

为建设“轨道上的大湾区”全力加速

交通强国，轨道先行。白云机场T3轨道交通枢纽工程是白云机场空铁联运的重要通道，也是粤港澳大湾区建设重点工程项目之一。中铁一局城轨公司承建的白云机场T3枢纽站主体为地下两层车站，明挖基坑东西向总长约1483米，宽约15~164.41米，基坑总占地面积约14.23万平方米，采用明挖法施工。进入四季度以来，白云机场T3项目紧紧抓住施工黄金季节，以“决战决胜四季度”劳动竞赛为契机，积极优化人员配置和机械设备投入，抓安全、抓质量、抓进度、保重点、破难点，多措并举促生产，为建设“轨道上的大湾区”全力加速。

走进DK1工区施工现场，大型机械设备高耸林立，马达轰鸣，人声鼎沸，混凝土搅拌车、钢筋运输车等大型车辆来回穿梭，现场施工一片热火朝天。这也是项目划分的4个工区中最大的一个。据项目常务副经理陈斌介绍，“受前期征拆、管线改迁及各单位交叉施工影响，造成项目计划工期滞后3个月，为了满足整体工期安排，目前已投入双轮铣6台、旋挖钻12台，地质钻50多台，各类施工人员近600人，项目管理人员跟班作业，随时解决施工中出现的问题，想方设法多开工作面，确保年度计划目标顺利实现。”在广澳区间明挖段，近30辆渣土车、6台不同型号的挖掘机在不停配合基坑土方外运，近100名钢筋工、木工等各种工种组成的主体结构施工班组昼夜以继日，加班加点作业，力保工程进度。“这个区间共有四道混凝土支撑，为了提高效率，我们在不断加大人员投入，每层土方只要开挖到设计标高，就马上组织人员昼夜分班倒，加快支撑架、钢架、混凝土浇筑施工，保证各道工序正常衔接。”主体结构施工班组长王鹏介绍说。

据了解，按照计划安排，广澳区间明挖段计划在年内要完成全部底板以及2块顶板结构，在明年3月底完成主体结构并交工。为此，项目部不断优化施工方案和施工组织，基坑开挖合理规划施工区段，遵循“分层开挖、先撑后挖”的原则和“两端同步”的方式进行施工，形成“流水”作业，提升综合生产能力，为加快施工进度创造一切必要条件。“由于工程体量大，工期紧，我们通过统筹安排，合理调配钢筋、混凝土等材料供给，满足现场需求，同时，加大施工力量投入和现场管

控制度，确保施工运转正常。”广澳区间明挖段工区负责人焦晓鹏表示，按照目前这个施工进度，完成计划目标有充分保障。

决战四季度，冲刺保目标。10月份以来，项目部以“决战决胜四季度”劳动竞赛为载体，制定节点目标，细化分解任务，加大责任考核和奖惩力度，发挥激励考核“杠杆”作用，通过广泛宣传 and 层层动员，激发全体参建人员的积极性，迅速掀起施工大干热潮。为了加快施工进度，保证工程质量，项目部制定了地连墙施工标准化手册，严抓垂直度、泥浆指标、接头、混凝土浇筑等关键环节管控力度，以“直、测、净、实”等工作法为基坑顺利开挖提供有力保障；同时，针对场地地块移交特点，围绕岩溶处理、围护桩施工等制定各道工序管理清单，为快速有效施工创造条件。

在多措并举加快施工进度的同时，项目部狠抓安全质量不放松。一方面加强员工安全教育培训，扎实开展安全知识分享、会前安全应急应知应会学习、安全警示教育、“大反思、大讨论”活动、班前安全讲话、应急演练等活动，提高全员安全意识，夯实安全生产基础。另一方面，

