物贸公司西安分公司

强化党建工作引领 老单位焕发“新生机”

物贸公司西安分公司位于陕西省西安市汉城北路，是一家以仓储及物资营销为主要业务的基层单位。西安分公司前身是始建于1972年的铁一局西安材料厂，经历数次更名整合并入物贸公司。究其根源，西安分公司也算是局内最老的一批生产单位。老单位有着企业驻地稳定、经营形势稳健、人员结构较为固定等优势，但是也存在着基础设施老化、人员思想守旧、生产经营结构单一等弊病。如何利用老单位的优势，改变老单位的弊病，是当前西安分公司党支部长久以来摸索实践的一项重要内容。

以“内部协作”促进“优势互补”

“内部协作”主要是指各部门间的学习促进。分公司党支部采取“一看二听三想四说”管理模式，以促进员工素质提升为中心，打造学习型党支部建设。

一看：即是看劳模先进、看廉洁、红色教育片。分公司致力打造“平民劳模”，一方面认真挖掘普通员工身上的闪光点并加以宣传；另一方面抓党员队伍建设，保证每个部门至少有一名党员同志，通过党员“亮身份、亮技能”，全力打造党员先锋工程。二听：即让党员听党课教育。通过创新党课形式，开展党史知识快问快答、书写廉洁信等，强化党性观念和宗旨。三想：即是鼓励员工想“实际与标准”的差距。利用好组织生活会、民管会多方征求员工对企业发展的意见和建议；四说：即是利用好谈心谈话制度，发现和帮助干部解决实际问题。

以党建共建促进“合作共赢”

西安分公司党支部现有党员14人，平均年龄在45岁以上，党员老龄化较为严重，为增强党支部活力，近年来，党支部在力推“走出去”方面做了一些有益尝试。

一是加强区域党建共建“红色纽带”工程，联合汉城北路街道办开展“普法进支部”党建共建活动、配合社区疫情防控等，多方联系属地资源，与附近医院、派出所等社会机构，建立良性互动。二是推动在职与退休党员间的联动，分公司党支部在二十大召开前夕，组织“慰问老党员，倾听老党员讲述爱党爱企故事”活动。在活动开展前夕，党支部将印有“喜迎二十大，奋进新征程，建功新时代，永远当先锋！”标识的笔记本、党徽、书签、钢笔等文创用品送进老党员家中，将党的关爱层层传递。三是配合物贸公司党委承办公司“传承筑路精神、为党争光有我、以优异成绩向党的二十大献礼”精神传递主题学习体验活动。

以“柔性共建”促进“深度融合”

“柔性共建”主要是指党支部关心关爱员工，党建融入生产经营实践方面。西安分公司厂区迄今已有50年的历史，厂区路面与房屋存在一定程度的老化破损。党支部协同行政部门，在尽量不影响公司生产经营的前提下，节约流动资金，不定期“碎片化”、“区域制”对厂区坑洼碎裂路面进行硬化；对老旧库房棚顶进行维修；对多年未使用的锅炉房进行清理翻新等，有效提高了厂区利用率，一定程度上节约了生产成本。

目前，分公司党支部结合安全生产工作，在安全生产月期间，以中铁e通为媒介，开展“安全伴我眠”睡前安全知识科普活动，共推出安全常识31期。同时，党支部还组织员工参与中华祭英烈网展开的“奋进2022 网上祭英烈”、三八妇女节“开蚌取珠”等群众性活动，多维度拓宽员工参与活动的渠道，帮助开拓视野紧跟先进理念。

今年以来，西安分公司党支部紧密围绕“三项制度”改革和强基增效行动，持续探索创建党建品牌，不断提升党建工作科学化水平，全覆盖开展党建工作“查、补、强”专项行动，以强化党的建设推动分公司各项工作全面进步，强根固魂、凝心聚力，把党建优势全面转化为企业发展优势。

（通讯员 李彬）

圆满完成渝利铁路沙子站增设客运设施站改

铁建公司收到中国铁路成都局贺电

本报陕西咸阳讯 近日，铁建公司收到中国铁路成都局集团贺电，对该公司于9月27日完成渝利铁路沙子站（越行站）增设客运设施站改工程表示祝贺，对参建人员表示感谢与慰问，希望参建人员再接再厉，发扬攻坚克难、拼搏奉献的精神，为圆满实现渝利铁路沙子站增设客运设施项目如期开通投运奉献中铁一局的担当和力量。

