

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2022年11月
星期三
第3374期

30

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期8版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

中国中铁产业集群入驻雄安新区

本报雄安讯 11月23日,中国中铁产业集群疏解雄安新区揭牌暨启动仪式在雄安新区举行。中铁一局等中国中铁旗下多家企业同步整体搬迁到雄安新区,并加快选址投资建设中铁雄安基地,4000余名技术专家将在此工作、生活。此次产业集群疏解雄安新区是雄安新区和中国中铁贯彻党的二十大精神,落实疏解北京非首都功能集中承载地的新举措。这也是雄安新区迎来的首个央企产业集群。

中国中铁党委书记、董事长陈云,河北省常委、副省长、雄安新区党工委书记、管委会主任张国华进行了交流,共同出席中国中铁产业集群疏解雄安新区揭牌暨启动仪式。雄安新区党工委书记、常务副主任,中国雄安集团党委书记、董事长田金昌,雄安集团党委副书记、总经理刘中林,中国中铁副总裁刘宝龙、总经济师兼经营开发总经理赵斌、总裁助理兼规划发展部部长耿树标,中国中铁雄安区域总部总经理孙永刚,中铁一局总经理朱卫东、副总经理孔凡强等中铁相关二级单位主要领导参加有关活动。

陈云在中国中铁产业集群疏解雄安新区揭牌暨启动仪式致辞中表示,中国中铁作为基础设施建设的国家队和主力军,坚定不移听党号令、为国尽责,始终将服务党和国家事业发展、推动雄安新区高质量建设作为重大使命。五年来,中国中铁充分发挥设计、投资、技术、科研、装备等综合优势,深度参与雄安新区安置房、基础设施、园林绿化等重点项目建设,建成了雄安站等一批重大标志性工程,取得了100多项研究成果,为雄安新区建设贡献了中铁方案、中铁智慧和力量。迈上新征程,中国中铁在雄安各单位将牢记习近平总书记新时代“开路先锋”的殷殷嘱托,深入学习贯彻党的二十大精神,在雄安新区管委会的正确领导下,一心一意谋发展,聚精会神搞建设,心无旁骛抓落实,在高质量建设雄安新区的伟大实践中勇当“开路先锋”。

党的二十大提出,“高标准、高质量建设雄安新区”。今年以来,雄安新区加快推进“央企二三级公司落地新区”的产业导入,出台关于支持北京非首都功能疏解总部企业创新发展的六条措施和关于支持央企二、三级子公司落户新区的七条政策措施,从企业开办、科研支撑、人才落户、子女教育、医疗、社保等多个方面提供了优惠政策,为有序承接疏解项目落地创造条件、打好基础。

此次中国中铁疏解入驻雄安新区的产业集群包含了专业投资公司、建筑施工公司、咨询设计公司、数智数创机构。下一步,中国中铁将发挥在建筑领域的优势,不断加大投资力度,深入推进产融结合,把最优质的资源配置到新区,扛起新区建设央企责任,高标准、高质量推进雄安新区项目建设。

五年来,中国中铁积极融入雄安新区,主动服务国家战略、勇于扛起新区建设央企责任,在雄安新区承建工程项目161个,100多个已完工项目全部如期兑现合同任务,合同兑现率100%,累计

完成道路工程103.083公里、房建422.29万平方米、综合管廊25.11公里、植树造林400万株、完成公园建设432.55万平方米、物业管理860万平方米。

又讯 中国中铁产业集群疏解雄安新区揭牌暨启动仪式举行当天,中国中铁党委书记、董事长陈云与河北省常委、副省长、雄安新区党工委书记、管委会主任张国华进行了会谈,双方就下一步为高标准、高质量建设雄安做了深入交流,对中国中铁参与雄安新区开发建设,助力雄安新区发展洽谈了相关合作事宜。

张国华对陈云一行的到访表示热烈欢迎,对中国中铁长期以来积极参与支持雄安新区建设发展表示衷心感谢。他表示,雄安新区设立以来,中国中铁勇当“千年大计”开路先锋,统筹优势资源,积极主动作为,在支持新区重要基础设施建设、重大项目推进等方面贡献了“中铁力量”。此次中国中铁以产业集群的形式向新区疏解布局,充分体现了中国中铁强烈的政治意识和使命担当,必将发挥重要的引领示范作用。当前,雄安新区正在深入学习宣传贯彻党的二十大精神,同步推进大规模开发建设和承接北京非首都功能疏解,加快打造北京非首都功能疏解集中承载地,努力建设高水平社会主义现代化城市。希望中国中铁能够坚定信心、发挥优势,在项目建设、产业发展、科技创新、资源集聚等方面与新区开展更加广泛深入的合作,把更多资源业务布局落户到新区,以实际行动助力重大国家战略取得更多成效。新区将始终秉持“早

