

# 贵南高铁(贵州段)进入全面铺轨阶段

本报贵州都匀讯 中铁一局参建的贵阳至南宁高速铁路8月26日进入全线铺轨阶段,为2023年全线如期建成奠定了坚实基础。

据中铁一局贵南客专贵州段项目部负责人刘超红介绍,项目部承担贵南高铁贵州段境内约388公里铺轨工程及90组道岔铺设任务。贵南高铁贵州段具有桥隧多、作业空间狭小、线路坡道大,最大坡度可达27%等特点,为确保铺轨安全,项

目部提前开展了铁路工程内燃机车隧道铺轨作业有毒有害气体中毒应急演练,并提前配备氧气瓶、防毒口罩、速效救心丸等应急救援物品,通过采取在列车上加装通风设备、设置专职有毒有害气体检测员24小时对隧道气体进行检测等措施,进一步提高了隧道内铺轨作业安全。建设单位设置工程线管理调度指挥中心,统一指挥,统一调度,全天候对铺轨机、长轨运输车、焊轨车等设备的运行状态及作

业位置进行监控,确保铺轨作业安全和工程线各专业施工管理安全有序。

据了解,中铁一局采取专业化的运输和管理模式,投入700余名作业人员、两套铺轨机组、两列长钢轨运输车、一套K922型移动式闪光焊机、一套UN5-150ZB型移动式闪光焊机、12台东风四型内燃机车。为提高铺轨效率,投入了具有自动夹轨和整机跨线转移的新型长钢轨牵引车,相比传统的施工工艺,铺设一对

500米长钢轨可减少2名作业人员,节省约20分钟作业时间。

据沪昆客专贵州公司相关负责人介绍,贵南高铁是我国《中长期铁路网规划》“八纵八横”高铁网包海铁路(包头至海口)通道的重要组成部分,是“十四五”规划西部陆海新通道之一,也是西南地区首条时速350公里的双线高速铁路。

(通讯员 李前进 陈高原 刘亚兵 黄六一)

## 中铁一局“津轨9号”盾构机贯通

本报天津讯 作为中铁一局天津公司机械化施工分公司第二条自主施工的隧道,“津轨9号”盾构机在8月25日天津地铁4号线北段工程1标段小街站~郎园站盾构区间右线贯通。

施工过程中需要下穿津霸铁路施工任务,因盾构机距离桥墩桩基距离较近,

且盾构机下穿铁路桥可能引起桩基沉降,造成轨道下沉过大、轨道变形以及接触网杆倾斜变形等。在分公司盾构作业队全体人员的共同努力下,小街站~郎园站区间左右线按时顺利通过津霸铁路,受到了各方的高度赞扬。

(通讯员 马瑞雷)

## 1312套房分房到户

## 五公司桥枫苑安置小区获居民点赞

本报合肥讯 安徽省合肥市肥东县店埠镇抽签选房现场8月23日人头攒动。参与此次分房的回迁居民早早排好了队,在工作人员的引导下依次有序开展入场扫码、测量体温、签到、身份核验等流程,按抽取的序号进入等候区。

“房子颜值高、品质好,周边小学、幼儿园都有,我们全家已经迫不及待想搬回来了,感谢肥东县政府,也感谢中铁一局五公司在桥枫苑安置小区的辛苦建设,解决了我家的住房问题。”序号靠前的回迁户安乐社区2组居民孙晓艺女士顺利完成了选房抽房,脸上挂满了喜悦和兴奋的笑容。

据悉,肥东桥枫苑小区工程建设内容包括安置住宅、幼儿园、邻里中心配套用房、地下车库以及道路、供电、给排水、消防、绿化等公用配套设施建设。项目先后获得肥东县政府、合肥市建筑业协会颁发的“施工管理奖”“安全生产标准化工地”“优质结构工程奖”等多项荣誉。

(通讯员 廖晓东 张志航)

## 中铁一局新运公司专用线正式运营

本报西安讯 中铁一局新运公司专用线8月24日正式运营,也为新运公司在多元化经营上又写下浓墨重彩的一笔。

中铁一局新运公司专用线前身是新运公司西康铁路大型机械检修基地,于1999年开始建设,2002年建设完成。2022年3月,专用线建设改造工作正式启

动。6月16日,专用线建设改造一期工程开工建设,8月11日顺利通过验收,并于8月15日登记开通。场内Z1线有效长763米,装卸区最大容车数为57辆;Z2线有效长444米,装卸区最大容车数为33辆;机停线可供2台机车停留整备。装卸场可存放集装箱900箱,配套装卸设备为2台45

