

中铁一局铁建公司 三项措施抓复工复产

本报陕西咸阳讯 铁建公司各项目积极与地方政府、业主沟通协调推进施工进度,截止2月13日,已复工复产了25个项目。

合新项目桥梁桩基、承台、墩柱、连续梁及吊围栏安装已全部开工;嘉峪关项目会展中心2#楼会展区域网架吊装工程正式启动,吹响了嘉峪关市“一馆两中心”项目全面复工复产的号角;重庆东

环项目赵家坪隧道、姚家山隧道、客机所路基、横二路蓄车场通道、横五路路基等工点各项工作准备就绪,正有条不紊复工复产;成渝项目年前已开工点7个,复工工点6个,复工比例86%,各工点已投入紧张的施工生产中。

公司通过三项措施助推各项目复工复产。一是各单位召开复工复产动员大会,组织管理人员及作业队长学

习集团公司、公司系列会议精神,以会议精神指导新一年的施工生产工作。二是各项目落实贯彻股份公司关于安全生产的重要指示,吸取建筑领域事故教训。由项目负责人带队,成立安全隐患排查小组对各工点逐一检查,特别针对高处作业、脚手架、起重机械、临时用电等存在较大安全风险的部分进行重点排查,针对检查中发现

的问题,要求相关人员现场落实整改,确保复工复产无隐患。三是公司安质部牵头,各单位对管理人员及现场作业人员进行岗前培训,各职能部门提前安排好施组优化、保证协作队伍、物资设备等全力以赴以保证复工复产。

(通讯员 李彤)

中铁一局东涌谷工地平整项目获香港两项安全奖

本报香港讯 由中铁香港、中铁一局联合承建的东涌谷工地平整及基础设施工程项目,2月6日在第二十一届香港职安健大奖颁奖典礼上荣获“安全表现大奖-安全表现新晋奖-杰出奖(建造业组别)”和“职安健年报大奖-优异奖”两项大奖。

“香港职安健大奖”由香港特区政府职业安全健康局创立,每年评选一次,大奖旨在表扬在保障员工安全健康及推行职业安全健康方面有杰出表现的机构,并

协助机构提高雇员的安全及健康意识,改善机构的安全文化;提升机构在顾客、股东及业界心目中的企业形象;建立交流平台,让机构互相借鉴,藉此提高职业安全健康表现、竞争力及生产力。

项目自开工以来,克服施工筹备期短、疫情反复等困难,发扬“勇于跨越、追求卓越”中国中铁精神,工程进度、质量、安全等各项履约表现长期良好,受到了监理和业主的高度肯定。

(通讯员 张晨阳)

中铁一局五公司多次获地方政府表彰

本报陕西宝鸡讯 陕西省住房和城乡建设厅近日发布《2022年度建筑业稳增长工作情况通报》,中铁一局五公司受到通报表扬。此次表彰是继陕西省住建厅三季度建筑业稳增长企业表彰、宝鸡市住房和城乡建设局2022年度建筑业稳增长企业表彰后的又一次殊荣。

2022年五公司紧密围绕地方政府“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总要求,采取了“七举措”顺利实现五公司建筑业产值稳步增长。一是坚定信心,根据合同工期及关键节点要求,采取科学有效措施,倒排工期,压实责任,做到疫情防控和施工生产“两不误”,确保完成年度总体目标。二是凝聚奋进力量,大力弘扬开路先锋文化,组织开展“高扬党旗当先锋 建功献礼二十大”主题活动暨大干四季度劳动竞赛等活动,迅速掀起施工高潮。三是配齐配

强项目管理力量,懂懂技术、善沟通的骨干编排到现场与作业人员一道驻守施工一线,快速高效解决现场之需。四是强化风险分级管控,提升源头防范能力,强化重点领域、重点部位、重点环节和重大危险源管控,强化施工机械设备管理,做到定机、定人、定岗。五是结合专业工程师负责制,纵向深入项目现场核查原因,横向协调公司后台各部门共同解决存在问题,制定措施,限定时间,明确责任人,落实节点考核。六是持续开展全员绩效考核,调动项目全员对施工生产管理积极性,发挥员工的主人翁意识,推动项目安全、质量、进度管理再上新台阶。梳理制定189个考核节点,通过“红黄绿”牌制度,挖掘各项目产值潜力。七是构建和谐企地关系,助推施工生产,各项目党支部多次与街道、社区开展和谐共建活动。

