

# 志存高远 做新时代最美奋斗者

——记中铁一局物贸公司工程机械厂党支部书记、厂长孙森

奋斗是青春最亮丽的底色,行动是青年最有效的磨砺。有责任有担当,青春才会闪光。而立之年的孙森,2011年从一名普通技术员干起,先后参与建设了吉图珲铁路、宁西二线高洛车站、太原铁路枢纽80米钢混梁、浩吉铁路龙门黄河大桥、中铁三局太焦项目、鲁南高铁等多个国家重难点工程。通过不懈努力,已然从毫无经验的技术实习生蜕变成有理想、有本领、有担当的中铁一局物贸公司工程机械厂党支部书记、厂长。

## 初生牛犊不怕虎

21岁的孙森初入施工现场,陌生又稍显恶劣的环境并未吓退这位“工程小白”,而是激起了他不服输的青春狂傲和学习热情。项目建设期间,他努力学习向经验丰富的前辈学习,跟着总工研究图纸,学习钢构件的各种计算方法;跟着质检人员学习如何检查制作的钢构件所存在的瑕疵。在师父及前辈们的带领下,孙

森渐入佳境。他勤学好问,深扎施工一线,几个月下来,稚嫩的脸庞被晒得黝黑,“工程小白”也变成了一名地道的技术员。

## 初露锋芒 崭露头角

“李哥,高空作业必须系安全带,那个安全网防护一下。”“刘哥,钢管焊接对位的精度不能大于2毫米,随时监测管型位移度,千万仔细节。”“管现场就得管安全,管技术就得管质量。为做好现场管理工作,孙森开始注重业务知识的学习与培训。他蓝色工装的口袋里随时装着施工规范,利用闲暇时间便会学习安全管理知识,还时不时“偷学”商务管理知识。2015年,在宁西、太原两个项目中,孙森作为现场技术负责人,对工艺、工法力求做到精益求精,对新工艺、新工法不断探索,在保证安全施工的前提下安全有效加快施工进度。

## 专心致志 业精于勤

褪去年少的青涩,2016年10月,孙森投身浩吉铁路龙门黄河大桥项目的建设热潮之中。已经担任该项目副总工程师的他面对复杂环境,用一颗淬炼的“匠心”笃定实干,砥砺前行。

施工开始后,他每天对所有技术项目进行审查,坚持现场观察指导,为了优化节点大拼工序和工艺,他向经验丰富的老同志请教,虚心听取老同志给与的意见,最终共同把设计图的立拼施工方案改为了3+1节点整体卧拼,化整为拼拼装为先单桁片拼装,大大减少了高空作业工作量,降低了安装风险,提高了施工工效。

除了日常工作外,孙森更加专注技术创新的深度。得益于孜孜不倦的努力学习和奋斗,孙森的业务能力得到了大幅度提升。在浩吉龙门黄河大桥建设期间先后荣获浩吉铁路“优秀工程师”、公司“科技标兵”及浩吉铁路MHTJ-10标段项目经理部“技术标兵”

等荣誉称号。

## 天道酬勤 勇攀高峰

对于工程人来说,安全生产绝对是重中之重。2019年,孙森在鲁南高铁项目部担任常务副经理,施工前期他坚持创新,将原本的单节点吊装优化为双节点吊装,不但降低了施工成本,也缩短了施工周期,同时减少了8次空中对接,降低了安全风险,为守卫鲁南项目安全施工稳步推进再立新功。

努力没有捷径可走。每个大大小小的项目,孙森都会最大限度地发挥自己的才能,助力每个项目顺利收尾。宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来,十一年,征途漫漫,在新时期的逐梦路上,孙森用信念凝聚力量,用奋斗诠释人生,用自觉担当的行动谱写激昂奋进的青春故事。

(通讯员 陈会敏)

