

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2023年3月
星期三
第3388期

15

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期
4版



中铁一局微信公号



铁路建设报微信公号

陈云到中铁一局新加坡南北高速N108项目调研指导时强调 在海外高端市场充分展现中国中铁品牌形象

本报新加坡讯 3月11日,中国中铁党委书记、董事长陈云赴中铁一局新加坡南北高速N108项目调研指导并出席中国中铁在新加坡海外业务座谈会。中铁一局党委书记、董事长李学民,副总经理尚武孝等陪同调研。

在N108项目调研时,陈云听取了项目总体概况、管理资源配置、施工生产及重难点、安全质量管控、地连墙自行组织专业施工等情况的专项汇报。陈云对项目目前取得的业绩给予高度评价,并要求坚持高标准、高质量、高水平做好项目建设各项工作,在海外高端

市场彰显中国中铁责任担当,充分展现中国中铁品牌形象。

随后,陈云出席在新加坡项目座谈会并讲话。

在听取了各单位就新加坡市场业务布局、人员机构配置、项目进展情况及未来在新加坡发展思路等等专项汇报后。陈云指出,通过此次调研更加坚定了在中国中铁在国际化竞争中加快提速的决心,新加坡作为发达国家和高端市场,在东南亚地区乃至全球范围内具有独特影响力,发展潜力巨大,各单位要在区域总部的统筹下,加强配合、形成合力,利用

中国中铁专业优势全面参与并推动新加坡未来的发展规划,实现全产业链深度融合到新加坡的发展建设中去,不断提升公司在新加坡市场份额。

陈云要求,各单位要坚定实施海外“双优”发展战略不动摇,海外市场发展过程中要持续发扬“钉钉子”精神和“钉钉子”精神,尽快实现经营方向由国内市场为主导向海外本地化、属地化、国际化发展为主导进行转变,加速推进中国中铁国际化进程。同时,要求中铁一局在新加坡市场上要继续发力,充分发挥集约型效应提升项目管控能力,股份公司

也将给予一局大力支持和帮助。

通过此次调研,陈云肯定了各单位目前的国际业务及在新加坡市场上所做的各项工作,尤其对中铁一局在新加坡取得各项成绩表示充分的肯定和认可,并对坚守海外一线的广大参建员工表示了慰问。

中国中铁有关部门、中铁国际、中铁一局、中铁五局、中铁隧道局、中铁电气化局及中铁工业集团在新加坡相关负责人参加座谈会。

(通讯员 尚晓川 郭榕 何宗泽)

加速驶入高质量发展快车道 率先建成中国中铁“王牌企业”

本报西安讯 2023年“三八”国际妇女节来临之际,中华全国妇女联合会表彰了一批岗位建功先进典型,中铁一局电务公司向向阳花班组榜上有名,获评全国“巾帼文明岗”。

“向阳花班组”成立于1994年5月,现有骨干成员14人,其中党员5人,是一支主要从事精度要求高、施工过程严苛,被行业誉为“中枢控制大脑”的铁路与城市轨道交通信号系统工程施工的班组。班组成员克服艰苦的施工环境,挑战生理、心理极限,以女性的巧手慧心主动投身国家基础设施建设,先后参与并高质量完成了兰新、西安、朔黄等18条铁路工程及上海、西安、郑州等10多条地铁工程的建设任务,因为乐观向上的精神状态和统一制式的橙黄色工装,所以被工友们亲切地称为“向阳花班组”。

班组以精工、匠于心、品于行为理念,持续发扬工匠精神、劳动精神、劳模精神,累计完成300多个大小车站约4000多面信号机柜配线,配线一次准确率达100%。班组立足岗位,不断推进工艺革新和施工技术优化,创办了工地创新工作室,获得国家专利2项,破解施工技术难题20余项;深入开展工程QC课题攻关,取得《提高高速铁路信号设备一次安装合格率》等成果6项,开辟了信号系统工程“五个一致”的极致施工工艺(即:线把绑扎间距一致,绑扎扎带方向一致,线缆额头大小一致,备缆盘圈弧度一致,线卡固定位置一致),还成为率先使用颜色区分线缆功能分区的施工团队,使得工程变成匠心雕琢的工艺品,为企业实现经济效益500余万元。

班组以创建“四型”班组(即政治型、学习型、创新型、现代型)为目标,成立了班党支部,持续开展政治理论学习,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,不断强化政治责任感和岗位使命感;发挥先锋模范作用,在施工现场创办“红色设备室”,落实党员带岗责任,为施工安全、工期进度、实体质量的有效管控提供坚强的政治保障;提炼发布了其特有的形象标识系统,总结和提炼出长期以来班组在实践中形成的精神特质和文化理念系统,通过典型引路,不断营造学先进、比先进的浓厚氛围。班组还积极投身自然灾害抢险、抗击疫情及社会公益等事业,用实际行动展示央企担当,得到了各界的认可和好评。

