

以赛代训促提升

中铁一局2023年职工岗位胜任力大赛供应链管理比赛成功举办

本报西安讯 7月31日,由中铁一局主办、物贸公司承办的中铁一局2023年职工岗位胜任力大赛——供应链管理比赛在西安圆满落幕。当日下午通过近4个小时决赛阶段的角逐,物贸公司第二参赛队获一等奖;四公司先锋队、新运公司第一参赛队获二等奖;一公司队、电务公司队、物贸公司第一参赛队获三等奖;物贸公司、厦门公司、城轨公司获优秀组织奖。

决赛开幕式上代传达了中铁一局党委副书记、工会主席王新年对此次比赛的三点意见:提高政治站位,深刻理解

供应链管理的重要意义;加强岗位培训,强力夯实供应链管理的业务基础;沉着冷静发挥,充分展示业务岗位的硬核实力。

物贸公司主要领导代表承办单位致辞。中铁一局人力资源部、物设部负责人参加开幕式。

据了解,此次供应链管理比赛分预赛、决赛两个阶段,采用统一平台、标准和内容,通过全国供应链管理职业技能竞赛所用的“易木供应链时代实战平台”进行。

参赛人员使用比赛账号登陆平台,

模拟运营企业的供应链全过程。以平台设置的虚拟起始日期开始,每30秒推进一天,运营周期一年。竞赛团队在发布后可进行工厂选址、融资贷款、供应链协议签订、原料采购、生产管理、市场竞标、配送管理、产能升级、仓储管理、品质提升等操作。竞赛以平台实时对抗开展,每场比赛竞赛开始前,参赛团队有15分钟的运营规划时间,用以对生产要素情况进行分析,通过进行市场分析、客户分析、供应商分析、区域配套分析等,确定供应链运营整体思路。竞赛进程中每个季度为一个阶段,每个阶段结束后暂停

10分钟,当一年期运营实战完成后,系统自动根据各项指标进行评分。

来自中铁一局16家单位18支参赛队伍的72名选手,在经过7月27日和28日两天预赛的同台竞技后,9家单位10支队伍40名选手成功晋级;7月31日晋级队伍进行了决赛的巅峰对决。

此次供应链管理比赛紧扣“提高意识、营造氛围、塑造文化、提升能力”目标,通过“以赛代训促提升”,为强化职工岗位能力提升,助力项目和企业的效益提升、价值创造发挥了积极作用。

(通讯员 车轱轳 本报记者 黄斌)



近日,受台风“杜苏芮”的影响,天津市出现持续性强降雨过程。8月1日,天津机务段项目部积极响应天津市北辰区政府号召,仅用半小时紧急集合项目部全体人员和各劳务队伍人员共计100人,对北城区北仓镇津永公路段岔路口进行封堵,防止永定新河洪水外溢,对周边居民造成伤害。

通讯员 陈泽 白静 摄影报道

义诊活动送健康

本报河北肃宁讯 7月24日至26日,轨道运营公司(新运公司)朔黄肃宁分公司工会邀请甘肃省中医药大学硕士马旭医师开展中医义诊及健康咨询活动,为广大家工提供实实在在的送健康、送关爱服务。

义诊现场,前来咨询和就诊的员工络绎不绝,马旭医师通过“望、闻、问、切”的方式等方式问诊把脉,结合员工既往病史综合辩证进

行诊断,根据不同的身体状况和治疗、养生需求,为员工开出“良方妙药”,并为部分员工进行现场针灸治疗。同时,马旭医师对员工普遍反映的肩颈腰疼等身体不适症状给予科学指导和建议,普及中医药养生保健知识,以增强员工健康意识和自我保健能力。

分公司高度重视员工身心健康,此次活动不仅邀请医师进行义诊,而且工会人员根据季节变化,

针对夏季高温酷暑的特点,及时为员工“爱心”药箱补充藿香正气水、风油精、金银花露等药品,确保员工随用随取,切实发挥了员工“爱心”药箱的应急作用。

为期三天义诊活动及健康咨询活动,累计50余名员工接受了医师现场治疗,90余人进行了线上线下的医疗咨询,活动得到了广大员工的一致好评。

(通讯员 胡志良 王政东)

