

中铁一局首届文化节征文

一局,我永远爱你

汤建军

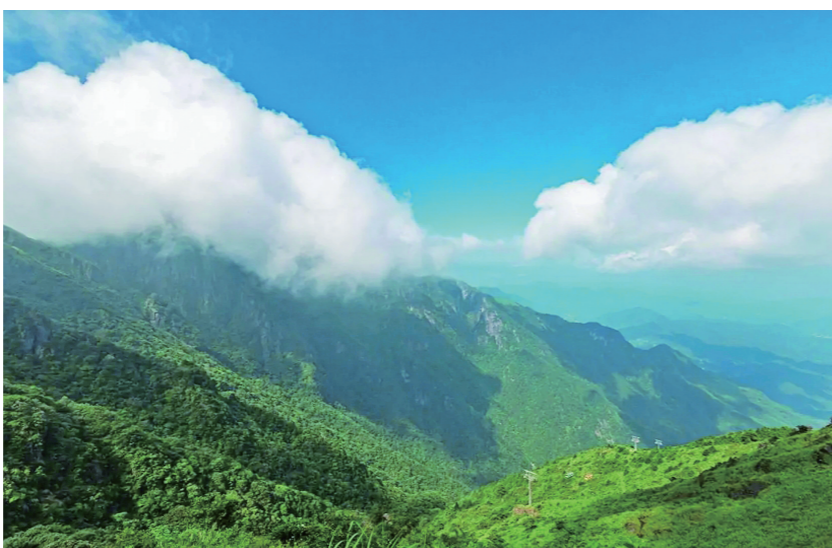
“你是那夜空中最亮的星星
照亮我一路前行
你是我生命中最美的相遇
你若安好 便是晴天
你是那夜空中最美的星星
陪伴我一路前行
你是我生命中最美的相遇
早安 我的一局”
我想改用时下非常火爆的一首歌曲《早安,隆回》歌词来表达我对中铁一局的感情。

今年2月中旬,我去江阴探望一位老领导邓昌华。聊起从前,34年来的往事历历在目。1990年11月,我接班到铁一局四处一队参加三(水)茂(名)铁路建设,当了一名普工。1993年5月接到时任四处处长张在路签发的任职通知:我以工带干到队劳资室任干事。此后我参加了广(州)梅(州)汕(头)、(北)京九(龙)、西(安)(安)康铁路、(湘)潭邵(阳)、金(华)丽(水)温(州)、张(家口)石(家庄)、都(江)堰汶(川)高速公路建设。2000年6月,在潭邵15标,时任四公司副总经理兼项目经理邓昌华找我谈话,调我到项目综合办公室当主任,当时办公室就我一人,既要处理项目日常事务,又要配合项目书记搞外协。有一次晚上去一个涵洞工地与阻工的老百姓论理,嗓子都喊破了他们终于撤离了,一直哑的嗓子近一周才恢复。这件事让我记忆犹新。我们做地方老百姓的工作还是要依靠当地政府工作人员。此后涉及外协工作,我一直遵循这条原理开展工作,收效颇丰。

2003年5月,我到金丽温高速公路项目任综合办主任,时任四公司总工程师兼项目经理安勇勤奋好学、善于思考的作风对我影响颇深,他对做好本职工作的要求:对上搞好关系领悟透上情,对下做好周密安排部署抓落实。我一直沿用至今,收效良好。

2006年1月,我到都汶高速公路项目任综合办主任,时任项目经理许志忠“超前考虑、提前策划、精细管理、重点控制”的理念,让我对做好本职工作有了新的认识。一直激励着我勤奋、敬业做好本职工作。

2008年3月我调到城轨公司工作,任苏州轨道交通1-TS-14标项目综合部部长。参与盾构下穿国内第一长湖—苏州金鸡湖施工。2009年6月30日,时任城轨公司党委书记、总经理卓普周找我谈话,安排我到宁波轨道交通1号线7标任党支部书记。当



白云依山畔,碧空渺无音

李向军 摄

天下午,我乘坐苏州至宁波的大巴车冒雨赶到宁波项目报到。

2010年8月,我奉命调回苏州II-TS-11/13标任安全总监,参与2号线建设。2019年12月,苏州轨道交通2号线及延伸线荣获“国家优质工程奖”,2022年4月获中国土木工程詹天佑奖,这是我参建工程获得的第一个国家级大奖。

