

## 中铁一局无锡地铁项目部

# 科技创新引领装配式整体式地铁车站建造新业态

**本报江苏无锡讯** 中铁一局城轨分公司承建的无锡地铁5号线装配式整体式车站——新阳路车站的首幅地连墙钢筋笼近日平稳入槽,标志着工程施工已全面进入平稳大干阶段。为了这一网钢筋笼的顺利入槽成墙,中铁一局技术人员开展技术攻关,创新工艺工法,以科技创新引领地铁车站建造新业态。

中铁一局承建的新阳路车站全长约211米,是全国首个采用EPC工程总承包模式的装配式整体式地铁车站。装配式整体式结构施工拥有质量好、速度快、绿色低碳环

保、节约人力等优点,新阳路站更是充分结合了装配式结构的快速高效性与现浇结构优秀的防水性能。装配式整体式的施工工法新颖,专业接口多、综合程度高对项目施工团队来说也是一项巨大的挑战。

8月5日,在轰鸣声中,成槽机迫不及待地破开水泥覆盖面,车站正式进入地连墙施工阶段。地下连续墙相当于整个车站主体的“防护服”,承担着止水、抗压、防护等功能,是车站深基坑作业第一道安全防线,容不得半点差错。

那么该如何安全高效地完成地下连

续墙的施工,为后续车站拼装创造条件呢?项目部技术负责人给出答案:针对新阳路车站地质粘聚力较低,在地连墙成槽作业过程中易出现塌孔、缩径的问题,技术人员多次召集开展专题研讨会,决定根据地层情况配置专用泥浆,提高槽壁土层粘聚力,保障成槽效果。在每一幅地连墙成槽完成后,采用超声波检测槽壁质量,同时进行数据分析,对缺陷幅的连墙标已处理。

项目部技术负责人孙延盼,已经是征战装配式整体式车站建设领域的“老将”了。他介绍:“通过新阳路站施工,将

推动装配式整体式安装机械向操作简易化、安装高精度、使用智能化方向发展,重新定义“装配式整体式车站成套安装机械”。同时采用BIM技术和智能化虚拟建造,将车站构配件从生产、出厂、进场、施工以及现场质量的检查与整改等全过程数据与模型相互关联,从而实现管理有痕迹、信息可追溯。通过标准化设计、工厂化生产、装配式施工、一体化装修、智能化应用,实现轨道交通车站全寿命周期、全生产链的信息化管理。”

(通讯员 程咏强 杨有为 刘家琦)

## 单日铺轨11.5公里

# 兰张三四线铁路长轨铺设再创新纪录

**本报甘肃天祝讯** 中铁一局新运分公司兰张三四线铁路铺轨施工,8月13日创造了24小时铺轨11.5公里的兰张铺轨新纪录。

项目部根据各标段施工单位移交情

况倒排工期,将施工计划层层分解到各工区、作业队、班组,做到任务分工明确、责任落实到位。同时,项目部不断强化目标管理,加大考核力度,在劳动竞赛考评的基础上,根据实际施工作业实行一旬一评

比,对表现突出的班组、作业队给予肯定奖励,对不能达到日计划的班组进行分析讨论,监督整改直至达标。不仅如此,项目部还贯彻落实领导班子“包干制”,包干

现场管理中存在的问题,不定期组织专题研讨会,不断提高管理水平,实现现场管理精细化、标准化,大幅提升现场施工问题解决效率。

(通讯员 葛博文)

# 中铁一局承办西安铁路建设系统防洪演练活动

**本报西安讯** 8月20日,中国铁路西安局集团有限公司组织全系统建设单位开展防洪实战演练。演练在中铁一局施工的西延铁路西安枢纽联络线项目部进行,模拟灞河钢栈桥即将迎来最大洪峰,现场人员按照预定方案有序撤离的情景,

同时就落水救援、人员摔伤等可能性事件进行了演练,取得了良好效果。

据了解,此次演练的灞河钢栈桥紧邻大西高铁跨灞河特大桥,是推进西安至延安铁路建设的重要施工区域,受夏季雨水频繁影响,项目部在抓好安全教育的同

时,积极联动产管渭委会河道管理单位建立信息共享渠道,采取有效措施做好应急物资筹备和桥体结构安全防护及巡查工作,多点位安装水位实时监测系统,做好水位实时预警,确保在突发洪水情况下能够及时有效处置。

西延铁路西安枢纽联络线自西安北站引出,经西安市经开、未央、港务、灞桥、高陵分别连接新建西安至延安高速铁路正线港务区东站、耿镇线路所,线路全长52.14公里,是陕西省“米”字型高铁网的重要组成部分。(通讯员 祁刚 秦雷卜 席磊)