(通讯员 延娟娟)

乘“春”破浪为运输生产赋新能

本报河北肃宁讯 标准化作业、彻夜鏖战的行车调度、穿越跨桥、乘“春”破浪的乘务员;把工作装在心里、落在行动的管理人员……元宵节刚过,春节余味渐去,中铁一局新运朔黄肃宁分公司生产一线呈现一派忙碌景象。

不负春光复工忙。分公司追赶着“春”的脚步,全面推进复工复产,按下运输生产“加速键”,为新的一年高质量发展蓄势赋能。

宣贯收心的“精神餐”

“老杨,什么是尖兵工程公司?”“嘿,还在这考我,今年保证把我们车间的精兵、标兵,打造成重载‘尖兵’。”这有趣的对话,说得正是分公司为全体人员送上的开年“精神大餐”。

自春节放假以来,分公司在迅速组织全体管理人员认真学习新运公司五届三次职代会暨2023年工作会精神,传达了新运公司行政工作报告、职代会、工作会等各项内容,重点传达了公司总经理田维平及党委书记、执行董事李怡在工作会上的讲话,深入学习了新运公

司2023年工作思路、重点工作部署及主要任务,明晰方向与任务,并要求分公司各级管理人员发挥“头雁”效应,结合实际工作情况,将上级职代会精神宣贯全覆盖,确保精神宣贯延伸至班组“神经末梢”。

随后,分公司针对出现的“节后综合症”等各类情况开展收心会,对春节期间的工作落实情况进行了总结与安排。要求全体人员把精力迅速调整到安全生产上来,做到“在岗、在位、在状态”,为全年各项工作开好局、起好步。

复盘布置的“小本本”

“在来的路上就开始琢磨过年期间这几件事了,复盘一下,跟车间的人说清楚。”返岗后,分公司检修支部的薛振华一边拿着笔记本,一边念叨着来到办公室,开始了节后复盘和安排部署的准备工作。

摊开的笔记本上,密密麻麻地记录着春节期间职工反馈的大事小情,也详细地勾划着车间节后工作的诸多事项:上级公司会议精神宣贯、节后收心稳定

思想、休假人员轮转安排、安全教育警示员工等等,在电话与汇报声声不停地交错中,他理清了思路,细化了步骤。

“检修工作千头万绪,只有牵起头才能干得明白,干得有力。”他自言自语道。随后便找来车间书记商议利用班前会时间及时召开收心会,学习会议精神,进行安全教育,让车间职工迅速从节日的气氛中脱离出来,确保职工的安全性、专注度。

满满当当的工作安排虽然让他忘记了时间,但保证了车间60多人工作安全和饱满态度。

恢复设置的“闹铃声”

“哎,闫姐,真羡慕你那精神百倍的干劲儿,我这节后综合症可太闹心了。”

“想学?姐教你个小妙招,以后你在每次假期结束前3天就把工作日的闹钟恢复设置,这样就可以提前适应工作状态了。”

人勤春来早,奋进正当时。分公司综合办公室的闫莹莹凭着自己多年工作

经验,早已总结出了自己“放松不放松”的休假“宝典”,节后返岗,没有丝毫懈怠地投入到工作中。春节慰问情况汇总、分公司职代会程序推进、元宵节职工活动组织……

虽然身单影瘦,但忙碌起来却是头头是道、井井有条,她说:“习惯了公司工作状态,即使休假也会给自己找点事做。”她还给自己兔年工作的开展立下了小目标——将以职工诉求为出发点,贴近职工和家属,做好工会工作。

重装出发展宏途

又是一年春忙时。作为耕耘在能源保供大通道上的分公司来说,春的气息带来的不仅是轨道两旁花红柳绿的山色,而且是一列列重载机车奔腾的蓝图、一个个朔黄人大展身手的宏图。

此刻,气温仍在零下,运输线上却是一派热火朝天。分公司及时为全体员工送上“精神大餐”,引导着广大职工切实把过节的激情转化为工作的热情,集中精力投入到安全生产中来。

(通讯员 王政东)

开局起势谱新篇

——物贸公司华中地区物供中心迅速掀起大干热潮

为确保各项工作有序衔接、顺利推进,迅速掀起节后复工的大干热潮,春节假期后,中铁一局物贸公司华中地区物供中心聚焦年度系列会议精神贯彻落实,全体职工迅速返岗,主动出击,以满弓状态高效推进市场经营、物资保供、党建引领等各项工作任务,在新年开好局、起好步,全力书写新篇章。