吨正面吊,2台7吨叉车,1辆洒水车。

专用线投入运营后,初期将主要承担砂石骨料集装箱装卸任务,后续将逐渐开拓整箱煤炭、粮食、化肥、木材、钢材等货物的装卸业务。

据了解,中铁一局新运公司专用线改造工程是新运公司首个自主投资建设

和运营的项目,目标是将其打造成以专用线为基础的铁路物流货场。专用线投入运营以后,将进一步优化区域运输结构,促进地区经济发展。同时也将盘活企业固定资产,为新运公司建设改造其他专用线积累宝贵的经验。

(通讯员 刘亚鹏)

## 中铁一局6个月建成一所小学

## 肇庆市奥威斯实验小学景德校区交付使用

本报广东肇庆讯 历时6个多月建设,8月29日,由中铁一局广州分公司承建的肇庆市奥威斯实验小学景德校区交付使用。

肇庆市奥威斯实验小学景德校区项目是肇庆市端州区“脚踏实地提升民生福祉,增强民生新活力”重点工作之

一,也是肇庆市全力推动基础教育扩容提质“两个工程”的重点建设项目。建设内容主要包括新建一栋六层教学楼、体育馆、一层地下车库及其他相关配套设施。

项目建设工期紧、任务重,施工中,中铁一局建设团队克服高温、雨季、疫情

防控等影响,加大力度调配人、材、机等施工资源,持续推进白班、夜班作业,准确把握每一个施工节点,全速加快推进项目建设工作。同时,项目树牢安全生产理念,落实安全生产主体责任,实行领导包保带班、专兼职安全员24小时值守,确保了工程实现“零事故”“高效率”

推进。

肇庆市奥威斯实验小学景德校区共配置48个班,可为周边地区提供2400个学位。学校的建成投入使用,将有效缓解周边地区“入学难”的问题。

(通讯员 王兴隆)

## 2022年陕西省“中铁一局杯”盾构机操作工职业技能竞赛举办

本报江苏无锡讯 由中铁一局主办、城轨公司承办的2022年陕西省“中铁一局杯”盾构机操作工职业技能竞赛暨中铁一局首届青年盾构机操作工职业技能竞赛,8月18日至24日在江苏无锡成功举办。来自中铁一局城轨公司、二公司、四公司、天津公司等4家单位的40名盾构机操作工参加了为期6天的技能培训和竞赛考核。

为了强化参赛选手的理论水平和实操技能,大赛组委会在赛前举办了为期3天的理论和实操培训。此次竞赛由理论考试和实操比赛两部分组成,其中实操竞赛包括盾构机3D模拟操作、维修与保养和故障排除三项内容。在模拟操作环节,各参赛选手根据抽选试题,现场模拟盾构机进入加固体的施工掘进、在淤泥质地层施工掘进、在上软下硬地层施工掘进等操

作;在故障排除考试环节,选手要在规定时限内查找并排除“拼装机无法旋转”“HBW油脂泵启动后无动作”“泡沫原液加注异常”等故障;维修与保养环节采取笔试题进行了考核。

城轨公司总经理张剑传达了中铁一局总工程师吴回关于竞赛开展的相关要求,强调了举办此次技能竞赛的重要意义,并提出三点意见:一是要提高认识,深

刻理解此次竞赛的重要性;二是要以赛促训,不断提高业务水平;三是要合理安排,确保竞赛平稳有序。

经过3天的激烈角逐和比拼,城轨公司代表队分别获得团体第一名、第二名和个人前三名,同时荣获“优秀组织单位”奖;二公司代表队获得个人第四名、第五名。

(通讯员 李伟 李奕冉 侯晓明 刘家琦)