把握会议精神的丰富内涵，明确方向，凝聚合力，推动企业的高质量发展。

电务公司总工程师刘稳结合当前实际，围绕安全质量管理、市场营销、成本管理、财务管理四个方面，提出了55项问题及提升应对举措。强调要突出问题导向，强化思想认识，扎实开展好警示教育，制定和完善事前、事中、事后全过程管理机制，开展专项课题研究，持续推进自有作业层建设，严格落实安全质量管理责任追究，切实建立和巩固安全生产防线；要强化协同联动，激活片区指挥部的网格营销优势和各专业化分公司的能动作用，积极选树营销领域的典型人物和典型

事件，不断强化队伍综合素质及能力提升，优选选强合作伙伴，持续推进“两个行动”及“根据地”建设，确保营销工作再上新台阶；强调要牢牢“效益提升”和“价值创造”理念，强化审计及亏损项目治理，建立各业务领域的“预警”机制，切实发挥各级领导在成本管理方面的带头示范作用，扎实开展经济活动分析，杜绝人员超编、超规格临建等问题的发生，坚持底线思维，切实提升发展效益；质量要抓实抓好“双清”工作，加强资金归集力度，建立企业管理提升建言献策激励机制，确保企业健康有序可持续发展。

自身存在的不足和问题：一是要正确认识我们面临的内外部形势，科学应对经营压力、资金压力、安全压力及市场变化带来的应对能力不足等问题，以行之有效的举措补短板、强弱项，提升综合发展质量；二是要坚定信心、充分发挥多年来沉淀下来的技术优势、管理优势、人才优势，主动作为、勇于担当、真抓实干，高效完成全年目标任务；三是要聚焦“四大能力”（即经营能力、专业化能力、施工能力、人才培养能力），持续加强专业化分公司建设，有序推进区域化公司的试点工作，进一步挖掘企业发展潜能；四是要深入学习贯彻党的二十大精神，充分理解解

面，严守质量“红线”，坚持“首件制”和样板引路，按照“一月一主题”“一工序一标准”，定期召开月度质量管理例会，把标准化作业和规范化施工贯穿施工生产全过程。通过定人、定时、定责的网格化、动态化管理，不断加大监督管控力度，全员质量管理意识不断提高，工程质量全面受控。

同时，项目党支部以党的二十大精神为指引，开展“党建+安全生产”“党建+质量监督”“党建+劳动竞赛”“党建+智慧工地”等工作模式，充分发挥党建引领、嵌入生产、促进施工、保障服务等重要作用，实现党建与生产深度融合、同频共振、相互促进。劳动竞赛活动开展以来，各施工队伍、作业班组通力协作、相互配合，项目施工生产“多点开花”，形成了“突击破障带、主攻地连墙、鏖战钻孔桩、突围深基坑”的大干局面，日均完成2幅地连墙、10根钻孔桩，完成产值13297万元。疫情当下，项目全体人员实行闭环管理，驻地、现场“两点一线”，同时纳入所在社区管理，每天进行核酸检测。

北京地铁苏州桥站-人民大学站区间主体通过验收

北京地铁12号线02标苏州桥站-人民大学站区间主体结构11月15日顺利通过验收。验收中，北京市建设工程安全质量监督总站全程监督。验收组成员根据相关验收流程，按照现行质量验收标准对现场主体结构、实体外观及内业资料进行了检查。最后验收组一致认为苏州桥站-人民大学站区间主体结构各项指标符合验收标准，验收合格。（通讯员 卢建奎 毛丹丹）

成都地铁8号线迎来全线首次双线洞通

本报四川成都讯 中铁一局四公司成都地铁8号线二期项目桂林站-同乐站区间11月18日实现双线洞通，也是全线首个实现双线洞通并率先完成盾构区间工程施工任务的标段，标志着全线盾构区间施工取得了阶段性成果，对引领全线盾构区间施工、全力以赴推进后续建设具有重要意义。项目克服复杂地层条件，夜间无法正常施工、多次疫情封控、60年一遇的高温限电、污染天气停工等诸多不利因素，成

