

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2022年9月
星期三
第3366期

28

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

中铁一局党委中心组集中学习习近平经济思想及重要讲话

本报西安讯 9月26日,中铁一局党委理论学习中心组在西安举办中心组集中学习会。学习会学习了《习近平经济思想学习纲要》总论及十三章节相关内容、习近平总书记在省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神,迎接党的二十大”专题研讨班上的重要讲话精神。

中铁一局党委书记、董事长马海民领学了“习近平经济思想是新时代做好经济工作的根本遵循和行动指南”,习近平在省部级主要领导干部专题研讨班上的重要讲话精神。马海民交流了学习体会。他讲到,公司各级领导干部要学懂弄通《习近平经济思想学习纲要》,把学习成效转化为推动企业高质量发展

的强大力量。一要学懂弄通“党之大计”“国之大者”,发挥国有企业“六支力量”作用。二要学懂弄通重要原创性贡献,思索解答企业发展时代之问。三要学懂弄通重大战略部署,加强企业宏观思考和顶层设计。四要学懂弄通鲜明的目标导向和问题导向,突出担当作为。五要学懂弄通工作策略方法,不断提高企业治理能力和管理水平。

马海民要求,中铁一局上下要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,深入学习贯彻习近平经济思想,学习领会习近平总书记重要讲话精神,学深悟透、武装思想,把

学习成果转化为推动企业高质量发展的工作能力,转化为“为民办实事”的实际行动,转化为狠抓落实的过硬作风,笃行实干、开拓进取,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

中铁一局党委副书记、总经理朱卫东领学了“加强党对经济工作的全面领导”一章,并谈了学习体会。他说,要深刻把握加强党对经济工作全面领导的科学内涵和实践要求。作为国有企业的领导干部,我们要切实增强政治意识,提高政治站位,认真贯彻党对经济工作的全面领导,深入学习习近平经济思想,学习领会习近平总书记重要讲话精神,先学一步、学深一层,发挥好表率引领作用。

朱卫东指出,做好企业发展改革工

作,责任重大、任务艰巨,必须进一步强化党对企业发展改革工作的全面领导,推进各项工作再上新台阶。要加快完善现代企业管理制度,形成适应市场化、国际化、法治化新形势的现代治理模式。要健全市场化用人机制,完善市场化薪酬分配机制。要抓好发展和安全两件大事,有效防范化解企业面临的各类风险。要强化责任担当,不断激发时不我待的进取精神,创造优异的生产经营业绩,向党的二十大献礼。

王新年、汤勇、杨育林、常旭、鲁和友、郝宜君、张林等分别领学了《习近平经济思想学习纲要》其他章节并谈了学习体会。

中心组成员共计29人参加了学习。(特约通讯员 张刘敏 刘菁菁 杨坤)

郝铎荣获全国“最美退役军人”称号



本报北京讯 9月21日,2022年全国“最美退役军人”发布仪式在北京举行,中国中铁一局新运公司铺架队队长郝铎荣获全国“最美退役军人”称号,成为中国中铁首位。

这也是郝铎继荣获全国五一劳动奖章、全国铁路系统“火车头奖章”、全国青年岗位能手标兵、全国“向上向善好青年”、陕西省劳动模范、陕西省“优秀共产党员”等荣誉后获得的又一项殊荣。

“最美退役军人”是由中共中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部组织开展的一项活动,自2018年举办以来,每年共选树20个先进个人和集体,在全社会营造了尊崇军人职业、尊重退役军人的浓厚氛围。2022年,经广泛发

动、层层推荐、严格评审,产生了19名个人和1个集体,其中国务院国资委系统仅2人,陕西省仅1人。

发布仪式在中央广播电视总台举行。中央宣传部、退役军人事务部和中央军委政治工作部负责同志为他们颁发证书。

郝铎,2006年从新疆某部队退役,2008年入职中铁一局集团新运工程有限公司,现任铺架队队长。自参加工作以来,郝铎退伍不褪色,将“让中国高铁成为一张闪亮的世界名片”作为职责使命,锐意创新,屡创佳绩。他敬业奉献,先后参加10余条高铁建设,带领团队高质量完成10830余孔,连起来长达346.56公里的“900吨箱梁”架设任务;他锐意创新,探索出“郝氏作业