## 三上青藏线:冰与火之歌

### ——中铁一局电务公司青藏铁路西格段提质工程项目应对暴雨冰雹极端天气素描

8月23日23:50分,青藏铁路鸟岛至天棚区间,在气温仅有7度的户外,寒风瑟瑟,近60名中铁一局电务公司施工人员正利用夜间“天窗”点加紧进行信号改造施工。施工命令从21:40分下达,稳设箱盒、穿线、盘线、做隔离、挖边坡……各道工序有条不紊地进行,寒风中,队员们已经忙碌了近两个小时。尽管鼻尖冻得发红,大家依旧全神贯注地干着手中的活儿。

“加快速度!封锁时间快到了”作业队长耿俊一边指挥作业一边提醒大家。

0:10分,只听远处一声惊雷,霎时间狂风席卷着大雨从天空落了下来,不到5分钟,紧接着硕大颗的冰雹劈头盖脸地从天而降,弹珠般大小的冰雹砸在施工现场的安全帽上,发出噼里啪啦的清脆响声,足见冲击力之大。面对突如其来的大风冰雹,现场人员都提前携带了雨衣、雨鞋和防护伞等应对极端天气的物资,大家迅速躲进一旁撑好的防护伞下,将棉衣裹了裹,又继续投入到紧张的作业中去。

“别说话冰雹了,在点内施工,就算是下‘刀子’也得先把活儿干完,不能影响列车运行。”一旁正在进行安全盯控的徐超说道。头灯的照射下,只见不断增大的冰雹向着地面狠狠砸去,有的雹子又反弹射到作业人员们的脸上,打得脸生疼,他们也全然不

顾。雨水浸湿了鞋子和衣服,风雨夹杂着冰雹,冷风冷雨下,大家手脚冰凉,冻得瑟瑟发抖,可是建设者们只是戴着安全帽,任凭雨水淋漓,冰雹突袭,手中稳设、盘线、穿线的活儿一刻也没有停下。

00:40分,上行线封锁施工顺利结束,队员们收拾好工具迅速下道,紧张的气氛得到缓解,大家也总算可以喘口气。缓过神来仔细一看,周围早已是一片冰天雪地,此时的铁道上、草地上都被细密的冰渣覆盖,白茫茫一片,走在路上沙沙作响。趁着下一个天窗点的施工间隙,队员们一溜烟钻到作业车里,吹吹暖风,喝两口热水,再吃上两口面包,恢复一下消耗的体力。扭头一看,原来施工车辆也未能幸免,车窗玻璃也被刚才的冰雹突袭砸出一个窟窿眼儿来。

“刚开始有拇指大小,十多分钟个头不断增大,最后有鹌鹑蛋般大小。”现场施工负责人来阳回忆起当晚的情况说道。驻地所在的藏族居民都流传着这样一句话“早穿皮袄午穿纱,抱着火炉吃西瓜”,正是

青藏高原气候的真实写照。多变的天气也给项目正常施工带来了诸多不便,“四电”专业改造只能在夜间至凌晨这个时段进行施工,加之既有有线作业、缺氧、低温以及不时遇到的冰雹和暴雨的偷袭,这些不确定因素大大增加了施工中的安全隐患,作业人员的身体以及新的信号设备都容易受到损害。

“最近一天能下七八回雨,施工便道的路被水泡得稀烂,车都陷进去好几次了!”21岁的小伙儿林永亮是每天接送队员的14座车司机,由于车子体量大,底盘低,在雨天出行时,车子行至路况不好的地段,就比较容易陷入泥里抛锚。为此,项目就给每辆车上都备上了牵引绳和挂钩,方便及时救援。

“昨晚的冰雹还不算最大的,有时候有小鸡蛋那么大!遇到了也就没办法,天窗点批复不容易,要先紧着把活儿干了,不能浪费,这样才能早点进入下一阶段的施工。”坚守了两个多月的作业队小组长杜岳岳,趁着施工间隙,笔者才和他说了几句话。夜里大风呼呼地刮着,他鼻尖冻得发红,一双胶鞋全是泥

水,蓝色的工作裤上也是黑灰一片,经常一转眼,就找不到忙着指挥、来回奔忙的他。笔者了解到,项目信号专业有70多名作业人员,分为放缆组、挖沟组、盘线组,主要负责本工程通信、信号的改造施工。像杜岳岳一样,从业十多年信号专业施工的队员也不少,这次都从其他项目抽调过来支援青藏铁路建设,大家也早已习惯这种夜间忙碌的艰辛,要知道凌晨的时候,作业队吃完饭6点就要到施工现场,一直要忙到凌晨四五点才能歇息;部分施工路段还是泥土路,路况很差,一到下雨天,一脚踏下去,全是烂泥。

