

# 海花岛跨海2号桥提前8个月通车

## 与姊妹桥3号桥“比翼齐飞”

本报海南儋州讯 中铁一局八公司承建的海南省儋州市海花岛跨海2号桥4月30日建成通车,比原计划提前8个月,建设者们以实际行动向劳动节的到来献礼。

海花岛项目位于儋州市中北部白马井镇,是海花岛连接岛内外的重要交通枢纽。项目包含新建桥梁6座,总长度1828米。这次通车的是跨海2号桥,桥梁全长720米,其中主桥跨海长度443米,为双向6车道。

2号桥和此前已经通车的3号桥,是6座桥中最大的两座,两座桥设计接近,形成“双子”概念。白天,它们凌空飞架,气势磅礴,如展翅翱翔的雄鹰;夜间,灯光亮

起,又如彩虹卧波,壮美至极,成为海花岛新地标。

在2号桥建设过程中,项目部特别开展“3号桥告诉2号桥”活动,通过借鉴3号桥的施工经验,让2号桥在后续施工中少走弯路,不仅大幅缩短了施工时间,工程质量也得到显著提升。

2号桥的通车,不仅方便了游客,提升了滨海新区综合交通运输能力,改善了海洋生态环境,也为加快儋洋一体化发展,打造海南高质量发展第三极提供了有力支撑。接下来,中铁一局项目部将继续抓紧2号桥其余附属工程建设,确保在5月底前竣工。

(通讯员 黎芳利)



通车后的海花岛跨海2号桥。

通讯员 黎芳利 摄

## 引镇专用线集装箱装卸量再创新高

本报陕西西安讯 中铁一局新运公司引镇专用线单日卸车量5月3日达258辆(516箱),再创集装箱单日卸车量新高。2022年8月24日开通至今,专用线装卸车累计21770辆(43540箱),累计装卸量139万吨,其中仅4月份就实现装卸车5118辆(10236箱)、33万吨,创专用线开通以来月度装卸量最高。

今年以来,新运公司以“保安全、提效率、优结构、增运量、延链条”为生产经营核心,充分利用专用线在西安南部地区优越的地域优势,抢抓二季度建设市场回暖的市场机遇和包茂高速封闭大修

间开行循环列车,与引镇站从多方位进行深入交流合作,从外围为专用线的运营提升创造良好的竞争环境。内部管理方面,管理人员与现场作业人员上下联动、紧密协同,从站前货物起票、装车、发运、到站等过程进行全方位跟踪,准确把握重量及到站时间,提前组织物流短倒车辆进场,积极协调引镇站调车对位、排空,优化组织作业流程,加强装卸设备维修保养,提高装卸作业及物流短倒效率,确保装车“接得进、卸得下”、空车“装得上、排得出”,全力提升专用线卸车效率,全力提高服务水平,全力打造物流领域新品牌。

(通讯员 常彬鹏)

## 中铁一局三公司劳动竞赛启动

本报陕西宝鸡讯 “我们是光荣的党员先锋队,我们是光荣的青年突击队,我们的目标是:高标准建设工程,严要求打造品质工程,高效率完成施工任务……”

为深入学习贯彻党的二十大精神,落实中铁一局关于开展劳动竞赛的相关部署要求,4月25日,在中铁一局三公司“筑路党旗红 人人争先锋”主题活动暨大干一百二十天劳动竞赛启动仪式在陕西、广西、江苏、新疆四地同步开展。

活动中,与会领导共同为中铁一局三公司“筑路党旗红 人人争先锋”党建品牌Logo揭牌,并为党员先锋队、工人先

锋号、青年突击队授旗;党员先锋队、工人先锋队号、青年突击队代表现场进行了宣誓。

据悉,本次活动主会场设在陕西西咸分公司中铁一局项目部现场,分别在广西崇凭项目、江苏沪渝蓉高铁项目、新疆阿勒泰分公司设计会场,四地同步开展,旨在通过这种形式,充分发挥党建品牌的引领和示范作用,统一思想、凝聚共识,切实增强干部职工加快推进生产经营的紧迫感,实现“主力三级公司”目标的使命感,全面掀起施工生产大干高潮,确保公司年度各项任务目标完成。