强经营细谋划,打通前进阻碍。华中物供中心牢牢把握“投优标、揽好活”这一根本前提,强化经营体系建设,对相关客户信息、营销成果进行有效积累,激发创效创优活力。在新建津潍高铁济南联络线工程项目联采物资招标信息发布后,中心第一时间与项目部联系,前往现场进行调研,综合分析具体情况,筛选供应资源厂家,及时掌握项目开工时间、年度工程进度、年度物资使用量以及资源排产等信息;开展多轮会谈交流,全方位探讨物资投标供应等相关事宜,拿到水泥厂家授权,成功参与到工程项目招投标工作。据了解,该项目也是中心开年来首次大铁项目物资投标,巩固和扩大了企业品牌影响力和业主的认可度。

拓渠道固合作,疏通供应堵点。华中物供中心作为工程项目的服务组织机构,始终秉持“专业专注、合作共赢”的核心理念,为项目提供全方位、全流程、全系统的物资供应服务。中心员工陆续返岗后,围绕各工程项目开年大干,物资需求

骤增这一难点,立即前往施工一线盘库清点,及时掌握施工用料需求计划,根据项目特征制定专项供应方案,积极配合项目部实验室对进场材料取样送检,确保供应工作顺利开展。

值得一提的是,中心在优化资源采购渠道方面成果突出。在华新水泥2023年新客客户恳谈会上,华新水泥宜昌基地负责人对公司长期以来的合作表达了感谢,并颁发了最佳战略合作奖;石横特钢集团有限公司为公司赠予了“战略合作伙伴”奖牌。作为战略合作伙伴,华新水泥、石横特钢先后在多个重点工程建设同公司携手并进,进一步拓展了业务合作空间,实现资源优势互补。

凝魂聚力聚合力,培育党建亮点。中心坚持以党建工作带动员工精神素养提

升,推进经营发展。恰逢元宵佳节,在工作之余华中物供中心组织开展了“庆佳节 健步走 创精彩”主题活动。大家阔步向前、享受快乐,畅谈对新年度的目标和计划,纷纷表示要立足岗位、争先创优,以更加饱满的热情投入到每一项工作当中。随后,中心全员前往襄荆铁路XJZQ-3标项目部,双方共同开展了“廉洁从业 物优价廉”活动党建主题,围绕物资供销领域廉洁风险防范进行教育引导、启智润心,并举行了廉洁书籍赠送仪式,全面加强员工廉洁从业意识,筑牢思想道德防线。会上,双方观看了公司企业宣传片,还就新年进一步深化合作,强化物资战略集采进行了交流。

(通讯员 李承喜 孙丽红 李炳焱)

提质增效在行动

中铁一局贵阳轨道交通3号线土建四标施工现场

“只见绿草鲜花 不见泥巴废渣”

本报贵阳讯 中铁一局贵阳轨道交通3号线土建四标项目(广州分公司施工)牢固树立绿色发展理念,围绕“四节一环保”扎实开展绿色施工科技活动,取得了社会、环境和经济效益,为社会节约资源和能源做出应有的贡献。项目近日获得“中国中铁2022年度绿色施工科技示范工程”称号。

自2019年进场以来,项目部严格落实国家、地方政府、中国中铁和局有关节能减排和绿色施工的法律法规、政策方针,认真贯彻执行《中国中铁股份有限公司绿色施工科技示范工程评选规定》,成立了以项目经理为第一责任人的绿色施工领导小组,建立了绿色施工体系,以节能降耗、降低成本、减少环境污染为目的,在节材、节水、节能、节地、环保优先“四节一环保”下苦功、下真功、见实效。

制定节约材料具体目标并得以实现。项目部制定了现场节约材料措施,对钢筋原材、模板、混凝土和临建材料使用进行详细安排计划,甚至编制了施工专项方案。截至2022年底,这一目标得以实现。其中,钢筋余料再利用利用率95%,工程剩余混凝土使用率达到98%,临边防护采用的装配式工具循环利用率95%,密目网、安全网等周转材料回收率95%。