目前,班组累计攻克技术难题20余项,获得国家专利2项,先后2次获评全国“质量信得过班组”称号,获评“第20届全国青年文明号”“陕西省青年文明号”“陕西省工人先锋号”“陕西省五一巾帼标兵岗”“第八届陕西好青年集体”“陕西省三八红旗集体”等30余项荣誉。

(通讯员 尚永超 程钰栋)

陕西卓信检测公司与西安交通大学汪应洛院士团队 大宗固废综合利用联合实验室揭牌

本报西安讯 3月8日,经过一年多时间的深度合作,陕西卓信检测公司与西安交通大学汪应洛院士团队大宗固废综合利用联合实验室揭牌仪式在西安举行,目的是实现双碳战略,充分发挥企业实验室和高校科研人才互补优势,推动校企联合申报重大科研课题,同步打造优秀人才队伍,实现校企强强联合,实现多方共赢。

中铁一局总会计师杨育林,陕西省决策咨询委员会、国家发改委与西安交通大学共建改革试点探索与评估协同创新中心研究员钟晟出席揭牌仪式。

杨育林在致辞中对两家单位的合作表示祝贺。他指出,这次揭牌仪式既是深入贯彻落实党的二十大精神和工作部署的一次具体实践,也是推动校企合作、共同实现高质量发展

的现实需要。今天的揭牌仪式仅仅是一个开始,相信在双方的共同努力和通力配合下,一定能做好、做实联合实验室的各项具体工作,推出一系列高质量创新研究成果,为实现经济、社会、人才“三大效益”发挥更大作用,贡献更多力量。

钟晟对公司提供的研发环境表示感谢,他说,经过一年多的合作,交通大学汪应洛院士团队在公司实验室做的一系列实验,取得了显著的成效,希望双方进一步加强合作,实现共赢。下一步,双方将围绕铁路建设新材料等重要课题进行研究,引领新材料在国家和行业相关领域的快速发展。

西安交通大学汪应洛院士团队成员、陕西卓信检测公司负责人参加揭牌仪式。

(通讯员 王琦)

建安公司实现国际专利“零突破”

本报西安讯 日前,由中铁一局建安公司自主研发的《DRAINAGE DITCH CONSTRUCTION TECHNOLOGY AND POURING APPARATUS FOR CONSTRUCTION》(中文名称:一种排水沟施工工艺及施工用浇筑设备)发明专利(专利号:2022/10824)获得南非共和国的授权,成功实现国际专利“零突破”。

该专利主要应用在排水沟施工领域,其中包括架体、溜板、围框和两个出料装置的设计。在施工作业时,将沟槽挖完成后,用设计的浇筑设备向沟槽内浇筑混凝土,具有减少混凝土浪费的效果。

拥有国际专利,将进一步有利于在激烈的市场竞争中脱颖而出。“由于知识产权保护具有显著的地域特征,必须依据当地的法律规定取得权利,这

样才能在相应的国家和地区获得保护。此次实现国际专利“零突破”,标志着我们开始围绕基础建设工程在国际知识产权领域布局,是公司在科技管理、创新研发与知识产权保护等方面迈出的重要一步。”建安公司科技管理中心相关负责人表示。

近年来,建安公司不断增强自我可持续发展能力,加速形成从基础研究、技术开发到技术转化和技术应用的创新链,授权专利168项,软著7项,参与国家标准、团体标准、企业标准和行业标准共计19项,与多所高校合作在房屋建筑、市政地铁、机电设备安装及信息化领域形成科研成果20项。公司以强化科技引领,促进自主创新和成果转化为目标,扎实开展技术创新工作,着力解决生产现场的难点问题,专利数量不断取得新突破。

(通讯员 张海亮 张宏运 李琦)

中铁一局一项工程获“李春奖”



乐百高速公路民享特大桥。

本报陕西宝鸡讯 中国公路建设行业协会近日公布了2022-2023年度(第一批)公路交通优质工程奖名单,中铁一局三公司参建的广西乐业至百色高速公路项目荣获国家公路行业最高质量奖“李春奖”。

广西乐业至百色高速公路主线全长170.6公里,是G69银川至百色国家高速公路的重要组成部分,也是广西高速公路网规划(2018-2030)中“纵12线”天峨至龙邦高速公路(黔桂界)的重要组成部分。项目的建成通车,进一步完善了西部陆海新通道基础骨架运输网络,成为贵州、重庆等地区通往广西沿海及东盟国家的又一条黄金大通道。

