礼上。爷爷在兄弟中排行老三,四爷和他的关系最好,两个人不仅年龄相仿,长相也十分相似,在那个艰难的年代,哥俩互相扶持着各自成了家,后来爷爷因为工作搬离了山沟沟,两人联系也少了。

秋末冬初的一场雨后,四爷走了。爷爷摇晃着身子,扯着步子迈向灵堂,恨不得三步并作两步,到了门口,却又停下身子,小心翼翼地推开玻璃门。这是他最后一次看自己的兄弟了。

排列整齐的辣椒地里挖了一个深坑,那是埋葬四爷的地方。棺材来了,爷爷被挤到了人群的边缘,在众人的号子声中,棺材慢慢往坑里降着,这时爷爷突然迈出步子,竟险些摔倒,我赶紧搀扶着,跟着他来到了坑边,棺材慢慢下落,爷爷褶皱的眼皮下,血丝慢慢爬上,眼球慢慢变红了,红了许久却没有一滴眼泪。正如当初送走两个兄长一样,爷爷又送走了自己的弟弟。我突然意识到,爷爷老了,老到已经流不出眼泪了。

第二次见到爷爷的眼泪是在医院的病房里。那一年初,爷爷突然中风,一条腿动不了了,暑假时病情突然加重,一侧的身子已经完全不能动。推开房门时,瘦骨嶙峋的爷爷正躺在床上。听到开门声,他看到了我,激动地发出“呜呜哇哇”的声音,抬起他唯一能动的手,指着我,不断地挥舞着,意识到自己已经说不清楚话了,他又赶忙看向床边的父亲,“呜呜”着。父亲连忙说:“对对对,孙子来看你了。”我走到近前,才看到爷爷看我的浑浊眼眶里蓄满了泪水,泪水后映射出通红的血丝,松软的皮肤贴到了骨头上,脸颊深深地凹陷,和之前的他已是两个模样。爷爷艰难地喊出我的名字“鑫鑫,来了啊。”我赶紧应着,让他不要担心,病治好了就能回家了。爷爷看了我一会儿,又突然挣扎着指着我说,对着父亲喊着:“香蕉,给鑫鑫,给鑫鑫。”

(作者单位:桥梁公司)

母爱的阳光

贺孟丽

(未完待续)

有一个人,她永远占据在你心中最柔软的地方,让你愿用自己的一生去爱她;有一种爱,她让你肆意的索取、享用,却不求你任何的回报——这个人,叫“母亲”;这种爱,叫“母爱”。

母爱是一缕阳光,让你的心灵即便在寒冷的冬天也能感受到温暖如春;母爱是一泓清泉,让你的情感即使蒙上岁月的风尘也仍然清澈澄净;母爱是润物的细雨,母爱是醉人的春风;母爱是纯洁的,总在你遇到风雨时,悄然而至,给你慰藉和力量;母爱又是无私的,她永远罩着你,伴随你一生。

我的母亲,一位地地道道的家庭主妇,长相平凡,也念了些书,二十岁的年纪便嫁给了我的父亲。无论是家里家外,前前后后都是母亲辛辛苦苦的身影。记得小时候家里条件不好,只能靠种地为生,父母每天日出而作,日落而息。这点微薄的收入根本不能负担起我和哥哥上学的费用,并且家里还要日常开支。母亲想让我能和哥哥上学的时候能和别家的孩子一样,有充裕的生活费,不为吃喝愁,让我们能专心学习,就想方地在果园子树隙隙间种早熟的玉米,这种玉米比其他玉米成熟的时间早半个月,能稍

微多卖点钱,等它成熟了,母亲在晚上我们都睡觉了,她就一个人悄悄地到院子里把收回来的玉米收拾好,放进厨房,第二天三点多又自己一个人悄悄起来去厨房生火煮玉米,一次煮两大袋子,等煮好了,装袋。把父亲叫来帮她抬上自行车上(她并不会骑自行车),父亲去干活,她自己一个人推着两大袋煮好的玉米去我们附近的菜市场上去卖,卖完从集市上回来她都会给我和哥哥带上味美的肉包子,只要见到有包子吃,我和哥哥就高兴得不行,她在旁边满足地笑着并连连说着她已经吃过了。仔细想想那时候时不时能吃上肉包子是多么奢侈的事情啊,她怎么舍得自己先吃上呢!想着的永远是我们,只恨那时的我不懂事,不能为他们减轻负担。想着母亲一个女人那瘦弱身躯推着两大袋沉重的玉米该有多么的吃力!

