

中铁一局获评武威市凉州区

“高质量发展重大项目建设优秀企业”称号

本报甘肃武威讯 经过对中铁一局凉州城区污水处理厂项目现场观摩及综合评选,并根据该项目在推进乡村振兴、改善生态环境等方面的突出贡献,武威

市凉州区住房和城乡建设局8月11日授予中铁一局“2023年上半年高质量发展重大项目建设优秀企业”荣誉称号。“中铁一局不愧为央企,项目安全质

量管控、标准化建设、智慧工地建设等方面堪称标杆。”现场观摩人员拿起手机,一边拍照一边赞叹道。凉州城区污水处理厂是武威市在建最大的污水处理厂,是省市重点项目与民生工程,项目建成后,将收集处理新老城区、天马湖东区约58万人的生活

污水,经处理后用于生态林地灌溉、景观用水补水,道路浇洒、绿化用水,工业园区冷却用水等,彻底实现污水“零排放”,对完善当地基础设施建设、缓解武威水资源紧缺、保护石羊河流域生态环保具有重要意义。(通讯员 马斌 金少玲)

全面推进标准化建设 助力企业高质量发展

头顶烈日保生产 奋战一线不服“暑”

八月的盛夏,骄阳似火,热浪滚滚,但对于中铁一局新运公司精密测量公司的测量工作者们来说,他们不惧“烤”验,坚守岗位,奋战在测量一线,用脚步丈量轨道的长度,用一组组精密的数据画出夏日绝美风景线。

潍烟高铁:细致关怀暖人心

八月的烟台,新建潍坊至烟台高速铁路的铺轨现场,白天直晒的阳光对仪器的精度有所影响,而绝对的精度是“中国速度”的绝对保障。夜幕降临,测量分队的队员们扛起脚架,带好仪器奔向施工现场。在这群朝气蓬勃的年轻人中,有一个忙碌的身影一直奔波在施工现场的每一个角落,他就是潍烟高铁的测量负责人刘亚兵。“天气热,大家快来吃瓜。”黄震,你再检查一下现场要用的设备仪器是否携带齐全,提醒大家注意防暑啊!”今天预

报有雨,大家把雨衣带好!”这一声声细致入微的叮嘱,一句句暖心的话语,让远在他乡的大家没有后顾之忧,以最饱满的状态迎接一次次的挑战。

大化铁路:墩身测量见成效

八月的云南酷热难当,在玉溪市大化产业园区铁路专用线施工现场,黄色的脚架,红色的仪器箱是精测队员们独有的符号。徐超便是其中一员,只见他背好架腿,提起仪器,带领队员们前往工地,面对墩身测量和边坡土方放样任务。他千方百计促生产,中午的墩身测量是最富有挑战性的,因为要爬上二十几米高的桥墩,并且连续作业一个多小时。面对高强度的紫外线照射,他迎难而上,顶着烈日精细施工,每当看到自己修建的一排排桥墩拔地而起,自豪之情涌上心头,久久不能平静。

金甬铁路:日行三万步的坚守

八月的义乌,连续多日的高温天气是对室外工作的劳动者们最大的挑战,在新建金华至宁波铁路轨道施工一线,奔走着一群“90后”精测青年,他们头顶烈日,脚步不停地行走在施工一线。他们不畏“烤”验,坚守在岗,每天推着惯小车走在有砟轨道线路上,日行三万步采集有砟轨道线路数据,他们战高温,斗酷暑,确保现场测量进度稳步扎实推进。炎热的天气虽然对他们的测量工作带来了不少影响,但他们无惧无畏,坚持奋战在施工测量一线,用一组组精细的数据为金甬铁路的顺利通车打下坚实基础。

重庆璧铜线:细致CPⅢ测量保质量

八月的重庆,暑气逼人,酷热难耐。

在新建市郊铁路璧山至铜梁线的施工现场,为避免太阳直射对测量仪器的精度影响,测量分队将CPⅢ测量时间调整在傍晚八点后,在施工测量现场,经过一天的暴晒后,傍晚的桥上依旧热气腾腾。队员们在施工测量时,从搬站,仪器架设,预瞄到开始测量都严格按照规范操作,仪器照准的每一站都要保证点号精确,每站测量完成后确保数据在限差之内再进行搬站,一步步精细的操作确保着测量工作的准确性,他们不畏暑气,坚定地奋战在一线,黄色的反光服是夜晚灯光下最靓丽的风景线。

