

# 铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2023年1月  
星期三  
第3379期

4

中共中铁一局集团有限公司委员会主办  
国内统一刊号 CN61-0020  
每周三出版 国内公开发行

本期  
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

## 从此刻，再出发

——中铁一局2023年新年贺词

大道如砥，印刻2022奋斗的足迹；梦想如炬，召唤2023全新的进发。在辞旧迎新的时刻，我们向全体干部员工、广大职工家属和离退休老同志，以及一直以来关心支持一局发展的各级领导、各界朋友和合作伙伴致以衷心的感谢和美好的祝愿！

时间是开拓者前行的刻度，是奋斗者筑梦的见证。过去的2022年，我们在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，保持战略定力，直面市场挑战，勇挑发展重担，全力应变局、开新局，谱写了同心奋进的壮美篇章。

这一年，我们用汗水浇灌梦想。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在高原之巔、东海之滨，在戈壁边陲、异国他乡，一局人跨江过海、战雨风霜，开路先锋的旗帜高高飘扬。大瑞铁路正式通车，“绿巨人”7分钟通过14年雷通的大柱山隧道，一局人铁肩担当的青春和热血早已融入祖国山河；世界首个沙漠铁路环线——和田至若羌铁路顺利通车，一局人挑战极限的壮举闪耀信念光芒。一批急难险重工程如期交付，6条公路、11条铁路、23条地铁顺利通车，12项“国家级优质工程奖”，17项“省部级科学技术进步奖”，骄人业绩见证着一局人勇攀高峰的智慧和力量。

这一年，我们用精神挺起脊梁。持续强根固魂，全面从严治党，“请党放心、强国有我”的誓言更加嘹亮；传递筑路旗帜，点燃精神火炬，攻坚克难、勇往直前的斗志更加昂扬。疫情之下、地震之中，一次次逆行出征、一次次紧急驰

援。这是“海和浪花一朵”的交织激荡，一局人永远战斗在祖国和人民需要的地方。

每一段难忘的记忆都温润人心，每一个拼搏的日子都闪闪发光。过去一年的艰辛与坎坷，拼搏与汗水，光荣与梦想，都将成为我们重整行装再出发的强大力量。

从此刻，再出发。有风有雨是常态，风雨无阻是心态，风雨兼程是状态。党的坚强领导，国家经济的强大韧性，高质量建设“王牌工程局”的目标引领，是我们砥砺前行最大动力；“一局历史”的深厚底蕴、“一局精神”的力量感召，“一局发展”的经验成就，是我们再攀高峰的最大底气。

从此刻，再出发。我们要更加深入学习贯彻党的二十大精神，坚持学思用贯通、知信行统一，坚决做到“两个维护”，坚定传承红色基因，以实际行动践行对党忠诚。要时刻保持永远在路上的坚韧和执着，增强全面从严治党定力，把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去，不断掀起奋发有为、干事创业的争先热潮。

从此刻，再出发。我们要锚定高质量发展不动摇，坚持稳中求进总基调，提振建设一流企业的精气神，继续以追梦人、奋斗者的姿态，坚定不移将改革进行到底，实干笃行革新体制机制，聚焦效益提升，强化创新驱动，补齐发展短板，持续提升企业核心竞争力。

追赶风月莫停留，平芜尽处是春山。前程越是广阔，就越需要我们去开拓。梦想越是伟大，就越需要我们去拼搏。两万五千名一局人勤劳智慧有自信，实干坚韧敢担当。迈上新征程，只要我们更加紧密地团结起来，踔厉奋发、勇毅前行，就一定能够开创企业更加美好的未来！

从此刻，再出发。我们要锚定高质量发展不动摇，坚持稳中求进总基调，提振建设一流企业的精气神，继续以追梦人、奋斗者的姿态，坚定不移将改革进行到底，实干笃行革新体制机制，聚焦效益提升，强化创新驱动，补齐发展短板，持续提升企业核心竞争力。