作为全国首个大坡度铁路既有高铁越行站的加站项目，沙子站的最大纵坡达到11‰。其施工区域紧邻既有渝利线，每天动车运行最高峰可达99对。为了保证安全，车站咽喉区的施工工序均需在“天窗点”内进行。工程自2020年开工建设以来，铁建公司调集精兵强将，超前谋划、科学组织、克服安全风险高、施工场地狭小、施工界面交叉、等不利因素，不断优化施工方案，加强现场安全质量卡控，战雨天抢晴天，严格兑现各项施工任务目标。发扬了中铁一局“一路争先”文化，展示了中铁一局“能打硬仗、敢啃硬骨头”的工作作风，彰显了良好的企业形象。

（通讯员 李彤）

新运公司昆明地铁2号线项目

喜获两项省级荣誉

本报昆明讯 国庆前夕，从云南省住房和城乡建设厅获悉，新运公司参与建设的昆明地铁2号线项目轨道工程荣获云南省建筑施工安全生产标准化工地和云南省工程质量管理标准化示范项目两项荣誉。

据悉，这是继今年4月荣获昆明市房屋市政工程安全生产标准化工地、房屋市政工程质量标准化示范项目和昆明市建筑企业工程项目安全生产管理先进单位称号以来项目部又一次获得所在地政府的肯定与表彰。（通讯员 杨文欢）

昌九高铁项目全线率先开通信息系统

本报江西九江讯 10月13日，中铁一局昌九高铁CJZQ-1标信息标准化系统开通，成为昌九高铁8个标段中首家开通信息化系统的单位。

昌九高铁信息化内网办公系统使用的是一条由九江（项目部）到南昌的ipran电路，该网采用“一机一网”，无法连接到外部网络，网络安全系数高。昌九城际铁路股份有限公司（建设单位）要求各单位要在10月15日前接入，中铁一局项目部早部署、抓落实，比预期提前2天完成。

该条内网专线开通后，项目部直接通过内网办公系统跨越一百五十多公里从建设单位直接接收调度信息、重要通知、会议纪要等，保证了信息传递的及时性和准确性，节省了交通成本，大大提高了工作效率。

（通讯员 乔锦涛）

10月14日，中铁一局杭德市域铁路项目在德清高铁站开展“喜迎二十大、永远跟党走”主题剪纸活动，进一步弘扬对党和祖国的热爱情怀，以饱满的热情迎接党的二十大胜利召开。由于是第一次接触剪纸，活动伊始，大家先学习了剪纸的纹样处理、特点把握等技巧。随后开始实践操作，通过一点点的摸索，很快就掌握了剪纸的基本技巧。经过构思、绘制图案、裁剪，一张张红色宣纸在大家的巧手上很快就变成一幅幅精美的剪纸作品，小小的剪刀将人物、建筑、字体等用剪纸的形式惟妙惟肖地表达出来。图为项目员工正在创作剪纸作品。

通讯员 刘李帅 王树成 摄影报道

喜迎二十大 奋进新征程

精心监理 筑巢万家 创精品工程

——记中铁华营（陕西）工程咨询有限公司大华·翰林华府项目总监理工程师史静龙

他是一个北方汉子，身高1米7，看着皮肤黝黑，却有着一双发现问题的火眼金睛，在施工现场的人群中，时常能看到他不断穿梭的身影。他用自己的实际行动，每天践行着工程监理人的执着和坚守，施工现场的各类安全、质量隐患都逃不过的眼睛，他就是中铁华营（陕西）工程咨询有限公司大华翰林华府项目总监理工程师史静龙。

西安作为新一线城市，每天都有高楼平地而起，殊不知在这期间凝结了多少建设者的汗水和艰辛，面对高温与寒冬，作为项目总监的史静龙总是出现在施工现场一线，指导和监督施工单位做好各方面工作，面对一个个难题，他无论何时都面带笑容，积极做好监理的各项服务工作，最终让业主满意，努力交付一份满意的精品工程，奉献出属于监理的一份力量。