集体生日会 情暖职工心

本报河北廊坊讯 二公司廊坊回迁安置工程项目7月16日举办上半年职工集体生日会活动。

一份蛋糕代表着一个团结的集体,一支支蜡烛象征着一颗颗火热的心。在欢快的生日歌中,大家共同点燃了蜡烛许下了愿望,分享

喜悦。在许愿环节,“寿星”们许下了最美好的愿望,分享了工作以来的初心和经历,并表示将不负众望,时刻牢记职责和使命,努力在平凡的岗位上创造不平凡的成绩,为全面推进公司事业发展添砖加瓦。

此次集体生日会体现了二公司对职工群众的人文关怀,让全体员工感受到了工会大家庭的温暖,极大地增强了项目员工的幸福感和归属感,激发了大家努力工作的积极性,营造了拼搏进取的团队氛围。

(通讯员 陈成君)

建安公司获评“爱国拥军模范单位”

本报西安讯 7月28日,西安市碑林区举办纪念延安双拥运动80周年“军政座谈会”暨庆祝建军96周年文艺演出在国防大学政治学院西安校区大礼堂举行。会上,建安公司被授予“爱国拥军模范单位”称号,宏基公司党支部书记王鑫被授予“碑林区爱国拥军模范个人”荣誉称号。

该奖项是西安市碑林区对于在推动建设双拥模范区中作出突出贡献的工作单位及工作者授予的荣誉奖牌。

八一前夕,公司退役军人服务站、社服中心、宏基公司向生活困难的退役军人职工送去节日的祝福和企业的关怀慰问。物资设备分公司党支部组织退役军人和党员干部共同参观八路军西安办事处。

近年来,建安公司积极深入贯彻深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实省、市拥军爱军决策部署,成立陕西首家央企退役军人服务站,用心用情抓好服务保障,积极开展慰问困难退役军人职工、退役军人座谈会等工作,致力于在公司内营造“尊军崇军拥军爱军”的浓厚氛围。

(通讯员 岳硕豪 溪婧洋 李琦)

暑有所托 开心一夏

本报西安讯 建安公司第四期“安心”暑期托管班于7月17日正式开班。公司工会领导,以及机关相关部门、各支会负责人,托管机构老师及,托管班全体小朋友、家长,共40余人参加了开班仪式。

为进一步深化“帮帮乐”主题活动,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,切实解决职工子女假期无人照看问题,让职工们全身心地投入到工作中,建安公司工会连续四年举办暑期“安心”托管班,旨在让职工子女享受快乐托管生活的同时也能体会到学习的乐趣。

公司第四期“安心”托管采取学生分龄混校模式,聘请专业机构团队负责开展教学及管理,按年级科学规划设计课程,全天候为小学生开放图书室,便于同学们对各类书籍的学习和查阅。

此外,托管班除辅导孩子暑假作业外,还开设了趣味书法、主题美术、拓展阅读、体能运动、绘本课堂、研学活动等课程,加强学生的操作能力、观察能力、解决问题的能力,既满足了学生多元化的需求,也缓解了职工家长暑期“看护难”问题。

(通讯员 刘峻 薛丽娟 李琦)

和谐企业 温馨关怀



7月22日,中铁一局电务公司包银高铁(包头段)“三电”及管线迁改项目企地银五家党建共建单位到五原抗日纪念馆、乌梁素海等地开展“跟随总书记的足迹,凝聚奋进力量、不负殷殷嘱托”主题党日活动。参加活动的党员通过“走、听、拍、唱、学”等方式,实地学习了习近平总书记在内蒙古考察期间的系列重要讲话精神,深切感悟总书记至深、至浓、至热的为民情怀。图为参观五原抗日纪念馆并重温入党誓词。 通讯员 尚永超 摄影报道

