

本报安徽淮北讯 “真稀奇，咱这个超市居然不要钱！我走过这么多工地，还是头一遭听说！”

自8月13日，淮宿蚌城际铁路项目首个安全积分连锁超市(2号店)正式开业后，1号、3号安全积分连锁超市于20、25日都陆续开业。

安全积分超市是项目以最接地气的方法来传递安全，推动一线施工人员“要我安全”向“我要安全”转变，激励现场作业人员重视安全生产工作。

从“安全积分超市”开业以来，作业人员逐渐养成了时刻注意安全的好习惯，从规范安全帽绳的“小事”到现场行车安全的“大事”，事无巨细地融入了每个人的安全“大脑”。

(通讯员 荣智强 温怀森)



发放安全积分卡。

三公司线上培训项目商务人员

本报陕西宝鸡讯 三公司10月25至27日在本地会议室设主会场，各项目部会议室设分会场，以腾讯会议、视频直播、在线交流互动等形式，组织开展项目商务人员业务能力提升培训班。

此次培训，三公司以业务培训修炼内功，提高项目商务人员业务能力为目标。为不影响项目正常施工生产，三公司商务部利用晚间培训两小时及时为项目商务人员“充电”。

(通讯员 雷亚峰)

新运公司两部微电影再传喜讯

本报陕西咸阳讯 近日，由新运公司拍摄的微电影《梦镜》和《勇往直前》在“第八届万峰林国际微电影盛典”评选中，分别斩获剧情单元一、二、三等奖。

据悉，万峰林国际微电影盛典是由中国社会科学院新闻与传播研究所世界传媒研究中心、中国影视艺术协会、中国高等院校电影电视学会共同主办。

微电影《梦镜》以廉洁教育为主题，讲述了片中物资采购主管李杰因经济困难，收受物资供应商“红包”的故事。

(通讯员 王维)

苏州地铁6号线2标项目荣登质量安全“红榜”

本报江苏苏州讯 近日，城轨公司承建的苏州地铁6号线2标项目荣获苏州轨道交通工程建设质量安全“红榜”，项目形象进度、质量安全、文明施工等工作均获业主单位认可。

据了解，苏州轨道交通集团于2021年11月推行工程质量安全“红黑榜”制度，以提升轨道交通施工现场质量安全管理水平为原则，针对施工、监理单位综合考评的管理办法，重点围绕质量安全与工程实体，每月考评1次，累计3次进入红榜，将受到书面表彰。

今年“质量月”活动开展以来，项目部强部署、抓过程、重落实，认真部署并扎实开展安全生产“百日攻坚”专项行动，将施工节点目标与抓安全质量、苏州文明城市检查、防疫工作、文明施工等工作

(通讯员 马文浩)

小积分兑出大安全

淮宿蚌城际铁路项目

二公司：高质量党建引领企业高质量发展

二公司党委牢牢把握坚持和加强党的全面领导这个根本原则，全面落实新时代党的建设总要求，持续强化党建引领保障，推动企业向更高质量发展迈进。

以政治建设为立企之基 明确企业发展的支撑之道

二公司党委坚持全面培育“政治引领、强根铸魂”新优势，立起坚定高质量发展的导向航标。建立学习贯彻习近平总书记最新重要讲话、关于本行业本企业重要指示批示“第一议题”机制。

群各部门一区域指挥部党工委—基层单位党支部“四级联动”的“融合党建”责任链，推进党建工作向中心聚焦、为大局聚力。推行“党建+市场经营”“党建+安全生产”“党建+优质服务”。

以夯实基层为活企之源 跑出强基增效的实干之道

二公司党委坚持全面释放“效益提升、价值创造”新潜能，夯实支撑高质量发展的管理根基。坚持一切工作到项目，树牢“一切工作到支部”的鲜明导向。

王永伟说：“是机车电器设备的守护神，需要钻进机械间蹲、跪、量，需要钻进地沟爬、卧、测，需要登上车顶拆、擦、换，常常满身油污，是最脏、最累的人了。”

闻道学技臻初心

说起自己的本行，王永伟语气中透着自信：“我不到20岁作为电工来到这里，这么多年就干一件事——修机车，不管电工、钳工、制动机都干过，电工拿手一点。”

分公司三代机车的转型，虽然他没有参与机车运行操作，但是却能在他身上找到分公司机力升级、技术蜕变的影子。

回想起第一次跟着师傅检修的情景，王永伟用“困”来形容：头顶安全帽，钻到机车底部更换牵引电机电刷，在不足1.5米深的地沟内自始至终弯着腰，一手打着手电筒，一手操作。

“我开始心想的是‘好烦琐’，而且我两腿也不停地在抖。但最后从地沟出来的时候，看见师傅脸上欣慰的笑容，我瞬间明白了这就是责任和热爱，这3个小时其实是教我这个的！”王永伟说。

说起机车电工，王永伟温和的语调里多了兴奋：“检修里搞电最有趣，那密密麻麻的电路图，成千上万的布控线路，虽然难搞，但我觉得弄懂了就很自豪。”

“就是师傅带给我的影响，我才会喜欢挑战的感觉，会遇到问题主动上去，兴奋起来。”因此，面对繁重的机车检修压力，这位东北“老铁”说道：“当我想甩手一扔，把故障排除，看着它验收通过、安全出库时，我就感觉肩上担子一轻，贼利落。”