业精于勤 荒于嬉

热爱学习，从知识中汲取力量，是史静龙不断进步的源泉。作为项目的总监理工程师，他积极创新监理工作方式、方法，带头学习各项监理规范和现行规范标准，俗话说“工欲善其事，必先利其器”，作为工程行业的检验者和监督者，他对各项施工工序和标准熟记于心，并不断提升监理服务质量和业主满意度。

2018年底项目监理站开始组建，史静龙根据监理公司要求和建设单位的管理风格、规章制度以及工程自身特点对监理站内部建立健全管理体制，明确了专业分工。他按专业确定质量控制要点，严格要求各监理工程师做到心中有数，标准统一。每周组织学习新规范、新标准，自觉加强理论知识学习，以求真务实，一丝不苟的工作态度对待工作，始终秉承严谨的工作态度；做到人人尽其责、事事有人管，分工明确，责任到人。同时史静龙结合监理现场经常会遇到的问题， 就一些施工中难点、重点问题与监理人员进行探讨，在全站监理人员中形成了一种自觉学习和刻苦钻研的风气，为提高监理服务打下了良好的理论基础。在施工过程中，他组织人员对重要的关键节点、关键工序制定清晰的管理思路，严格监理，采取旁站、巡视、平行检验等手段积极主动作为；对于建设单位关注的节点，及时安排专人进行点对点、面对面的交流和沟通，解决现场问题，提出意见和建议，为建设单位的决策提供依据。

不忘监理初心 狠抓质量安全

2022年是大华翰林华府项目施工关键的一年， 按照要求8月30日前必须交付业主，同时施工现场的安全、质量更是重中之重。时间紧、任务重，史静龙每天加强巡视检查，发现问题，及时要求施工单位整改，确保施工现场安全施工。针对分包施工单位多，交叉作业频繁，他积极主动作为，结合图纸和规范要求，加强巡视检查，对于不符合规范要求的工序及时要求整改，监理全程跟踪督促检查，直至符合图纸要求。

五月初的一天，正值室外管网进度工期最紧迫的时候，史静龙走在20号楼北侧的施工区域，雨污水井正在施工，他发现已完成的一处检查井安全防护缺失，存在安全隐患，及时联系施工单位的安全管理人员进行整改，并在安全防护栏周围做好安全警示标志，复查完成后，他要求施工单位做好事前控制，每天必须巡视现场的各类安全隐患，发现隐患，立即消除，确保施工现场安全施工。

严格监理 热情服务

在工作中，史静龙积极主动维护建设程序，在参建单位面前树立监理的权威，使监理工作走上程序化、正规化。他始终站在公正的立场上，保持摆事实、讲道理、以理服人的态度。通过监理的实际行动和磨合后，承包单位最终理解监理、信任监理、服从管理。他通过以身作则的实际行动，既为业主出谋划策，又不失时机地介绍和宣传监理程序，争取业主的理解和支持，经过一段时间的不懈工作，取得业主的一致好评。

项目总监理工程师的工作是以委托监理合同为依据开展的，工程实施过程中的各种行为又都与合同有关，这也是作为项目总监理工程师合同管理的一项重要职责。面对项目施工单位多，合同管理的施工界面比较复杂，史静龙总是面带笑容，一项项解释上道工序和下道工序的施工界面。6月中旬一天中午，他刚进办公室，就听到门外喊道：“史总监，快来帮我看看施工合同的划分界面约定”。他连安全帽都没放下，就往施工单位的合约部跑去，刚进门，就看见精装单位和外墙涂料单位就客厅阳台的施工界面的合同约定内容争执了起来，史静龙沉着冷静，对照两份合同的有关施工界面约定在一页页翻找着，两个单位的合同管理人员你一句他一句：“这个施工界面是以安装阳台防护栏杆为准”“这个施工界面是以阳台墙体外立面为准”；大约过了几分钟，他在精装单位的合同里面找见了约定的施工界面是以阳台的安全防护栏杆为准，阳台的安全防护栏杆以外是涂料的施工界面，阳台的安全防护栏杆以内是精装单位的施工界面，大家看到合同约定的那一刻都赞赏地竖起了大拇指。

强化廉洁意识 铸造精品工程

廉洁和表率作用是带好监理站一班人的关键，也直接影响到一个监理站风气和单位的声誉。史静龙时时刻刻严格要求自己，以身作则，并严格要求团队人员，勿碰红线；他总是带头做示范，身体力行做好每一件事情， 带动监理站一班人，在监理站形成了一种团结向上、认真负责的良好风气。