在战争中,良将、猛将和儒将各有千秋,各自扮演着重要的角色,也可以比喻成人成长的三个阶段。良将可以提供丰富的经验和教导,指挥部队进行合理而有效的作战。猛将则是战场上的顶梁柱,凭借顽强的意志和毅力,能够逆境中奋勇作战,起到决定性的作用。而儒将则是智者,善于分析敌情,运筹帷幄,通过聪明的头脑和精确的计谋,在战争中收获胜利。

在中铁一局新疆的建设场,边达县这个名称逐渐为人所知,这不是一个地名,而是一位优秀的项目负责人、既有线施工的“名将”,他在这里成长起来。

2023年5月29日,初夏雨后的乌鲁木齐,由中铁一局承建的乌鲁木齐至准东将军庙铁路扩能改造项目,在乌北至地窝铺区间现场,上千名施工人员集结在此,迎着落日晚霞,打响了此次“1020分钟综合施工天窗点”大会战。

终于迎来了最后的“总决赛”!经过16个月的磨砺,第一次任项目负责人的边达县,已不是那个面庞清秀、言语柔和的“儒将”形象了,换来的是肤色黝黑、声音浑厚,时常沉思的项目主要管理者形象。从管一隅到管全局,作为精于技术管理的边达县正满负荷运转在岗位上。宋代陆游“上马击狂胡,下马草军书”的诗句似乎在他身上找到了一些印记。480多个日日夜夜,他以果敢拼搏的精神和毅力,带领建设团队向着乌将铁路扩能改造最后的目标冲刺。

璞玉良将:业精于勤艺在潜

每一份成绩背后都有一份目标明确的坚持,从大学本科毕业后到技术人员岗位,再到工程部长、总工、党支部书记,边达县一直没有离开铁路施工线。陪伴他的不仅是风霜雨雪和烈日寒冬的考验,还有十多年如一日的自我鞭策。工作中遇到的新情况、新问题,迫使他不断

断学习,不断总结,再以自己的知识储备和现场实践的双向印证,实现了业务上的突破,也总结了多项科技成果。正因为如此,他曾被授予西安市“劳动模范”荣誉称号。

在乌准铁路改建S2标项目部期间,边达县作为技术管理干部,同团队负责阜康车站站改及27公里区间线路升级改造的有关技术工作。在技术方案编制过程中,他以静思的态度潜心钻研,针对建设中出现的难题,同技术骨干逐一排查,从节点保障措施和工法细节,到工程管控和技术应用,他不断地将施工技术和现场实践加以转换。在担任工程部部长后,在车站两座顶进箱形桥的施工中,他大胆创新,利用车站既有轨道在少量增加便线的前提下优化设计方案,得到批复和实施后,减少了项目成本投入,同时提高了效率、降低了安全风险。

后来,在参与西成客专、银西铁路建设期间,边达县作为工程部长和副总工,他积极落实“工作标准严一格、工程质量紧一扣”的工作理念,积极创新思考,提高管理效能。其中,在墩身施工脚手架搭设时,将梯步和作业平台由木板搭设改为金属梯步踏板,卡扣安装,保证了爬梯的稳定性、安全性,为作业人员提供更加有效的安全保障。该工艺的改进在全线作为标准进行推广应用。

为确保路基施工质量,减少路基后期沉降量,他建议引进路基连续压实检测设备,该系统即依靠安装在碾压臂的传感器,将施工状态同步传送到监视器和网络,通过网络监控实现了对碾压压实状态分布,识别薄弱区域,实现对压实质量的整体控制。

在桥梁钻孔桩施工过程中,针对钢筋笼吊筒不能重复利用这一问题,边达县组织QC课题小组进行科技攻关,反复研究,仔细核算,改变了原来每根桩上安装的圆钢吊筒,采用了方便且能重复利用的钢筋笼吊筒,该项创新提高了工作效率,有效节约了成本,并获得了国家实用新型专利。