来早支持、大干大支持、贡献大支持”的原则,进一步强化服务保障,全力支持中国中铁及其子公司在新区发展壮大、与新区共成长。

陈云详细介绍了中国中铁在新区的发展情况,并对雄安新区一直以来给予中国中铁的关心支持表示感谢。他表示,设立河北雄安新区是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大历史性战略选择,是千年大计、国家大事。作为基础设施建设领域的国家队、主力军,中国中铁始终把支持、服务、融入雄安新区作为重要政治使命和重大政治责任,全方位、多维度助力新区规划建设发展。此次来新区参观考察,看到城市框架全面拉开,城市雏形正在显现,到处热火朝天、生机勃勃,感觉十分激动、十分振奋,对新区的未来充满了信心。中国中铁将坚决贯彻党中央重大决策部署,以此次产业集群疏解到雄安新区为契机,进一步拓展与新区的合作领域,深度参与新区建设发展,推动更多下属子公司在新区落地发展,努力向高标准、高质量建设雄安新区增添新动能,作出新贡献。

期间,与会领导共同参观了雄安新区启动区规划展览馆。中国中铁总部有关部门及雄安新区总部、中铁一局、中铁二局、中铁三局、中铁四局、中铁建工、中铁北京局、中铁二院、中铁工业、中铁置业等单位负责人参加上述活动。

(本报记者 牛荣健 许若青 王利 通讯员 刘立娜 韩善有)

马海民与黄骅市主要领导座谈交流

本报河北黄骅讯 11月22日,中铁一局党委书记、董事长马海民率队拜会沧州市委常委、渤海新区党工委书记、黄骅市委书记、市人大常委会主任董鸣镛,双方就强化战略合作,推动渤海新区、黄骅市高质量发展进行深入交流,并达成广泛共识。

马海民对黄骅市委、市政府长期以来给予中铁一局的信任与支持表示感谢,并简要介绍了企业发展战略和改革发展情况。他表示,中铁一局正值高质量发展重要时期,工程业绩、施工水平、投融资等方面均具有较强实力。渤海新区、黄骅市营商环境良好、市场活力充沛、发展潜力巨大,中铁一局愿意充分发挥自身“投、融、建、管、营”全产业链优势,打造央地合作

典范,为推动地方经济社会高质量发展贡献力量。

董鸣镛表示,渤海新区、黄骅市持续服务于河北省关于沿海经济带建设的发展战略,正处于经济活力加速释放、高质量发展动能持续聚集的黄金时期,发展势头良好、发展动力十足。中铁一局作为建筑央企,实力雄厚、技术先进,是基建领域的王牌军。希望双方借此会谈机会,加强在物流基地、城市更新等领域的合作,共同推动一系列项目加快实施,助力双方高质量发展。

中铁一局华北地区指挥部、铁建公司、天津指挥部、雄安指挥部主要负责同志参加了会谈。

(通讯员 郭怀旺)

国铁集团副总经理王同军检查中铁一局贵南高铁时强调

确保贵南高铁按既定目标高质量开通

本报贵州贵定讯 11月26日,中国国家铁路集团有限公司党组成员、副总经理王同军一行到中铁一局承建的贵南高铁贵州段添乘轨道车调研检查。

贵州省发改委副主任陈炳,中国铁路成都局集团有限公司总经理刘勇,副总经理、沪昆客专贵州公司党委书记、总经理王嵩,贵州省铁投集团公司总经理孙力参加调研检查。

添乘过程中,王同军详细了解了铺轨施工进度,在对线路精调、精调、打磨、补缺整治及工程线管理检查过程

中,对项目有序完成各项任务给予了充分肯定。针对下一步施工安排,王同军强调要进一步细化施工组织方案,切实保障各阶段资源配置,高效推进剩余工程施工进度,把好安全质量关,继续做好疫情防控工作,确保贵南高铁按既定目标高质量开通。

调研期间,王同军与贵南高铁各单位项目负责人进行了交流,要求各单位提高政治站位,深化安全质量管控,合理布置剩余工程,顾全大局,相互协作,确保后续联调联试顺利开展。(通讯员 陈高原)

中铁一局召开党组织隶属关系移交对接工作推进会

本报西安讯 中铁一局党委近期对部分单位党组织隶属关系进行了调整,11月22日在西安召开党组织隶属关系移交对接工作推进推进会。中铁一局党委副书记、工会主席王新年出席会议,并对落实中央一级党委此次安排部署提出了要求。

王新年对机关党委、各党工委(党总支)前期党建工作给予了充分肯定,同时提出三方面要求:一是进一步提高政治站位,迅速推动党组织隶属关系调整落实到位。机关党委要增强使命感和责任感,大胆开展工作,系统筹划,精心安排,切实承担起委托管理党组织的责任。委托管理的各基层党组织要一如既往秉持大局观念,深刻领会以高质量党建引领企业高质量发展

