

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2023年3月
星期三
第3387期

8

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

甘肃省副省长雷思维

到中铁一局兰州市雨污水分流项目调研

本报兰州讯 2月27日,甘肃省副省长雷思维、兰州市副市长成少平到中铁一局市政环保公司承建的兰州市雨污水分流项目施工现场调研。

雷思维在现场听取了项目负责人对工程概况、施工进度、节点工期等情况的汇报,对中铁一局项目部能够在较短时间内集结施工力量,克服地下管线多、车流量大、工期紧等诸多因素,快速展开各项工作给予了肯定,并对项目目前存在的难点问题进行了详细询问。雷思维指出,兰州市城区排涝防涝工程是省、市重点惠民项目,项目部要以高度的责任感投入生产建设,要提前谋划求实效,周密部署,科

学统筹、有序组织,制定切实可行、精准高效的施工方案;全体建设者要下定决心、有恒心,以大干快干的信念、迎难而上的勇气,攻坚克难的姿态全力冲刺;要铆足干劲抓进度,快马加鞭赶工期,有效组织调度施工力量,安全优质高效完成施工生产任务。

截至目前,项目部已完成路面破除1500平方米、沟槽开挖350米、各类管道铺设安装200米。项目部正持续扩大施工作业面,坚持24小时作业,克服地下老旧管线交错复杂、施工作业面狭窄、交通拥堵等困难,抢抓工期抓进度,全力以赴推进施工。

(通讯员 陈黎娜 安调过)

李学民与广州地铁集团党委书记、董事长丁建隆座谈交流

深化合作 互利共赢

本报广州讯 3月1日,中铁一局党委书记、董事长李学民在广州与广州地铁集团党委书记、董事长丁建隆进行座谈交流。中铁一局副总经理郭春香、郝宜君参加座谈会。

座谈会上,李学民介绍了中铁一局企业发展史、近年来生产经营、在粤发展

以及参与广州地铁重点项目建设情况,表示希望能够与广州地铁集团深化战略合作,进一步在广州地铁工程建设、运营维护、数智化发展方面发挥积极作用,实现合作共赢、共同发展。

丁建隆介绍了广州地铁近年来发展以及总体规划情况,对中铁一局参与广

州地铁工程建设以来表现出的攻坚克难、精益求精的工匠精神和央企担当表示赞赏,对中铁一局在地铁建设领域表现出的过硬技术、提供全产业链的服务予以了高度评价。

双方一致认为:数智化升级是未来地铁发展大势所趋,信息化、数字化、智

能化将进一步引领广州地铁高质量发展,双方就进一步深化合作、互利共赢达成共识。

中铁一局华南指挥部、广州轨道交通工程指挥部、广州分公司负责人参加座谈交流。

(通讯员 杨鑫)

中国通号郑州电气化局领导到访中铁一局

本报西安讯 2月27日,中铁一局党委书记、董事长李学民陪同中国通号郑州电气化局党委书记、董事长马玉忠到中铁一局西安国际站调研。中铁一局副总经理尚武、郝宜君陪同调研。

马玉忠先后前往中铁一局西安国际站企业调研经营情况,随后参观了员工餐厅、共享会议室和第一套国际羽毛球俱乐部等楼宇配套设施。

李学民对马玉忠一行的到来表示热

烈欢迎。他指出,中铁一局与中国通号是长期重要合作伙伴,希望双方在城市运营领域进行深度合作。

马玉忠对中铁一局在城市运营领域取得的成就表示赞赏,并表示期待后续深入探讨合作,并希望以此交流为契机,进一步畅通互惠共赢的沟通渠道,实现共赢。

正方天城公司负责人参加座谈会。

(通讯员 惠寒雨)

加速驶入高质量发展快车道 率先建成中国中铁“王牌企业”

国内首例门式框架墩钢横梁成功转体

本报广东龙川讯 3月3日,中铁一局承建位于龙川县城的梅龙高铁九漳特大桥3号门式框架墩钢横梁成功转体。项目继开年东江特大桥成功转体后,顺利完成又一关键节点,工程建设进程再提速。

新建梅龙至龙川高铁九漳特大桥两侧桥台均位于山坡,植被发育,大桥先后跨越三处既有铁路。3号门式框架墩跨越既有营业线北东联络线,承台边缘距北东联络线中心线最近距离5.5米。框架墩横向跨度为18.5米,框架墩横梁采用钢结构,左右墩柱采用C40混凝土,钢横梁与墩柱采用固结方式。施工采用将钢横梁工厂分段制造后运输至桥址,在既有线路一侧进行焊接成形、整体吊装,墩底转体施工的方法。