在跨高速公路连续梁施工中,他带领技术团队应用BIM技术,过程中做到了交底直观清晰、结构冲突调整和材料有效控制等效果。同时,成立了BIM课题小组,通过内部培训,使10多名技术骨干熟练操作和应用该项技术。

猛将风范:狭路相逢定乾坤

基层一线的战斗历练以及岁月沉淀使他更加沉稳,时隔6年后再次进疆,他参建了和若铁路项目,先是担任项目总工程师,项目建设后期任党支部书记。每个岗位上,他都用心对待,尽全力做到最好。在参加公司年度党支部书记培训期间,因为他的党建工作交流思路清晰,笔试考核环节成绩突出,被授予“优秀党支部书记”的称号。

回望那些承载着记忆的已完工程,边达县的视线没有太多停留,等待他的还有更加艰巨的任务。今年3月份,公司党委领导与边达县进行了一次深刻的谈话,任命边达县为乌将铁路扩能改造项目负责人。第一次挑起重担,迎接他的不仅是职位和头衔更换,更是紧迫的工期要求、繁

重的协调管理任务,还有严峻的既有线路施工安全压力。

结合乌鲁木齐铁路局的总体要求,边达县等首批员工进场,在戈壁滩肆虐寒风中拉开了大临建设的序幕,即将演绎了一场“速度与激情”的攻坚战。

乌将项目分为乌甘段和准将段,乌甘段在城市内施工,不仅会受到征拆难度和自然环境的限制和干扰,还需要面对上千人和数十台设备同时作业时所带来的统筹能力。边达县在铁路营业线施工期间遇到问题,见招拆招,不断优化施工方案,扎实推进工程建设。作为常年奋战于铁路建设一线的管理干部,在长期的现场实践与艰苦环境之中,历练的是本领,磨砺的是意志,特别是乌将二线每次施工“天窗点”时,一个接一个昼夜坚守现场,更是信念和体能的较量。

准将段地处黄沙漫野的戈壁滩,连绵数百里,风起来时,漫天黄沙迎风飞舞,遮天蔽日,放眼望去,随处可见干涸的黄河和星罗棋布的碎石。边达县和项目团队团队顶着烈日暴晒,现场技术人员及作业人员坚守岗位,每个人心中都很清楚,如果今天计划延误,就会影响到第二天,甚至影响到整个施工进度。项目领导班子分段包保负责,靠前指挥,紧盯现场,随时协调解决一线亟需解决的问题,班子人员之间铆足了劲,一场你追我赶的对手赛正式开演。

这个看起来文质彬彬的项目负责人,能否担起重任挽狂澜,所有人都在拭目以待。

智胜猛将:运筹帷幄决胜千里

效地工作着。

一位上级领导在乌将铁路调研时开玩笑谈到:小边刚来乌将铁路的时候,白白净净的,我对他能不能啃下这块硬骨头持怀疑态度。但这几个月下来,小边成了老边了,人变黑了,头发也稀了,沟通和汇报工作更显得果断,这形象符合一个项目总指挥……

将军甲夜不脱,半夜军行戈相拨,风头如刀面如割。随着地窝铺车站站改完成,来不及一刻停歇,接下来还有地窝铺到甘泉堡段、准东至将军庙段更为紧张施工的任务。“期到必成”是每个参建员工的信念。与时间赛跑,打赢了攻坚战是每个参建员工的意志。边达县和乌将铁路建设团队时刻铭记来时路,将以舍我其谁的精神和勇气,全力以赴兑现对企业的诺言。

让我们再将时间拉回到开头所说的2023年5月30日10时,又是一个星夜鏖战,历经17个小时,本次“天窗点”圆满完成了既定任务,标志着乌将二线全线开通,正式上线运营。乌将铁路全线开通,得到了充分释放,切实提升了乌北至准东区间的运输能力,大幅度提升了列车调度指挥的灵活性。据悉,乌将铁路将与阿准铁路形成新疆自治区北疆地区铁路环线,与在建的将军庙至淖毛湖铁路共同构成新疆对外“三大通道”北通道的重要组成部分。随着二线全面开通运营,还将带动北疆铁路环线运输效率提升,并与北疆铁路环线、兰新铁路紧密衔接,连成环,形成区域运输通道良性循环,对北疆能源运输有着重要的推动作用,是新疆经济发展的重要引擎,也是稳增长、惠民生的重要支撑,对于新疆经济社会又快又好发展具有重要及深远的意义。

