

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

中铁一局省级科技创新平台建设再创佳绩

本报西安讯 近日,接到陕西省工信厅、河北省发改委文件通知,中铁一局电务公司、建安公司、二公司3家企业技术中心年度考核获评“优秀”,中铁一局新运公司、四公司、五公司等3家企业年度考核获评“良好”,经陕西省工信厅、科技厅、财政厅、税务局和海关联合审核评估,中铁一局三公司被认定为第十八批省级企业技术中心。至此,中铁一局在陕分公司通过省级企业技术中心认定的数量已达6家,无论是中心数量还是建设质量均处于全省前列。

近年来,中铁一局以落实企业战略规划 and 科技创新发展需求为导向,与相关子分公司通力协作,高水平创新平台建设成效显著。目前,拥有国家级企业技术中心1个、省级企业技术中心10个、省级工程(技术)研究中心3个、博士后工作站1个、市级工程研究中心2个、中国中铁专业研发中心2个,联合共建省级重点实验室1个、省级工程研究中心1个,为企业技术创新、资质维护、奖项申报提供了可靠的技术支撑。

(通讯员 徐宏 牛丽坤)

2022年11月
星期三
第3370期

2

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期8版



中铁一局参加中国中铁传达学习贯彻党的二十大精神视频会议,朱卫东要求

迅速掀起学习贯彻党的二十大精神热潮

本报西安讯 10月26日,中国中铁党委在总部召开传达学习贯彻党的二十大精神视频会议,专题传达学习党的二十大精神,习近平总书记重要讲话精神,对全公司学习贯彻党的二十大精神进行动员部署,引导全体干部职工准确把握党的二十大精神的思想精髓和核心要义,切实用党的二十大精神武装头脑、指导实践、推动工作。党的二十大代表,中国中铁党委书记、董事长陈云出席会议并讲话,党委副书记、工会主席、执行董事王士奇主持会议,在家领导班子成员及高管出席会议。

中铁一局领导朱卫东、郭秀春、王新年、汤勇、杨育林、常旭、鲁和友、孔凡强、尚武孝、吴国获分别在西安本部分会场和各地分会场参加会议。

会后,中铁一局党委副书记、总经理朱卫东就进一步学习贯彻党的二十大精神提出三点要求。一是迅速掀起学习贯彻党的二十大精神的热潮,使党的二十大精神入脑入心。当前,要按照中国中铁党委统一部署,以高度的政治责任感和使命感,切实把学习贯彻党的二十大精神的学习宣传贯彻工作作为各级党组织的重要任务,作为各级党组织“三会一课”活动和党员、干部的学习重点,作为向职工宣讲、开展形势任务教育的重要内容,掀起学习贯彻党的二十大精神的热潮。要充分发挥网站、报纸、视频、融媒体等宣传阵地的作用,使党的二十大精神人人皆知,深入人心。

二是深刻领会精神实质,以党的二十大精神凝聚力量。学习宣传贯彻党的二十大精神,必须深刻领会党的二十大精神的精神实质,把握其精髓。各级党组织要认真学习广大党员、干部职工,从研读党的二十大精神报告和党章入手,紧密联系过去十年来,中国特色社会主义伟大事业所取得的巨大成就,联系党的二十大所提出的各项战略部署和重点工作安排,联系企业改革发展实际,不断解放思想,转变观念,把广大党员、干部职工的思想统一到党的二十大精神上来,把力量凝聚到完成党的二十大提出的各项任务上来,把智慧集中到建设“王牌工程”“尖兵工程”的实践中去。