来，海花岛项目抓好赛前准备和动员环节，为活动不打无准备之仗奠定基础。项目部还将作业班组组织形式和施工方法进行优化，使劳动力和机械设备提高了功效，形成了白天雨天不停工，夜间明塔作业不停产的连续运转机制，超额完成了生产目标。海花岛项目部工程师马秉国还带领技术人员连夜进行路面清理，为加快路面铺设贡献了不少力量。目前，两侧路面的顺利通车使岛内外居民出行更加便捷，环境污染也得到了极大改善。

进行应急处置，保障冬季行车安全。由于疫情影响，部分乘务员不能及时返岗，人员十分紧张，加之临近冬季，煤炭需求量不断增长，运输生产任务持续高位运行。运转工班以“火车头青年突击队”为攻坚力量，冲锋在前、主动担当，保证每趟运输任务高效、安全、有序完成。

苏州地铁S1项目部在“决战决胜四季度”劳动竞赛中第一时间成立了青年突击队，同时根据施工工作面重新调整青年安质岗设置，保证在施工大干期间，每个作业面至少要有1名青年安质岗人员。青年安质岗积极发挥作用，共发现施工现场安全隐患84处，消除施工现场安全隐患56处，同时为有效降低多个单位交叉作业的轨行区管理风险，每个作业队安排一名青年安质岗人员定期对轨行区进行巡察检查，为项目整体施工生产的顺利进行，奠定了坚实基础。

来，海花岛项目抓好赛前准备和动员环节，为活动不打无准备之仗奠定基础。项目部还将作业班组组织形式和施工方法进行优化，使劳动力和机械设备提高了功效，形成了白天雨天不停工，夜间明塔作业不停产的连续运转机制，超额完成了生产目标。海花岛项目部工程师马秉国还带领技术人员连夜进行路面清理，为加快路面铺设贡献了不少力量。目前，两侧路面的顺利通车使岛内外居民出行更加便捷，环境污染也得到了极大改善。

金宜PPP项目再次双获“河池市安全文明工地”荣誉称号

本报广西河池讯 中铁一局三公司承建的河池高铁客运交通枢纽及金宜一级路改建工程PPP项目3-7标段和8-9标段11月16日双获“2022年河池市第二批建筑施工安全文明工地”荣誉称号。2021年11月，河池高铁客运交通枢纽及金宜一级路改建工程先行段第1标段荣获“2021年河池市建筑施工安全文明工地”荣誉称号。连续两年荣膺此项殊荣，充分说明了地方政府部门对公司金宜PPP项目的认可，为在建项目区域滚动经营赢得良好的社会信誉。（通讯员 张涛 徐小育）

段荣获“2021年河池市建筑施工安全文明工地”荣誉称号。连续两年荣膺此项殊荣，充分说明了地方政府部门对公司金宜PPP项目的认可，为在建项目区域滚动经营赢得良好的社会信誉。（通讯员 张涛 徐小育）

建安公司西安地铁项目收到业主表扬信

本报西安讯 西安市轨道交通集团有限公司建设分公司11月14日致信中铁一局建安公司，对西安地铁4号线西安站顺利开通运营提出表扬。信中称赞西安地铁4号线安装装修8标项目自2021年进场以来，一直以“高要求、严管理、保工期、出精品、创信誉、树形象”为总要求，以创建精品工程为目标，以严把工期节点为中心，克服现场土建与各单位同期施工、施工材料进场难的不利因素，创新管理，超前谋划，精心组织，抓紧一切时间抢进度，抓紧一切精力控质量，抓紧一切人力保安全，圆满完成了承建任务，为西安地铁4号线西安站建设开通做出了卓越的贡献。西安地铁4号线是西安地铁唯一一

条运行线路中的在建车站，项目部全体人员齐心协力克服了西安地铁4号线“边运营、边建设、边调试”的困难，解决了工期紧、任务重、交叉施工多、市区材料运输不便以及疫情防控难度大等诸多难题，不仅保证了施工节点和工期，更确保了项目施工安全及施工质量。9月25日，西安站正式开通运营，标志着由中铁一局建安公司参建的西安地铁4号线安装装修8标项目施工任务圆满完成。通车运营后的火车站，将进一步完善公共交通枢纽功能，形成集铁路、地铁、出租车、公交车、私家车“五位一体”的综合交通枢纽功能，有效提高广大市民群众出行和外地旅客旅游的便捷程度。（通讯员 苗国祥 席磊）