(通讯员 李晨展)

一线写真

巧绸缪 捕动态 展鹰翅

——中铁一局一公司伟隆高速公路项目施工侧记

随着平班一号隧道实现贯通,梁板预制全部完成,7月27日广西隆林县乐乐镇至革步乡高速公路(一期)工程(简称伟隆高速)项目土建工程已近收尾。这项由广西交投投资建设,中铁一局一公司承建施工的工程总体形象进度完成92%以上。

伟隆高速全长10.2公里,位于广西壮族自治区百色市隆林各族自治县,为每小时100公里的四车道高速公路。

一公司项目负责人魏玉虎介绍,伟隆高速项目是广西“十二横十三纵二十五联”高速公路网的重要组成部分。项目建成通车后将与贵州兴义及云南广南相连,形成贯通南北、联通东西的高速公路网络,对完善桂西地区高速公路网布局、推动左右江革命老区高质量发展、助力西部陆海新通道建设具有重要意义。

项目班子成员介绍,伟隆高速最大特点是涉及施工内容非常多,包含路基、桥梁、隧道、互通、枢纽、房建、收费站;还有路面、消防、交安、绿化工程,可以说公路工程方面全部内容都涉及了,况且这还是桂云黔三省交界的山区高速公路,施工难度更是雪上加霜。

自2021年4月进场以来,项目部未雨绸缪。桥梁施工研究制定了墩身山坡、山脚的有限场地内,把机械、设备、材料等所有施工材料运输到工地去并能有序组织、协调一致的施工组织方案。

在项目部改、扩、修建近14公里的施工便道做到了“路路通”后,项目部就按照预定的施工组织方案有序开展。

项目部按照施工进度,在全线建立了2座钢筋加工厂,配备了数控钢筋弯曲机、钢筋笼自动滚焊、锯切套丝磨生产线、焊接机器人等满足工地所需的机械设备;建立1座拌和站,配置12个200吨水泥罐,设置8个料仓,可预存料7000立方米,最大日产量近3000立方米。

在10多公里的施工范围内,项目部最多有50多个工点在同时施工。这就忙坏了项目部一班人:协调牵扯面很大的相关工点的混凝土供应,包括拌和站能生产多少什么强度的混凝土、混凝土运输车能否够用,点是否顺利浇筑混凝土以及浇筑混凝土时间等;相关工点劳动力配备够否,模板配置能否满足要求,钢筋加工能否及时供应……

对于一些特殊的施工,项目部就专题研究施工组织方案。隆林立交桥在上跨汕昆高速公路处采用的是D、A匝道两层箱梁形式。要从高速路上跨过,箱梁起重的最高高度达到30多米,技术和施工组织难度还是比较大的。对此,项目部尤其是在去年的8、9、10三个月组织技术专题会议,一公司也派出专家组,专题去研讨吊车吊装,形成公司、项目两个层级联动、协同作战。项目部最终克服了在既有高速公路上吊装箱梁作业的技术难题。

俗语讲的好,天有不测风云。在这种典型的山区高速公路施工,除了有既定的施工组织方案外,还要有随机应变的施工动态调整方案,而且这种方案发挥了更大

的作用。隆林立交桥匝道架梁施工时发现,按照项目部原来的方案,梁场的T梁从D匝道开始架梁到上跨汕昆箱梁时,箱梁架是能够合龙的,但在施工过程中出现了非项目部因素的滞后,箱梁架是架设不到位的,这就意味着T梁架设就要停工至少两个月。

怎么办?项目负责人魏玉虎及时和有关人员研究应对之策,适时调整施工方案:运梁车把T梁运到钢箱梁附近,吊车把梁吊到邻近D匝道的A匝道上,吊架了3跨梁以后,架桥机通过项目部自行设计的临时过渡工程,在A匝道拼装好后,就在A匝道继续架梁。这可以叫做“迂回包抄”方案。因此,A匝道就成为关键线路,项目部立即调兵遣将,部署物资设备,所需资源全部集中到A匝道上,抢做A匝道上的桥墩,确保顺利架梁。