法”,将以前至少6小时才能完成一孔箱梁架设的时间缩短至4小时以内,使架设效率提高三分之一,先后5次创造和刷新全国高铁铺架施工纪录;他追求卓越,创新的9项成果得到推广运用,累计为企业节省成本和创造效益2500余万元,实现了公司高铁铺架连续14年设备运转“零缺陷”、安全质量“零隐患”、生产组织“零违章”。

据了解,“最美退役军人”是为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面贯彻习近平总书记关于退役军人工作重要论述,加强退役军人的思想政治引领,讲好优秀退役军人故事,展现退役军人风采,持续激发退役军人荣誉感、责任感、使命感而开展的一项活动。

(通讯员 付鹏飞 李创新)

中国中铁工程测量劳模创新工作室联盟成立

本报西安讯 9月23日,中国中铁工程测量劳模创新工作室联盟成立启动视频会在西安举行。

这次会议由中国中铁工会主办,中铁一局工会作为牵头单位,中铁一局白芷勇劳模创新工作室作为牵头工作室承办,以视频连线方式召开。

中国中铁工会综合部部长郑黎在中国中铁机关本部视频分会场出席会议并讲话,中铁一局党委副书记、工会主席王新年代表承办单位致辞,并与新当选的中国中铁工程测量劳模创新工作室联盟理事长白芷勇为联盟成立揭牌。中国中铁工会综合部副部长赵家兴等在中国中铁机关本部视频分会场出席会议。

郑黎在讲话中强调,去年4月,中国中铁劳模创新工作室联盟被列为全国第二批产业工人队伍建设改革试点项目。根据试点工作方案,中国中铁先后组建了桥梁、隧道、四电、城轨工程4个专业领域的劳模创新工作室联盟。为圆满完成产改试点任务,促进工程测量领域的技术交流协作,成立中国中铁工程测量创新工作室联盟有着重要意义。同时,他对高质量推动工程测量劳模创新工作室联盟各项工作提出了四点要求:一是以创新联盟为平台,进一步弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神。二是以创新联盟为抓手,进一步推动产业工人队伍建设改革工作。三是以创新联盟为依托,进一步加强工程测量领域技术创新和人才培养。四是以创新联盟为纽带,进一步深化职工创新创效活动。

王新年在致辞中表示,近年来,中铁一局深入贯彻落实“人才强企”战略,通过开展劳动技能竞赛,不断加强工程测量领域高技能人才队伍建设。作为联盟牵头单位,中铁一局白芷勇劳模创新工作室立足工程测量领域,加强科技研发和成果转化,充分发挥科技研发的助推器作用,先后被命名为省级和国家级技能大师工作室。作为联盟的牵头单位,中铁一局将认真落实股份公司工会要求,以这次联盟成立启动会为契机,和各成员单位一道不负众望,精准发力,充分利用工程测量领域的优势资源,推动优质创新创效成果互学互鉴,为中国中铁实现高质量发展做出新的更大的贡献!

会上,宣读了《中国中铁工程测量劳模(专家型职工)创新工作室联盟章程》和理事会组成人员名单。联盟理事长由白芷勇担任。副理事长由郭平、郭志广、杜志刚、梅熙、王磊担任。秘书长由文莉蓉担任。

与会人员观看了白芷勇劳模创新工作室专题片。中国中铁工程测量劳模创新工作室联盟理事长,全国劳模、首届“央企楷模”“中国质量工匠”白芷勇作经验交流,并简要介绍了联盟下一阶段工作安排。按照会议安排,联盟其他成员单位工作室成果以汇报形式进行交流。

中铁一局工会及陕西地区相关单位工会负责人、劳模创新工作室业务人员在主会场参会。

本次会议设主会场1个,视频分会场26个,分别涉及股份公司工会和25家联盟成员单位,共计60人参会。

据悉,9月22日下午,联盟各成员单位以腾讯视频会议形式召开了预备会。会议并表决通过了《中国中铁工程测量劳模(专家型职工)创新工作室联盟章程》和联盟理事会组成人员名单。(特约通讯员 李兴中 姜懿璐 张根城 本报记者 史飞龙)