武能赛场上除故障

分公司电力直流、交流机车堪称铁路“千里马”，承担着从山西神池到河北黄骅港全程589公里的货物列车牵引任务。

“机车电气设备的检修，一定要学会听清设备的‘哭泣声’、号准故障的‘病因脉’、开好修车的‘康复药’……”这是王永伟总结出的解决急难问题的“听、号、开”检修三字诀。

“机车就跟人一样，各自分工、部件众多，但任何一个‘器官’出了问题，都会影响列车的安全运行。”王永伟的声音逐渐认真起来。

2021年2月9日，正值分公司与业主神池南折返段“质量互保”过春节关键阶段。他在一次机车质量普查中发现：SS4G6194机车A节受电弓司机侧上转轴铝保安座下方断裂。

“这非常危险，如果不及时检修，有可能会因受电弓上转轴脱落而引起刮弓事故，要立刻进行更换处理。”王永伟说，“机车隐患故障排查一定要谨慎和彻底。在完车年底牵引电机、交流车主变压器等部件检查，机械间电气设备检查之后，我心里已经觉得这车没毛病了，但我一直坚守车不安全不出库，不算没毛病。

这样每一次不放心和再看了一眼的态度，让王永伟迅速成为班组的技术骨干，也让他成为分公司的保障安全运输的机车检修“大拿”。

文能赛场显身手

2020年8月，王永伟被分公司选拔参加新运公司第二届“捍卫质量、保卫安全”知识挑战赛。

这次竞赛难度较首届有大幅增加，王永伟回忆说，不仅是比赛的规格提高、参赛的单位增加，而且比赛的内容也更加丰富，涵盖机务、车务、检修、列检以及新运公司其他项目工程的安全知识、题库分7类，千种之多。

大家说：“王师傅变得沉默了，话少了。”他说：“不下狠功夫，拿不下比赛呀！”

在送他去参赛的车上，分公司负责人感慨地说道：“王师傅，我看你瘦了不少！辛苦了”凭着这股拼劲儿，王永伟和队友们在大赛中脱颖而出获得知识挑战赛团体“第一名”，个人奖项包揽金银铜奖。

面对这样的荣誉和褒奖，他仅仅是低头一笑：“都是公司给我这样的成长平台，我干这一行，也爱这一行。”辛勤的付出总有回报，他获评优秀共青团员、安全卫士、先进个人、杰出青年等称号。

电话一直连线，聊天从未间断，但笔者思绪却飘到了驻守晋北高原的王永伟师傅那里，这位来自东北黑龙江的汉子跨越2000公里来到山西神池工作。

(通讯员 王政东)

王永伟·东北「老铁」的十三年高原坚守

党建引领 首件定标 助力品质大凭建设

——记中铁一局电务公司大凭高速机电项目首件工程党员突击队

“八桂壮乡的中铁路路人，他们以坚守敬业和青春热血奏响一首可歌可泣的‘劳动者之歌’”。

在广西新祥高速公路有限公司2022上半年党建工作评比中，电务公司大凭高速机电项目首件工程党员突击队获得表彰，被业主命名为“优秀共产党员突击队”。

大凭高速公路全线146.13公里，是广西高速公路网“1环12横13纵25联”中重要组成部分，电务公司与广西桂秦秦公路工程有限公司联合体负责全线三大系统、机电工程施工。进场以来，项目部大力推行“首件工程制”，每一个分项工程施工时均实施首件制，针对十项重点首件施工列出节点要求，严格把控施工工艺和技术质量，并邀请业主、监理进行三方验收。

首战告捷 快速起步

“这个小发明不仅提高了工效还保证了现场的工艺美观，体现了一局的施工水平，值得推广！”在硅芯管敷设首件工程施工现场，业主对项目创新设置的硅芯管固定格栅赞不绝口。

硅芯管敷设是项目进场后第一个首件工程，硅芯管固定格栅直接决定了业主对我们的“印象分”。项目党员突击队提前调查现场情况，合理配置人员、物资、机具，制定首件施工方案，确保施工准备万无一失。

技术为先 提质增效

为推进大凭高速“创优+双示范”目标创建，在施工过程中，项目党员突击队持续推广“四新技术”应用，同时大力

推进“网格化管理”和作业班组“7S”管理，严格按照《高速公路机电工程施工标准》施工。依托新祥公司建管养专业班，消除工程建设质量通病，确保首件工程内实外美，一次成优，起到示范引领作用。

“要重点解决收费岛浇筑的蜂窝麻面问题，确保工程的工艺质量，同时也为后续基础浇筑积累经验。”王学富在龙州西收费站施工现场提出要求。技术人员采用定制钢模板的方式，有效解决了基础浇筑的质量问题。

此外，在隧道强弱电电缆支架首件工程施工中，作业人员采用激光墨线仪放线描点，确保支架、托架安装纵向垂直度和横向线性度，采用液压扁钢折弯机对接部位进行“乙”字型加工。

“安全管理也需要党建引领，党员领导班组长每天都在施工现场进行安全隐患排查，发现问题苗头及时制止，有效保障了首件工程的施工安全和进度。”项目经理王学富在带班检查时谈到。

党建引领 凝心聚力

首件工程施工期间，项目广大党员在硅芯管敷设、隧道托架安装、收费岛基础浇筑等首件工程节点施工中竖起“党员突击队”旗帜，冲锋在前，模范带头，奋力拼搏，成效显著。结合“创优+双示范”“党员三亮”等一系列措施，多管齐下，实现了党员突击队接地气、有支撑、出成效，发挥了党员先锋模范作用。

(通讯员 张敏)