# “横”经天纬地 “竖”不差毫厘

——记中铁一局三公司测量团队

有那么一群人,为了一个共同目标,常年奔波在外。

重峦叠嶂的崎岖山路中,印刻着他们的足迹;人迹罕至的戈壁荒漠中,闪烁着他们的身影;冰天雪地的雪域高原中,回荡着他们的故事……他们将青春奉献给祖国山河。

一件警示服,一张地形图,一把卷尺、一架全站仪、一台GPS接收机,外加一张黝黑的面庞,见证着他们用汗水和勤劳创造的奇迹。

他们有一个统一的名字——测量人员。

在中铁一局三公司也有一支高素质的工程测量队伍,他们立誓“横”经天纬地,“竖”不差毫厘,矢志不移攀高峰,踔厉奋发勇创新。

## 敦本务实 步步为先

工程未动,测量先行。许多人喜欢用工程建设的“眼睛”来形容测量工作,但三公司测绘公司经理唐飞认为,测量工作还是工程建设的排头兵,要做到先策划、先行动、先总结。

10月14日,测绘公司接到新任务,到沪渝蓉高速铁路沪宁段站前Ⅶ标项目开展前期测量工作,经过统筹安排,测绘公司决定先派遣两名精兵前往项目做前期准备。抵达项目后,测绘公司先遣人员发现施工地点地势平坦,设计院一个月前刚复测完,对他们而言就是最普通的一次任务。判断一下,转折即是,中铁一局沪渝蓉高速铁路指挥部通知要在10月28日必须提交报告,彼时项目负责人全长21公里,加密点还未建设,又是一块“硬骨头”摆在测绘公司面前。

团队商讨后即刻决定兵分三路,测平面、测高程、选点埋点工作齐头并进。工作安排虽然紧张,但对比以前的工作任务,这次任务应该是手拿把攥的事情。但刚进行一天的埋点,当地疫情突然爆发,导致第二天全体人员未能开展工作。唐飞心中焦急,手上却不含糊,即刻外出了解疫情形势,发现机械设备难以进场,他当即决定人工解决困难。

唐飞以身作则,工人干不动他就自己干,工人干的不符合要求他迅速进行调整。全体测量人员经过四天的不懈努力,完成近60个点的埋设工作,为后续工作高效有序开展奠定了坚实的基础。

测绘公司传承以新中国第一位女推土机手“共和国铁路楷模”“中国中铁开路先锋卓越人物”胡友梅为代表的“开路先锋”精神,逢山开路,遇水架桥,用一个有力数据,亮眼“成绩”诠释着初心使命。

## 精测细算 固本强基

测量工作追求数据的精准与完美,是最严谨的工作。

测绘公司时刻秉承实事求是、认真负责、一切以数据说话的原则,服从工作安排,严格执行计划,满足施工需求,为项目优质高效建设提供最有力的保障。

9月30日,测绘公司全体人员准备休国庆假时,晚上10点接到了襄荆高铁复测任务,唐飞立即在工作群里发消息:“战襄阳,10月14日前务必拿下襄阳城。”他当即订票出发,凌晨4点赶往襄阳。那时唐飞刚完成成渝铁路控制网复测任务返回,甚至家都没回就亲自带队

赶往襄荆高铁项目。

在襄荆高铁控制网复测任务中,首先面临的问题是点位排查,丘陵地带高差悬殊大,点位全在耕地附近,容易覆盖,更容易造成破坏。可在测量团队眼里这些问题都不是问题,仅用一天时间就排查完所有的点位。

在第一遍全部观测完,正在大家感慨进展迅速的时候,所有的CPⅢ控制点基本全动了,无法进行二次检测。全体测量人员群策群力,迅速解决问题,用三天时间完成第二次检测,但第二次检测数据和第一次检测数据对不上。当时唐飞一夜未眠,苦思冥想决定再检测一遍。检测结束后,唐飞更是陪着处理数据的人员工作到凌晨4点。经过四次的反复检测,检测数据毫无问题,于10月13日成功“拿下襄阳城”。

“我们必须怀着严谨的态度,绝不马虎,对于每一道工序,都要反复检测,避免错误和返工,发现问题及时反映,提早解决,不断提高工作效率,保证施工放样的准确性。”唐飞铿锵有力地说到。

