

大连地铁5号线开通载客试乘

本报辽宁大连讯 大连地铁5号线在广大市民的热切期盼下,3月1日迎来了开通载客试乘的日子,该线路是连接大连南北的城市快速通道,建成后有效缓解地面交通压力,对构建“一湾两岸”的滨海城市新格局具有重大意义。中铁路局承建的04标全长5.686公里,主要施工任务为4站3区间及1处中间风井,为全线土建施工最长标段。该施工标段存在施工难度大、协调

任务重、环境变化大、技术难度高等诸多困难和挑战。全体参建员工不等不靠,主动出击,直面挑战,顽强拼搏,以攻坚克难为己任,不断掀起施工大干高潮,攻克了一个又一个关键性节点工期。2022—2023年是保开通运营的关键之年,项目部先后开展了“奋战六十天,确保试运行”“今年春节不放假,确保开通勇争先”等劳动竞赛,不断掀起施工大干高潮。对青泥洼桥站和火车

站附属工程出入口进行了全力拼抢,克服了场地狭小、立体交叉相互制约、人财物资源调度紧张、安全管控难度大及春节施工等种种困难及挑战。按照倒排日历施工进度计划,所有参建员工舍弃与家人团聚的美好时刻,24小时顶风冒雪奋战在作业现场,形成了忙而不乱、规范有序的火热施工场面。项目部先后获得辽宁省绿色施工示范工程4项,国家级安标工地1项,辽

宁省安标工地4项,辽宁省建设工程优质结构2项;项目QC小组获得陕西省工程建设优秀质量管理小组一类成果、三类成果及中建协工程建设优秀质量管理小组三类成果;两项工法分别获得中国中铁及中铁一局工法;项目参与的工程建造微创新技术大赛分别获得三等成果和优胜成果;获得15项实用新型专利、2项发明专利和5项合理化建议。(通讯员 宁波)

金宜PPP项目获广西河池市交通运输局多项荣誉

本报广西河池讯 广西壮族自治区河池市交通运输局近日对2022年度河池市重大交通基础设施建设中做出突出贡献的先进集体和先进个人给予通报表扬,承担广西河池高铁客运交通枢纽和金宜一级路改建工程PPP项目经理部站前广场分部。获奖的5位先进个人分别是:中铁一局金宜PPP项目部项目负责人孙永震、党支部书记张涛、常务副经理陈荣、站前广场分部副经理卢其勇,中铁一局南天高速N02标项目经理部经理李季晖。

此次通报对22个先进集体和45位先进个人进行了表扬,中铁一局以2项先进集体、5位先进个人成为了通报获奖最多的施工企业。获奖的2个先进集体分别是:广西河池高铁客运交通枢纽及金宜一级路改建工程PPP项目经理部和广西河池高铁客运交通枢纽及金宜一级路改建工程PPP项目经理部站前广场分部。获奖的5位先进个人分别是:中铁一局金宜PPP项目部项目负责人孙永震、党支部书记张涛、常务副经理陈荣、站前广场分部副经理卢其勇,中铁一局南天高速N02标项目经理部经理李季晖。

(通讯员 张涛 杜凤焦)

南京3号线三期工程迎来“三喜临门”

本报南京讯 近日,由中铁一局城轨公司承建的南京地铁3号线三期项目不断迎来工程新节点。2月27日,秣周东路站~和风路车站区间左线精准贯通;28日,和风路站~秣陵街道站区间右线顺利始发。南京3号线三期工程建设顺利实现了2023年区间双线贯通和单线始发的双节点目标。在盾构施工取得重大进展的同时,秣陵街道站于2月28日按期完成了一期地连墙施工节点,顺利进入了冠梁支撑及基坑开挖施工阶段。南京地铁3号线三期秣周东路站~和风路车站区间首台盾构于2022年5月31日始发,线路全长约1.6公里,区间最大埋深23.7米左右,地下水较为丰富,主要地层为粉质粘土等软土地层。盾构机需侧穿两层地下室,下穿及侧穿多幢建筑物、楼房及云台山河,最后下穿东旺桥到达和风路站接收井。其中东旺桥盾构作业是区间隧道的

“拦路虎”,也是3号线三期盾构掘进途中风险等级最高的难点。为确保保~和区间盾构顺利贯通,项目参建员工未雨绸缪,强化管理力度,严把安全质量,努力攻克技术难关。项目积极与各相关单位协调主干道树木移植、交通导改、占道施工等工作,对制约工期的“拦路虎”一一进行拔除。经过努力,原东旺桥拆除方案优化为桥梁桩基置换。此举对省道和周边的交通影响最小,既减少了绿化面积及树木迁移、管线改迁、征地范围、河道改移,又节约了工期,确保了盾构施工的安全高效推进。秣陵街道一期围护结构于2月4日开工,仅用23天就完成一期全部23幅地连墙施工。项目领导科学组织,严密施工,确保各工序有效衔接,安全高效地完成一期围护结构施工任务,为和风路~秣陵街道站区间接收创造了良好条件。(通讯员 张洁 闫秀峰)