(本报记者 牛荣健 侯若斌 特约通讯员 袁阿吉)

秦粤桂「三省文化」融合助力「五彩隆林」发展

——一公司伟隆项目部建设「融合文化」小记

企业文化是企业的灵魂,是每一个企业人的精神支柱和奋斗动力。

在中铁一局一公司伟隆高速公路项目部,您随处可见这种企业文化,乃至于陕西、广东、广西三种文化交融的血液在流淌。

在项目经理部的院落里,建立的文化长廊里,分别铭刻着代表项目部企业文化的母文化“秦文化”以及代表中铁一局一公司子文化的“粤文化”,和项目驻地文化“桂文化”:

——秦文化,是中国地缘历史文化,其根源乃嬴秦文化,又称秦氏文化。而秦氏文化是历代秦氏先祖和秦族人在人类社会历史实践过程中所共同创造的物质财富和精神财富的总和。作为驻陕央企的中铁一局“一路争先”文化也是继承、传承了“秦文化”后发展起来的的企业文化。

——粤文化,以广州为核心,以珠江三角洲为通行范围的粤语文化,又称之为广府文化,是广东省的旗帜性文化。广府文化推动了广东经济和社会事业的迅猛发展。作为项目上级企业的中铁一局一公司的“奋斗文化”,又传承、发扬了“开放兼容、勇于创新、以和为贵和崇尚务实”的“粤文化”特点。

——桂文化,广西本土跨越文化与外来文化碰撞、认同、整合,形成广西独特的历史文化——多元文化。这种文化可以概括为包容和谐的胸怀、坚韧内敛的品质、虚怀奋进的性格和勇于担当的气魄。作为承担广西隆林委乐镇至羊步乡公路一期工程的央企项目部,自然而然的就要融入这种“桂文化”,才能做好施工生产。

当然,在这个“文化长廊”里,还有体现中国中铁的“开路先锋”文化和“安全文化”等等诸多文化氛围,也是很好地表达了融入了“多元文化”。

作为“交融文化”,也是更好地展现了施工工地。在全长10公里的施工里程内,临近既有省道、县道以及跨越高速公路的工点,都张贴了彰显文化的巨幅标语口号。在隆林互通工点,桥墩上有:发展交通、服务社会,中国建造、铁肩担当;海纳百川、天下一局,精品伟隆、匠心营造;五彩隆林,携手共建。在新洲河1.2号大桥墩墩上有:高质量建设伟隆高速,服务隆林高质量建设。在隆林东互通工点的桥墩上:重信守诺,建造精品,服务社会;勇当开路先锋,尽展铁军风采;传承筑路精神,建设精品伟隆……

由广西交投集团投资建设、中铁一局承建的隆林委乐至羊步公路一期项目建成后,使广西壮族自百市隆林族自治县距离高速公路出口原有的汕昆高速缩短了1半,由20公里变为10公里,当地的经济果品能及时顺利地外运,有助于“五彩隆林”社会经济的快速发展。有一句话叫作“要想富,先修路”。

广西百色市隆林县居住有苗、彝、仡佬、壮、汉5个民族,她们丰富多彩民族文化融为一体,就被称之为“五彩隆林”,又有“活的少数民族博物馆”之美称。

不仅如此,项目部的陕西饮食文化“秦食文化”也深深吸引了百色市、隆林县的地方相关人士,他们对陕西的“臊子面”“肉夹馍”赞不绝口,更是将“肉夹馍”带给亲朋好友共享而自豪。

(通讯员 王冬生 陈娟 符雨豪)