

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2023年7月
星期三
第3404期

12

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局微信



铁路建设报微信

勇当“改革尖兵” 中铁一局创建王牌工程局及优秀“双百企业”改革方案研讨会召开

本报西安讯 7月3日,中铁一局创建王牌工程局及优秀“双百企业”改革方案研讨会在西安本部召开,中铁一局党委书记、董事长李学民,党委副书记、工会主席王新年,总会计师杨育林,副总经理张林出席会议。

会议围绕深入推进三项制度改革,以及“双百九条”“科改十条”拟采取的改革措施进行深入研讨,涵盖董事会建设、经理层成员任期制和契约化管理、中长期激励方式、加大授权放权力度、党委前置研究重大经营事项清单、改革容错纠错机制、工资总额管理方式、科技成果转化管理、改革经验总结与宣传推广等内容。

李学民在会上强调,中铁一局作为国资委“双百企业”扩围中国中铁系统

内唯一一家入选的综合工程局,要结合企业“十四五”战略规划,大力推进各项改革举措落地,确保改革取得新突破新成效。一是纵深推进三项制度改革。要真正建立“干部能上能下、员工能进能出、收入能增能减”的体制机制,全力推进两级机关开展任期制、契约化管理,深入开展年度及任期考核,实行末位淘汰制度,设置岗位标准,推进岗位分离等工作。二是要高度重视人才队伍建设。要树立人才是第一战略、人力资源是第一资源的理念,针对人才的招录、培训、使用、退出制定出台专项制度办法。各单位主要领导是人才管理的第一责任人,要将各单位的人才流失率、招录双一流大学人数等指标纳入对主要领导的年度考核,切实破除

人才招录、使用、评价、激励等方面的体制机制障碍。三是明确企业发展思路。要在做优传统领域的基础上,向新兴领域要增量;一方面要向“3+1”要增量,即全力发展城市运营、轨道交通运营、生态运营加海外市场,不断提升企业发展效益和规模;另一方面是向科技创新要增量;以智能科技公司、轨道交通研发中心为载体,加强科技创新和管理创新,加速推进企业数字化转型升级,引领行业发展。四是注重企业宣传工作。要重点总结“双百”企业改革成果,发现企业改革亮点,凝聚改革共识,引导员工以积极健康的心态面对改革,确保各项改革举措平稳推进。五是充分利用“双百九条”“科改十条”。本着“一切工作到项目”的管理理念,各部门要

用足政策工具,向上级争取最大政策支持,聚焦企业生产经营,充分赋能赋能给项目经理部。

会议由张林主持,并介绍了国企改革三年行动、国企改革深化提升行动、对标世界一流企业价值创造行动、国企改革“双百行动”之间的关系。国企改革“双百行动”是国务院国有企业改革领导小组组织开展的国企改革三年行动专项行动之一,选取百余户中央企业子企业和百余户地方国有骨干企业,主动探索创新推进综合改革,打造一批国企改革“改革尖兵”。

中铁一局高管及各部门负责人参加会议。(本报记者 杨智友 通讯员 王海媛)

中铁一局全面部署下半年国内营销工作

本报西安讯 7月7日,中铁一局7月份国内营销会在西安本部召开,全面总结上半年经营工作、交流先进经验、安排部署下半年重点工作。中铁一局总经理郝宜君,副总经理张林出席会议并讲话。

郝宜君强调,当前企业经营面临巨大压力,要以“狭路相逢勇者胜”的气概,坚定信心,充分发挥优良传统,围绕率先建成王牌工程局目标,全面抓好下半年经营工作。一是加强对标学习。考评落后的单位要从主观上看问题、找差距,积极向行业标杆单位学习、向内部先进单位学习,善于挖掘亮点、总结经验,在做优传统工作的同时,积极向新兴领域发力。特别是相关单位主要领导要高度重视

经营工作,必须亲自参与到经营工作中,努力改善被动情况,力争下半年迎头赶上。二是做好资源维护。相关部门要做好各类资源对接的统筹和规划,各区域指挥部要牵头做好老客户维护工作,大企业事业部要优化与业主对接单位的布局,尽快拿出相关方案。三是深耕片区经营。今年以来,企业在重庆、广西、河南、河北等片区市场取得了丰硕的经营成果,充分体现了片区集中经营的优势。下一步,各单位要集中精力,持续在区域市场上下功夫,努力实现各片区市场的滚动经营。四是要加强“第二曲线”市场开发。今年以来,企业在“压缩空气储能”“机场航道”“水库清淤”“5G基站”等市场取得了良好业绩。下一步要注重