合肥地铁1号线三期全线短轨通

本报合肥讯 中铁一局新运公司施工的合肥地铁1号线三期项目3月5日全线短轨通,向通车目标又迈进一大步。自进场以来,项目部坚持计划先行、超前谋划,因地制宜地采取“机铺+人工散铺”相结合的铺轨方式,以轨道平板车为主,辅以人工散铺在多个工作面同步作业,做到场地移交一段道床成型一段

道。在施工过程中,针对作业区域内交叉作业多、空间小、道床类型繁多等制约因素,落实“定方案、定责任人、定节点”的三定原则,优化工艺,统筹现场生产组织管理,提升施工生产效率。为保证轨道列车运行的平稳性,该线路采用国内高速铁路无砟轨道建设的轨道控制网CPⅢ精密测量技术,对轨道标

高、方向、水平、轨距进行检测,极大地改善了轨道几何状态的平顺性,同时又降低了扣件及钢轨的更换率。道床结构全部为整体道床,提高了乘坐舒适度和运行稳定性,施工工艺相比传统施工方式更复杂,为施工增大了难度。在合肥火车站方向新增机铺面,现场实行三班倒,24小时施工不间断作业,

在铺轨高峰期全线开设2个铺轨作业面,110余人同时作业,投入机械设备10余台,创造了单日钢轨浮置板道床浇筑125米纪录,顺利实现双线短轨通节点目标。(通讯员 王守斌 骆倩)

广州分公司莞番6标项目 树立安全意识 狠抓工作落实

中铁一局广州分公司承担施工的莞番高速公路6标段牢固树立安全质量意识,狠抓各项工作部署落实,促进项目部安全生产。

高,是标段内施工难点。自2020年进场后,项目部制定、完善了项目《安全管理制度》《安全管理办法》《安全管理体系》等规章制度,编制了《安全生产事故综合应急预案》《专项应急预案》以及《现场处置方案》并通过专家评审。同时,项目部注重管理人员自身安全学习,每个月制定下月学习计划,对安全管理人员进行培训,充分了解国家相关法律法规,学习施工相关规范、验标、技术指南等,学习上级管理单位、部门下发的关于安全的相关文件,学习各工序的施工工艺、安全控制要点等。项目安质部还组织安全管理人员进行内部考核,使他们的素质得到了很大的提高,为安全管理工作的开展提供了有力支持,奠定了坚实基础。

试卷425份、各种安全技术交底16份,使作业人员掌握了本工种的操作规程及安全注意事项,促进了安全保护意识整体得到质的提高。项目部还针对不同时期的施工内容、不同工种,采取PPT、短视频、微视频,VR实体体验等不同的教育培训内容,培训结束后考试,成绩合格后方可进行施工,使作业人员进一步明确了“生产必须安全,安全促进生产”的基本原则,为安全生产打下了坚实的操作基础。

在此基础上,项目部分别组织学习专项事故案例,从专业安全筑牢安全意识。项目部针对案例又先后对钢筋梁施工进行专项的安全隐患排查,排查隐患6起,已全部整改;组织进行消防隐患排查,消防知识宣传和消防演练,提高了施工人员的火灾防范意识。

(东)莞番(粤)高速公路6标项目路线全长约4.3公里,位于广东省东莞市境内,穿越4个乡镇8个行政村,施工内容主要包括桥梁工程、路基工程,主要工程为3座特大桥总长2904米,1座大桥978米,寮步互通立交1处。工程类别主要有钢梁、预制混凝土梁、悬浇箱梁。其中,松山湖大桥跨越松山大道和莞惠城际桥梁跨度大,邻近道路施工干扰多,跨主干道悬臂浇筑施工安全风险高,为项目施工重点;石龙坑1号、2号特大桥为双层桥,门架墩跨度大,盖梁张拉、架梁、上层墩柱和盖梁施工交替进行,施工工艺复杂,制约施工进度和总体工期,跨莞溪路、石大路段共设有8联钢梁,钢梁制作和架梁施工精度要

求高,是标段内施工难点。自2020年进场后,项目部制定、完善了项目《安全管理制度》《安全管理办法》《安全管理体系》等规章制度,编制了《安全生产事故综合应急预案》《专项应急预案》以及《现场处置方案》并通过专家评审。同时,项目部注重管理人员自身安全学习,每个月制定下月学习计划,对安全管理人员进行培训,充分了解国家相关法律法规,学习施工相关规范、验标、技术指南等,学习上级管理单位、部门下发的关于安全的相关文件,学习各工序的施工工艺、安全控制要点等。项目安质部还组织安全管理人员进行内部考核,使他们的素质得到了很大的提高,为安全管理工作的开展提供了有力支持,奠定了坚实基础。