电务公司统筹推进四季度生产经营工作

自身存在的不足和问题：一是要正确认识我们面临的内外部形势，科学应对经营压力、资金压力、安全压力及市场变化带来的应对能力不足等问题，以行之有效的举措补短板、强弱项，提升综合发展质量；二是要坚定信心、充分发挥多年来沉淀下来的技术优势、管理优势、人才优势，主动作为、勇于担当、真抓实干，高效完成全年目标任务；三是要聚焦“四大能力”（即经营能力、专业化能力、施工能力、人才培养能力），持续加强专业化分公司建设，有序推进区域化公司的试点工作，进一步挖掘企业发展潜能；四是要深入学习贯彻党的二十大精神，充分理解解

自身存在的不足和问题：一是要正确认识我们面临的内外部形势，科学应对经营压力、资金压力、安全压力及市场变化带来的应对能力不足等问题，以行之有效的举措补短板、强弱项，提升综合发展质量；二是要坚定信心、充分发挥多年来沉淀下来的技术优势、管理优势、人才优势，主动作为、勇于担当、真抓实干，高效完成全年目标任务；三是要聚焦“四大能力”（即经营能力、专业化能力、施工能力、人才培养能力），持续加强专业化分公司建设，有序推进区域化公司的试点工作，进一步挖掘企业发展潜能；四是要深入学习贯彻党的二十大精神，充分理解解

自身存在的不足和问题：一是要正确认识我们面临的内外部形势，科学应对经营压力、资金压力、安全压力及市场变化带来的应对能力不足等问题，以行之有效的举措补短板、强弱项，提升综合发展质量；二是要坚定信心、充分发挥多年来沉淀下来的技术优势、管理优势、人才优势，主动作为、勇于担当、真抓实干，高效完成全年目标任务；三是要聚焦“四大能力”（即经营能力、专业化能力、施工能力、人才培养能力），持续加强专业化分公司建设，有序推进区域化公司的试点工作，进一步挖掘企业发展潜能；四是要深入学习贯彻党的二十大精神，充分理解解

自身存在的不足和问题：一是要正确认识我们面临的内外部形势，科学应对经营压力、资金压力、安全压力及市场变化带来的应对能力不足等问题，以行之有效的举措补短板、强弱项，提升综合发展质量；二是要坚定信心、充分发挥多年来沉淀下来的技术优势、管理优势、人才优势，主动作为、勇于担当、真抓实干，高效完成全年目标任务；三是要聚焦“四大能力”（即经营能力、专业化能力、施工能力、人才培养能力），持续加强专业化分公司建设，有序推进区域化公司的试点工作，进一步挖掘企业发展潜能；四是要深入学习贯彻党的二十大精神，充分理解解

决战决胜四季度

自身存在的不足和问题：一是要正确认识我们面临的内外部形势，科学应对经营压力、资金压力、安全压力及市场变化带来的应对能力不足等问题，以行之有效的举措补短板、强弱项，提升综合发展质量；二是要坚定信心、充分发挥多年来沉淀下来的技术优势、管理优势、人才优势，主动作为、勇于担当、真抓实干，高效完成全年目标任务；三是要聚焦“四大能力”（即经营能力、专业化能力、施工能力、人才培养能力），持续加强专业化分公司建设，有序推进区域化公司的试点工作，进一步挖掘企业发展潜能；四是要深入学习贯彻党的二十大精神，充分理解解