“远近结合”,在持续做好传统“五大板块”经营工作的同时,以水利水电为核心,积极开展资质申报工作,各单位要鼎力相助,配合做好相关工作。同时,轨道交通运营、城市运营、生态环保运营三家单位要主动作为,力争取得新业绩。

张林在讲话中强调四点意见:一是要结合企业实际需要,做好经营性公司的申报和迁改工作,充分发挥经营性公司职能;二是鼓励轨道交通运营、城市运营、生态环保等单位与业主开展合作;三是要及时了解PPP项目相关政策,做好项目信息的跟踪工作;四是要持续加强与上下游企业的合作,不断壮大一局产业联盟。

中铁一局总经理助理刘为昂主持会议,重点传达了

中国中铁“第二曲线”经营工作会议精神,明确了“第二曲线”涵盖的主要业务板块,强调了大力拓展“第二曲线”业务的重要性,深入分析了上半年企业经营现状以及存在的问题和不足,并就下半年经营重点工作进行了安排部署。

会上,经营开发部通报了企业及各单位营销任务完成情况;办公室就清理经营办事机构、注重保密工作进行了强调;四公司就“压缩空气储能”项目营销作了经验分享;各地区指挥部、大企业事业部、七公司、电务公司、二公司、六公司、八公司、厦门公司围绕经营目标、下一步工作思路、存在问题等事项进行了汇报。

会议以视频会议形式召开,中铁一局高管、三副总师,相关部门负责人,各地区指挥部、单位领导及相关人员在主会场、分会场参加会议。

(本报记者 杨智友 通讯员 向金龙)

李学民在宁夏开展系列商务活动

本报宁夏综合讯 7月6日至7日,中铁一局党委书记、董事长李学民在宁夏开展系列商务活动。

7月6日下午,在与自治区自然资源厅党组书记、厅长常晋宏座谈时,李学民简要介绍了中铁一局的发展历程、业务结构及在宁投资项目进展情况。他表示,中铁一局是有着光荣历史的施工建筑企业,愿积极统筹协调区域内优势资源,发挥全产业链优势,加强与自然资源厅的紧密协作、创新合作模式,为推进宁夏生态资源建设贡献更大力量。

常晋宏对李学民一行的到访表示欢迎,他指出,未来10年国家将投入万亿资金加大生态修复建设、荒漠化治理、三北林防护、山水林田湖草沙综合治理等方面的力度,希望中铁一局发挥自身优势,积极探索创新模式,共同推动宁夏生态资源建设。

7月6日下午,在与宁夏大唐集团宁夏分公司党委书记、执行董事、总经理张耀军座谈时,李学民简要介绍了中铁一局的发展历史、市场布局和生产经营、专业优势等情况,他表示,双方自建立合作关系以来,各项工作开展顺利,希望双方继续加强沟通协作、深度谋划,在新能源项目开发、压缩空气储能项目建设、抽水蓄能等领域深化务实合作。

张耀军欢迎李学民一行到访,并介绍了中国大唐集团近年发展业绩及未来战略规划。当前,中国大唐集团正在奋力打造“绿色低碳、多能互补、高效协同、数字智慧”的世界一流能源供应商,服务“碳达峰”“碳中和”目标。希望与中铁一局依托压缩空气储能良好的合作开端,发挥各自优势,围绕新能源项目开发深度合作,促进共同发展。会谈结束后,双方签订了合作框架协议。

7月6日下午,在与宁夏电力投资集团党委书记、董事长杨学忠会谈时,李学民介绍中铁一局基本情况、历史沿革、主要经济指标,以及在资产规模质量、投融资方面的优势。他希望能与宁夏电投在项目投资方面寻求合作,积极参与重点项目,共同发展,合作共赢。

杨学忠对李学民一行到来表示欢迎,他表示,宁夏电投是自治区重点能源企业,肩负宁夏国有能源企业发展的重任,中铁一局历史历史悠久、文化厚重、综合实力强,欢迎全方位参与宁夏能源项目建设,助力宁夏电投高质量发展。