值得一提的是,路基工程的边坡施工又是项目部不得不“动态调整”的项目。据权威资料显示,项目部施工范围为隆林县石山区,其石质几乎是立式结构,术语叫“顺层”,看上去是完整一块,很能掩人耳目。但是,一场雨后或其他因素,施工完成的29段边坡几乎都出现了不同程度的滑坡,造成完整的边坡凹进去一块。如何快速有效地止住路基边坡进一步滑塌,防止“蚁穴溃堤”现象,以免造成不必要的更大损失?项目部及时和设计院、业主、监理协商,形成了快速反应的机制:如果有滑塌,几方人员立即赶到现场,第一时间研究确认处置方案,

形成纪要作为依据,项目部马上进行施工,保证了边坡能将坍塌损失降低到最小的程度。

在平安、平班1号、平班2号隧道(双幅)施工中,用书面语说就是,项目部严格控制隧道掘进每循环进尺,建立超前地质预报系统,加强围岩量测监控,大力推行数字化智能化建造,引进多功能拱架安装机、三臂凿岩台车、液压锚杆机、三维激光断面扫描仪、大型湿喷机械手、二衬智能浇筑台车等新技术、新工艺、新设备,实现机械化换人、自动化减人、智能化无人施工。尤其是全线重点控制性工程的平班1号隧道,围岩为中风化砂岩、泥质砂岩,自稳性差,容易破碎,是项目安全风险最高、施工难度最大、最后贯通的隧道。

就这样,伟隆高速一公司项目部施工高峰期1200名工人,在工地上全面开花,确保了土建工程的施工,既为提前的路面施工提供了良好条件,也为年底开通奠定了坚实基础。

到那时,从隆林县城出发上汕昆高速公路的时间由原来的半小时缩短至5分钟,隆林各族自治县高速公路的“最后一公里”也就打通了,同时串联起隆林各个乡镇的农产品、经济果品就会顺着这条高速公路销往全国各地。隆林县当地的乡村振兴事业、沿线经济社会发展,就会像雄鹰展翅一样起到了重大引擎作用。(通讯员 王冬生 陈娟)

中铁一局电务公司郑州地铁供电项目部获评“河南省安全生产示范单位”称号

本报郑州讯 中铁一局电务公司承建的郑州市轨道交通6号线一期工程东北段供电系统安装施工项目部近日在第十五届“安全河南杯”安全生产知识竞赛活动中被河南省安全生产委员会评为“安全生产示范单位”。

在施工生产过程中,项目部有序开展形式多样、内容丰富的安全生产教育活动。利用“链工宝”APP,组织开展“人人讲安全 个个会应急”网络知识竞赛活动;邀请专业讲师进行消防知识讲座,急救创伤知识讲座,让一线员工加强了劳动保护用品的使用以及提高了现场应急救援知识的意识;开展了防

汛、消防应急救援、心肺复苏急救等突发事件应急演练,提高每位员工的安全防范意识和事故救援与处置能力,提高应急预案的有效性和操作性;开展以“假如安全没有遥控器”、“安全家书”等活动,并在电务公司获得第一名,郑州市评选活动中荣获“三等奖”殊荣。同时,积极参与河南省安全生产委员会组织举办的安全生产知识竞赛活动。通过各类活动,持续筑牢安全红线意识,提高了全员的安全生产意识和应急避险能力,为项目的顺利推进奠定了坚实的基础。(通讯员 杨二涛 阎梦满)

广州水务牛利岗项目部

获市级“安全文明绿色施工样板工地”称号

本报广州讯 广州市市政公路协会近日传来喜讯,由中铁一局八公司广州水务指挥部承建的牛利岗清污分流项目被评为“2023年广州市市政公路工程安全文明绿色施工样板工地”。

牛利岗清污分流项目主要分布在广州市天河区及白云区,承担公共污水管

网完善、公共管网错混接整改、排水单元达标创建、新建水管雨水管及截水沟、渠箱改造等工程,通过清污分流建设,达到山水、清水入涌,污水入管,从而改善沙河涌水体水质,实现污水处理厂的提质增效。(通讯员 杜艳娟 马焕宏)

陕西卓信工程检测有限公司

通过资质现场核查暨“双随机”检查

本报西安讯 陕西省水利厅8月9日到陕西卓信工程检测有限公司开展水利工程质量检测乙级资质现场核查和2023年“双随机、一公开”检查活动,检查组通过审核实验室体系、查阅记录报告、考核现场试验等方式对检测公司检测能力进行了系统检查,现场检查验收的顺利通过,标志着检测公司正式取得水利