(通讯员 张特军 周平 温家豪 白玉洁 李秋琴)

新运朔黄肃宁分公司

## “三部曲”唱响安全生产主旋律

2023年以来,新运朔黄肃宁分公司车辆车间紧扣安全生产主旋律,始终坚持“安全第一,预防为主,综合治理”的安全生产方针,将安全工作“想在前、防在前、干在前”,从思想意识、责任落实、隐患排查入手谱写“三部曲”,唱响安全生产主旋律。

常念“安全经”,奏响思想提升“进行曲”

“给大家分享一个的安全故事,小张是位新职工,有次在进行更换闸瓦作业时,不注意将手伸入闸瓦与踏面间……”这是分公司车辆车间组织的“现身说法”安全警示教育的一幕。

“今年以来,我们逢会必讲安全,反复强调安全,既加强正面宣传,又及时曝光反面典型说一安全故事,讲一讲事故教训,翻一翻‘安全旧账’,揭一揭‘安全伤疤’,谈一谈安全认识,通过身边人讲身边

事、说心里话,对照典型案例和亲身经历的‘危险镜头’,畅谈切身感受,使职工逐步认识到安全工作的重要性。”车辆车间主任王龙飞在安全例会上说道。车间以宣贯形式多元化、教育内容亲情化、职工关爱人性化的方式,多层次、全方位,扎实推进安全宣教工作,通过开展职工座谈、颁发书传亲情嘱安全等方式,使职工绷紧安全“弦”。

用好“指挥棒”,奏响责任落实“主题曲”

“安全管理就像给钢琴调律一样,只有牢牢绷紧‘严管’这根弦,才能奏出安全生产的最强音。”

为使安全管理工作持续稳定,坚定安全目标不动摇,作业场始终坚持“预防为主,过程控制,严格管理”的安全工作思路,建立健全安全生产承诺制度,严格“严考

核、硬约束”的要求,强化安全生产主体责任落实,层层量化分解安全责任目标,做到谁作业、谁负责,建立健全纵向到底、横向到边的全员安全生产责任体系及严惩惩的安全责任考核机制,形成“一岗双责、齐抓共管”的安全生产监管格局。同时,积极构建各级安全管理人员、班组长、群安员、青岗员组成的立体式“三违”网络和“三违”帮教体系,量化相关人员“三违”指标,以全员责任模式,持续激发班组成员间的互保意识,筑起安全管理联防模式。

绷紧“安全弦”,奏响隐患排查“交响曲”

“带上‘放大镜’,让隐患‘无处躲藏’。本次的节前安全检查,检查人员必须带着‘放大镜’到班组和现场,彻查各类问题隐患。”作业场对五一节前安全检查工作提出了明确要求。

(通讯员 李晨)

## “智慧耳目”让工地更安全

### ——中铁一局电务公司苏州市轨道交通6号线机电项目“智慧工地”建设侧记

“从后台终端显示屏上,不仅可以直观地看到系统自动识别并发出的安全风险预警,还可以实现对进场人员的实时追溯及安全行为识别,不仅让工地拥有了千里眼和顺风耳,依托智慧化后管理终端,还实现了工地的远程管理,对于新型工地安全智能管理是一个很好的参考案例。”苏州市轨道交通6号线机电项目安全员殷昊为来访的参观人员介绍道。近日,中铁一局电务公司承建的苏州市轨道交通6号线机电项目结合项目特点,针对性建设的智慧工地远程管理平台受到了各方关注。

该平台通过借助互联网、AI等技术构建智能监控和防范体系,实现了进场人员定位管理、电箱巡检、现场监控、AI风险识别的多系统集成应用,对持续打造数字化、智能化、信息化新型项目管理模式提供了实践方案。