为确保既有(北东联络线)铁路运营安全,项目技术团队认真开展方案比选,与设计、监理单位积极开展科研攻关,3号框架墩采用墩底转体施工方法,该工艺为国内首例。同时,项目技术团队认真总结施工经验,积极开展科研课题研究,先后创新发明《一种跨线桥施工的高限机构》《一种用于跨线桥的梁式墩转体施工结构及施工方法》等先进工艺工法应用到大桥施工中。

项目部高度重视转体施工安全,严格按照涉铁施工要求,安排专人积极对接铁路相关站段、部室,提前做好方案审批和天窗点施工申请。施工过程中,认真落实涉铁营业线施工安全管理制度,全面贯彻执行领导责任包保和带班管理。同时,项目部设置科学标准化道口,建立健全相关管理制度,施工便道邻近铁路侧均设置混凝土防撞墩,有效做到所涉营业线物理隔离防护全封闭,通过营业线路安装有线监测装置并安排专人24小时值班看守,所有涉铁防护人员全部通过培训考试合格后持证上岗,为涉铁营业线施工安全奠定了坚实基础和可靠保障。

(通讯员 郭晨源)

世界首创!

绿色装配式综合管廊U盾架管机在中铁一局雄安项目始发

本报雄安讯 3月2日,世界首创的绿色装配式综合管廊U盾架管机在中铁一局雄安新区启动区EA4综合管廊项目正式始发。

中国雄安集团工程总监、雄安新区数字城市公司党委书记、董事长杨志,基础建设公司党委书记、董事长张耀东,中国中铁雄安新区区域总部总经理、雄安新区投资建设总指挥部指挥长孙永刚,中铁高新工业股份有限公司总经理卓普周,中国中铁雄安新区区域总部副总经理王树旺、苏晓莹等出席始发仪式。

绿色装配式综合管廊U盾架管机适用于长节段、变断面综合管廊的建设,整机具有管廊精准拼装、垫层自动摊铺、侧缝同步绿色填充等功能,实现了综合管廊运输、开挖、支护、掘进、架梁、侧缝填

充一体化高效施工,使项目工期缩短20%以上,还可节省80%的人工,并具备绿色环保、减少75%碳排放、减少50%污染等突出的技术优势。

该设备的投用大大推进了综合管廊产品制作的工厂化、机械化,在质量、效率、安全、环保等各方面有了极大改善和优化,使中国装配式综合管廊施工技术水平和装备达到世界领先水平。

近年来,中国中铁积极贯彻落实习近平总书记提出的“中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变”重要指示和绿色发展理念,由中国中铁雄安指挥部牵头,中铁咨询、中铁工业统一部署,中铁一局、中铁装备和中铁科工联合实施,改

变了传统的管廊施工工艺,通过自主设计、研发、制造实现了绿色装配式综合管廊U盾架管机成功投入使用,为实现“双碳”目标贡献了中铁力量,同时也为雄安新区的创新驱动发展作出表率。

启动区作为雄安新区率先建设区域,承担着首批北京非首都功能疏解项目落地、高端创新要素集聚、高质量发展引领、新区雏形展现的重任,肩负着在深化改革、扩大开放、创新发展、城市治理、公共服务等方面先行先试,在新区开发建设上探索新路的重要使命。中铁一局雄安新区启动区EA4综合管廊项目计划于2024年1月达到竣工条件。

(通讯员 韩善有 刘晓峰 刘蕾)

中铁一局研发的国内首台窄体焊轨机投入试用

本报广州讯 窄体闪光焊轨机近日在广州地铁5号线鱼珠车辆段上线焊轨,一对钢轨接头在一阵阵的轰鸣声中焊接完毕,经现场技术人员对焊头的平直度检查及探伤后,均符合要求,标志着本次焊轨顺利完成,得到了业主方的一致肯定。

广州地铁4、5号线大修项目为地铁感应板线路,线路中间为

感应板,一侧为疏散平台,一侧为接触轨,作业空间小、施工难度大。在焊轨、换轨施工中无法采用普通闪光焊轨机进行焊接,只能采用小型气压焊和铝热焊进行施工,焊轨效率低、成本高,且焊接质量难以控制。

为了解决以上问题,中铁一局新运公司专门立项开展窄体焊轨机研发。课题组和项目部结合施

工任务特点,在不影响地铁线路正常运营的前提下,利用“天窗点”在有限的空间和时间内,先后完成了设备研制、现场模拟试焊、焊轨称重、型式试验、仿真动力学验算、限界测量、焊轨行车瞭望台安装等研发工作。最终实现国内首台窄体焊轨机的投入试用,用于在狭窄工况下的焊轨施工任务。

(通讯员 张洁 叶一帆)

青岛地铁6号线一期工程全线贯通

中铁一局建成全国最大规模装配式地铁车站



富春江站地铁车站全景。

通讯员 赵九富 摄

本报山东青岛讯 3月3日,青岛地铁6号线一期工程全线贯通仪式在中铁一局承建的富春江路站施工现场举行,标志着国内最大规模装配式集成地铁线路——青岛地铁6号线一期工程全线贯通。