中铁一局三公司承建的广西乐业至百色高速公路№3合同段位于广西壮族自治区百色市乐业县逻西乡境内,管段全长8.582公里,主线桥梁比例高达66.4%。为了建好这条交通大动脉,打

造中铁一局优质品牌工程,项目部全体参建人员始终坚持“标准化、规范化、制度化、程序化”的管理目标,克服了山高坡陡、地质复杂、雨水较多等诸多困难,奋力拼搏,以“质量至上、安全第一”为管理方针,坚定信心、攻坚克难,安全生产,保质保量地完成了施工任务。在建设过程中,项目曾6次在业主的综合考核中获得前三名的好成绩,在全线17个标段共计16家参建单位中各项评比始终名列前茅。

据悉,乐百高速开通运行后不仅在贯彻西部大开发战略、适应国家经济发展的大政方针中起到重要作用,也在加快西南地区出海、出边通道建设,进一步完善省际道路出口及高速公路网络,改善百色市及乐业县、凌云县交通运输条件和投资环境,促进沿线地区特色资源开发等有着重要的现实意义。

(通讯员 张蓓)

成都市现代都市农业建圈强链重大项目集中开工仪式在中铁一局项目举办

本报成都讯 3月9日,成都市现代都市农业建圈强链重大项目集中开工仪式在中铁一局建安公司承建的邛崃国信乡村振兴现代农业示范园项目举办。

成都市委副书记陈彦夫,市委副书记秦代红,邛崃市委书记刘刚,市委副书记、市长王德彰,市人大常委会主任王瑞平以及南方国信西南区总负责人李龙等领导出席开工仪式。开工仪式由秦代红主持。

邛崃市委书记刘刚做动员讲话,他指出,当前,成都大力实施产业建圈强链行动,加快建设现代化产业体系,现代都市农业生态圈作为成都着力打造12个生态圈之一,聚焦构建完善“4+6”都市农业产业体系,做强优质粮油、生猪畜禽、绿色蔬菜、特色水果四大保障产业,做优现代种业、数字农业、智能装备、冷链物流、休闲农业、农业博览六大引领性产业,紧紧围绕“三个做优做强”项目集群、

李学民赴新加坡开展系列商务活动时强调 践行“海外优先” 构建高质量发展动能

本报新加坡讯 3月8日至12日,中铁一局党委书记、董事长李学民在新加坡开展系列商务活动,并对新加坡南北高速N108项目进行检查随后参加集团公司在新加坡座谈会。在新加坡期间,李学民陪同股份公司党委书记、董事长陈云一同拜访了中国驻新加坡大使、商务公参和陆路交通局。中铁一局副总经理尚武孝参加活动。

8日至12日,李学民先后拜访了新加坡陆路交通局局长Ng Lang和韦立集团董事长、总裁孙修顺,并前往新加坡SMRT地铁运营公司和综合列车测试中心进行调研,李学民就中铁一局企业概况、生产经营情况、在新加坡项目及发展战略等方面进行了介绍,双方本着优势互补和长远发展的原则,就持续深化战略合作、促进合作共赢展开深入的交流。

期间,李学民一行前往南北走廊N108项目进行检查并在中铁一局新加坡分公司出席了集团公司在当地座谈会。

座谈会上,在听取了东南亚区域总部和在新加坡各单位工作汇报后,李学民对东南亚区域整体工作表示满意,并提出六点要求:一是积极响应国家“一带一路”倡议,坚定不移执行“走出去”战略;二是实行海外优先政策,构建高质量发展

新动能,把人才优先、待遇优先、干部提拔优先等具体措施落到实处;三是全面优化管理模式和组织架构以适应国际化发展潮流;四是坚持以市场化为导向,不断完善产品产业结构;五是加强合法合规经营,构建高效可持续发展模式;六加强海外党建引领,培育海外特色文化。最后李学民对长期坚守在海外一线的广大干部职工表示感谢和问候。

尚武孝肯定了各单位取得的成绩,并就当前东南亚区域市场经营和项目管理提出五点要求:一是新加坡市场在的在建项目要加大资源和资金的投入,实行项目群管理方可实现良好的经济效益和社会效益;二是面对项目存在的变更索赔困难的共性问题,区域总部要牵头组建商务合约团队,集中统筹,做好二次经营及索赔相关工作;三是认真总结经验,探索新加坡高端市场的项目管理模式;四是加强营销模式创新,开拓新领域及多元化经营思路,做深做透区域市场;五是海外事业部牵头按照集团公司要求启动筹备成立区域实体公司。

海外事业部负责人随同参加相关活动,东南亚区域、三公司、新运公司和城航公司等单位有关负责人参加座谈会。

(通讯员 尚晓川 郭榕 何宗泽)