走进项目部智慧工地后台控制室,由

9块高清屏幕组成的“智慧大脑”清晰呈现,不同系统的管理数据不停地变化跳动,时刻反映着工地上的最新变化。

地铁机电工程,工序复杂,交叉作业多。多工序、多专业同时施工更是屡见不鲜。如何保证在有限空间里的施工安全,不仅需要高效的管理体系,更重要的是要做好过程中的风险识别和动态管理。应用该平台后,项目管理人员犹如长上了千里眼和顺风耳,在视频监控+AI风险识别与预警双系统的加持下,如未戴安全帽、未穿反光服、登高作业未系安全带等违章行为会第一时间被系统甄别出,并在后台终端发出报警,管理人员随即根据事发部位及人员定位信息,发布相关语音指令,督促纠正违章行为,及时发现并处置存在的安全隐患。

做到施工现场的全方位信息化管理,得益于现场安装的53处可360°旋转的远程监控摄像头。探头覆盖区域的视频

画面汇总至后台控制室后,同步共享及推送到管理人员的手机终端。此外,该系统还支持多画面切换、定时录像、视频抓拍、录像回放等功能,确保项目管理人员能随时掌握各站点、各环节的施工情况。

工程一线,人员流动频繁。作为属地管理单位,如何确保众多参建单位施工管理及作业人员进出安全,是安全管理的难点工作之一。对此,项目部建立进场人员数据库,借助现场监控系统、AI预警系统,实现了人员进出实时定位、当前作业状态分析及固定时间段的出勤统计。如果实时进出人数超出备案登记人数,引发系统报警,项目部当即会安排相关人员到场核实,果断处置。

该系统除了对现场情况、人员状态等进行智慧化管理外,还有一项重要功能,那就是电箱巡检。对现场所有的电箱进行编码,标注清楚型号、类别及用途,并在后台控制界面建立同步信息库。巡检人

通过定期现场巡检与不定期抽检,通过手机终端将线路、漏电保护、熔断开关、箱体、机具检查情况等巡检信息,上传至该平台系统,实现对电箱巡检数据的统计分析,达到实时追踪的目的,切实加强了现场用电安全。

“随着数字化、信息化、智能化步伐的加快,工程管理必将进入新一轮的变革期。强化管理、提高效率、确保安全、提升质量,既是留给工程建设者的重大的考题,更是推进工程建筑企业转型发展的重要抓手。作为苏州轨道交通建设事业的见证者和参与者,我们将发挥优势、集智聚力,以优质管理赋能优质工程建设。”项目负责人许振宇说。

(通讯员 梁寅)

## 数智工程

## 盘兴铁路老鹰岩隧道贯通

本报贵州兴义讯 随着最后一次爆破的轰鸣声响起,5月2日,由中铁一局负责承建的贵州盘兴铁路四标段老鹰岩隧道出口至横洞贯通,同时标志着老鹰岩隧道全隧贯通。

老鹰岩隧道位于贵州省兴义市马岭镇瓦嘎村,隧道全长2713米,为本标段重

难点控制性工程。为解决该重难点隧道技术攻关,项目部成立了青年突击队。“在施工过程中,我们克服了下穿高速、不良地质、大断面施工、围岩较差等施工难题,大大提高了施工工效,保证了施工进度。”青年突击队队员颜士正说道。

(通讯员 张皓然)

中铁一局宁波轨道交通项目

## 五个区间全部贯通

本报浙江宁波讯 4月26日,宁波市镇海区永茂路地下20多米深处,盾构机刀盘徐徐转动平稳推出洞门,标志着中铁一局城轨公司承建的宁波轨道交通三号线二期TJ3221标五个区间比计划节点提前5天实现全部贯通,安全质量全面受控。项目建设跑出了加速度,为助力3号线二期早日实现洞通运营,促进镇海区加速融入宁波核心都市圈建设奠定了基础。

宁波TJ3221标共包含5个盾构区

间,线路全长8.5公里。项目发扬“诚信创新、永争一流”的企业精神,历时15个月安全完成了12次始发、12次接收、20次吊装和2次过站,创造了3号线二期全线第一个盾构掘进、第一个盾构隧道双线贯通,第一个全标段五个区间提前贯通、第一个通过竣工验收收等多项第一,充分彰显了中铁一局“一路争先”文化,擦亮了“一局盾构”金字招牌。

(通讯员 卢旭 汤建军)