2014年2月,公司领导考虑到我家庭的实际困难,调我回西安地铁四号线11标项目任党支部书记、副经理。2016年2月,我被任命为项目党支部书记,此后的三个月时间里,我经常失眠,深怕自己工作不好辜负了组织的赋予的重任。我与项目负责人梁西军共事期间,在特级风险项目西安地铁4号线11标施工中,我们精诚合作、团结协作,带领团队攻克“世界性施工难题”,当时我们每天早晨6:40组织生产部门及分包方负责人开现场会,下午5点半组织全员开生产例会,精心部署、全面安排各项工作。2018年2月5日,“超级下穿”工程完美收官,该隧道左线贯通(实现了左、右线全部贯通)时,梁西军、徐岩军、仇锋涛、李剑与张宏刚、韩刚等参建员工紧紧拥抱、喜极而泣,那场面令我至今难忘。参建员工用615天时间成功穿越超难西安站场道岔“咽喉区”,攻克安全管理、施工技术、组织协调三大难题,应对极大的安全风险、超高的技术要求、不良的地质条件、极端的施工工期、严苛的施工环境五大挑战,打造“劳模引领、管理创新、攻坚克难、团结

和谐”四型团队奋勇争先,实现了社会、经济、人才三大效益。中铁一局人在西安地铁交出了一份高分答卷。我记得当时“道德讲堂”我曾当过落家训:“做人两字,非做即情,天下才人皆因数字致败。”当时我说:“我是铁二代,此生无悔入一局,我生是一局人,死是一局鬼!”

2022年4月,西安地铁4号线获第十九届中国土木工程詹天佑奖。使我倍感欣慰和自豪!

2018年的最后一天,我奉命调大连地铁五号线04标任项目党支部书记。项目承担的海底隧道建设是挑战兼具“长、大、高、险”四大难题、融五项业界新纪录于一体的“超级穿海”工程,是摆在参建员工面前的一道世界性难题,更是中铁一局跻身大盾构行列,开启高质量发展新征程的“处女秀”。

我与项目负责人严淦一起凝心聚力、殚精竭虑带好“攻坚克难 永争一流”的项目班子、打造“追求比深海更深、作风比硬岩更硬”的攻坚团队,我们或研讨方案、或现场值班,及时解决施工中遇到的各种难题。2019年1月18日,承载着中铁一局人大盾构梦想的“海宏号”气垫式泥水平衡大直径盾构机在梭鱼湾南站地下30米深处始发,向大连站进发。这台直径12.26

绿叶对根的情意·我与一局的故事

在人间

李 彤

因为身体的原因,不得不住院治疗。每天间隔输液6瓶,右臂有个粗粗留置针头的我住回家已至凌晨,在万家灯火阑珊中记录我成年后这一次住院的经历。

周日住院至今,整4天,除1项病理检验结果外,所幸除贫血、免疫力低外,所担心的病因已排除,虽然经历了一个十几分钟的手术,被“手术室”那几个鲜红的字吓到,被冰冷的手术器械吓到,甚至被检查的医生吓到,但前一秒还在强忍眼泪低声呜咽的我,下一秒如婴儿般沉睡。这对于我是一种最佳方案,有些经历还是不要留下痕迹的好——对于我这样的“纸老虎”来说。

我醒来,看着一夜间苍老的父亲焦灼与关切的眼神,母亲正努力抑制眼里的泪花,我立刻放声大哭,父亲说:“没事了,没事了……”

入院由母亲陪着我,为了免去她跑上跑下的辛劳,我一个人上上下下办好了入院手续,正式被分配到人满为患、不得不再加床的咸阳市中心医院过道里,位置在医生办公室、护士站的旁边,亦在公厕、电梯拐角,去开水房的必经之路上。有轻微强迫症的我不得不睡在了一张竹板床上,想当年,单位组织巡演,我在重庆黔江发烧、拉肚子,大半夜工会副主席照顾我们几个病号,硬生生地让我躺在急诊的座椅上,因为知道我嫌床铺未更换。所幸,这次护士小妹给我挑了一套干净的床单、被套。