工程检测乙级资质。通过此次现场核查,公司水利乙级资质新增岩土、混凝土和量测3个大类85个参数,提升了投标能力,扩大了检测业务范围,为公司积极落实中铁一局第二曲线发展战略,早日在水利检测市场取得突破奠定了坚实基础。(通讯员 王琦)

厦门公司平潭海洋科技文化中心项目竣工

本报福建平潭讯 中铁一局厦门公司承建的平潭海洋科技文化中心项目8月10日召开竣工验收会,顺利通过竣工验收。

据悉,该项目采用PPP模式建设,主体工程有80%为统一模具的钢结构,总用钢量为8200吨,包含图书馆、美术馆、文化

馆、妇女儿童活动中心四大功能,在此基础上,植入海洋元素、两岸交流和文旅融合特色业态产品,进一步满足市民精神文化发展需要和对外交流需要,打造特色文化乐园和城市文化会客厅。(通讯员 王涛 王缘璠)

厦门轨道交通6号线厦门段双线长轨通

本报福建厦门讯 随着华侨大学车站最后一个钢轨接头焊接完成,8月8日,新运公司参建的厦门市轨道交通6号线厦门段实现双线长轨通。

据悉,项目部在长轨焊接作业中运用了新能源焊机等新节能设备,有效减小劳动强度、节约人工成本、提高生产

效率和焊接质量,同时也减少环境污染。施工过程中,厦门市质安站、厦门轨道交通集团、监理单位多次组织到项目施工现场检查指导,对中铁一局施工队伍识大局、作风硬朗、能力强、施工组织有序,给予了高度评价。(通讯员 张涛 薛亮)

攀枝花南延线东风隧道中导洞贯通

本报四川攀枝花讯 中铁一局四公司承建的四川省攀枝花市南延线项目东风隧道中导洞8月9日贯通,标志着攀枝花南延线项目进入了新的篇章。

项目位于仁和区攀西科技城和钒铁新城结合区域,是联接攀西科技城和钒铁新城的重要桥梁。该道路工程全长约7.7千米,包含天星隧道、东风隧道、花城隧道、东风大桥、天星大桥五个重要节点,东风隧道中导洞顺利贯通标志着东风隧道这一重要节点即将完成。

自开工以来,项目部落实公司及当地政府关于施工相关政策,与有关部门

积极沟通,合理制定规划方案,先后克服施工许可证手续复杂、弃渣场地不足、施工难度大等困难,保证了项目施工进度优质高效推进。同时,项目党支部充分发挥党建引领服务保障作用,建立施工领导小组,为东风隧道中导洞的贯通起到了良好的督促作用。

据悉,该道路建成后,将促进当地生产要素的快速流通,有力地推动当地产城融合发展,拓展攀枝花市道路交通的多样性、便捷性,为攀枝花市的发展注入新的活力。(通讯员 汪翠 王志文)

走基层·重点工程系列报道之十三

“已将哈密当成自己的家”

——中铁一局三公司公路路面工程公司哈密区域生产经营侧记

哈密,是新疆维吾尔自治区所辖地级市,地处新疆东部门,是新疆通向内地的要道,自古就是丝绸之路的咽喉,有“西域襟喉、中华拱卫”和“新疆门户”之称。有着得天独厚资源能源优势、区位优势以及人文社科环境,是干事创业者心中的沃土。

中铁一局三公司公路路面工程公司(以下简称路面公司),是三公司继续保留和发展路基、路面施工专业优势,培养和输出路基、路面施工专业人才,以建设公路路面为主营业务的专业公司,扎根在美丽的新疆哈密地区,致力于提供高品质的路面建设和维护服务。

在清电硅业一期10GW房建项目施工现场,记者看到了公司党支部书记孙海波和公司负责人鱼高峰,只见他们蹲在那里,用手比划着一截通风管道,不时跟工人交代尺寸、接口连接、支撑架安装、坡度和疏水措施以及布局及隔音措施等细节。“多年来在哈密基础设施建设中,我们也与哈密结下了深厚的情缘,见证了哈密翻天覆地的变化,已将哈密当成了自己的家。”孙海波这样说道。

数度春秋,从无到有。通过树品牌、创口碑,实现项目“带出”项目的滚动式发展,他们走出了一条区域生产经营一体化发展道路。“你们干活,我们放心!”这句话道出了地方政府部门和群众对路面公司的信