三是坚持融入中心工作,用党的二十大精神指导实践。学习宣传贯彻党的二十大精神,关键在落实,在于用党的二十大精神指导工作。要做到“四个结合”:一要把学习贯彻党的二十大精神与全面完成年度目标任务结合起来,抓住国家基建市场良好机遇,加大经营开发工作力度,掀起施工生产大干高潮,努力完成全年生产经营目标任务。二要把学习贯彻党的二十大精神与实施企业发展战略结合起来,推动企业改革发展结合起来,按照党的二十大对国民经济建设的总体布局,进一步细化企业发展战略,搭建新的发展格局,培育新的发展模式,加快转变发展方式,不断提高企业发展质量和效益。三要把学习贯彻党的二十大精神与深入开展强基增效活动结合起来,加强安全质量管理,严格控制成本,切实促进企业管理水平全面提升,使企业在高质量发展的道路上再迈上一个新的台阶。四要把学习贯彻党的二十大精神与构建幸福企业结合起来,全心全意依靠职工办企业,切实解决好职工群众最关心、最直接、最现实的利益问题,让职工群众共享企业改革发展成果,不断增强职工队伍的凝聚力和战斗力。

中铁一局共设47个分会场,630余人参加会议,包含中铁一局本部及所属各子(分)公司、地区指挥部、直管项目部领导班子成员、高管、三副总师、各部门负责人。(本报记者 杨智友)

马海民、朱卫东赴广东开展系列商务活动

本报广州讯 10月27日至28日,中铁一局党委书记、董事长马海民,总经理朱卫东等一行在广东开展系列商务活动,拜访了广东省铁路建设投资集团有限公司(简称广东铁投集团)、中国铁路广州局集团有限公司(简称广铁集团)、广州地铁集团有限公司、中铁(广州)投资发展有限公司等单位领导。中铁一局副董事长郭秀春出席相关活动。

马海民、朱卫东与广东铁投集团党委书记、董事长王红军,党委副书记、总经理杨晓

华进行座谈交流。会谈中,马海民首先感谢了广东铁投集团领导对中铁一局的关心、帮助和支持,并简要介绍了中铁一局企业文化、经营业绩以及近年来参建项目情况。王红军对马海民一行表示热烈欢迎,并简要介绍了广东省铁路在建项目的基本情况和十四五时期的铁路投资计划,希望中铁一局积极参与广东省铁路项目建设,进一步加强交流合作,共同促进广东省铁路交通基础设施建设高质量发展,为粤港澳大湾区发展做出更多、更大贡献。

随后,马海民、朱卫东拜访了广铁集团党委书记、董事长武勇,双方就华南铁路建设及战略合作进行了交流。马海民表示,华南是中铁一局核心经营区域,我们将继续发扬铁军风范,建设更多品质工程。武勇对中铁一局在华南铁路领域所做的贡献给予了肯定,并对广铁集团的发展历程和铁路投资情况进行了重点介绍,他希望中铁一局能够充分发挥专业优势,为华南铁路建设做出更大贡献。

贡献,实现新时期合作共赢。

在粤期间,马海民、朱卫东还拜访了广州地铁集团有限公司、中铁(广州)投资发展有限公司相关领导,双方就各自企业情况以及未来合作前景进行了充分沟通和友好会谈。

中铁一局华南地区指挥部、广州分公司、新运公司、建安公司、大湾区指挥部负责人参加交流活动。

(通讯员 钟艳)

朱卫东到沪苏湖铁路项目检查指导工作时强调 坚决杜绝安全质量事故发生

本报上海讯 10月31日,中铁一局总经理朱卫东、副总经理郝宜君一行到位于上海市松江区、闵行区境内的沪苏湖铁路项目检查指导工作。朱卫东先后对项目松江特大桥跨金山线1-128米钢桁梁、沪昆还建跨淀浦河64米钢桁梁等高风险工点进行了检查,详细了解项目工程进展、安全质量、施工组织、重难点卡控等情况,听取了项目负责人关于临近既有线路重难点及高风险工点整体管控的汇报。

朱卫东强调,沪苏湖铁路是长三角

一体化发展的重大项目,是中铁一局特高风险项目,是滚动经营的示范项目,干好沪苏湖铁路的重要性不言而喻。

针对项目后续施工管理工作,朱卫东提出六点要求:一是继续提高政治站位,加大安全质量管控和投入力度,时刻把安全质量放在项目管理的首位,坚决杜绝安全质量事故发生;二是严格遵守既有及临近既有线路施工管理办法,重视方案审批和管理,坚决禁止违规违章及无方案作业;三是充分发挥技防管理手段,利用监测、监控及定位系统等信息化措

