

全国首座“双层钢桁与拱壳组合桥”主桥合龙

本报安徽滁州讯 中铁一局桥梁公司承建的全国首座“双层钢桁与拱壳组合桥”——九梓大桥钢桁梁主桥2月23日合龙，标志着大桥建设取得实质性突破，向全桥贯通冲刺。

九梓大桥位于安徽省滁州市，大桥横跨滁洲清流河，连接主城区南北，全长1547米，主桥钢桁梁总长260米，采用双层桥面连续钢桁梁体系建设，是全国首座双层钢桁与拱壳组合大桥。大桥建成后将成为滁州市的标志桥、网红桥和人文景观桥。



（通讯员 卓雷 刘红刚）

济南位里庄车辆段项目在业主考评中拔得头筹

本报济南讯 中铁一局承建济南轨道交通6号线位里庄车辆段1工区标段，在业主56家参建施工企业信用考评中拔得头筹，获评施工企业第一名。这是2月20日对济南市轨道交通集团信用考评结果通报会上获悉的。

建设过程中，中铁一局济南轨道交通6号线位里庄车辆段1工区项目部始终以安全和工作为重中之重，一方面加强对所有开工工点以及所有新进员工的安全教育培训、技术交底和质量宣贯，由项目负责人带队，先后7次到周边其他工程兄弟单位参观学习安全质量管理

国内首台窄体焊轨机投入试用

本报广州讯 国内首台新型窄体闪光焊机2月21日在广州地铁5号线鱼珠车辆段上线焊轨，一对钢轨接头在一阵阵的轰鸣声中焊接完毕，经现场技术人员对焊头的平直度检查及探伤后，均符合要求，标志着本次试焊顺利完成。

得到了业主方的一致肯定。广州地铁4、5号线大修项目为地铁感应板线路，线路中间为感应板，一侧为疏散平台，一侧为接触轨，作业空间小、施工难度大。在焊轨、换轨施工中无法采用普通闪光焊机进行焊

接，只能采用小型气压焊和铝热焊进行施工，焊轨效率低、成本高，且焊接质量难以控制。为了解决以上问题，新运公司专门立项开展窄体焊轨机研发。课题组和项目部结合施工任务特点，在不影

中铁一局广州白云棠项目获业主表彰

本报广州白云讯 中铁一局五公司广州棠溪站综合交通枢纽一体化建设工程近日（周边配套市政道路）施工总承包标段7项目部荣获中铁（广州）投资发展有限公司“2022年度安全生产优秀项目经理部”荣誉称号。

自开工建设以来，项目部坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，深入落实各级单位安全生产相关要求，以党建引领，以科技赋能，狠抓安全管理，积极宣传安全生产理念，落实安全生产责任

肇庆市祥和职教基地首栋楼封顶

本报广东肇庆讯 中铁一局广州分公司承建的祥和职教基地（大鼎校区）项目2号培训楼2月18日封顶。这是该项目首栋封顶的单体建筑，标志着项目施工进入新阶段。

祥和职教基地（大鼎校区）项目位于广东省肇庆市端州区，是肇庆市重点民生工程之一。该工程规划建设总建筑面积约30620平方米，主要建设内容为新建3栋6层培训楼、1座体育馆（包含报告厅、室内篮球场、游泳池）及运动场等。本次封顶的建筑为2号培训楼，总建筑面积约6223平方米。据介绍，项目建成后累计可开设24个小学班、36

个初中班，可为周边提供2880个优质学位，对进一步提升肇庆市教育硬件设施，增加学位供给，丰富教育资源，为辖区居民提供更加便捷、更高质量的受教育环境具有重要意义。自2022年9月开工以来，项目管理团队以“进场即大干、开工即决战”的决

中铁一局潍烟铁路项目获业主质量提升活动“优质单体工程”表彰奖励

本报山东烟台讯 中铁一局潍烟铁路项目施工的460米深路堑近日被潍烟高铁公司评选为“优质单体工程”，为后续质量提升工作提供了宝贵的经验。同时，三名职工获“质量标兵”称号。

在质量提升活动评比过程中，潍烟铁路项目部结合业主“六比一提升”“坚守匠心，铸造精品”质量提升活动相关要求，精心策划，积极参与，在动员部署阶段，项目部印发了项目质量提升活动实施方案，成立了质量提升活动领导小组，并按照活动

西渝高铁康渝段装配式建筑完成安装

本报重庆讯 中铁一局物资公司承建的西渝高铁康渝段站前二标一分部1号拌和站粉罐外包及办公区装配式房屋2月23日完成安装，为后续拌和站智控数字化升级奠定坚实基础。

据了解，西渝高铁康渝段站前二标一分部是《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》中至关重要的一部分，此项目的建成将为西渝高铁安康至重庆段画上点睛一笔，完善了西南区域综合交通运输体系。物资公司本次承接该项目拌和站约2000平方米粉罐外包和办公区21间装配式房屋，从方案确