追赶风月莫停留，平芜尽处是春山。前程越是广阔，就越需要我们去开拓。梦想越是伟大，就越需要我们去拼搏。两万五千名一局人勤劳智慧有自信，实干坚韧敢担当。迈上新征程，只要我们更加紧密地团结起来，踔厉奋发、勇毅前行，就一定能够开创企业更加美好的未来！

恭祝大家：新年快乐 工作顺利  
身体健康 阖家幸福

中共中铁一局集团有限公司委员会  
中铁一局集团有限公司  
中国铁路工会中铁一局集团有限公司委员会  
共青团中铁一局集团有限公司委员会

## 李学民对中铁一局近期重点工作提出要求

本报西安讯 2022年12月30日，中铁一局党委书记、董事长李学民召开集团本部近期重点工作专题会议，就确保安全生产和度过“双节”以及公司下一步重点工作提出要求。公司领导班子成员王新年、汤勇、鲁和友、杨育林、孔凡强、尚武孝、郝宜君、张林、吴回获、常旭参加，会议由党委副书记、工会主席王新年主持。

李学民首先强调，“双节”即将来临，领导班子成员和各业务部门要按照分工做好本职工作，确保公司上下度过一个安全平稳祥和的节日。

李学民对中铁一局近年来取得的成绩给予了充分肯定。围绕企业规模持续增长、如何解决项目管得住与管得好的问题，他指出，要借助股份公司推行的大商务管理提出的方方面面的要求，一切工作到项目；要加强两级机关业务系统建设，切实发挥作用，提升过程管理水平；要明

确并压实三级公司项目管理主体责任。围绕如何推动企业市场经营转型升级，李学民指出，要围绕城市更新与建设市场，加强属地经营和核心区经营，打造投建营一体的城市运营商；要抢抓生态资源修复巨大的市场，进一步强化市场布局；要围绕水利水电市场，加强项目投资运营。要统筹集团公司物贸、设计咨询板块，促进协调和共同发展，将发展短板转化为发展潜力。

李学民指出，一局要发展，需要选拔和培养优秀的人才。人才选拔要遵循资格条件、业绩突出、群众公认的条件。要根据企业发展战略需要，抢抓市场“窗口期”，通过下指标、激励奖惩等措施，加快企业素质和人才素质提升工作。

公司高管、三副总师、各部门负责人参加会议。（本报记者 史飞龙 第五明辉）

### 一、举行“传承筑路精神 为党争光有我 以优异成绩向党的二十大献礼”精神传递主题活动

2022年下半年，中铁一局举行了“传承筑路精神 为党争光有我 以优异成绩向党的二十大献礼”精神传递主题活动，“精神传递”主题活动共分八站。活动旨在深入贯彻中国中铁“开路先锋”精神、中铁一局“筑路精神”、“兰新精神”、“西延精神”、“大秦精神”、“青藏铁路建设精神”、“新愚公精神”，通过“传精神”“传旗帜”“传画报”，进一步营造关注精神文化、研讨精神文化、传承精神文化的良好氛围。

### 二、2022年新签合同额和年度营业额、净利润创新高

2022年，中铁一局新签合同额和年度营业额、净利润均创新高。

### 三、参建的一系列重大铁路、公路、地铁工程开通

参建的杭州至绍兴至台州高速铁路、阿克苏至阿拉尔铁路、和田至若羌铁路、郑万高铁、大瑞铁路、京滨高铁等11条铁路通车；参建的玉楚高速、京雄高速等6条公路项目开通；参建的南通地铁1号线、佛山地铁3号线、西安地铁6号线二期工程等23条地铁线路开通运营。

### 四、12项工程荣获国家级优质工程奖

中铁一局参建的12项工程荣获2022—2023年度第一批国家级优质工程奖，其中鲁班奖2项：无锡地铁3号线一期工程、昆明市轨道交通4号线工程PPP项目；国家优质工程金奖1项：宁波市轨道交通4号线工程；国家优质工程奖9项：新建蒙西至华中地区铁路煤运通道工程龙门黄河大桥、新建银川至西安铁路彬县隧道、郑州市轨道交通4号线工程、深圳市轨道交通6号线工程、青岛市地铁8号线工程北段、武汉市轨道交通8号线二期和三期工程、新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段综合工程、襄阳东站综合枢纽工程、武汉市轨道交通蔡甸线工程。此外，17项科技成果取得省部级科技进步奖，14项工程获得中国中铁优质工程奖。