7月7日,李学民与吴忠市委副秘书长、市长王学军举行会谈,双方就进一步加强合作、推动高质量发展进行深入交流。吴忠市委常委、副市长周义和、李成,市政府秘书长冯茂璋参加座谈。

王学军对李学民一行表示欢迎,他指出,当前吴忠市正努力建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区,中铁一局与上海宏瑞园集团建立长期合作关系,在多业务领域开展深度合作,推动相关项目尽快落地。

李学民会见上海宏瑞园企业管理集团董事长李建华

本报西安讯 7月10日,中铁一局党委书记、董事长李学民在西安本部会见上海宏瑞园企业管理集团董事长李建华、总经理王允钢一行,双方围绕水环境治理、水资源整合等项目进行对接洽谈,中铁一局副总经理张林出席会议。

李学民简要介绍了企业发展历史、发展战略,以及在新兴领域发展现状。他指出,当前中铁一局聚焦高质量发展目标,正在积极创建国资委“双百企业”,在做强做优传统板块基础上,积极发力城市运营、轨道交通、生态资源及海外市场,并以智能科技公司、轨道交通研发中心为载体,加强科技创新和管理创新,加速推进企业数字化转型升级。他希望中铁一局与上海宏瑞园集团建立长期合作关系,在多业务领域开展深度合作,推动相关项目尽快落地。

李建华对中铁一局的企业精神和企业发展历史表示赞赏,并简要介绍了公司的基本概况、业务范围,以及水务相关项目的投资建设情况。他希望双方充分发挥自身优势,推动相关项目尽快落地,实现互利共赢。

永济合瑞水务开发有限公司、上海合瑞建设发展有限公司、陕西合瑞项目管理有限公司,以及中铁一局投融资管理部、生态资源建设分公司相关负责人参加会议。(本报记者 杨智友 通讯员 孙海柠)

河南省洛阳市政府考察团到访中铁一局

本报西安讯 7月7日,洛阳市人民政府副市长王国辉等一行到访中铁一局,围绕康养板块布局及发展思路开展座谈交流,中铁一局副总经理张林出席会议。

张林对王国辉一行的到访表示热烈欢迎,简要介绍了中铁一局的企业概况、历史文化、战略布局和企业发展等情况。他表示,洛阳市、宜阳县文化底蕴深厚、生态环境优美,发展康养产业潜力巨大。中铁一局将依托品牌、资金、客户、资源、市场、理念及业务协同等7大优势,加强与洛阳市、宜阳县政府及弘义集团的多元化合作。

中铁一局七公司属地经营实现新突破

本报郑州讯 近日,随着河南沙颍河周口至省界航道提升工程G329纸店沙河大桥建设项目中标结果公示,中铁一局七公司依托属地优势,上半年完成公司河南区域2023年营销任务的156%。实现时间过半、超额完成既定目标。

七公司揭牌以来,先后中标项目涉及投融资、水利、产业园等新兴领域项目,实现了多元化经营。该项目是中铁一局七公司揭牌后成功中标的第五个项目,真正做到“进入一个市场,守住一个市场,扎根一个市场”的总体要求。

公司坚持质量优先,加强投标项目风险评估,对招标文件和报价政策的精准研判,由公司主管领导带队,先行进行

行调查与摸底,做好标前策划。充分发挥营销商务“铁三角”作用,从项目前期工地调查,技术方案研讨,项目成本测算和分析,施工组织及材料机械的调配方案,投标报价策略,等标前各项事宜全程参与,重点做好标前策划经营和标后评估审核。吃透规则,加强整体策划,做足利润空间,确保中标项目有较高的预期回报。

截至今日,公司已在河南省18个地级市拥有在建项目的地级市7个,年内覆盖数将达11个,持续发力属地经营,助力公司高质量发展。(通讯员 路兆兆 李彤)

中铁一局与内蒙古环投集团签订战略框架合作协议

本报西安讯 7月6日,内蒙古环保投资集团有限公司(下称内蒙古环投集团)党委书记、总经理张卫东,党委委员、董事张振一行到中铁一局西安本部座谈交流,双方共同签订了战略框架合作协议。中铁一局副总经理孔凡强、张林出席会议。

孔凡强向张卫东一行介绍了中铁一局的历史沿革和经营概况,他表示,一局近年来发展势头良好,当前正值企业打造中国中铁“王牌企业”的关键时期,非常欢迎双方朋友前来考察交流。