施,实现现场无死角管理;四是配足配齐既有线路施工所需管理人员,进一步加强公司后台支持和帮扶力度,把各岗位、各层级优质人员派到关键工序卡控点,确保各项管控手段无条件落地;五是重视细节管理,严格落实上海铁路局和局各项管理要求,实现项目工期进度、安全质量有序可控;六是常态化做好疫情防控工作。

中铁一局安全质量环保部、华东指挥部相关领导参加检查。(通讯员 林鑫)

吉林省副省长刘凯到桓集高速项目现场调研

本报吉林集安讯 10月26日,吉林省副省长刘凯一行到中铁一局承建的桓集高速公路第03工区项目现场调研。集安市委书记焦文民陪同调研。

刘凯一行深入太平互通施工现场,实地察看了施工情况,并听取了工程施工的详细汇报。调研过程中,刘凯对太平互通整体形象和服务区施工进度给予高度认可,称赞中铁一局充分彰显了大国脊梁的担当,并强

调,桓集高速公路是国家高速公路网的重要组成部分,太平服务区是桓集高速与沿边开放旅游大道连通的重要节点,对促进民生改善、推动旅游产业发展等方面具有十分重要的意义。要求项目部,要加快施工进度,早日完工,尽早投入使用,推动地方经济发展。

中铁北方区域总部副总经理杜江对吉林省委省政府及吉林省交通运输厅的大力支持表示感谢,并表示,计划

将于2023年底实现延吉至长春高速公路大蒲柴河至烟筒山段、烟筒山至长春段、本溪至集安高速公路桓仁(省界)至集安段,三条高速公路全部竣工通车,以实际行动助推桓集高速公路建设,创百年品质工程,为实现吉林省通关达海贡献力量!

随同调研的还有,吉林中铁高速公路项目公司董事长王福恩等。

(通讯员 康萌)

中铁一局与冠县人民政府签署战略合作协议

本报山东聊城讯 10月27日,中铁一局与冠县人民政府签署战略合作协议。中铁一局副总经理张林,冠县县委书记张学宏,县委副书记、县长张志刚等出席签约仪式。

签约仪式上,张林简要介绍了中铁一局的发展历程、核心专业、产品结构,参与的重点项目建设和企业综合概况。张林表示,冠县整体发展形势好、潜力巨大。中铁一局将以此次合作为契机,与冠县政府加强合作,加强联合,拓展合作领域,为冠县快速发展

贡献中铁一局力量,实现共赢。

张学宏对中铁一局的品牌影响力、综合实力予以高度赞扬,充分肯定,向中铁一局长期以来对冠县的关心帮助表示感谢。张学宏表示,冠县将以最大的力度、最高的效率,创造最好的环境,提供最好的服务,全力推进双方合作,努力用高质量发展成效回报中铁一局集团的投资合作。希望以此次合作为起点,不断深化合作,共同取得更加丰硕的成果,为冠县的经济建设作出努力。

随后,双方代表签订战略合作协议。

签约仪式后,张林一行考察了冠县陆港项目及山东冠洲股份有限公司、冠县北方交通设施有限公司、山东星瀚材料股份有限公司等重点企业和支柱产业。

中铁一局投融资事业部、华中指挥部、二公司负责人参加了此次签约仪式。

(通讯员 赵其辉)

决战决胜四季度



贵南高铁铺轨作业现场。

贵南高铁贵州段全线铺轨过半

本报贵州贵定讯 10月29日,中铁一局贵南客专贵州段项目双线铺轨顺利到达寨隆隧道出口,实现全线铺轨过半,并取得了使用一列长轨运输车40天铺轨190公里的好成绩,为全线铺轨完成和按期开通运营奠定了坚实基础。

项目承担着新建贵州至南宁客专贵州段铺轨施工任务,主要工程量为正线铺轨388公里、站线铺轨21.9公里、铺道岔90组、铺砟5.2万方。自9月15日掀起铺轨施工大干高潮以来,项目部以“开局即是决战、起步就是冲刺”的饱满状态,先后组织开展了“黔南大地党旗红、一路争先铸精品”党建主题活动及“决战决胜四季度”劳动竞赛活动,全体参建员工加班加点,日夜奋战在施工现场,克服交叉作业干扰大、运输组织难度大等诸多因素,确保施工安全、高效有序推进。