房屋建筑工程项目承载着无数人的梦想和希望， 直接关系到人民的生命和财产安全， 在工程实施期间，史静龙以如履薄冰的责任感和敬业精神带领监理团队脚踏实地、兢兢业业担负起工程建设安全质量的守护者， 通过辛勤努力终于如期交付出了大华翰林华府项目的精品工程。

（通讯员 杨森）

践行企业核心价值观——典型人物系列报道⑫

前行，稳健地一步一步走

——记中铁一局铁建公司总经理助理、渝利铁路项目负责人共产党员仇志龙

9月27日凌晨4时50分，在崇山峻岭的重庆市石柱土家族自治县龙源村，渝利铁路沙子站正线最后一组道岔到达既定位置，第一辆列车安全通过改建的站线后，望着东方泛白的天际线，仇志龙给一直挂念自己的妻子发了个微信：终于可以睡一个好觉了。这个带有书卷气、眼睛布满血丝的陕西汉子一颗悬着的心终于着地了。从8月26日施工准备开始，封闭“天窗点”内施工、点外施工，9组需要插入运营铁路的道岔几乎都是在22时40分至凌晨3时40分的时间进行，连续6个小时的封闭“天窗点”施工，800余人的紧张劳作让寂静的山村每晚沸腾……

硬仗：总是胆大心细才能取胜

作为全国首个大坡度（3‰到11‰）高铁越行站加站项目，渝利铁路II级施工，在峡谷上坡段作业，具有施工场地狭小、作业面交叉，行车干扰大等不利因素，9组道岔就位对应是54个小时里建设者们克服各类制约因素、争分夺秒的关键环节，一个也不能出现差错。仇志龙作为每一场战役的总指挥，从来都是按照第一次组织作业一样的细心准备，思考每一次作业的特点、风险点和控制的关键点。

甲方对他的评价就是务实、睿智。两年间，他从不缺席周检。办公室张帅记得，2021年1月7日，沙子镇已有多天连降大雪，项目所在地海拔近一千三百米，寂静的山谷里，冰封雪盖；仇志龙从外开完会议，来不及坐下小息片刻，立即通知去现场查看（天气预报显示有连续多日晴天），要优化方案赶工期。到现场后，一会儿图纸上就是一层积雪，几个小时后，落实完每一处细节，大家在夜幕下疲惫地回到营地。

项目管控，关键是给劳务队解决切实问题。仇志龙经常带领技术人员在现场和劳务队碰头，帮助劳务队梳理施工任务，强化施工组织，推进施工进度，还要求当天施工遇到的问题当天处理，所有问题不能隔夜……

沙子站项目含各类桥梁12座，且均位于运营线两侧，有的与运营线相隔仅1米。在桩基施工时正常的旋挖钻机身过高，无法在运营线旁进行钻孔作业，人工挖孔作业风险高，效率低，无法满足工期。仇志龙从来不是循规蹈矩的人，大胆创新的精神与成熟稳重的经验并不冲突。他组织技术人员，调查研究方案，与厂家协调最终将原16米高旋挖钻改装成10.5米的“矮胖机”，改装后旋挖钻机可来回穿梭于既有桥下，保证了施工与行车安全。

仇志龙是技术员出身，在日常管理中善于牵头将相关新技术进行总结，取得了一系列科技成果，沙子站项目部仅仅一年多，已申请发明专利1项，实用新型专利10项。

效益：每一分钱，开源节流都是收入

仇志龙2015年11月起担任铁建公司涪秀二线项目负责人，在这之前有10年的市政工程技术施工、管理经验。谈及在北京地铁15号线、京石客专、北京顺义区市政通道等建设的感受，“超前谋划”“合规”管理项目就不会亏损是仇志龙最大的感受。

仇志龙也将“超前谋划”贯穿于“先天不足”成本测算不理想的涪秀二线项目。涪秀二线进场不久，他与项目总工罗建华有一次到设计院开会，听到黔江站站场路基石方爆破，中国铁路成都局设备管理单位对原设计有异议，他敏锐判断这是一个可能减少项目亏损的点后，就密切跟踪，积极与业主、设计院沟通协调。耗时4年，仅一项爆破转为控爆施工就为项目二次经营贡献了不错的效益。