入花甲之年的节俭的父亲,不知道从哪买来一大块牛肉,给我分了一大半,另一半拿给还在月子会所坐月子的女儿,也许,父亲还以为我是那个二十几年前在他肩上虚汗不断、用低微声音说饿,因为一盘牛肉、几口米饭和一小碗汤就活蹦乱跳的儿童;抑或还是那个逐渐长大,却扁扁体常态化,一打吊瓶要吃牛肉、鱼罐头等

“好吃东西”的少年?心里有一丝心酸掠过——两位老人年纪大了,却还要为儿女操心。

常常想问自己,吃的牛肉和鱼那些好东西都去了哪里?为什么身体依然虚弱多病?人总为自己的任性和无知付出代价,幼童期的我,靠着母乳续命,我妈妈说我吃母乳到四岁多,又不喝奶粉、麦乳精;父母想要给我断奶,小小的我软对抗,类似绝食。后来,被人笑话那么大的孩子还吃母乳,才不得不断奶。

一棵小树在最需要营养的时候,没有充足的营养,后期再补也枉然,说的就是我。

我的主治医生叫贺鹤,年龄不详,但我看着比我年龄小。未见面前,我一直听护士长说“呵呵”,我以为是为外号之类,等到我的主治医生把我的牌子挂出来之后,哈哈,这个贺鹤不是我想的“呵呵”!她是一个对病人耐心、有爱、亦忙碌无比、下了夜班还有3台手术的女医生。

下午,给她拿耳鼻喉科会诊的结论,见她一张张在看病人检查结果单,却还抽空告诉我少打针,尽量不要输液,有空练瑜伽——她是一个可爱、乐观、积极向上的医生啊!

果然成年人的世界真的没有“容易”二字。但愿这次住院对我有感悟,有触动、有改变、更重要的是出院后要行动起来。

感悟完了,说说触动,看着楼道、走廊里有人提着尿液袋,有人提着血液袋,突然就很庆幸自己的“lucky”。前几天,有朋友把人类社会比喻成动物世界,很贴切,也适合于拼搏、奋斗的职场;但更多的人其实更像像蚂蚁——生命太渺小,也太脆弱!谁都不知道明天和疾病、意外哪个先来!下午打完针,透气的时候,有个大姐撕心裂肺的哭声传入耳内,让我更觉得医院是个悲凉的地方,聚集着无尽的哀伤、不甘、悔恨,却是每个人不得不面

米,长189米(主机长14.5米),重3380多吨的“大国重器”,承载着中国中铁人践行习近平总书记“三个转变”重要指示使命开启了穿越黄海海域——挑战世界首例海域岩溶地层大直径海底隧道的“穿海”之旅。

2021年1月10日,经历722天的顽强拼搏,“海底隧道”提前240天顺利贯通。11月10日,隧道二次衬砌结构施工收官;11月19日“超级穿海”工程全面收官。12月2日,火车站至梭鱼湾南站区间海域岩溶地层大直径盾构隧道工程获得国际隧道与地下空间协会(ITA)“年度工程奖”,摘取隧道行业“皇冠上的明珠”。

鲁迅先生曾说:“我们自古以来,就有埋头苦干的人,有拼命硬干的人……这就是中国的脊梁。”350多名参建员工凭借坚守与执着成就了“一局大盾构”事业,他们为构建中铁一局新发展格局、助力中铁一局高质量发展做出了卓越贡献!

在海底隧道建设的四年里,中央电视台2套、4套、13套、中国国际电视台、美国半岛电视台等20次报道项目攻克“世界性难题”,学习强国、人民日报、工人日报、中国青年报、菲律宾商报、联合日报、泰国星暹日报及新华社、中新社、辽宁卫视、大连发布等中省地新闻媒体60余次报道“超级穿海”施工;大连地铁五号线火~梭区间海底隧道建设取得了巨大的社会效益,彰显了中国中铁“永远的开路先锋”和“一路领先”精气神,叫响了“一局大盾构”品牌。

在中铁一局工作34年了,从我选择了筑路的那天起,便选择了风雨兼程,选择了以工地为家。一局改变了我的生活轨迹,使我从一名工人成长为城轨公司中层干部,我用自己的“辛苦指数”换来全家的“幸福指数”,成家立业后把家从咸阳搬到了西安。2019年10月有了第二套房子,2021年妻子退休,儿子大学毕业开始上班,在中铁一局我享受到了各种“红利”,获得感、幸福感、安全感倍增。

中铁一局是我生命起舞的鲜活战场。一局,我依赖你,就像双脚依赖大地,惟愿你蓬勃发展,日胜一日,越来越美好!