## 守正创新 一以贯之

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。

2014年,三公司针对项目测量人员配置不足、能力参差不齐等现象,从全公司选拔测量专业素质高,具有一定吃苦精神的测量人员组建成立精密测量队。

他们不负重托,阔步前进。自成立至今,承担了三公司所有铁路、公路、水利、市政项目的前期控制网复测工作,总里程达1300公里,足迹遍布全国各地及部分海外项目,并积极承揽公司外部测绘任务,先后承揽了中铁北京局孟加拉

帕德玛大桥铁路连接线三分部、中国建筑第八工程局南宁国际空港综合交通枢纽核心区施工总承包项目部等工作。

时代在前进,市场在变化,企业在发展。在三公司高质量发展新征程中,精密测量队改制成为测绘公司,成为一家专业从事测绘工程、地理信息服务并具备合法测绘资质的测绘公司。此后三公司先后承接“唐飞测量工作室”和测量培训中心,主要为公司各基层单位服务,旨在不断攻坚项目上各种测量难题,取得了显著成效。

在服务项目又好又快建设外,测绘公司还肩负新员工测量培训重任。为了能在短短一个月时间内让新员工最大限度掌握测量知识,唐飞安排课程将时间的应用达到最大化。每天早上7点,所有新员工需在园内集合跑操,七点半早餐,八点开始实操训练,一直坚持到中午12点午餐,中午休息2个小时,下午继续训练,晚饭后进行理论培训和疑难解答,对所有的测量知识,他手把手教学,测量的点位不准确,必须再次练习,直到测准为止,数据不会计算,唐飞会从头到尾去教给新员工,直到掌握为止。

两年间,测绘公司共培训新员工115名,完成公司测量技术人员培训50名,向公司各项目输送测量人员15名。

“以梦为马,不负韶华,不忘初心,砥砺前行。我们将深入学习宣传贯彻党的二十大精神,真抓实干、勇毅前行,为公司建设“尖兵工程公司”和实现高质量发展团结奋斗。”这是他们在新征程中勇当“开路先锋”的铮铮誓言。

(通讯员 吴月 周平)

# 幸福的“实干家”

——记中铁一局桥梁公司广州水务项目指挥部指挥长周栋林

“工作,干就把它干好,干不好不如不干!”

带着这股实干劲,一路从实习生走到公司片区指挥长,常把习近平总书记“幸福都是奋斗出来的”挂在嘴上,并补下一句“奋斗本身就是一场幸福”——他就是中铁一局桥梁公司广州水务指挥部指挥长周栋林。他带领广州水务指挥部全体员工扎根南国水务新领域,也鼓励大家追求人生更长远的“幸福”。

## 务实笃行 以匠心致初心

2019年7月,周栋林调到桥梁公司广州市南大道快速化改造项目担任项目负责人,当时距业主要求的“9月15日之前完成主路沥青摊铺”节点仅仅只剩两个多月时间。

市南大道项目是对现市南大道的改造升级工程,一路穿越城市中心区,既要保证施工安全,还不能影响正常通行,施工组织难度大、交通疏导压力大、安全风险高。但主路沥青摊铺如果能够按期完成,市南大道项目也就完成了一大半,这对初次担任项目负责人的周栋林来说,是一场艰巨的“开局”。

穷想无益,唯有沉下心来实干才能解决问题。

周栋林先是把现场施工情况仔细摸排了一遍,然后组织技术人员对全线控制点全部进行复测,再根据不同时段车流量情况编制出交通疏导方案,在此期间,他还多次与南沙区交警大队沟通交流,最终确保交通导改方案一次通过,为后续加快施工进度赢得时间。

因白天车流量大,只能在晚上10点至凌晨5点之间封闭两个主车道进行施

工。当时正值广州雨季,这又给施工带来不小影响。周栋林挑选精干人员组成应急协调小组,从摊铺顺序、机械选择、工序策划、交通疏导等方面全程参与,并积极与业主、监理、交警部门沟通协商,确保不因其他因素影响沥青摊铺作业。

经过前期大量的准备工作,沥青摊铺作业从8月4日晚开始,经过37天不间断施工,于9月14日完成了全部41万方米沥青摊铺,比业主要求的节点工期提前一天,成为4个重点“9.30”项目中唯一一家按要求完成的项目。