定到竣工总体用时仅23天。该项目是公司自主经营的成果，技术小组提前到达项目现场，实地勘测地理环境，了解运输路况，就安装具体细节与项目部进行对接最大化降低成本，最优化创造价值。生产基地接到任务通知单后迅速安排生产作业，以安全监管、产品质量、作业效能三大抓手，聚焦绿色低碳环保，实行智能化建造，严把产品出厂关，实现安全进度双可控，确保各环节有序衔接，迅速将产品发运至施工现场。

宁象市域铁路11标:让标准化理念走在前

本报浙江象山讯 一场现场观摩及促开工经验交流会2月23日在中铁一局承建的宁象市域铁路工程SGXS11标段南部新城站~大目湾站高架区间现场拉开帷幕。

据了解，本次交流会由宁波市市域铁路投资发展有限公司主办，是宁象市域铁路全线各标段自入场以来组织开展的第一次以“促开工”为主题的经验交流大会，包含现场观摩和座谈交流，共设高架段、盾构段、矿山法隧道施工3个观摩点，中铁一局承建的宁象市域铁路工程SGXS11标项目为首个观摩点。

中铁一局京哈高速项目开始中墩施工

第八合同段项目明字屯互通、凌海互通顺利进入中墩施工阶段。为保证施工进度，项目与交通运输部、指挥部、总监办等相关部门协商，设置明显的交通警示标志和防护措施，按照要求封闭部分车道，保证车辆通行与中墩施工

同步进行。项目总工牵头组织项目部相关管理人员和一线工区现场管理人员进行中墩施工的封闭方案和施工组织培训交底工作。工区工程管理人员严格落实对施工班组的三级交底工作，严格按照批准的路段和时间作业，作业过程由专职安全员进行全程管

（上接1版）杜绝“偷油漏油”现象。系统还可以精准采集加油量和耗油量，记录每升燃油去向。对于安装了油位监测仪的设备，首次加油时设备管理员对油量进行标定，后续即可自动获取该设备加油记录，通过与同类设备平均耗油比较，形成耗油曲线并实时监控，避免了偷油卖油的风险。

广泛应用，杜绝了人为统计数据的干扰因素，项目部仅需通系统实施设备验收、维保、检查、退场、结算等业务流程，就能自动生成各类完整规范的机械设备报表和履历记录。各层级管理人员所需的日常统计、检查审计等数据均可线上提取，真实体现设备的使用效率。为各类报表、单机核算提供可靠数据，大幅减轻项目管理负担。目前，各公司已形成随时抽查的习惯，发现问题，及时解决。此外，线上结算的流程优化，减少人力投入，依据设备的真实运转记录，减少争议风险。截至目前，已有8家三级公司使用线上结算流程。

11标作为观摩对象也是希望大家互相学习……”市域铁路公司工程部象山项目负责人姜巍这样说到。观摩结束后，宁波市市域铁路投资发展有限公司副总经理吴强主持召开了象山现场观摩及促开工经验交流会。他表示，中铁一局自进入宁波轨道交通市场以来，在多条线路建设中树立了标杆，象山线11标自进场以来，现场标准化实施效果好，为后续工作有序开展奠定了基础。各标段要加强学习交流，牢固树立标准化理念，认真学习市域公司和行业主管单位管理标准，努力拓展现场工作面，加强安全质量管控，确保圆满完成象山线年度建设任务。

例如，某公司广西某铁路项目物机部管理人员多次发现现场的某台施工设备油耗异常，根据经验判断油耗明显偏高。但项目部多次巡查均未发现油料被盗的问题。2020年11月，安装机管家监控系统硬件后，项目部管理人员在收到油料异常报警信息后，立即赶赴现场，抓获了正在偷盗燃油的当地村民。自此，项目部设备油耗得到有效控制。机管家监控系统能及时发现油耗异常现场，发现“油量急剧下降”“油盖开启过长”“监测设备破坏”等情况向相关人员推送预警信息。

新思路如雨后春笋萌发

自2021年6月平台上线推广应用开始，中铁一局开展了多次线上线下培训，强化各级人员对平台的学习和使用能力，为平台全面推行、实施落地打下了坚实的基础。截至目前，机管家管理设备9000台，其中自有设备5893台，租赁设备1727台，分包方设备1380台。二维码已绑定设备8403台，绑定率93.36%，已监控设备1656台。设备整体出勤率为70.43%，其中自有机械出勤率为56.18%，租赁机械出勤率为76.8%，分包机械出勤率为68.77%。通过平台累计结算金额779787486.1元，累计进场验收9027条，累计维修保养费用

攻克“卡脖子”难题

武汉12号线3标完成110KV高压铁塔迁改

本报武汉讯 中铁一局城轨公司武汉12号线3标项目2月23日完成了110KV高压铁塔迁改施工，成功攻克了“卡脖子”难题。

该线路位于团结大道道路中央，是制约12号线团结大道站、汪家墩站主体结构施工难点痛点，填筑施工过程中的一大块“硬骨头”。迁改路径全长2.4公里，沿线涉及园林绿化迁移、私人用地征拆、公