## 淮宿蚌铁路耿湾大桥

### 下部结构施工全部完成

本报安徽淮北讯 淮宿蚌铁路项目二分部耿湾大桥最后一个墩身5月2日顺利浇筑完成,这也是项目首个全面完成下部结构施工的桥梁,为后续工作开展提供了有利条件。

为加快施工进度,项目制定了周密的施工计划,现场由分管领导亲自带班,

全天候跟班指导作业,针对桩基处理、钢筋绑扎、立模、混凝土浇筑等关键工序重点盯控,及时解决难题,集中施工力量,抢时间、赶进度,确保了桥梁下部结构安全、优质、顺利地完成。

(通讯员 荣智强 温怀森)

## 河源G205临浦东江特大桥首个边跨合龙

本报广东河源讯 中铁一局一公司承建的河源国道G205项目,临浦东江特大桥主桥2#墩左幅20#段边跨4月30日合龙。至此,临浦东江特大桥建设全面进入全桥合龙的冲刺阶段,为项目推进按下了“快捷键”。

河源国道G205项目临浦东江特大桥-左线桥为东西走向单线桥,全长1130米,主桥全长320米,单幅桥宽18.5

米单箱双室预应力连续钢构。

据悉,河源国道G205项目沿规划东环快速走廊布线,可串联沿线重要开发区,竣工后可进一步优化区域路网结构,提高过境交通的运输效率,对促进河源市城市扩容提质、拉动新型产业园区快速发展等方面具有重要意义。

(通讯员 伍悦 任峰)

中铁一局物贸公司

## 三峡疏港铁路项目桥梁支座包件中标

本报陕西渭南讯 中铁物贸集团武汉有限公司4月15日发来关于三峡枢纽茅坪港疏港铁路项目支座采购的中标通知书,确定中铁一局物贸公司为ZZ-02包件中标人。

据了解,中铁一局物贸公司机械厂持有中国铁路产品认证中心颁发的CRCC铁路产品认证证书,是中国铁路产品认证中心许可生产的七家工厂之一。其生产制作的铁路圆柱面钢支座,能够满足TZYZM-1500KN-

3000KN,地震动峰值0.1-0.3g,常温型和耐寒性圆柱面钢支座的资质,年产能2500孔以上。近年来,公司先后承担了山西中南通道、赤锦铁路、宁西二线、阳安二线、成兰铁路、渝怀铁路、安九铁路、玉磨铁路、乌将铁路等多条国家重点铁路工程和地方重点工程项目的桥梁支座生产任务,产品质量受到客户一致好评,社会信誉和行业内影响力持续扩大。

(通讯员 高洁 王磊)

## 厦门轨道3号线厦大白城站开始主体施工

本报福建厦门讯 中铁一局承建的厦门市轨道3号线南延段项目承建的厦大白城站首段底板4月26日成功浇筑,标志着该车站正式进入主体结构施工阶段。

据悉,厦门市轨道3号线厦大白城站站体长度553.5米,车站形式为单柱双跨地下二层双岛四线式车站,车站共设两组风亭、4个出入口、2个预留出入口、1个疏散口,主体结构施工共划分为25个节段,首段底板施工起着承上启下的作用。

为确保首段底板能够高质量完成,项目部多次组织技术方案研讨,超前部署,抓好围护结构施工、土方开挖、桩间喷锚、基面施工、防水施工等前道工序,为底板钢筋绑扎、模板安装提供良好作业条件。同时,对底板混凝土的配比、浇筑、养护工艺严格要求,切实保证主体结构施工质量。项目领导班子严格落实带班制度坚守施工现场,技术人员抓好过程管控,历经8小时的奋战,最终顺利完成首段底板浇筑任务。

(通讯员 翁金灿)

## 九州聚材筑一域 百脉同心写前言

### ——中铁一局五公司济南地铁6号项目市政前期施工纪实

日实现拿地进场,两周时间实现了快速推进。3月底的早交班会上,项目负责人笑容满面地宣读了业主在3月29日发来的表扬通报,“土建六工区东仓站提前两个月完成红线围挡进地,并成为首批启动苗木迁移的站点……,中铁一局用行动践行了铁军的承诺,为全线市政前期工程的推进树立了标杆!”顿时让年轻的队伍有了更强大的信心。