### 五、大商务管理赋能企业高质量稳增长

中铁一局聚焦“价值创造与效益提升”，落实“一把手”工程，强化“一切工作到项目”，统筹“一盘棋”，系统构建大商务管理体系，联动“一张网”，全面推动大商务管理协同，聚焦“一条线”，纵深推进关键领域专项治理，年度项目平均利润率提升0.54%，超额实现效益提升三年行动每年提

高0.5%目标，管理经验在中国中铁大商务管理暨项目管理效益提升推进会上交流发言，一批工程和人才获表彰，获奖人数在二级企业中名列榜首。

### 六、“十四五”战略规划、企业文化建设规划发布

9月26日，中铁一局“十四五”战略规划、企业文化建设规划在西安正式发布。“十四五”战略规划是企业实现高质量发展的方向指引和根本遵循。企业文化建设规划是在中国中铁“开路先锋”文化和集团公司企业文化建设思路指导下，全面塑造了以核心价值观、具体工作理念、品牌宣传语、员工行为准则、项目管理十二大理念为主要内容的“一路争先”文化。

### 七、驰援泸定地震抢险和多省市方舱医院建设

9月5日，四川省甘孜州泸定县发生6.8级地震，灾情发生后，中铁一局甘孜州境内项目纷纷向当地政府递交请战书，志愿参加抢险救援工作，在18天内完成了安置房建设任务。2022年，中铁一局先后驰援长春、沈阳、上海、甘肃合作，以及海南海口、洋浦、儋州等地方舱医院建设，彰显央企担当。

### 八、中铁一局三公司荣获“中铁中铁三级工程公司20强”第一名

8月2日，中国中铁公布了2021年度“中铁中铁三级工程公司20强”名单，三公司从中国中铁系统近400家三级施工企业中脱颖而出，荣获第一名。

### 九、荣获3项新资质

中铁一局四公司成功获批公路工程施工总承包特级资质；中铁一局华东建设工程有限公司获得水利水电工程施工总承包壹级资质；中铁一局市政环保公司获得压力管道安装GA2级许可。

### 十、白芝勇、郝泽、袁格兵分别荣获“中华技能大奖”、“全国最美退役军人”、“全国向上向善好青年”荣誉称号

6月，中铁一局四公司青年袁格兵荣获共青团中央“全国向上向善好青年”荣誉称号；9月，中铁一局新运公司铺架队队长郝泽荣获全国“最美退役军人”称号，为中国中铁首位获此殊荣的员工；12月，全国劳模、中铁一局五公司测量工高级技师白芝勇被授予第十六届“中华技能大奖”荣誉称号。在2022年陕西省总工会五一表彰中，中铁一局5人获得“陕西省劳动模范”称号，2家单位获得陕西省先进集体荣誉，创历史最好水平。

## 中铁一局参建的多条铁路、地铁线路开通运营

本报综合讯 中铁一局参建的国内多条高铁和地铁近日开通运营，对促进经济增长和便利群众出行具有十分重要的意义。

2022年12月30日，由中铁一局参建的北京至天津滨海新区城际铁路宝坻至北辰段正式开通运营。在中铁一局全体参建人员的共同努力下，2022年12月项目相继通过静态验收、初步验收、安全评估，做到了零问题开通，全线检测数据高于验收条件，实现了“建造精品、服务社会”的企业使命。京滨铁路起自京唐铁路宝坻站，新建线路向南经过天津市，接入天津至秦皇岛高速铁路西线，宝坻至滨海西线站97公里，设计时速250公里，其顺利开通为北京到天津东部地区提供了一条高铁新通道。