10月1日,新中国成立70周年华诞之际,广州市南大道项目全线通车,道路两边随处可见飘起的中国红,引来许多市民兴奋地合影留念。看着眼前川流不息的来往车辆,周栋林心里有种说不出的喜悦,两个月的施工场景就像过电影一样从他脑海划过,所有的艰辛和坚守在此此刻化作“值得”二字。

## 勇挑重担 以初心致未来

2020年3月,市南大道项目完美收官后,周栋林来到广州水务指挥部担任常务副指挥长,主抓项目群7个水务项目的施工生产工作。当年年初,一场突如其来的新冠疫情使施工生产按下暂停键。在做好疫情防控的同时,复工复产成了头等大事。当时,单滨江横一个项目就有2.3亿元的年度产值目标,项目产值完成与否直接关系到整个指挥部完成情况。指挥部距滨江横项目近20公里,为了避免每天来回奔波浪费时间,周栋林索性搬到现场办公。

周栋林这种铆足了劲要干好的架势也感染了协作队伍。之前,有个别队伍

看到管理人员在现场时就干得快,一旦没人盯着,就拖拖拉拉“磨洋工”;现在,三个作业班组各自配足人员设备,现场两班倒,各个作业点全面开花,无论是白天还是晚上,有没有管理人员在场,都是一片大干的繁忙景象。6月,滨江横项目超额完成计划产值的11%,成为指挥部7个在建项目的第一名。

同年7月,周栋林成为广州水务指挥长,全面负责指挥部工作。广州水务项目群既是桥梁公司水务工程新领域的试点,也是片区集群管理的试点,高峰期有10个在建项目同时施工,总合同额12.3亿元。

巨大压力面前,周栋林以共产党员的责任感使命感扛起组织的信任和嘱托。他对领导班子重新进行分工,实行分工包保,并要求他们每周到现场办公不少于三天。各项目在新的规划指引下,施工进度不断提升,并在四季度迎来大干高峰期,指挥部每月完成产值超1.2亿元,产值高达473万元,超额完成了公司下达的年度产值7个亿的生产任务,成为桥梁公司各单位之首。

2021年,10个项目陆续进入收尾期,周栋林将工作重点转到渠箱开闸、排水单元达标验收挂牌上。不管多忙,他总会出现在渠箱评定验收现场,在他的带领下,指挥部承担的48条渠箱35条顺利通过评定验收,446个排水单元426条顺利实现验收挂牌,受到业主、街道办多方认可。

自开工以来,广州水务指挥部在广州市水务工程企业信息库及诚信中心参与信用评级10次,由刚开始的在280家参建单位中排名第127名,跃至现在的第10名,甚至多次在19家中字头企业里排名第一。

统筹兼顾 以爱心致世界

周栋林的心不仅在现场,也在年轻人身上。

广州水务项目群人员最多时达到110多人,35岁以下的青年占43%以上。年轻人多,这是优势,引导这些年轻人成长为公司需要的人才,又是一件艰巨的任务。周栋林除了以身作则,也喜欢和他们交流,关注他们的学习和成长。每年一次的“迎新”,他都要特意嘱咐办公室、团支部做好见面会、导师带徒、岗前培训、红色教育、篮球友谊赛等一系列工作,并亲自参加相关活动;无论现场多忙,他都会大力支持员工参加各类培训、技术比武,鼓励他们参加后备人员考试,只要有合适的岗位还会积极举荐。他说“希望从这里走出去的年轻人都是有用的,都是可挑大梁之人。”两年来,广州水务项目群已为桥梁公司新中标项目提供项目理人选3人,新提拔项目副职、部门负责人12人。

近两年,广州疫情反复,特别2021年6月,广州疫情反弹严重,荔湾区疫情突然暴发,接到海珠区水务局及地方政府救援电话后,周栋林迅速安排就近项目先后2次驰援;白云区桂岗广场因大雨形成严重内涝,他和牛利岗白云项目负责人何高产第一时间赶到现场,紧急调集8名管理人员和30名作业人员,以及3台挖潜机、一台发电机、一台叉车、两套高压气囊、三辆渣土车,立即展开抢险,经过3天的连续奋战,有效解除了内涝危害。