建功新时代 喜迎二十大



9月21日,历时4年多艰苦建设,由中铁一局广州分公司承建的肇庆东进大道三期工程马房特大桥正式建成通车。马房特大桥连接江东西两岸,全长1639米,主桥长455.35米,主梁为44.85米的超宽幅单箱四室斜腹板式连续箱梁,是目前预应力混凝土同类型矮塔斜拉桥中亚洲最宽桥梁。马房特大桥的建成通车,打通了肇庆东进大道项目的“最后一公里”,成功“牵手”佛山,对加强粤港澳大湾区城市互联互通、融合升级具有积极作用。

通讯员 杨忠明 王兴隆 摄影报道

将高铁修到世界各地是我一生的追求

——记2022年全国“最美退役军人”郝铎

“中国高铁在世界上是一张靓丽的名片,对于我个人来说,将高铁修到世界各地是我一生的追求。”

9月21日,2022年全国“最美退役军人”发布仪式在北京举行,中铁一局新运公司铺架队队长郝铎荣获全国“最美退役军人”称号,成为中铁一局首位荣获该殊荣的员工,同时也是中国中铁首位。

这也是郝铎继荣获全国五一劳动奖章、全国铁路系统“火车头奖章”、全国青年岗位能手标兵、全国“向上向善好青年”、陕西省劳动模范、陕西省“优秀共产党员”等荣誉后获得的又一项殊荣。

面对荣誉,郝铎说最多的是:“是这个伟大的时代给了我追梦的机会,是军旅生涯给了我筑梦的意志,是企业培养给了

我圆梦的平台。”一朝入伍,军魂入骨。身着戎装,他在沙场保家卫国;脱下军装,他在施工现场为民族事业而战。无论在哪个战线,都完美彰显了为国争光的军人本色。

怀一颗初心:从追赶的“新兵”到行业“领跑者”

“啥时候火车能快成一闪电啊……”郝铎第一次坐火车,就在心底“种下”了这样的想法。多年后,这也成了他青春的初心与使命。

2004年11月,18岁的郝铎在完成体检和政审等一系列征兵检验后,第一次坐上了咸阳开往新疆奎屯的火车,48个小时的硬座体验让他终生难忘。“特别是一到晚上犯困

的时候,真不知道该把自己放哪里去。”后来每当战友们探亲回来时,大家抱怨最多的都是路途太远,占用了本来就不多的假期。那时候起,郝铎开始格外关注有关铁路建设的新闻。

有一天,在浏览部队内网时,郝铎看到一条关于中国第一条高速铁路,京津城际建成后将在陆地上“飞行”的新闻后,他激动地逢人便说,“什么时候陕西到新疆也能通上高铁啊。”

生活就是这样机缘巧合。2008年4月,22岁的郝铎被分配到中铁一局新运公司,直接参与高速铁路施工。

“印象太深刻了!那是在郑西客专清华县的架梁项目部,驻地对面就是工地。”说起入职的第一印象,郝铎难掩激动:“进大

中铁一局举行“十四五”战略规划

生产经营工作强调四点意见:

一是系统宣贯,认真落实本次会议精神。会后各单位要认真学习马海民书记的重要讲话精神,围绕“两个规划”在宣贯、落实和践行三个方面狠下功夫。同时,各子分公司、各指挥部和各在建项目,凡是没有更新新版文化理念的,要尽快更新,要引导员工将个人的奋斗目标和企业发展目标结合起来。

二是奋力冲刺,确保完成年度生产经营目标。各单位要压实工作责任,细化保障措施,确保圆满完成年度各项目标任务。完成较好的单位要进一步挖掘自身潜力,为集团公司整体目标实现再作贡献;未能实现时间与任务同步的单位要梳理存在问题,确保到期必成。

三是警钟长鸣,切实防范施工生产风险。各单位要全面落实项目管理主体责任,保证进度和标准化管理满足业主要求。要针对安全管理薄弱环节,优化施工方案和应急预案,落实集团公司刚性要求,坚决守住安全生产底线。要高度重视红线检查和病害整治工作,高度重视各类信用评价工作,为经营工作创造有利条件。

四是维护稳定,营造良好的企业发展环境。党二十大召开在即,各单位要切实抓好维稳、信访、保密等各项工作,营造和谐稳定的发展环境。要把保障职工利益摆在重要位置,确保职工工资足额按时发放、“五险一金”及时缴纳;要统筹推进疫情防控和生产经营工作,杜绝麻痹侥幸思想和松懈厌战情绪,坚决避免群体性感染事件发生。