自身存在的不足和问题：一是要正确认识我们面临的内外部形势，科学应对经营压力、资金压力、安全压力及市场变化带来的应对能力不足等问题，以行之有效的举措补短板、强弱项，提升综合发展质量；二是要坚定信心、充分发挥多年来沉淀下来的技术优势、管理优势、人才优势，主动作为、勇于担当、真抓实干，高效完成全年目标任务；三是要聚焦“四大能力”（即经营能力、专业化能力、施工能力、人才培养能力），持续加强专业化分公司建设，有序推进区域化公司的试点工作，进一步挖掘企业发展潜能；四是要深入学习贯彻党的二十大精神，充分理解解

自身存在的不足和问题：一是要正确认识我们面临的内外部形势，科学应对经营压力、资金压力、安全压力及市场变化带来的应对能力不足等问题，以行之有效的举措补短板、强弱项，提升综合发展质量；二是要坚定信心、充分发挥多年来沉淀下来的技术优势、管理优势、人才优势，主动作为、勇于担当、真抓实干，高效完成全年目标任务；三是要聚焦“四大能力”（即经营能力、专业化能力、施工能力、人才培养能力），持续加强专业化分公司建设，有序推进区域化公司的试点工作，进一步挖掘企业发展潜能；四是要深入学习贯彻党的二十大精神，充分理解解

自身存在的不足和问题：一是要正确认识我们面临的内外部形势，科学应对经营压力、资金压力、安全压力及市场变化带来的应对能力不足等问题，以行之有效的举措补短板、强弱项，提升综合发展质量；二是要坚定信心、充分发挥多年来沉淀下来的技术优势、管理优势、人才优势，主动作为、勇于担当、真抓实干，高效完成全年目标任务；三是要聚焦“四大能力”（即经营能力、专业化能力、施工能力、人才培养能力），持续加强专业化分公司建设，有序推进区域化公司的试点工作，进一步挖掘企业发展潜能；四是要深入学习贯彻党的二十大精神，充分理解解

中铁一局海外事业部 履行监管职责 确保在港施工安全

履行监管职责，确保在港施工安全。项目部定期开展安全质量巡检，确保在港项目施工安全质量受控。工作小组以香港地区在建项目集群为单元，分别从业主履约评价、人员组织架构、分包商管理、专项施工方案落实以

履行监管职责，确保在港施工安全。项目部定期开展安全质量巡检，确保在港项目施工安全质量受控。工作小组以香港地区在建项目集群为单元，分别从业主履约评价、人员组织架构、分包商管理、专项施工方案落实以

履行监管职责，确保在港施工安全。项目部定期开展安全质量巡检，确保在港项目施工安全质量受控。工作小组以香港地区在建项目集群为单元，分别从业主履约评价、人员组织架构、分包商管理、专项施工方案落实以

履行监管职责，确保在港施工安全。项目部定期开展安全质量巡检，确保在港项目施工安全质量受控。工作小组以香港地区在建项目集群为单元，分别从业主履约评价、人员组织架构、分包商管理、专项施工方案落实以

桥梁公司海花岛3号桥进入竣工倒计时

右图为沥青铺设

本报海南儋州讯 中铁一局桥梁公司承建的海南海花岛跨海3号桥右侧路面沥青11月17日铺设完成。海花岛跨海3桥全长755米，主跨跨海长度349米，单幅桥宽14.75米，为双向6车道。在设计上采用灯塔、雄鹰的元素与桥梁相融合，打造壮观构景，中观造势，近观显巧的景观桥梁。整体上，桥塔结构大气恢宏，极具视觉冲击力，索网结构犹如张开的羽翼，视觉上更具张力。细节上，设置外挑人行道，给游客不同的观景体验，空间上也更多样化。自开展决战决胜四季度劳动竞赛以

本报海南儋州讯 中铁一局桥梁公司承建的海南海花岛跨海3号桥右侧路面沥青11月17日铺设完成。海花岛跨海3桥全长755米，主跨跨海长度349米，单幅桥宽14.75米，为双向6车道。在设计上采用灯塔、雄鹰的元素与桥梁相融合，打造壮观构景，中观造势，近观显巧的景观桥梁。整体上，桥塔结构大气恢宏，极具视觉冲击力，索网结构犹如张开的羽翼，视觉上更具张力。细节上，设置外挑人行道，给游客不同的观景体验，空间上也更多样化。自开展决战决胜四季度劳动竞赛以