在此基础上,项目部分别组织学习专项事故案例,从专业安全筑牢安全意识。项目部针对案例又先后对钢筋梁施工进行专项的安全隐患排查,排查隐患6起,已全部整改;组织进行消防隐患排查,消防知识宣传和消防演练,提高了施工人员的火灾防范意识。项目所在的东莞市对施工现场要求高起点谋划、高标准定位、高质量落实,

在此基础上,项目部分别组织学习专项事故案例,从专业安全筑牢安全意识。项目部针对案例又先后对钢筋梁施工进行专项的安全隐患排查,排查隐患6起,已全部整改;组织进行消防隐患排查,消防知识宣传和消防演练,提高了施工人员的火灾防范意识。项目所在的东莞市对施工现场要求高起点谋划、高标准定位、高质量落实,

全方位智慧管控,这个梁场不一般

中铁一局合新铁路安徽段站前五标定远梁场,位于安徽省滁州市定远县,承担标段内706孔筒支箱梁的预制和架梁任务。自进场以来,梁场严格推行标准化管理,不断加大科技攻关力度,持续创新新工艺,着力加强信息化建设,形成了“智能1+5”模式,“1”即为智慧控制中心,“5”即为智能预拌件检测、智能化钢筋半成品加工、智能养生喷淋、智能张拉压浆、智能安全监测,实现了打造“智慧梁场”的目标,提升了“一局制梁”品牌形象。

现场查看,现在打开手机云平台APP,就能随时随地了解每日生产进度、安全质量管控情况,并且对于现场的突发状况能第一时间收到预警信息。“据梁场负责人李玉玉介绍,“现在每幅箱梁从原材料进场检验、生产工序、成品梁检验、箱梁架设等过程均做到了安全质量可控。满足了高品质箱梁的生产要求。”

“为了确保梁体混凝土试件的养护质量,我们推陈出新在合新铁路全线首家打造了一个可视化标准养护室,开启了标准养护室可视化、智慧化的新模式。”梁场总工程师曹瑞超介绍道。可视化标准养护室改变了传统标准养护室的控制系统,通过大屏幕滚动显示温度、湿度、试件摆放位置、养护剩余时间等信息,可视化窗口方便查看养护室内雾化效果。试件养护到期后具有弹窗提醒功能,有效地保证了混凝土试件的养护质量以及试验的及时性。

此外,在定远梁场已投入使用的智能割索凿毛设备、一体化装配式钢筋绑扎胎具、智能喷淋养护系统、智能张拉设备、智能压浆设备等智能设备和创新的工艺工法为合新铁路建设增添了“智慧”,成为打造“一局制梁”品牌的创新引擎。

智慧控制中心 管理更安心

智慧控制中心是整个智慧梁场的核心,主要由数智指挥调度平台、中铁生产管理云平台和智慧管家组成。围绕“人、机、料、法、环”等关键要素,立足生产过程、质量控制和安全管理,实现了指挥调度可视化、梁片质量数字化、安全监测智能化、决策管理智慧化。在此基础上还接入了智慧喷淋养生系统、智能张拉、压浆系统、拌合站原材料测温系统、搬提运架设备安全监测系统,实现了人员、设备、物资、进度、质量、安全等各模块之间数据的实时掌控及预警提示。

预拌件智能检测平台 质量更可靠

“在检测完成后,原始检测信息能自动存储到数据库中,并且每一块支座板会自动生成一个检测序列号和二维码,实现了高效、减人、高精度的智能检测,为预拌件进场检验把好质量关。”操作人员介绍道。梁体预拌件特别是支座板对箱梁至关重要,以往预拌件进场检验由人工完成,由于预拌件数量多、质量重,需两到三人配合检测,检测工效低。为此,梁场投入使用全国首台预拌件智能检测平台,它主要由平整度检测系统、孔距检测系统、涂层测厚仪和助力机械臂等部分组成,可以对工件的平整度、螺孔间距、孔距以及涂层厚度等指标进行检测,检测一块预拌件只需2分钟,是人工检测的3倍以上。

钢筋加工厂 工序更智能

在梁场的钢筋加工厂,偌大的场地却只有几名工人在娴熟地操作设备,梁场负责人介绍道,梁场坚持“以工装设备保工艺,以工艺保实体质量”的理念,积极改进钢筋加工工艺,投入使用了“A墙钢筋自动弯箍+抓取+焊接一体化工作站”和“全自动定位网焊机”,使钢筋加工工序更加高效智能。