该用什么来赞美您,我的母亲。望着您日渐蹒跚的脚步,看着您慢慢苍老的容颜,我好想代替您接受岁月的侵蚀,风雨的磨砺。面对您怜悯、您的毅力,您的魄力,您的永不服输的劲头,这也是您带给我今生最宝贵的财富!

(作者单位:广州分公司)

陇上“都江堰” 勇创“水彩虹”(上篇)

——中铁一局参战甘肃省“引大入秦”工程纪实

张锦龙 胡杨树

载入共和国史册的甘肃省“引大入秦”工程

“引大入秦”工程建设成就举世瞩目,创造了甘肃省水利建设史上许多奇迹,也是甘肃省最大的跨流域调水工程,是改革开放以来甘肃省第一个引进外资、国际招标、国外参与建设的示范工程,也是世界银行贷款援华项目样板工程;这项工程成为甘肃省迄今为止唯一写入《政府工作报告》的水利项目,是甘肃省首次载入《中华人民共和国建设成就概览》和《中华人民共和国大事记》,并被镌刻在北京“中华世纪青铜甬道铭文”的项目,也是全国首批爱国主义教育教育基地之一,被誉为“德政工程、民心工程、生存和发展工程”。称之为“当代都江堰”和“人工地下长河”。

“引大”工程建设期间党和国家领导人宋平、李鹏、李瑞环、朱镕基、胡锦涛、乔石、邹家华、姜春云、田纪云、宋健等以及甘肃省省市领导曾多次视察指导工程建设,并给予其高度评价。

引大(青海大同河)入秦(甘肃省永登县秦王川)工程干渠总长达1265km,工程建设总投资28.33亿元,工程规划灌溉面积86万亩,灌区安置甘肃省内七县干旱地区移民8万人,年引水量4.43亿立方米。引大入秦工程是新中国水利史上规模最大的双流域调水自流灌溉工程,是西北的“都江堰”。

它在许多方面创造了中国乃至世界水利建设的先进水平。总干渠工程穿过71座隧洞总长110公里的隧洞群,其中一公里以上的隧洞31座。是中外罕见的“地下长河”;全长15.723公里的总干渠盘道岭隧洞,是居世界第七,我国水利第一长引水隧洞;水头107米的总干渠先明峡倒虹吸全长524.8米,位居亚洲第一;总干渠30A隧洞施工中,双护盾全面掘进机(TBM)创造日进尺65.5米和月进尺1300米,

38号隧洞TBM掘进机75.2米和月进尺1400米的世界新记录;东二干渠庄浪河渡槽全长2194.8米,最大净空高度43米,是我国水利最大渡槽之一。

铁三处的足迹在“引大”闪光

引大东二干渠一标段由中铁一局三处中标;工程为香炉山至石嘴子(庄浪河右岸)渠县全长8.7公里,施工项目有隧洞、渡槽、渠道、建筑物等。1990年8月4日开工,1995年9月30日竣工。

东二干渠1号(香炉山)隧洞是东二干渠第二长隧洞,全长2922米,其中有1600米隧洞段围岩为侏罗系粘土岩,地质条件复杂,施工难度大,其主要地质问题,是粘土岩特性对隧洞围岩稳定性的影响。

粘土岩隧洞段施工方案是:粘土岩的工程地质特性反映在隧洞施工中主要有两个突出问题,一是洞室围岩变形,二是一次性支护病害的产生(裂缝、空鼓、钢筋网的脱落等)在施工中如何控制环境地质条件的变化,增强对围岩支护抗力。

针对这一特点:施工中一是规范施工。在隧洞开挖严格按隧洞地质条件规定布眼、装药、爆破,尽可能减少对围岩的扰动,减少钻孔用水,将孔内注水改为空喷水降尘,并对已开挖的掌子面及侧墙及时进行喷射砼封闭,减少开挖期由于围岩裸露而产生的含水量变化及岩石风化。