围绕阶段施工任务,项目部通过对各作业队人员进行优化整合,管理人员主动下沉施工现场,积极参与500米长钢轨装卸车任务,形成了全员皆兵的良好局面。同时,焊轨、应力放散、无砟道岔浇筑、砟枕存储和站线道岔预铺等工作同步开展,10月28日顺利完成贵定至都匀首区间双线90公里的焊轨、应力放散施工任务。

截至10月29日,项目部已完成正线铺轨196公里、站线铺轨3.7公里、无砟道岔铺设32组、有砟道岔铺设10组、长轨存储273公里。(通讯员 刘超红 陈高原)

走基层·重点工程建设系列报道之九

川西高原筑“天路” 挑战极限谋创效

——中铁一局九绵高速公路建设纪实

“那天的雨特别大!山体滑坡的落石,突然砸穿了副驾驶的车门,安全气囊瞬间弹出……当时真的很幸运,还好只是伤到了胳膊,若再高一米砸到车门玻璃,恐怕我就要‘牺牲’了……”

汽车行驶在绵阳至九寨沟蜿蜒的山间公路,一路美景应接不暇,但偶尔可见被泥石流冲毁的村庄和滑落的巨石。触景生情,李关次回忆起了上次难忘的经历。作为中铁一局九绵高速公路LJ8标的项目负责人,这条路,他已经走过了7年。

九绵高速公路全长约240公里,起于九寨沟县郭元乡青龙桥附近,经阿坝州九寨沟县和绵阳市平武县、北川县、江油市,止于绵阳市游

仙区张家坪。建成通车后,将结束九寨沟、平武、北川不通高速公路的历史,绵阳至九寨沟的车程也将由7小时缩短至3小时,对进一步强化川西北经济区、成绵互联互通和沿线区域旅游产业振兴有着重要意义。

中铁一局四公司主要承担了九绵高速7.3公里的施工任务,其中包含全线重点控制性工程白马隧道和浦南村大桥。

7年坚守,挑战极难风险隧道

白马隧道全长13公里,是目前四川省在建的最长公路隧道,中铁一局九绵高速LJ8标项目负责隧道进口左右线各7公里的施工任务。“隧道开工建设时,预计工期4年半。”项目书记

杨军说。后来因极差的地质条件和恶劣的施工环境,工期一度调整为7年。

白马隧道地处川西北高寒高海拔地区,地质构造十分复杂。“这条隧道要穿越6条断裂带,V级围岩占比高达95%,综合了高海拔、低瓦斯、软岩大变形、突泥涌水等不良地质,加之建设过程中,地震、泥石流、特大洪水等自然灾害频发,导致我们要和各种艰难和险情打交道。”李关次说。虽然只有7公里,却是四川省施工难度最大的公路隧道。

2016年6月,隧道正式开工。坍塌是制约工期的首个“拦路虎”。

“这里的塌方非常频繁,开工以来大小塌方发生了几十次,每次处理都平均需要半个

月。”特别是2018年的大面积坍塌给李关次留下了深刻印象。

2018年下半年,白马隧道刚刚掘进到1000米左右,还没来得及进行支护施工,项目超前地质探测雷达便发出预警,松软的围岩再次发生坍塌……

“当时坍塌高达30多米,且在坍塌空洞内检测到了瓦斯气体。”李关次当即组织人员通过打孔紧急对坍塌处进行了通风处理,并着手制定坍塌加固方案。经过与设计、建设单位的多次论证,确定了以自进式长锚杆和注浆处理的新奥法施工工艺,顺利解决了隧道坍塌后的加固问题。“处理这次坍塌,足足用了8个月。”李关次说。

期间,针对白马隧道特殊的地质情况,建设单位邀请设计和第三方检测机构对隧道内有害气体进行分析检测,确定了隧道施工按低瓦斯风险等级设防。

“虽然浓度不太高,但隧道是独头掘进,通风条件差。”李关次不敢怠慢。(下转二版)

强基增效