“A墙钢筋自动弯箍+抓取+焊接一体化工作站”实现钢筋弯制、抓取、焊接全部智能化,具有加工精度高,加工完成的钢筋开口小,绑扎到桥面上钢筋间距均匀、线性顺直美观,同时也方便后

“A墙钢筋自动弯箍+抓取+焊接一体化工作站”实现钢筋弯制、抓取、焊接全部智能化,具有加工精度高,加工完成的钢筋开口小,绑扎到桥面上钢筋间距均匀、线性顺直美观,同时也方便后

智慧工地

聚焦双清主线 融合业财管理

(上接1版)中铁一局建立了二级公司为管控层、三级公司为主责层,项目部为执行层的三级责任管理体系,明确各层级“双清”责任目标和考核机制,不断提高各层级对“双清”重要性的认识。薛峰指出:“突出工程项目结算确权这个“前提”,解决逾期应收款项清欠这个“难点”,紧盯投资项目回款这个“重点”,并将重难点项目纳入各层级督察督办系统,实行挂牌督办,确保“双清”工作取得实效。”

验收方式,将原合同支付比例从90%提高到了95%,提前退回保留金1.10亿元;再比如广州分公司某项目积极联系业主和下游劳务分包方,合法合规以业主房产、项目应收工程款和劳务分包方劳务结算款进行三方转让抵债,有效降低应收、应付账款5800万元,实现了三方互利共赢。

“原来要了解现场生产情况需要到现场查看,现在打开手机云平台APP,就能随时随地了解每日生产进度、安全质量管控情况,并且对于现场的突发状况能第一时间收到预警信息。”据梁场负责人李玉玉介绍,“现在每幅箱梁从原材料进场检验、生产工序、成品梁检验、箱梁架设等过程均做到了安全质量可控。满足了高品质箱梁的生产要求。”

强筹划 “存量”可观

中铁一局高度重视工程项目现金流自平衡。薛峰解释,“项目现金流自平衡”管理的核心是确保项目资金收支全程受控,为此,我们以“工程项目全周期现金流自平衡”为目标,统筹项目全过程资金筹划,强化双清节点管控,有效促进了公司层面的现金流自平衡。截至2022年12月末,全公司实现现金流自平衡项目占比80.85%,较2021年末提升3.34个百分点。

典型的案例有很多,比如五公司某项目多次与业主沟通协调,成功将全部工程竣工验收方式改变为单项工程竣工

信息化时代为财务工作提供了更加现代化的平台。基于财务共享平台开发了应收账款信息管理系统,多维度生成不同需求管理报表,实现与手机“业财通”APP无缝对接,为各层级“双清”目标下达、过程管控、考核兑现等提供了有力的数据支持。

薛峰指出,“突出工程项目结算确权这个“前提”,解决逾期应收款项清欠这个“难点”,紧盯投资项目回款这个“重点”,并将重难点项目纳入各层级督察督办系统,实行挂牌督办,确保“双清”工作取得实效。”

(本报记者 侯若斌 特约通讯员 文强)

滇中引水一期工程昆明段最长暗涵施工

本报云南富民讯 五公司滇中引水昆明2标项目盛家塘暗涵工程2月26日正式启动施工。在施工现场,安全员、技术人员正在有序指挥施工,现场一派热火朝天的繁忙景象。盛家塘暗涵全长230米,为输水工程的一部分,同时也是昆明段最长的暗涵。盛家塘暗涵连接盛家塘隧洞进口和龙庆隧洞进口,暗涵和引水隧洞进出口基础基本位于同一高程。

进行全方位深度策划,为项目快速形成大干局面提供坚强保障。在施工组织方面,项目部划分出4个施工段进行平行流水作业,确保多点开花,全面推进。凉州城区污水处理厂项目位于全国生态格局中青藏高原生态安全屏障的核心区域、北方防沙带中心地带的武威市凉州区,是武威市在建最大的污水处理厂,受到当地各级政府高度关注。项目建成后处理污水能力达8万吨每日,出水水质达到一级A标准,处理后的尾水用于向当地生态林地景观补水,对完善当地基础设施建设、节约水资源,保护石羊河流域生态环保具有重要意义。

为顺利完成节点目标要求,项目部主

(通讯员 罗祥练 庞大俊)

中铁一局物贸西安分公司

助力西安地铁8号线建设“提档加速”



中铁一局物贸公司西安分公司料场内近日一片繁忙景象,远远望去,火车在汽笛声中逐渐慢了下来。随着铁轨有节奏的撞击声,一节一节装载着数百吨钢轨的火车车皮停靠在站台附近,正等待装卸。图为了工人正在装卸钢轨。 通讯员 高媛 马文强 摄影报道