(作者单位:城轨公司)

人间清欢

初春的野菜难以忘怀

刘奔海

一眨眼工夫,年又快过完了。小时候那么喜欢过年,一过初一,就想着不要那么快到初五;过了初五,又想着慢点年的念想了。不过,随着天气的渐渐转暖,我们的心又飞向了田野:碧青的麦苗、嫩绿的树叶、哗哗的流水、清脆的鸟鸣。生活就是这样,冬去春来,大自然又给我们展现出一幅春光明媚生机勃勃的美丽画卷。

初春时节,提个筐、拿把小铲,去田野里挖野菜是最快乐的时光。

忍受了一冬的冰霜严寒,在春风细雨的唤醒滋润下,二月刚过,那大片大片浅黄淡绿的麦田便一天天地改变着颜色,黄色一天天退去,绿色一天天加深。这便是麦苗的“返青”。麦苗返青,野草也争相从泥土里钻出来。麦田里最常见的是一种叫“麦蒿”的野草,这种野草叶片羽状,有着雪花般精美的纹理图案。

我是现在才通过手机上的“百度识万物”软件知道这种野菜的学名叫“播娘蒿”。(诗经·小雅·蓼莪)里提到的“我”就是这种野草。“蓼蓼者莪,匪伊伊蒿。哀哀父母,生我劬劳。蓼蓼者莪,匪伊伊蒿。哀哀父母,生我劬劳。”此诗抒发了诗人对父母生养之恩的无比感念和不能终养报恩父母的痛切之心。李时珍在《本草纲目》中说,“我抱根丛生,俗谓之为抱娘蒿。”《中国植物志》定名为播娘蒿。小时候,这种野菜吃得并不多,大概是麦田里到处都是,人们对它并不在意。可现在据说它身价倍增,不仅是一种很美

照顾她。

她背着旅行包,里面生活小用品一应俱全。她始终浅笑,笑得点到为止,使得让人不忍心去大声说话。正当我虚张声势地点了外卖喝鸡汤汤时,她笑吟吟地说,“鸡汤啊,要对自己好一点。”

让我某天下午躺在那偷偷掉眼泪的,是听到的一段对话,一对老夫妇,年纪不详、外貌不详。男的说:“古人说,病从口入是有道理的,那天的馒头在塑料袋都捂得发霉了,让你不要吃,你非得削掉了自己吃!”“那不是新的么,没放几天,农村人哪有那讲究。”阿姨回复,他们的声音都淡淡的,埋怨里带着不悲凉。

我有些心疼,少年夫妻老来伴可能就是这样的。如果不是生病,估计这样关怀的话语也不会从这些陕西大叔的嘴里说出来。

今天下午,老有护士给病房里的人在灌药,网上查原来是给大手术做准备。祝好运吧!

因为在电梯拐角的走廊,所以输液的我,看到有蹦跳的小姑娘、有70岁的老人拄着拐杖、有衣着讲究的绅士、有提个袋子的农夫打扮的人,也有乐观讲述自己做了四个小时手术的经历的病患,有中年大姐晚上低泣的声音,也有少年不知愁滋味,长了肿瘤也能呼呼大睡的90后。形形色色的人和事,组成了一幅人间疾苦、悲欢离合的连缀画卷。

医院里的病人都是平等的,没有贫穷富贵,也没有美丑高低,有的人在重生,有的人在挣扎,有的人要掉皮,有的人却要剥骨,这是一个离死亡最近的地方,也是一个新生命开始的起点。生命短暂,无论如何,余生请好好爱惜自己!不任性、不无知、不懒惰!

时间已经到了次日。苍穹中没有星星的光亮,但人间有霓虹闪烁!

(作者单位:铁建公司)



环抱我心

白彦龙 摄



紫藤萝