本报海南儋州讯 中铁一局桥梁公司承建的海南海花岛跨海3号桥右侧路面沥青11月17日铺设完成。海花岛跨海3桥全长755米，主跨跨海长度349米，单幅桥宽14.75米，为双向6车道。在设计上采用灯塔、雄鹰的元素与桥梁相融合，打造壮观构景，中观造势，近观显巧的景观桥梁。整体上，桥塔结构大气恢宏，极具视觉冲击力，索网结构犹如张开的羽翼，视觉上更具张力。细节上，设置外挑人行道，给游客不同的观景体验，空间上也更多样化。自开展决战决胜四季度劳动竞赛以

新运青年建功劳动竞赛如火如荼

本报西安讯 进入四季度，中铁一局新运公司在建工程项目106个，已完工或停工22个，2300余名团员青年分布在国内外84个在建项目。为认真贯彻落实公司“决战决胜四季度”劳动竞赛各项决策部署，公司各级团组织充分调动广大团员青年的创造热情，坚持将青年精神素养提升与公司年度重点任务相结合，引导团员青年立足岗位建功立业，在“决战决胜四季度”劳动竞赛中充分发挥生力军和突击队作用。工作格提质工程是公司以轨道为基础“多元化”发展的大体量项目。近期因疫情封控管理，项目部认真贯彻落实格尔木市疫情防控各项政策，全力沟通疫情复工复产工作，于10月5日成为格尔木市首批复工复产企业。复工复产后，项目部团组织第一时间组织团员青年，进一步抓好创建“青年安全质量监督岗”工作，并将该项工作明确在目标责任制内，落实团支部书记第一责任人职责，以确保创建活动有序、有效地开展。

本报西安讯 进入四季度，中铁一局新运公司在建工程项目106个，已完工或停工22个，2300余名团员青年分布在国内外84个在建项目。为认真贯彻落实公司“决战决胜四季度”劳动竞赛各项决策部署，公司各级团组织充分调动广大团员青年的创造热情，坚持将青年精神素养提升与公司年度重点任务相结合，引导团员青年立足岗位建功立业，在“决战决胜四季度”劳动竞赛中充分发挥生力军和突击队作用。工作格提质工程是公司以轨道为基础“多元化”发展的大体量项目。近期因疫情封控管理，项目部认真贯彻落实格尔木市疫情防控各项政策，全力沟通疫情复工复产工作，于10月5日成为格尔木市首批复工复产企业。复工复产后，项目部团组织第一时间组织团员青年，进一步抓好创建“青年安全质量监督岗”工作，并将该项工作明确在目标责任制内，落实团支部书记第一责任人职责，以确保创建活动有序、有效地开展。

本报西安讯 进入四季度，中铁一局新运公司在建工程项目106个，已完工或停工22个，2300余名团员青年分布在国内外84个在建项目。为认真贯彻落实公司“决战决胜四季度”劳动竞赛各项决策部署，公司各级团组织充分调动广大团员青年的创造热情，坚持将青年精神素养提升与公司年度重点任务相结合，引导团员青年立足岗位建功立业，在“决战决胜四季度”劳动竞赛中充分发挥生力军和突击队作用。工作格提质工程是公司以轨道为基础“多元化”发展的大体量项目。近期因疫情封控管理，项目部认真贯彻落实格尔木市疫情防控各项政策，全力沟通疫情复工复产工作，于10月5日成为格尔木市首批复工复产企业。复工复产后，项目部团组织第一时间组织团员青年，进一步抓好创建“青年安全质量监督岗”工作，并将该项工作明确在目标责任制内，落实团支部书记第一责任人职责，以确保创建活动有序、有效地开展。