罗建华回忆：“仇总让做资料、找设计院，感觉设计院门槛都被踩破了，不见任何成效，有时候都想放弃，仇总却说，这项变更事关铁路行车安全，要相信会通过。”

扩大盈利与建设精品也并不冲突。因为相信与坚持，最终涪秀二线项目从进场的4.4亿合同额到增加建设内容，到最终项目规模达到7.8亿，经过精细管理、精打细算、开源节流，项目取得了较好的效益。

优化设计也是二次经营的另一手段。沙子站站场场坪填筑工程，原设计采用C组填料填筑，但该场坪处在原有的河道中间，对场坪填筑存在冲刷风险，影响上部结构稳定。仇志龙将原有的填料更换为不易风化的硬块石，减少了风险隐患，也大幅节约了成本，此项变更增加利润约上百万元。

截至目前，沙子站项目开累完成收入3.43亿元，二次经营立项变更27项，项目预期也期待实现较好的效益。

人才：敢于担责、多岗位历练才能成才

与仇志龙接触，会发现他是一个温文尔雅的人，即使熬了一个晚上“天窗点”施工，说起话来依然感觉不到一丝焦躁与疲惫。

好的性格是沟通的开始。

从涪秀二线到渝利铁路沙子站的日常管理中，仇志龙观察员工性格、询问喜好，从而安排适合的岗位。他坚持共性问题大会上说，个性问题私下沟通，谈心谈话是他管理项目青年员工的重要方式。

“从西安灞河市政项目调入重庆渝利铁路沙子站项目，之前都没有从事过工经的相关工作，但仇总会把关，又敢于担责，让我成就感满满！”项目商务部部长高浪说。而从铁建公司商务部反馈的信息来看，该项目的成本管控数据清晰、监控得力。

现在转岗到技术部的何进贵，所学的专业是安全工程，仇志龙找他谈话，要求做完安质部相关资料后，到工程部识图、算量。有些相对复杂的钢筋图看不懂时，会让他找下料师傅请教，仇志龙自己有空也会亲自跟他讲造价知识。“仇经理，会引领我成长，他是我的榜样！”

全国注册一级建造师、高级工程师、中国中铁“先进共产党员标兵”、中铁一局“优秀共产党员”、“先进管理者”等诸多荣誉获得者仇志龙，17年来，自己不断进步的同时，也带动了周围的同志一起进步。

涪秀二线项目及渝利铁路沙子站两个项目开展导师带徒培养的11人均已成为项目中层骨干、部门负责人提升为项目班子副职的3人、副职提升为正职1人，仇志龙被评为铁建公司第一届“金牌导师”。两个项目陆续入职大学生，除1人因考研离职，其余都已有明确目标，目前发展良好。

信誉：综合实力全是干出来的

围绕着铁路项目施工，信誉评价是衡量项目综合管理与应急处置能力的一项硬指标。

2016年6月27日渝怀铁路山体大面积塌方中断铁路，作为抢险先锋，仇志龙带领项目党员突击队赶赴现场，协调大型机械设备、人员、物资等开展救援，中国铁路成都局党委书记王晓州肯定地说：“这次抢险你们反应迅速，组织有力，投入及时，现场要以中铁一局为主力军，其他单位要不讲任何条件的服从统一指挥调动，确保渝怀铁路尽早开通。”

经过4天4夜连续奋战，共清理塌方6万余立方米，渝怀线顺利开通，受到成都局的嘉奖并得到信用评价加分1.9分。而一直在一线抢险的仇志龙3天3夜几乎没合眼，等到险情基本排除，他本人已有酮中毒症状，休养一段时间后才得以恢复。

2017年8月黔江车站、2018年7月彭水站抢险，2019年底黔江站开通，涪秀二线铁路共累计信用评价加分3.6分，项目部荣获中华全国总工会“火车头奖杯”，也为中铁一局信用评价贡献了力量。

信誉评价的加分，让仇志龙团队在中国铁路成都局留下了深刻印象，而后的相继续中标的渝利铁路沙子站项目、重黔铁路、成渝铁路项目均为铁建公司区域滚动经营的成果。

（通讯员 李彤 喻沛然 本报记者 侯若斌 牛榮健）