发布暨宣贯会上,马海民、朱卫东为宣讲人员赠送了《中铁一局“十四五”战略规划》和《员工文化手册》,中铁一局党委副书记、工会主席王新年、副总经理张林分别宣读了《中铁一局“十四五”企业文化建设规划》发布令、《中铁一局“十四五”战略规划》发布令,并作简要解读;与会人员观看了中铁一局“十四五”战略规划、新版企业文化理念视频;三公司、四公司、新运公司、建安公司宣讲人员现场作专题宣讲。

中铁一局高管、三副总师、各部门负责人;各二级单位领导班子成员、各部门负责人,以及集团公司各区域指挥部、直管项目部领导和相关人员共计400余人在主、分会场参会。(本报记者 黄斌 特约通讯员 曾广懿)

马海民赴江苏开展商务活动

深化企地合作 促进共赢发展

本报江苏苏州讯 9月22日,中铁一局党委书记、董事长马海民在苏州与苏州市副市长施嘉泓进行了座谈,双方就进一步深化合作,加强基础设施建设深入交流。

马海民介绍了中铁一局发展历史、企业规模等,表达了下一步参与苏州市基础设施建设信心与决心。马海民表示,长期以来中铁一局始终与苏州市保持同频共振、协同合作的深厚友谊,希望通过本次交流,双方进一步建立互惠共赢的沟通渠道,全方位进行深度合作,共同奋力推动苏州经济发展。

施嘉泓对马海民一行的到访表示热烈欢迎,并表示苏州市目前处于大规模基础设施建设阶段,希望中铁一局继续发挥专业优势参与城市建设,期待双方进一步深化合作交流,实现共赢发展。

苏州市住建局、交通局、城投、轨道集团、交投集团、中铁一局华东地区指挥部、五公司、城轨公司等负责人参加座谈。

又讯 9月21日,中铁一局党委书记、董事长马海民在江苏无锡与无锡市委书记方力进行座谈,双方就进一步深化合作、创新合作模式、加快推进项目落地进行了深入交流。

马海民高度评价了无锡市、锡山区为属地企业提供的优质营商环境和高效服务,特别就锡山区为城轨公司搬迁落户无锡,扎根属地发展给予的关心支持表示衷心感谢,希望双方持续创新合作平台,进一步深化合作交流。他表示,中铁一局愿意在锡山区急难险重项目建设中发挥央企力量,承担更大责任,将针对重点项目、重要事项成立专班团队研究,推动项目早日落地。

方力对马海民一行的到访表示热烈欢迎,介绍了锡山区近期项目投资建设情况。方力表示,锡山区与中铁一局在多年来的合作中结下了深厚友谊,特别是城轨公司落户锡山区以来,深度参与了无锡市政、房建等多个重点项目建设,双方合作紧密、项目推进顺利。锡山区委区政府将一如既往地全力支持属地企业发展,希望中铁一局华东地区指挥部、五公司、城轨公司等负责人参加座谈。

中铁一局副总经理郝宜君、华东地区指挥部、城轨公司负责人参加座谈。(通讯员 黄斌 汤佳佳)

门的时候,我远远的就看见一个巨大的“钢铁怪兽”,尽管之前在网上看过照片,知道这是架梁用的设备,可当真正看到实物的瞬间,还是被震撼到了。当时很想马上搞清楚,这么大的家伙是怎样把那么重的箱梁放置在桥墩之上?工作原理是什么?正是带着这样的好奇,他开始了与架梁桥、与高铁的不解之缘。

作为一名退役军人,郝铎体能好、斗志强,常年奋战在一线,炼出过硬的本领。然而面对这样一个陌生的“庞然大物”,要想真正弄清楚它的原理,却是一道不小的难关。

面对眼前的高耸的机器设备,这里看看,那里摸摸,郝铎完全是一头雾水,“这是干什么用的?它的结构是什么?工作原理又是什么?”于是,无论何时何地,他碰到师傅就问,很快就成了师傅的“跟班”。师傅见他这么好学,便给了他一本说明书,让他自己去琢磨。

“好记性不如烂笔头”,兴奋的郝铎找来笔和本子,从目录开始,逐字逐页认真抄写。(下转3版)