二是加强支护。支护紧跟开挖及时进行。一次性支护有利于洞室稳定,同时采取钢拱架支护、锚杆固定、挂网、喷射砼最大限度地保护围岩的结构及其力学特性,防止围岩松动、坍塌。

四是组织攻关、改制钻头、钻杆、调整炮眼布局、顺利通过泥岩地段,为隧洞水利施工攻克了难点。引大入秦工程指挥部副指挥严世俊说:“贯通泥岩隧洞,这在引大是首次。”世行代表在隧洞工地检查时说:“这才是真正的新奥法。”因此中铁一局三处第一个获得引大工程建设指挥部的质量奖。

三处承建6号渡槽施工QC小组受到全国质量管理的表彰,并被命名1995年全国施工企业国家级优秀QC小组。

铁一局桥梁处架起“引大”彩虹

引大东二干二标庄浪河渡槽由中铁一局桥梁处中标;跨越庄浪河、兰新铁路、312国道的庄浪河渡槽,长度2194.77米,1992年8月4日开工,1995年9月30日竣工。1995年10月通车。

该渡槽设计流量为18立方米/秒,加大流量为21.5立方米/秒,设计纵坡1/750,设计矩形槽过水断面2.83米,主要工程量有:土石方28万立方米,砼42000立方米,钢筋3400吨。整个渡槽共有76跨,跨度分为20米和40米两种。

20米跨为现浇钢筋混凝土矩形槽,共42跨,支撑为排架墩,最大高度30米,基础有两层板式基础(坐落在砂砾上)和承台并桩基础(伸入到基岩中),并桩最大深度为43米,一个基础设5根直径为1.2米的钢筋混凝土并桩。

40米跨为预制吊装预应力钢筋混凝土空腹桁架和槽身板,共34跨,每跨空腹桁架重约180吨,用万能杆件拼装起来的重型龙门吊起吊,吊重为200吨,支撑形式为空心墩,最大高度为43米,基础为3层1米高厚板式基础,是我国水利最大渡槽之一。

这项工程的施工难点是:庄浪河渡槽大直径灌注桩施工。为了确保庄浪河渡槽结构稳定性并避免施工造成对铁路、公路路基的破坏,减少对交通

线干扰,渡槽跨铁路、公路及IV级阶地部分采用了大直径灌注桩基础。

跨铁路设计为3跨20米现浇矩形肋板槽,基础为并桩承台复合式,并桩直径1.5米,并桩最大深度19.5米,要求深入至砂砾石地层中。并桩按每基础5根,梅花形布置,中心距5.5米,并桩配筋长度16.5米。

跨公路设计为一跨40米预应力空腹桁架架,内镶预制槽身板,双排架支撑结构,并桩承台基础,并桩直径1.2米,钻孔深度42米,并桩按每基础6根,行列布置,列距3.55米,行距4米。三级阶地湿陷性黄土地基基础采用5根直径1.2米并桩,梅花形布置,中心距4.5米,最大钻孔深度49米。

对此采取了如下施工方案:灌注桩施工分造孔和砼浇筑两道工序,造孔时采用人工挖孔,CI-30型冲击钻机成孔,浇筑采用水下砼浇筑,少量渗水并桩砼和无人并桩砼浇筑。人工造孔(护壁)、人工造孔(无护壁)、I-30型冲击钻机造孔。大直径灌注桩在目前桥梁、水工建筑和房建基础处理中的作用日益重要,庄浪河渡槽钻孔桩在甘肃省尚属首次施工,取得了良好的效果,保证了施工质量。

世界银行行长沃尔芬森先生视察庄浪河渡槽时称赞说:“你们干了一件了不起的工程,你们创造了奇迹”。1995年8月28日庄浪河大渡槽合龙。

10月1日全线通车。引大指挥韩正卿向中央领导介绍说:“铁一局干得非常起劲,在工程建设中,他们不断克服困难,运用科学的管理方法和先进的技术,精心组织、精心施工,以高度的责任心、精益求精的技艺保证了工程的顺利进展,从进度和质量上都取得了优异成绩,为东二干渠10月通车奠定了基础。桥处四公司福经理兼总工程师朱力仁,他作为中铁一局引大工程的职工代表受到李鹏、朱镕基、温家宝等党和国家领导人的接见。

(作者单位:离退休工作部)