制定节水指标,强化水资源再利用。项目部签订的施工分包、劳务合同中都含节水条款,生活用水与工程用水

计量率100%、水处理后再利用80%、备水洒降尘车辆,减少粉尘扬起。裸露土地覆盖了绿网,集中堆放的土方绿化率100%。固体废弃物全部分类堆放并有明显的标识。

同时,项目部开展科技创新和技术攻关,采用新技术、新工艺、新工法代替传统工艺,赋能绿色施工技术发展要求,提升绿色施工各项指标,追求环保、高效、低耗,统筹兼顾,受到中国中铁肯定;实现环保(生态)、经济、社会综合效益最大化。

项目部施工的车站地处长喀斯特地貌区域,岩溶较为发育,河床底与车站底板垂直直距离约10米。项目部根据施工环境实际,理清关键线路,找出关键工作,比选施工方案,使关键工作施工方案达到最优,从而保证关键节点顺利完成。

在施工方案优化上,花溪公园站工程量大,项目部利用车站附属修建斜通道,将垂直运输优化为水平运输,提高了施工效率,减少了机械投入,降低了施工风险,缩短工期6个月。顶板和中板采用矮支架法施工,提高了成品质量,能有效避免成品结构在土石方开挖中受损,也避免了后续开挖破坏模板,使每块模板的周转率达到8次。盖挖结构防水施工使用新型预铺自粘式防水卷材,实现防水板整体铺设,减少搭接缝数量约50%,节约防水卷材共计1374平方米,提高了防水施工质量及工效。侧墙整体式三角大钢模施工方案使周转材料木板减少投入290张,且自带附着式振捣器,

有效提高结构自防水性能和混凝土质量,提高了施工效率,规避了模板支架坍塌风险。

除此之外,项目部积极采用和推广二维码系统、“BIM+3D打印”应用、数控弯箍机、钢筋套丝机、二氧化碳保护焊等先进适用技术以及“建筑业10项新技术”,赋能绿色施工的各项指标。

项目积极开展科研攻关,以项目总工程师为牵头人,与高校联合成立质量创优小组,签订技术服务合同,借助高校成熟的科研经验,挖掘科研深度,系统整合科研成果,先后完成了盖挖车站DTR液液插管机定位施工技术、盖挖车站内部小型构件混凝土快速高质量施工技术、盖挖车站轨顶风道与结构板矮支架同步施工技术、盖挖车站BIM技术应用等,依托全盖挖逆作法地铁车站综合施工技术课题研究总结专利4项、工法3项、QC成果6项、“五小创优”2项、BIM技术1项、标准化手册1份、论文2篇。

目前项目已是收尾,项目部打造园林化施工现场,实现了“来时绿水青山,走时青山绿水”的建设理念,达到“公园里面修地铁,工地建设成公园”的效果。附近居民赞叹道:“中铁一局修地铁,只见绿草鲜花,不见泥巴废渣。”

(通讯员 王冬生 梅晓娟)

低碳环保 绿色施工
FOREST CITY



2月7日,随着起重机的全力启动,中铁一局城轨公司承建的上海18号线二期1标长江西路站首台盾构机中盾缓缓下沉入井,这标志着长江西路站~江杨南路站盾构左线区间工程进入新阶段。
通讯员 王靖隆 摄影报道

贺州第三高级中学项目首根桩基开钻

本报广西贺州讯 三公司贺州第三高级中学项目首根桩基2月4日开钻,标志着该项目正式进入施工阶段。贺州第三高级中学项目位于贺州市

平桂区,项目内容主要包括土建工程、安装工程、电气工程、给排水工程等相关配套设施等建设内容。
(通讯员 王景波)

桥梁公司九梓大桥项目路基碎石开始铺设

本报安徽滁州讯 中铁一局桥梁公司九梓大桥项目2月3日路基段碎石路面开始铺设,拉开了开年新篇章。

九梓大桥全长1547米,主桥钢桁梁总长260米,采用双层桥面连续钢桁梁体系,是全国首座双层桥面蝶形拱壳与钢桁梁组合体系桥梁,桥梁位于2.5%纵坡、岸距2500米的凸型竖曲线上。大桥南岸采用路基加现浇梁,北岸采用预制T梁加双曲线鱼腹式现浇梁施工,施工技术水平要

求高,难度大。

此次铺设共110方碎石,采用摊铺机和运输车配合的机械化施工。铺设过程中,项目部管理人员全程盯控、技术人员跟班指导,共投入施工人员34名,优质高效的完成了复工复产后的第一次施工作业。也标志着九梓大桥上桥面系工程正式拉开了序幕。

(通讯员 卓雷 刘红刚)