青岛地铁工程建设指挥部总指挥、市人大副主任张建刚,西海岸新区区长王清源,西海岸新区人大主任佟海燕、政协

主席团副团长周周,青岛地铁集团党委书记、董事长张君,中国中铁发展投资有限公司党委书记、董事长龙明华,中铁一局五公司负责人出席仪式。青岛地铁集团西海岸建设分公司总经理刘泉维主持贯通仪式。

青岛地铁6号线一期工程整体呈南北—东西的C型走向,线路西起辛屯站,

智能龙门吊+整体分离式台车”的工装设备,有效解决了大型构件预制、翻转、吊装、安装等难题,节约工期近6个月,降低了耗材使用,减少了建筑垃圾产生,有效降低了碳排放。

(通讯员 吉祥庆 闫娜 李玉龙 李向飞 本报记者 牛荣健 王利)

企业的“血液”是资金,现金为王是企业生产和发展的永恒主题。

近年来,在中国中铁的正确领导和大力支持下,中铁一局认真贯彻落实中国中铁各项工作部署,坚持以层级现金流平衡管理为抓手,以工程项目效益提升为基础,狠抓“双清”和资金集中管理,以“五个强化”持续提升现金流管理水平,确保企业“血液”顺畅,充满活力。近3年企业年度盈余现金保障倍数保持在2倍左右,特别是2022年2季度和3季度均实现与净利润相匹配的经营性现金

明确各单位主要领导是正向现金流常态化管控第一责任人,总会计师是直接责任人,逐级将经营性现金流管控目标分解至基层项目,自下而上推动经营性现金流正向流动。同时,坚持“系统联动、全员参与”,充分发挥营销、投资、生产、商务、物资、财务等业务系统整体联动作用,确保管控取得实效。

除此之外,还不忘定期通报预警。中铁一局将经营性现金流管控纳入经济运行预警管理体系,按季度通报经营性现金流管控目标完成情况,对工作

中铁一局把追求经济效益作为项目管理的根本落脚点,通过健全成本管控体制机制,持续开展物资消耗整治、分包队伍违规补偿、亏损项目治理和收尾项目清理等措施,加强项目成本管控,扩大二次经营创效,有效提升了项目盈利能力。同时认真贯彻落实中国中铁勤俭办企相关规定,厉行节约,强化两级机关费用预算管控,非生产性支出逐年下降。

事实是检验真理的唯一标准,这就需要严格经营结果认定。中铁一局对各

走基层·高质量发展系列报道之二

聚焦双清主线 融合业财管理

——中铁一局持续推动企业经营性现金常态化正向流入的做法

正向流入,创历史同期最好成绩。

强机制 保障有力

俗话说,一个企业没有利润是痛苦的,但没有现金流是致命的。中铁一局财务管理部部长薛峰讲到:“为此我们把现金流管控视作企业的生命线,从中铁一局主要领导,到分管领导,再到各层级都予以了高度的重视。”

一方面完善制度体系。中铁一局不断建立健全项目现金流平衡管理、清收清欠管理、经济运行预警、资金集中管理、内部调剂款管理、上缴款和往来清算管理、经营业绩考核等与现金流管控相关的制度办法,确保各层级有序高效地开展经营性现金流管控工作。

另一方面压实主体责任。中铁一局

落实不力、管控效果不明显的单位及时预警、约谈,确保过程管控的时效性。

强管控 创效提升

薛峰介绍,确保企业盈利是实现正向经营性现金流的基本保障。为此,中铁一局通过开展“项目效益提升三年行动和强基增效”专项行动,稳步推进大商务管理体系建设,持续提升企业盈利能力,加快资金沉淀,有力促进了经营性现金流管控成效。坚守投标底线,认真落实项目“铁三角”参与标前策划制度,严格标前评审,明确“利润不达标项目原则上不投,亏损项目坚决不投,垫资项目慎重参与”的经营底线,并将营销质量、合同转化率纳入营销考核评价体系,有效避免了“先天不足”项目入账。

单位净利润指标考核在财务报表披露金额的基础上,结合年度经营结果认定金额进行修订,并以修订后的净利润完成额作为预算指标、业绩贡献和管理指标考核依据,确保经营结果的真实性。

强双清 “现金为王”

现金流是企业运行的血液,而“双清”工作是支撑血液正常流动的核心动力。近年来,中铁一局牢固树立“现金为王”的管理理念,采取积极措施,创新方式方法,推动“双清”工作取得实效。

取得的效果是显而易见的。中铁一局连续多年两金存量增幅远高于营收增幅,近3年年末货币资金存量持续保持在140亿元以上,特别是2022年年末货币资金存量达180亿元,创历史新高。(下转2版)