“项目部抓好落实,责任到人,从入场至今,顺利度过了一个极端天气,未发生安全事故。通过提前谋划,把工作想在前,干在前,就能最大限度地避免安全事故发生。”项目安质部部长杨东如是说。(通讯员 刘陈)

## 一线写真

程按期完成,得到了金华市市民的认可。

### “婺水环翠”育人才

十年树木,百年树人。南站广场的苍松翠竹虽移植不久,但已成郁郁葱葱之势,正如项目青年员工们,虽参加工作时间不长,却已快速成长,构成了另一幅“婺水环翠图”。

2021年新入职的7名见习生,项目党组织负责人调侃他们是项目的“七个葫芦娃”。他们虽然入职时间短,施工管理经验不足,但个个都有着各自的特长,用“葫芦娃”来比喻最合适不过。见习生曾发祝白天在现场不仅要指导班组安全质量、协调队伍间的配合,晚上回到办公室整理资料,同时还自学3D建模相关软件,为项目钢结构施工、临建策划提供了帮助。

为了让新员工能够快速成长,项目规定每周二、周四定期组织员工培训,每月分专业对青年员工进行应知应会考试。针对常规填灌式的培训,员工接受度不高、收效差,项目推出了科技攻关及课题式培训的新模式。课题式培训由青年员工3到5人自愿组队,针对项目施工中遇到难点、痛点问题,通过调研选题、收集资料、提出解决办法,形成课题成果,最后全员分享成果,以达到培训提高的目的。

(通讯员 陈明凯)

## 强基增效在行动

## 三公司崇凭铁路项目技术交流氛围浓

本报广西凭祥讯 为加强隧道工程标准化建设,提升隧道质量及工程管理,8月20日,三公司崇凭铁路项目部组织开展了内部隧道二衬浇筑现场学习交流。此次观摩交流会近60人参与,扩大到各隧道架子队长。

此次交流既是一次隧道技术交流的学习,又是一次隧道质量样板的指导,主要集中在项目最长隧道香子南隧道出口施工现场,到现场的架子队长刘玺重点介绍

了隧道光面爆破施工技术、二衬混凝土施工端头钢模板使用、二衬工装优化及改进。

通过此次现场交流学习,大家都觉得受益匪浅。特别是工装的使用,大大提高了施工质量和美观性,方便实用,没有浪费人工,效果特别好。其他隧道架子队长也纷纷表示,从此次现场交流学习中找到了存在的差距,学到了改进的方法,增强了提高施工质量的信心和决心。(通讯员 李伟忠)

## 物贸公司开展质量巡检专项活动

本报陕西咸阳讯 为深化质量管理体系建设,树立全员质量意识,促进产品质量提升,近日,中铁一局物贸公司组织工程机械厂开展产品质量巡检专项活动。

此次活动由工程机械厂领导班子带队,生产技术部、安全质量环保部联合两个作业队参与,要求大家以问题为导向,深入现场、深入到每个工位,查找现场产品质量问题,提升发现问题、处理问题的能力,号召全厂积极为提升产品质量提

出宝贵建议,为产品质量提升做出贡献。

在现场,巡检组与作业人员展开交流,依照规章制度认真仔细检查,同时对防火用电、安全生产、现场吊装等方面的安全隐患进行挖掘。针对发现的九项质量问题,参检人员进行了分析讨论,根据影响产品质量的关键点和关键因素,制定出质量管理计划,下达整改清单,聚焦过程控制和质量管理风险,强化员工培训,增强骨干力量。(通讯员 陈会敏)

## 厦门公司东界西路项目

## 不惧“烤”验战高温 积极推进保节点

本报福建厦门讯 烈日当空吐炙火,火热施工正当时。近半个月以来,厦门市维持晴热高温天气,连续发布了“高温橙色预警”,平均气温在摄氏34℃以上,位于厦门市翔安区的厦门公司东界西路项目施工现场,最高温度更是直逼摄氏40℃。