自2020年以来,广州水务指挥部先后收到广州市水务局、区街道办、交警、城管、派出所等单位表扬信,感谢信30余份。周栋林说:“一面锦旗,就是一份信赖;一封表扬信,就是一份荣誉。一份份‘轻薄’的表扬信承载的是中铁人建设一方、融入一方的责任与担当。”

(本报记者 吴烽 通讯员 杜艳娟)

在位于西安航天城的大华翰林华府住宅项目,经常能看到一个身体结实、皮肤黝黑的北方汉子,每天穿梭在施工现场的人群中,践行着工程监理人的执着和坚守,各类安全、质量隐患都逃不过他的“火眼金睛”。

他就是中铁华营(陕西)工程咨询有限公司大华翰林华府项目总监监理工程师史静龙。

西安作为新一线城市,每天都有高楼平地而起,殊不知在这期间凝结了多少建设者的汗水和艰辛。无论酷暑还是寒冬,作为项目总监的史静龙总在现场指导监督施工单位。他以乐观的心态面对一个个难题,积极做好监理的各项服务工作,努力交付一份满意的精品工程,奉献出属于监理的一份力量。

## 业精于勤 荒于嬉

热爱学习,从知识中汲取力量,是史静龙不断进步的源泉。作为项目的总监理工程师,他积极创新监理工作方式、方法,带头学习各项监理规范和现行规范标准。俗话说“工欲善其事,必先利其器”,作为工程行业的检验者和监督者,他对各项施工工序和标准熟记于心,不断提升监理服务质量和业主满意度。

2018年底项目监理站开始组建,史静龙根据监理公司要求和建设单位的管理制度、规章制度以及工程自身特点对监理站内部建立健全管理体制,明确了专业分工。

他按专业确定质量控制要点,严格要求各监理工程师做到心中有数,标准统一。每周组织学习新规范、新标准,自觉加强理论知识学习,以求真实,一丝不苟的工作态度对待工作,始终秉承严谨的工作态度;做到人人尽其责、事事有人管、分工明确,责任到人。

同时,史静龙结合监理现场经常会遇到的问题,就一些施工中难点、重点问题与监理人员进行探讨,在全站监理人员中形成了一种自觉学习和刻苦钻研的风气,为提高监理服务打下了良好的理论基础。

在施工过程中,他组织人员对重要的关键节点、关键工序制定清晰的管理思路,严格监理,采取旁站、巡视、平行检验等手段积极主动作为;对于建设单位关注的节点,及时安排专人进行点对点、面对面的交流和沟通,解决现场问题,提出意见和建议,为建设单位的决策提供依据。

## 不忘监理初心 狠抓质量安全

2022年是东华翰林华府项目施工关键的一年;按照要求8月30日前必须交付业主,同时施工现场的安全、质量更是重中之重。时间紧、任务重,史静龙每天加强巡视检查,发现问题,及时要求施工单位整改,确保施工现场安全施工。针对分包施工单位多,交叉作业频繁,他积极主动作为,结合图纸和规范要求,加强巡视检查,对于不符合规范要求的工序及时要求整改,监理全程跟踪督促检查,直至符合图纸要求。

5月初的一天,正值室外管网施工进度最紧迫的时候,史静龙走在20号楼北侧的施工区域,雨水污水井正在施工,他发现已完成的一处检查井安全防护缺失,第一时间联系施工单位的安全管理人员进行整改,并在安全防护栏周围做好安全警示标志。复查完成后,他要求施工单位做好事前控制,每天必须巡视现场的安全隐患,发现隐患,立即消除,确保施工现场安全施工。

## 严格监理 热情服务

在工作中,史静龙积极主动维护建设程序,在参建单位面前树立监理的权威,使监理工作程序化、正规化。他始终站在公正的立场上,保持实事求是、讲道理、以理服人的态度。通过监理的实际行动和磨合后,承包单位最终理解监理、信任监理、服从管理。他通过以身作则的实际行动,既为业主出谋划策,又不失时机地介绍和宣传监理程序,争取业主的理解和支持,经过一段时间的不解工作,取得业主的一致好评。