本报西安讯 进入四季度，中铁一局新运公司在建工程项目106个，已完工或停工22个，2300余名团员青年分布在国内外84个在建项目。为认真贯彻落实公司“决战决胜四季度”劳动竞赛各项决策部署，公司各级团组织充分调动广大团员青年的创造热情，坚持将青年精神素养提升与公司年度重点任务相结合，引导团员青年立足岗位建功立业，在“决战决胜四季度”劳动竞赛中充分发挥生力军和突击队作用。工作格提质工程是公司以轨道为基础“多元化”发展的大体量项目。近期因疫情封控管理，项目部认真贯彻落实格尔木市疫情防控各项政策，全力沟通疫情复工复产工作，于10月5日成为格尔木市首批复工复产企业。复工复产后，项目部团组织第一时间组织团员青年，进一步抓好创建“青年安全质量监督岗”工作，并将该项工作明确在目标责任制内，落实团支部书记第一责任人职责，以确保创建活动有序、有效地开展。

襄荆高铁水泥粉罐加工完成

本报陕西渭南讯 中铁一局物贸公司渭南分公司为襄荆高铁XJZQ-3标项目部加工制作的16台水泥粉罐近日提前圆满完工。水泥粉罐加工制作过程中，渭南分公司严抓“三关”，即一抓安全关，对所有进场施工人员进行安全技术交底，每日必讲班前安全讲话，强调当日工作安全卡控要点，安排专人进行安全巡查，及时发现危险因素制定整改措施，保证安全生产；二

抓质量关，现场人员严把材料进场管理，认真核对每批进场材料规格、型号，严格按照加工图纸准确下料，重点盯控整个粉罐制作过程的焊接质量，确保满足设计要求，质量受控；三抓进度关，根据加工制作任务，倒排工期，合理组织物资、机械供应，努力实现工序零衔接，以“天”任务保“周”任务，确保总工期顺利实现。（通讯员 赵杰）

渝利铁路沙子站项目向开通发起冲刺

本报重庆石柱讯 中铁一局承建的渝利铁路沙子站增设客运设施工程项目站舍风雨棚11月16日完成主体结构浇筑。至此，渝利铁路沙子站土木主体工程已全部完成，为12月20日沙子站顺利开通打下了坚实基础。根据成都局集团公司总体施工节点安排，必须在11月20日完成既有站房段的站台雨棚施工。为确保节点要求，自9月23日信号倒替后，项目迅速组织人力

物力对既有综合楼设备及结构物进行拆除，完成后即进行站舍墙、风雨棚桩基及雨棚主体的施工。施工期间，项目克服因天气等因素从57天压缩至40天的工期紧张、既有线路施工安全的高要求、场地狭小等不利因素，通过倒排计划，合理安排节点任务，细化施工流程，严格落实交底，安全有序推进现场施工，最终顺利完成站台雨棚主体结构等施工任务。（通讯员 张帅）

中铁一局京雄高速公路项目箱梁预制任务收官

本报天津讯 中铁一局天津公司承建的京雄高速公路（北京段）六工区制梁场2836榀箱梁预制任务11月19日收官，为推动全线施工进度、实现通车目标打下坚实基础。梁场预制采用智能自动液压模板、智能蒸养和喷淋控制设备、智能张拉、压浆设备、插入式振捣器与高频率附着式平板振捣器组合振捣等装备和先进工艺，从钢筋整体绑扎、浇筑、蒸养实现流水化生产、自动化作业，极大地提高了生产效率。施工过程中始终坚持“首件制”，严格管控和注

重工序施工的每一个环节和细节，不断总结施工经验，优化施工，为梁架预制提供技术保障，确保预制架内实外美。为加快箱梁预制进度，该项目制定科学的施工组织方案和资源调配计划，实现施工组织最优化、设备利用率最大化，倒排工期，每周定目标、每日盯进度，并采取三班轮动、“白加黑”昼夜不间断作业，现场3个制梁区开足马力，使梁板预制高峰产能达到13片/日、295片/月。（通讯员 范通师 师亚波）