建设者合影。

12月30日，中铁一局参建的重庆铁路枢纽东环线顺利开通运营。重庆铁路枢纽东环线全线开通后，将串联重庆东、重庆西、重庆北、江北国际机场等大型综合交通枢纽，打造重庆铁、空、陆、轨一体化综合交通体系，既满足工业企业货物运输，又方便重庆居民出行，对促进区域经济增长有着重要意义。中铁一局承建东环线站前3标工程，全长16.202公里，含车站1处（迎龙站），线路所1处（冯家湾线路所），路基土石方877万方，隧道4座，桥梁12座。

12月29日，银兰高铁中卫至兰州段建成开通。由中铁一局承建的中兰客专配套工程——靖远北站、主一路和北滩站站前广场同步开通，正式投入使用。银兰高铁作为我国“八纵八横”高铁网北京至兰州通道的重要组成部分，它的全线贯通运营，进一步完善了西部地区路网结构，其中铁路线部分穿靖远而过，极大地便利了沿线群众的出行，对促进县域经济社会发展，推进乡村振兴等具有十分重要的意义。

12月29日，备受西安市民关注的西安地铁6号线二期工程开通运营，其中由中铁一局承建的钟楼地铁站顺利通车。钟楼站是地铁6号线与地铁2号线换乘站，作为全线控制性工程，是目前西安地铁在建和已建成车站中最大的车站。中铁一局西安地铁6号线项目部全体干部不但顺利完成了自己所担任的施工任务，还在地铁公司的申请下，帮助完成了部分其他单位任务，为钟楼站达成开通条件做出了贡献，得到业主方一致好评，为企业赢得了美誉。

12月28日，历经五年建设，由中铁一局广州分公司、新运公司参建的佛山地铁3号线首通段开通运营。广州分公司负责施工的3203-2标主要范围为荔枝村站、环市北站（新松站）两座车站土建工程。新运公司承担着佛山地铁3号线3221标铺轨26.5公里、道岔27组的施工任务。中铁一局佛山地铁项目获得“全国青年安全生产示范岗”“陕西省青年安全生产示范岗”“广东省重点工程工会省级建设点”“广东省市政工程安全文明施工示范工地”“广东省市政工程优良样板工程”“广东省安全文明示范工地”等荣誉。

12月28日，由中铁一局建安公司参建的深圳市首条云巴正式开通运营。坪山云巴1号线一期工程线路起于坪山高铁站，终点为比亚迪北站，全程采用高架敷设方式，线路全长约8.5公里，共设11座车站。中铁一局建安公司参与其中燕子岭站至比亚迪北站5座车站4个区间全长4公里的建设任务。

12月28日，湖北黄石现代有轨电车一期项目正式开通运营，中铁一局桥梁公司承建了其中的重难点控制性工程——国内首条有轨电车山岭隧道百花隧道的建设任务。中铁一局桥梁公司承建的百花隧道为国内首条有轨电车山岭隧道，也是该项目的重难点控制性工程。百花隧道工程线路全长2.587千米，隧道施工段地质结构复杂，围岩等级低，施工难度大，安全风险高。

中铁一局承建位于重庆市石柱县沙子镇境内的渝利铁路黄水站（原沙子站）增建客运设施工程近日正式开通。渝利铁路黄水站坐落在渝利线（现为沪蓉线）上。黄水站建成投运，将配合其他交通方式进一步解决游客从外地到黄水景区等石柱各旅游景点的出行问题，也将为乡村振兴、石柱地方经济发展注入强大动力。预计该站远期旅客年发送量将达到150万人，最高聚集人数达到1500人。（通讯员 刘伟 金恩泽 邓权 张其帅 李岚 曹俊林 腾鹏飞）

## 中铁一局收到中国驻基里巴斯使馆新年贺信

本报基里巴斯讯 2023年新年来临之际，中国驻基里巴斯使馆向中铁一局发来新年贺信，向公司全体员工致以新年问候的同时，高度评价了中铁一局长期以来积极参与中基建设合作，服务基里巴斯经济社会发展，为增进当地人民福祉做出贡献。

中基两国复交后，中铁一局真诚帮助基方发展经济，改善民生。重新修建连接塔拉瓦南北的便桥，成为中方向基方援助的第一个基础设施建设项目。助力解决基里巴斯民众出行大问题。