李学民在杭州开展商务活动

本报杭州讯 3月6日,中铁一局党委书记、董事长李学民在杭州出席杭州地铁集团邱山大街TOD项目亮相暨产品发布会。

在发布会现场,李学民同杭州市地铁集团有限责任公司党委书记、董事长朱少杰进行交流。

李学民介绍了中铁一局企业发展历史、近年来生产经营以及参与的杭州市地铁重点项目建设等情况,并就地铁上盖TOD开发、地铁运营维护、数字化建设等方面展开深度交流。他表示,希望能够积极参与杭州地铁新领域项目建设,进一步深化双方战略合作。

朱少杰介绍了杭州地铁近年来发展以及未来建设情况,对中铁一局在杭州地铁建设中作出的贡献给予高度评价,对参与杭州地铁集团自行开发的TOD项目取得的成绩给予充分肯定。他表示,希望中铁一局能继续积极参与杭州地铁集团相

关项目建设,进一步加强双方在新领域建设中的合作。

当天,李学民还与杭州市临平区委书记陈如根,区委常委、常务副区长葛建伟,副区长洪潮等领导进行交流。

期间,李学民同现场参会专家、领导就中铁一局施工完成的项目样板房、售楼部及城市广场等区域观摩交流。

中铁一局副总经理郝宜君、总经理助理刘为昂,建安公司、浙江省经营部负责人参加上述活动。

邱山大街TOD项目位于杭州地铁9号线邱山大街站余政储出(2021)13号地块,是杭州地铁集团以TOD模式独立开发的首个地铁上盖综合体项目,集交通、商业、休闲、酒店、办公等功能为一体,该项目总用地面积2.7万平方米,总建筑面积6.37万平方米,由中铁一局施工建设,目前已完成样板房、售楼部、城市广场等的施工。

(通讯员 吴建明)

四川省水利厅厅长郭亨孝率队 到中铁一局滇中引水项目调研

本报昆明讯 3月8日,由四川省水利厅党组书记、厅长郭亨孝率队,四川省水利厅党组成员、副厅长张强言,四川省水发集团党委书记、董事长钟杰等组成的调研组到中铁一局滇中引水工程昆明段2标项目调研。

此次调研的目的主要是学习调研滇中引水工程前期工作推进方式和经验,运营管理体制机制及监管模式、建设管理模式及经验、招标模式、分标原则及实施经验等内容。

当天下午,郭亨孝一行到中铁一局五公司承建的昆明二标松林隧洞出口进行现场调研。在施工现场,调研组实地察看了隧洞外观,详细了解了隧洞开挖工艺、衬砌工艺、施工计划、资源投入、质量管控和安全防范措施,项目部负责人汇报了项目工

程概况、松林出口施工进度、新工艺工法、水利隧洞施工特点、现场施工管理模式等内容。

调研组表示,滇中引水工程是国务院确定的172项节水供水工程的标志性工程之首,是云南省有史以来最大的民生福祉工程,工程自建设以来就受到了社会各界的广泛关注,特别是先进的建设管理经验、运营管理机制、“智慧滇中”管理方式、各标段的管理模式等对各地水利工程建设管理具有一定的借鉴意义,此次调研收获颇丰。

云南省水利厅党组成员、副厅长杨国柱,滇中引水公司董事长彭文华,滇中引水建管局党组成员、副局长兼总工程师苏黎,昆明段监理、设计、施工单位相关负责人等陪同调研。

(通讯员 罗祥练 冯世一 庞大俊)

云南省交通运输厅厅长夏俊松 到中铁一局弥玉高速登楼山隧道调研

本报云南华宁讯 3月9日,云南省交通运输厅厅长、党组书记夏俊松,玉溪市委书记王力到中铁一局五公司弥玉高速公路登楼山隧道调研。交通厅总工程师吴华金,玉溪市委秘书长王志华,以及华宁县、弥玉项目公司主要领导陪同调研。

当天上午,夏俊松一行来到登楼山隧道出口,听取了项目部负责人关于施工进度和安全管控情况的汇报,并询问了弥玉高速公路全线工程建设推进情况。经过安全交底进入隧道作业面查看,并详细询问了隧道各工作面施工进度情况。夏俊松对施工单位加强安全质量管控,积极推

进工程建设表示满意,他对项目部严格按照设计和施工方案,规范开展现场作业,施工标准化表示赞许。

夏俊松要求施工单位高度重视登楼山隧道的安全风险,严格落实省交通厅有关施工安全管理要求,全力确保施工人员和施工安全,同时要增强大局意识,严格落实工程总体推进计划,切实加快施工进度,早日实现弥玉高速开通目标。

王力要求地方政府和住管部门要积极配合,支持重点工程建设,争取弥玉高速早日建成通车,为地方经济发展创造良好条件。

(通讯员 陈波)