有利于破解难题的新思路新办法,积极探索发挥机关党建职能的新载体新路径。

三是进一步强化政治担当,扎实推进党建引领企业发展落地见效。要坚持问题导向,下真功夫彻底解决全面从严治党中存在的薄弱环节;要积极探索建立党建工作和经营管理联动机制,真正实现以高质量党建引领企业高质量发展;要深入践行新时代好干部标准,持续加强作风建设,全面提升整体经营管理效能;要持之以恒正风肃纪,把纪律挺在前面,把规矩记在心头,努力打造风清气正的良好政治生态。

会议宣布了地区指挥部、直管项目(指挥部)、社服中心、华东公司党组织隶属关系调整事宜。原隶属中铁一局党委管理的东北、华北、西北、华东、华中、华南、中南、西南、陕西等9个地区指挥部党委、直管项目(指挥部)党工委、社服中心党工委和华东公司党总支,调整为隶属中铁一局机关党委管理。几家调整后的党工委相关负责人分别作了表态发言。

中铁一局机关党委委员,社服中心党工委委员,陕西地区指挥部党工委党建工作负责人,中铁一局党委组织部和机关党委科相关人员,在分会场参会。西安以外各地区指挥部党工委、直管项目(指挥部)部党工委书记或分管党务工作领导,华东公司领导和分管党务工作领导,以及各区域指挥部、直管项目部党群工作人员在视频分会场参会。(本报记者 侯若斌 通讯员 王小存)

中铁一局再获5项鲁班奖

本报南宁讯 11月25日,2020-2021年度中国建设工程鲁班奖颁奖暨行业技术创新大会在南宁举行,大会公布了2020—2021年度中国建筑业协会鲁班奖获奖工程,中铁一局承建的4项工程、参建的1项工程获此殊荣。至此,中铁一局累计荣获鲁班奖25项。

此次获得鲁班奖的工程有:二公司承建的长春市快速轨道交通北湖线一期工程;三公司、城轨公司、电务公司承建的南宁市轨道交通3号线一期工程;三公司承建的湛江综合整治和开发利用景观及亮化工程;城轨公司、电务公司承建的武汉市轨道交通8号线一期工程;四公

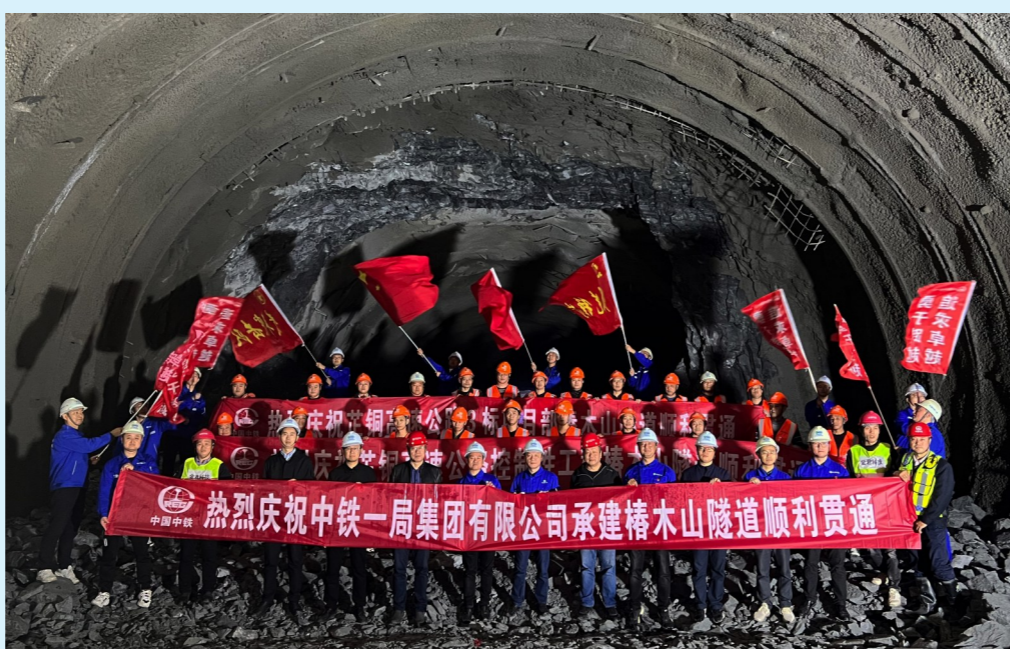
司、城轨公司、建安公司、环保公司参建的成都地铁7号线工程。其中,湛江综合整治和开发利用景观及亮化工程是中铁一局首个市政园林类鲁班奖,为企业市政园林市场开发增添了业绩。