任与认可,这成为他们在哈密滚动发展的响亮名片。

进入哈密市场18年来,路面公司先后参与完成了兰新高铁、红淖三铁路、哈罗铁路、哈密南环铁路、明哈高速、星吐高速、哈密枢纽、哈罗公路、伊口公路、哈密水厂、城区所有白改黑建设项目、伊州区西区PPP项目、伊州区老旧小区改造项目以及哈密河河道改造绿化项目,2022年完成了蓝领公寓一期、二期、三期项目建设任务。在哈密累计参与项目70余项。

鱼高峰说:“作为新疆哈密地区最专业的公路路面工程公司,我们非常清楚这个地区所面临的独特挑战和需求。新疆作为一个广袤而多样化的地区,地质地形复杂,气候条件恶劣,是公路建设的难题。然而,我们坚信挑战并不可怕,只要我们用心去解决,一切都是有可能的。”

“无论是从工程质量还是工程进度上,我们都展现了卓越的施工能力。我们的成功得益于我们团队的专业能力和全面的经验。我们拥有一支由工程师、技术人员和管理人员组成的高效团队,他们每个人都具备扎实的专业知识和丰富的实践经验。”鱼高峰接着说道。

路面公司坚持结合每一位职工优势特点,为职工创造提升平台,多岗位锻炼、压担子,特别是摊铺、碾压设备的操作,先

后为广西梧州市政道路、绥延、若民等多个兄弟项目先后输送了几十名拌和设备、摊铺机、压路机等成熟的技术管理人员和机械操作人员。其中,多名骨干已走上项目领导岗位,肩负起更大的使命和责任。

路面公司目前在手项目共12个,分别为伊州区道路改扩建项目、丽园片区老旧小区改造项目、东环路工程、东河街街道向阳路南侧老旧小区改造项目、西街街道爱国南路西侧老旧小区改造项目、滨河路工程、伊州区道路改扩建-新民五路东延项目、伊州区基层医疗应急综合服务设施建设项目、中心城区路网地下管网建设项目、伊州区西部新区地下管网项目、清电硅业一期10GW项目、伊州区三道岭镇污水处理厂事故池建设项目。

可以说,哈密市近些年翻天覆地的变化,跟这些扎根于此的建设者是密不可分的。同时,路面工程公司也实现了转型,承揽任务向着多元化、多领域拓展。

技术永远是建筑企业的核心竞争力,孙海波介绍:“为了保证工程的质量和进度,我们公司在技术方面进行了大量的投入。我们引进了一系列先进的设备和技术,包括路面材料的筛选与测试设备、施工设备的更新与升级等。通过不断创新和优化,我们提供了更高效、更环保、更经济的工程解决方案。”

除了高标准的质量,路面公司也非常重视对员工的培训和发展。专业团

队是路面公司成功的关键和核心竞争力。路面公司不断加强员工的培训和专业化发展,以提高他们的专业能力和综合素质。路面公司就像路基路面专业人才培养基地,为三公司其他公路或高速公路项目源源不断地输送成熟人才。

故乡已成远方,他乡即是故乡。2022年8月份,面对突如其来的本地疫情,路面公司以央企的高度社会责任感,在抗击疫情的关键时刻和紧要关头,积极响应哈密市政府部署,火速驰援伊州区基层医疗应急综合服务设施二期建设。建设期间,工地现场采取全封闭式管控,各类物资调运进场极为困难。班子成员统筹协调,多措并举筹措现场各类物资,全体干部职工夜以继日,争分夺秒,仅14天就完成了600间隔离房、80间宿舍及配套设施建设,得到业主、政府的高度肯定,并授予企业“央企楷模 铁军风范”荣誉称号。

“在未来的发展中,我们将继续致力于新疆哈密地区各项工程的建设与维护。我们将坚持以客户满意度为核心,以质量、安全和效率为导向,秉持诚信为本的经营理念,提供更优质的工程服务。与此同时,我们也将不断创新和改进,为新疆哈密地区的建设做出更大贡献。”孙海波信心满满地说道。

(本报记者 侯若斌 牛荣健 通讯员 张特军 万旭)



医疗卫生事业是群众最关心的民生,与广大群众的切身利益息息相关。连日来,由中铁一局三公司阿勒泰分公司承建的阿勒泰市人民医院新院区建设项目让群众健康更有“医”,靠拼劲跑出施工“加速度”,正紧锣密鼓推动建设任务,全力推进工程建设进度。(通讯员 曹鹏 摄影报道)