张卫东对中铁一局的悠久历史和建设实力表示认可,详细介绍了内蒙古环投集团的发展历程、经营情况和前景规划。他表示,希望与中铁一局这样有实

力、有担当的老牌红色企业在固废处理、环境治理等多个领域开展长久合作。

在与会人员的共同见证下,中铁一局与内蒙古环投集团签订了战略框架合作协议。

据悉,内蒙古环投集团是由华润环保和内蒙古自治区国资委共同控股的国有企业,公司在内蒙古全部13个地级行政区设有子公司(办事处),经营范围覆盖自治区全域,主营业务有环保咨询、环境治理、污水(固废)资源化等。

内蒙古环投集团相关人员,中铁一局相关部门、二公司、七公司相关负责人参加活动。(通讯员 谢继峰 乔磊 田程)

展现状及前景。他希望双方发挥各自优势推进合作,打造光热与新能源一体项目等光热应用场景,共同推进“双碳”领域向前发展。

在与会人员的共同见证下,中铁一局和常州龙腾光热科技双方代表签订了合作框架协议。

据了解,常州龙腾光热科技从事光

热发电及分布式太阳能热利用领域的研发创新和产业推广,业务涵盖高温真空集热管、集热场系统集成、分布式太阳能冷热电联供系统等领域。

常州龙腾光热科技以及中铁融信相关人员,中铁一局相关部门以及三级单位负责人参加此次活动。(本报记者 黄斌)

中铁一局与常州龙腾光热科技签订合作框架协议

本报西安讯 7月5日,常州龙腾光热科技股份有限公司(以下简称常州龙腾光热科技)董事长、总经理俞科,副总经理沈卫明一行,到西安中铁一局本部交流座谈。期间,中铁一局与常州龙腾光热科技签订了合作框架协议。中铁一局副总经理张林出席会议。

张林向来访客人介绍了中铁一局企

业概况,表示中铁一局正在大力推进企业转型升级,生态资源修复是主要发展方向之一,这和常州龙腾光热科技所从事业务都与国家“双碳”目标密切相关,希望两家单位强强联合,深入合作、发展双赢。

俞科称赞了中铁一局的厚重历史和光辉业绩,介绍了常州龙腾光热科技的股权性质,以及光热原理、适用领域、发

潍烟铁路开始铺轨

本报山东烟台讯 6月30日,在山东省烟台市蓬莱区新建潍坊至烟台高速铁路(简称潍烟铁路)蓬莱市站施工现场,随着一台我国自主研发的新型多功能长钢轨牵引车精准地将一组500米长钢轨铺设在道床上,标志着中铁一局参建的胶东半岛沿海高铁新通道——潍烟铁路正式进入全线铺轨阶段。

潍烟铁路正线全长237.3公里,全线设10座车站,设计时速350公里。中铁一局承建全线轨道工程,包括双线铺轨473.8公里,站线铺轨28.3公里,道岔铺设121组等施工任务。

潍烟铁路自2020年开工建设以来,项目部针对施工难度大、施工安全风险高、路基占比高、环保要求高以及营业线施工条件复杂、邻近营业线施工、穿越烟线运输输钢轨、高速无砟道岔铺设等施工困难,通过加强施工组织协调,优化施工工艺,开展劳动竞赛,实现了全线首

家完成征地拆迁、隧道、连续梁、桥梁下部结构施工及箱梁架设,圆满完成了大季家站、龙口市站、蓬莱市站站改,完成铺轨基地建设、280公里长轨进场和30组无砟道岔浇筑等施工任务,为全面开展铺轨施工奠定了坚实基础。

潍烟铁路是国家“八纵八横”高铁主通道中沿海高铁通道和山东省“三横五纵”快速铁路网中“北部一横”的重要组成部分,是山东省北部沿海地区对外客运交流的主要通道。建成后,将结束莱州、招远两市不通客列车的历史,补齐胶东半岛地区铁路交通短板,助力烟台从“动车时代”迈入“高铁时代”,轨道上的胶东半岛城市群呼之欲出,届时,将实现从烟台中心城区2小时到达济南、3小时到达北京的愿望,对胶东半岛人民出行、经济和社会高质量发展,具有重要意义。

(通讯员 张路军 魏瑞)



潍烟铁路开始全线铺轨。

通讯员 解广义 摄