据悉,鲁班奖代表着中国建设工程质量的最高荣誉,它被称作“中国建筑行

业的奥斯卡”,评选工程分为住宅工程、公共建筑工程、工业交通水利工程、市政公用工程四个类别。鲁班奖是每个优秀工程建设单位向往的质量目标,获奖单位将以荣获“鲁班奖”为契机,不断提高项目管理水平和创优水平,用精细化的管理和先进的施工工艺诠释“工匠精神”,以党的二十大精神为指引,在建设“王牌工程局”的前进道路上,继续谱写新篇章、再创新佳绩。

(通讯员 张蓓 李伟忠)

决战决胜四季度再创新佳绩



11月25日,历经831天夜以继日的紧张施工,进出口施工人员迎来“胜利会师”,湖南省在建第一长隧——五公司承建的芷江至铜仁高速樟木山隧道全线贯通。该隧道处于西麓山山脉间,全长6.15千米,设计为分离式单洞特长隧道,最大埋深627米,被列为全线控制性工程。开工以来,隧道共发生涌水突泥、软岩变形等险情近百次,隧道单日最大涌水量达2.8万方,可灌满12个标准游泳池。据悉,芷铜高速公路项目被交通运输部列为全国“平安百年品质工程创建示范项目”。(通讯员 文茂安 摄影报道)

提前半年! 珠肇高铁江机段洞企山隧道贯通

本报广东江门讯 11月22日,由中铁一局承建的珠肇高铁江机段洞企山隧道顺利实现贯通,为珠肇高铁江机段首座贯通的一千米以上的大长隧道。

洞企山隧道位于江门市鹤山市境内,全长1.195公里,于2021年4月进洞施工,是全线重难点控制性工程。项目负责人梁勇表示该隧道主要采用三步台阶法施工,并在施工中严格遵循“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量

测”原则,持续优化生产资源配置,抓实工艺工装标准化建设,最终历时20个月顺利实现贯通,比原定工期提前半年。

珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段是珠江两岸协同、高质量发展的重要战略性高铁。项目建成后,将串联江门站与珠三角枢纽机场,实现轨道与航空无缝衔接,进一步提升江门“珠西综合交通枢纽地位,对珠三角地区的城市发展发挥纽带作用。(通讯员 李岚 杨忠明 张吉青)

中国援埃埃环岛公路升级项目预启动仪式隆重举行

本报埃埃讯 11月22日,中国援埃埃环岛公路升级项目预启动仪式在埃埃阿洛菲市隆重举行。埃埃总理塔格拉克、中国驻埃埃大使王小龙出席仪式并分别致辞。

埃埃基础设施部部长塔图伊、内阁其他成员及议长,中国驻埃埃(埃埃)大使馆、埃埃商处参赞陈志阳、教育处参赞董志学、中铁一局埃埃环岛公路升级项目组成员、《人民日报》记者、当地媒体、民众代表等60人参加了仪式。

塔格拉克总理在致辞中对中国政府援助的埃埃环岛公路升级项目表示衷心感谢,对中铁一局项目管理团队的到来表示欢迎,他说中国是第一个与埃埃建立正式外交关系的国家,高度评价中国政府在埃埃建交以来15年里给予埃埃经济社会发展提供的无私援助,并强调中国政府的援助对埃埃经济社会发展发挥了重要作用。

王小龙大使在致辞中向埃埃政府和人民、中铁一局项目管理团队和埃埃项目管理与协调办公室表示祝贺,对双方相关机构为举办此次启动所做的努力表示衷心感谢,对中铁一局项目前期各项准备工作表示肯定。他指出,援埃埃环岛公路升级项目是中国在埃埃支持的第一个大型基础设施项目,双方政府和人民对该项目高度重视、寄予厚望。项目建成后将有助于埃埃的经济社会发展和民生改善。他强调,中埃建交15年以来,中埃两国相互尊重、相互支持,两国关系逐步提升为全面战略合作伙伴关系,并签署了共建“一带一路”合作协议,希望双方加强沟通与合作,把该项目建设成为符合两国政府与人民共同期待的高质量工程。

在塔格拉克总理的见证下,王小龙大使和埃埃基础设施部部长塔图伊为项目预启动仪式揭牌。中国援埃埃环岛公路升级项目是中组“一带一路”合作的标志性工程,项目全长46.1公里,主要工程为环岛路主线和内部连接线道路的路面修复升级、部分段落增设交通安全设施、停车场、人行道以及照明,合同工期18个月,计划2023年4月开工。该项目的实施是深化中埃互利合作的重要举措,是中埃友好关系发展的里程碑,也是中埃人民友谊的历史见证。

揭牌活动后王小龙大使与塔格拉克总理前往项目零公里处采用中铁埃埃的“ka toua”方式举行了剪彩活动并与中铁一局员工合影留念。(通讯员 王刚 张弘 许川川)