项目总监理工程师的工作是以委托监理合同为依据开展的,工程实施过程中的各种行为都与合同有关。项目施工过程中,合同管理的施工界面比较复杂,史静龙总是面带笑容,一项项解释上道工序和下道工序的施工界面。

6月中旬一天中午,他刚进办公室,就听到门外喊道:“史总监,快来帮我看看施工合同的划分界面约定。”他连安全帽都没放下,就往施工单位的合约部跑去,刚进门,就看见精装单位和外墙涂料单位就客厅阳台的施工界面的合同约定内容争执了起来。

史静龙劝说两个单位的合同管理人员先别着急,随即对照两份合同的有关施工界面约定一页页翻阅。过了几分钟,他在精装单位的合同里面找到了约定的施工界面是以阳台的安全防护栏杆为准;阳台的安全防护栏杆以外是涂料的施工界面,阳台的安全防护栏杆以内是精装单位的施工界面。大家看到合同约定的那一刻都赞赏地竖起了大拇指。

## 强化廉洁意识 铸造精品工程

廉洁和表率作用是带好监理站一班人的关键,也直接影响到一个监理站气氛和单位的声誉。史静龙严以律己的同时,也严格要求团队人员勿碰红线。他总是带头示范,身体力行做好每一件事情,带动监理站一班人,在监理站形成了一种团结向上、认真负责的良好风气。

房建工程项目承载着无数人的梦想和希望,直接关系到人民的生命和财产安全。在工程实施期间,史静龙以如履薄冰的责任感和敬业精神带领监理团队脚踏实地,兢兢业业守护着工程建设的安全质量,以辛勤努力如期交付出了大华翰林华府项目的精品工程。

——记中铁华营(陕西)工程咨询有限公司大华·翰林华府项目总监监理工程师史静龙

精心监理 创精品工程

# 老旧小区“整容”记

“改造以后,屋顶不漏雨了,房子外墙变得更漂亮了,小区内道路走起来也比以前平整多了。”居民张大爷开心地说。

11月24日,由中铁一局承建的无锡康巷桥家园及锡铁巷老旧小区改造项目,工程改造建筑面积16.05万平方米,室外场地改造面积10.97万平方米,翻新原有停车位约589个,新建停车位约512个,摊铺沥青6600平米,改造提升小区内景观约7712平米,惠及1165户居民。

为了让“老住户”尽快住进“新房子”,中铁一局城轨公司无锡康巷桥家园及锡铁巷老旧小区改造项目跑步进场,抓品质、抓安全、抓进度,迅速掀起大干热潮。

“老旧小区改造无小事,事关民生福祉,在施工中一定要减少对居民的生活干扰。”项目负责人范朝阳说,正式施工前,项目充分问“需”于民,在政策允许情况下,尽可能为住户创造更

多便利条件。为打消居民对改造施工的顾虑,项目成立了工作小组,挨家入户走访,告知小区改造工程概况,征集居民对小区改造的意愿,为大家答疑解惑;在每个单元入户张贴改造计划、施工公示栏、扰民告知书,明确施工作息时间,让居民清楚了解小区改造计划;设置信访投诉接待处,针对居民意见和建议,逐条登记,集中答复,耐心解答和安抚。

据了解,小区改造工程量大,人员密集,车流量多,环境复杂,加之改造涉及多项内容、多项技术,包含屋面耐久性能改善、外围结构节能改造、基础设施改造和公共空间优化等,给改造施工带来很大难度。

面对多重压力,项目团队加强施工过程管控,严格按照方案施工,做好临边防护及高空作业管理,同时落实属地防疫要求,作业人员做到“先检再录后进场”,确保了现场施工和进场人员安全。

今年9月10日进场施工以来,在各方的大力支持和项目全员的共同努力下,短短两个多月,项目顺利完成康巷桥家园和锡铁巷小区91栋房屋外立面翻新改造施工,以及557个车位改造施工,老旧小区换上“新颜”。

(通讯员 樊静)

践行企业核心价值观

——典型人物系列报道⑰ ⑱ ⑳