## 中铁一局荣获“国家技能人才培育工作突出贡献单位”称号

白芝勇被授予第十六届“中华技能大奖”荣誉

本报北京讯 2022年12月28日，中铁一局被国家人力资源和社会保障部授予“国家技能人才培育工作突出贡献单位”，白芝勇被授予第十六届“中华技能大奖”荣誉称号。

近年来，在国家大力建设知识型、技能型、创新型劳动者大军，弘扬劳模精神和工匠精神，营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气背景下，中铁一局通过创新体制机制、优化人才成长环境，注重以赛促训、淬炼技能精英，加大激励考核、点燃职业梦想，加强校企合作、创新培养模式，尊崇技能大师、打造品牌团队，逐步建立以袁铁成、白芝勇等工匠大师为引领，以技能大师工作室为抓手，以技能人才培训认定为依托，以职业技能竞赛为载体，形成技能人才队伍梯队建设矩阵。

“国家技能人才培育突出贡献单位”和“中华技能大奖”评选是全国范围的评选活动，每两年开展一次。“国家技能人才培育突出贡献单位”是从企业、技能人才培养院校和各类技能人才培训基地、公共实训基地、职业技能培训机构中推荐选拔，经各省（自治区、直辖市）人力资源和社会保障部门和国务院有关部门、行业协会、中央企业推荐，并经专家严格评审，最终由人力资源和社会保障部决定，也是对在技能人才培育方面作出突出贡献单位的最高表彰。“中华技能大奖”是国家对全国优秀高技能人才进行的最高褒奖，1995年至今，已开展了16届评选活动，全国共评选表彰了320名技能大奖获得者。（通讯员 李伟 舒凡）

### 走基层·经营开发系列报道之一

### 中铁一局

## 激活新动能 经营结硕果

编者按：2022年，中铁一局经营系统聚焦国家战略，积极贯彻落实中国中铁和局党委对经营工作的安排和部署，提前谋划，及时做好重点区域布局；紧跟市场变化，坚持传统经营，积极推进“第二曲线”市场开发；优化考核指标，压实经营责任，积极做好目标责任书签订；全面贯彻中国中铁大商务管理，提升中标质量；通过全体经营人员不懈努力，实现了市场营销工作有序推进，经营目标达到预期。为了总结经验，交流互鉴，促进经营工作再上新台阶，推动中铁一局高质量发展，本报从本期开始将陆续刊发经营开发系列工作通讯，以资读者！

市场创造良好开局、公司全年完成新签合同额为历年最高……2022年，中铁一局经营开发部聚焦国家战略，把控市场变化，主动作为，守正创新，勇于自我变革，激活发展新动能，克服疫情影响，经营工作取得了规模上的稳步增长和营销质量上的显著提升。

### 应时而变 激活发展新动能

时代之变带来的建筑企业经营市场之变正以前所未有的方式展开。面对新形势新挑战，中铁一局经营开发部从转思维、调结构、完善制度为突破口，激活经营发展新动能。

“中铁一局经营开发部要带头进行组织变革，重视市场研究、调查分析，营销管理等职能的发挥，适应当前的市场变化和企业发展需要”。1月3日，中铁一局经营开发部副部长司春表示。

“危”中求“机”，关键在于思路之变，正可谓“思路一转天地宽”。

变思路，在于组织机构之变。经过认真的调研研讨，根据市场形势变化和企业发展实际，中铁一局经营开发部从原来的4个科变成了5个科，增加了新兴市场科，主攻“第二曲线”市场营销，另外两个科室也调整为综合市场科和营销策划科。综合市场科旨在重新构建经营“大脑”，重在集团公司营销体制机制建设，主抓目标引领、数据统计和分析、绩效考核等管理工作；而营销策划科直接面对市场，分析市场，抓重点项目。

变思路，在于规章制度之变。为进一步加强对《经营开发工作管理办法》进行修订，将于近日发布，保证经营工作有序推进。（下转2版）