“敢”字为先 “干”字当头

——中铁一局无锡地铁4号线项目施工侧记

2月21日，在中铁一局城轨公司承建的无锡地铁4号线二期02标太湖大道站施工现场，路口处围挡整洁有序，场内绿化迁移施工作业正在如火如荼地进行。在新华路和珠江路配套工程施工现场，挖掘机铁臂伸展，工程车来回穿梭，机械设备轰鸣声此起彼伏，施工人员紧锣密鼓地绑扎钢筋，现场施工一派热火朝天的景象。在春节过后，中铁一局项目部建设者们紧张有序组织复工复产，以实际行动践行“四敢”精神，为工程进度赋予“冲刺”动力。

完善备案资料，切实把准备工作落到实处。立足“干”字开好局，科学制定施工计划，有效统筹人员、机械、材料等资源保障，迅速掀起现场大干热潮。在攻坚克难上“敢闯”。自2022年10月以来，太湖大道现场受管线迁改进度影响，现场施工处于停滞状态，在这种情况下项目发挥“敢闯”精神，超前筹划，与设计、设计沟通，提前进行竖向抗压承载力静载试验，为后期下穿太湖大道与震泽路交叉口逆做顶板施工的桩基提供有力数据支撑，此项工作的提前，给后续施工打下了坚实基础。为推进大溪港桥拆复建施工，项目部积极发挥党建联盟作用，联系交警支队、专项设计等单位进行沟通协调及现场勘查，结合现场实际制定了缜密的导改方案，有序开展了东

区施工场地围蔽和绿化迁移。在加快进度上“敢干”。项目部主动倒排工期，挂图作战，合理调配资源，现场专人协调土方外运车辆，提高白班土方开挖工效。积极与业主及设计单位沟通，定期召开分析会，确定了基坑支护变更方案，不断发掘施工潜能，持续降低开挖风险，最大限度的满足施工进度要求及工期要求。在新华路施工现场，工人头戴安全帽，钢筋班埋头进行钢筋绑扎，木工班安装模板，浇筑工人进行混凝土浇筑，确保第六层混凝土支撑按期完成。在打开新局面上“敢首创”。新华路项目为无锡地铁第一个地下四层换乘站，紧贴既有运营线路、基坑深度大难控制形变，为确保基坑及周边建筑物安全，业

主单位、设计单位、施工单位组织深基坑变形专题研讨会，模拟分析不同工况下土方开挖引起的基坑形变情况，最终选定在22m至33m处采用钢支撑轴力伺服系统，此系统可以增强钢支撑的使用稳定性，通过电脑采集数据通过智能千斤顶控制基坑形变。实时测量钢支撑轴力及位移大小，及时限制基坑变形，提升基坑稳定性。据悉，新华路项目累计出土约8万方，完成了施工总量的70%，第一、三、五道混凝土支撑架全部施工完成，第二、四道钢支撑架完成，目前正在进行第六层土方开挖及第六道支撑施工。太湖大道站东区围挡内绿化迁移完成60%，随后将进行大溪港桥开展拆复建工作。（通讯员 王蒙）

雄商高铁跨任丘北互通连续梁首桩开钻

本报雄安讯 中铁一局承建雄商高铁任丘北互通连续梁2月23日首桩开钻，标志着该段已进入正式施工阶段，吹响了后期施工任务的冲锋号角。

此次开钻首桩为跨任丘北互通匝道主墩桩位，主墩设计孔径1.5米，桩长75米，施工采用反循环孔灌注工艺。为保证首桩钻进、灌注质量达到规范要求，项目领导班子高度重视，强力推动，优化施

工方案，强化安全管控，对原材料质量、施工工艺等环节严格把关，并结合现场实际情况，及时对作业人员进行了详细的培训和分工，为首根桩基顺利开钻提供坚实的技术安全保障措施。力争在保安全、保质量、保进度的同时，争分夺秒，迎难而上，全力保障工程加速推进。（通讯员 李阳）

乐望高速乐业北互通立交进地清表

本报广西百色讯 经过项目部多方努力沟通协调，2月22日，中铁一局三公司承建的乐望高速公路乐业北互通立交开始进地清表。

乐业北互通立交位于乐业县城北侧上岗村附近，布置于同乐至上岗隧道群之间，属一般落地互通立交，主要服务乐业县城及周边居民出行，与国道212线相交，受地形高差较大影响，需布设主线及匝道隧道。该互通工程量大，计划施工工期14个月，由于征地问题乐业北互通所有桩基和运营管理所地质无法勘探，对工期影响较大，房屋拆迁23户（包含4家木竹厂）。互通连接线红线内从上岗至乐业县水厂供水管道较多，给征地拆迁工作造成极大的困难，此次A匝道的顺利清表鼓舞了参建员工的士气。（通讯员 马子杰 文军）