受疫情影响,泄洪渠一期迁改施工暂停42天,复工后,面对时间紧、任务重、资源缺、干扰大等局面,项目部明确“围着现场转、盯着现场干”的工作思路,采取昼夜3班倒不间断施工,领导班子全过程跟班作业,部门负责人蹲守现场,及时高效解决施工制约因素,深度优化设计方案,在新建泄洪渠两端与原泄洪渠顺接及施工

对周边房屋扰动保护问题上,项目管理团队集思广益,遵循“既利于施工组织,又兼具效益提升”的理念,不断加强与设计院、业主单位沟通对接,实现调整优化。针对场地狭小、尤其是围护桩与泄洪渠外侧狭小的间隙内安装模板,采取见缝插针、接力传递等方法实行快速作业。

2022年5月24日,济南轨道6号线全线最复杂的管线下改项目——东仓站泄洪渠一期迁改工程顺利完工,比业主计划节点提前7天完成,为尽早转入主体工程施工奠定了基础。

突破第二难:管线下改和交通导改的“双改计划”

山东大学站和东仓站的管线下改难度极大,热力管线的迁改,需要在三月中

旬至九月中旬完成施工,否则会影响供暖期供暖。

为了做好管线迁改工作,项目部与设计院深入对接,确定迁改方案;在每一种管线下改之前都邀请相应管线的产权单位到现场进行交底,确保交底的位置及埋深与物探图一致;重要的管线下改在采用人工开挖的过程中邀请产权单位蹲守现场指导,直至挖出管线确定该管线的产权单位的现有管道,并做好相应的警示标志,确保在开挖期间不会受人为的因素影响,不会对现有的管线进行损坏;对开挖出来的现状管线及迁改后的管线都采集坐标并收集归档;在回填的时候做好分层回填、压实,并请相关业主及检测单位进行现场检测检测是否符合标准,在符合相应的标准后进行下一步施工。

2022年是中铁一局五公司济南轨道6号线土建6工区的开局之年,开局即破局,突破6号线土建6工区“一大二难三高四复杂”的“难”局,奋力推进市政前期工程,为主体施工奠定基础,是项目开局之年的首要任务。

挑战第一难:横跨东仓站180米的泄洪渠首次迁改

东仓站泄洪渠一期迁改工程是6号线全线最复杂的迁改项目,东仓站南侧泄洪渠为东圩子壕支流,这条总长180米,宽度4.4米,高度3.6-4.9米的泄洪渠,需通过洪评后,进行4次倒边新建、4次倒边破除,才能满足车站整体施工要求,受汛期的影响,拟建泄洪渠必须在汛期来临前(5月底)完成,汛期6-9月禁止施工,车站受现状泄洪渠、管径、交通疏解及周边建筑影响,分七期施工,如何保证泄洪渠既能在非汛期施工又能满足车站整体工期要求,可谓是进场以来的第一难。

面对难题,项目部全员参与,超前谋划,主动对接,积极作为。2022年3月13

任何迟疑和退缩,首先对需要迁移的行道树进行逐棵清点并进行归档;前后邀请相关方深入现场踏勘调研12次,召开专家论证会8次。经过与专家的多方探讨论证,与建设单位市政保障部深入对接,共同编制迁移行道树保护方案支撑绿迁迁改,探讨占用绿迁的范围、时间,以及后期恢复的效果,经多次上会,优化至最优占用绿化范围。

在历时1年多的前期准备中,针对市政前期制约因素,项目部明确了“见缝插针,绿迁为主,导改跟进”的工作思路,工作推进过程中不断优化调整方案,反复研讨论证可行性,在征询山东大学师生及周边居民意见的基础上召开了媒体通气会,及时回应市民关心关切问题。

终于,2022年11月份山东大学站建设开设了“加速度”,11月16日、18日,绿迁迁移、交通导改先后获批。11月23日晚,车站主体围挡顺利封闭,交通导改有序实施。11月25日至28日,58棵法桐移植完成。

(通讯员 黄钰淇 杨卫东)