工地现场,骄阳炙烤,热气袭人,但工人们仍然坚持在施工一线奋战着,开足马力保生产。基坑内,工人们在现场技术员的指导下正进行着工人截除CFG桩桩头,为桩帽施工做准备;临时钢筋加工场内,钢筋工正在制作钢筋;涵洞顶板上,工人们顶着酷暑,迎着热浪,挥汗



工人们在布设下穿通道主体结构顶板钢筋。

如雨,正进行着下穿通道主体结构顶板钢筋绑扎……大家坚守施工一线,在各自的岗位上经受着“烤”验,抢抓黄金施工期,以实际行动为确保项目工期兑现提档加速。

(通讯员 王冬生 吴鹏)

## 妙手绘就婺州风骨

### ——五公司金华金东片区开发项目金华南站站前广场提升改造施工纪实

“水通南国三千里,气压江城十四州”,这是著名女词人李清照对浙江省金华的生动概括。“金华”一名源于“金星与婺女(星)争华”之地,其山清水秀、人杰地灵,更是中华婺学之发源地。

2021年8月,中铁一局五公司金华金东片区开发项目团队为建设金华南站站前广场提升改造工程达到了交付条件。金华南站站前广场提升改造工程是项目团队承建的第一个子项目工程,是第19届杭州亚运会金华赛区配套风貌提升的形象工程,更是工期紧、标准高、制约因素多的“硬骨头”工程。

### “婺水行旅”开新局

金华高铁南站客流量大、交叉管理单位多,周边商家复杂,项目人员和机械进场需要协调多家单位,为此项目领导班子全面出击、分头行动。项目负责人马俊峰本身就兼数职,他既是项目的副总经理,分管着项目的前期立项、设计对接等等,同时还兼管着三个项目的收尾工作,他常说面对复杂纷繁的工作我们要有清晰的思路和较高的办事效率,才能忙而不乱。

为了迎接2021年10月初第三届金华发展大会暨第二届金东乡贤大会,南站广场提升改造主体工程要求一个半月完成。

广场提升改造施工面积约18000平方米,虽然体量不大,但涉及到环站道路改造、广场绿化、水电改造、钢结构房屋新建、造型道砖铺设等多个领域。施工准备期,项目管理、技术人员迅速对现场和周边环境、资源要素等进行了调查,为抢工大干做好充分准备。大家白天跑现场、跑市场,晚上研究方案、分享成果,短短半月下来个个都晒成“黑包公”。项目总工程师,刚来项目体重180斤,白白胖胖的帅小伙不到一个月便“减肥”20斤,同时还获得了“古铜”肤色。

南站周边沿街店面风貌提升工作是改造项目中的难点,其难在施工水平和工艺,而在于外围协调。为了达到沿街风貌的美观和统一,需要店面门头统一装饰,协调和征集商户意见,协调占用商铺前场地等任务艰巨。为此,项目成立了宣传小分队,下发相关传单、挨家挨户做解释工作等等,争得商家们的理解支持。最难得时候,项目管理人员需要凌晨4点到现场拉警戒、作防护,防止社会车辆停在施工区域。

### “云栖竹径”强管理

“云栖竹径图”是进入南站广场最先映入眼帘的画卷,其通过密植的竹林配以幽静小道展现了动静有序、疏密有致的园林风景,与项目的施工管理相通,重点突出、条理清晰、忙而不乱。

“标准”的四川普通话联络着物资采购,期间提出了上网找厂家获取出厂价、借助公司找供货商询问最低价、进入专业市场询价、最后形成调研数据库,为项目供货谈判、质量保证、降本增效、现场保供等提供了抉择保证。副经理孙耀国一边组织现场施工管理,一边亲力亲为带头攻坚克难,作为西北汉子他有对下属出错时发脾气的粗旷,也有教技术、教管理时的细心与周密。

“困难不可怕,只要积极主动想办法,没有过不去的坎。”项目负责人在大干120天劳动竞赛动员会上的讲话,让所有人热情满满。大干期间项目所有员工主动放弃休假,加班到夜里12点成为了项目的常态,但大家没有一句怨言。现场管理人员和工人顶着近40度的高温,夜以继日地忙碌着,看着工程进度一天一个变化,他们心中无比自豪。通过大家的努力,金华南站站前广场改造主体工