# 钟山下建通途

## ——中铁一局电务公司南京地铁5号线信号施工侧记

八月的南京,万里无云,火热的太阳炙烤着大地。中铁一局电务公司南京地铁5号线信号项目部70余名参建员工挥洒着汗水,攻坚克难,不舍昼夜,施工正酣。

大校场车辆段施工现场,闷热的空气不断蒸腾,犹如一个巨大的蒸笼,炙烤着每一位施工作业人员。气温30多度的室外环境下,施工人员在信号机架上支起了蓝色的大伞,厚重的安全帽下汗珠沿着发梢不断滴落,工服被汗水浸透也从未干过,但这些并没有影响到他们开展工作,每个人都半蹲在线箱面前,心无旁骛,将杂乱的电线一根根挑选、配线,按规律绑扎起来。只见,他们手中的小刀飞快地划拉两下,红、白、蓝色的线缆如同抽丝剥茧

般从铜膜中剥离出来,再熟练地用手一根根捋直。一瞬间,方向盒中心各色的线缆宛如一朵彩色的“花”瞬间绽放,令人叹为观止。

“当前工作中,我们抢的就是时间,每一秒钟对我们来说都是极其宝贵的!目前的电阻测试工作还有文靖路站没有开展,我们要争取在有限的时间里把工程第一阶段的活儿都干到最好。”在神机营车站的信号设备房,作业队长黄进红一边忙着开展电阻测量工作,一边组织协调着班组成员整理好室内线缆。在另一边,几个年轻队员正在仔细打扫设备房内的卫生,忙得不亦乐乎。这段时间以来,在神机营车站闷热的设备室内,赵彭波与小组的成员们,有条不紊地埋头苦干,开展室内线

缆敷设、机柜配线等工作。他们的手不断娴熟地操作着,看似简单的工序,需要重复成千上万次。他们克服身体肌肉酸痛,用心完成了手中每一道工序。此时,他们的心里充满喜悦,这一阶段艰苦奋战马上就要开花结果了。每一道工序的检测,就是对电务人规范标准的作业和精益求精的态度的测量。现场的每一个电务人心里都有一个目标,等工程建成的时候,展现在市民眼前的会是一个干净整洁、工艺精美的信号设备室。

南京地铁5号线线路全长37.4公里,全部为地下线,共设车站30座。目前施工进度为正线吉印大道站至神机营站11站、停车场及车辆段,其中光电缆敷设672.83公里,转辙机安装96组,机柜安装

169架。项目部自进场起,坚持贯彻执行“技术先行、样板引路、首件定标、标准化施工”的管理理念开展施工。

7月以来,项目部积极面对各站区间交叉作业多、界面影响大的严峻形势,见缝插针进行电缆吊运,持续一个月进行夜间光电缆敷设、轨旁设备安装及配线施工,力争分秒加快施工进度。神机营车站室内机柜配线比原定节点提前5天完成施工,更是仅用13天时间就完成了停车场、车辆段两个咽喉区的电缆沟开挖、电缆敷设、设备安装、配线及单体调试工作。

(通讯员 梁寅)

## 一线写真

## 电务公司酒嘉绕城高速公路机电项目部

# 获甘肃省建设工程“文明工地”

**本报甘肃嘉峪关讯** 中铁一局电务公司S06酒(泉)嘉(峪关)绕城高速公路机电项目部,近日获2022年度甘肃省建设工程“文明工地”荣誉称号,获业主10万元奖励。

项目部全力践行绿色、文明、安全施

工理念,扎实推进安全生产和绿色施工管理工作,以“样板先行”严控全过程工程质量建设,全面加强现场绿色施工和新设备、新技术、新工艺的应用,现场管理各项工作获得业主和甘肃省建筑业联合会的充分认可。(通讯员 鄂索峰)

## 中铁一局新加坡南北走廊N108项目部

# 连续两年获职业安全与健康先锋奖

**本报新加坡讯** 新加坡人力部8月11日举行2023年工作场所安全与健康颁奖典礼,中铁一局新加坡南北走廊N108项目因卓有成效的安全管理工作,再次荣获职业安全与健康先锋奖。

南北走廊N108项目将中国中铁

的安全管理理念与新加坡安全管理规定相结合,建立了一套务实管用、安全管控制度、管控措施、管控机制,形成了具有属地特色的项目安全管理文化。

(通讯员 何宗泽)



盛夏七月,骄阳似火,面对近期持续高温,中铁一局兰张铁路项目施工作业者们与烈日较量,忙碌的身影穿梭在施工现场各个角落,现场机声隆隆,焊光闪烁,目之所及处处是大干快上和如火如荼的火热气氛,施工作业者们全力以赴抢抓工期施工现场令人斗志激昂。

通讯员 杨松林

(上接1版)

聚焦成本管控,助力项目增收创效。严格项目责任成本下达,目标责任书签订,坚持全过程管理督导、纠偏。运用过磅影像、材料销号、机管管家等信息化手段,抓实项目“工、料、机、期间费、其他直接费”五大核心成本要素管控。以商务策划为抓手,强化经营策划协调联动,深挖变更索赔创效潜力。

聚焦“双清”管理,固化效益促增收。落实项目资金自平衡管理,加强项目资金收支筹划,适度使用承兑汇票、E信通等金融工具缓解资金压力;通过中铁财务公司建立内部资金池,以奖惩激励督促项目做好资金集中管理工作,最大限度发挥资金的时间效益;持续加强税务筹划,充分实现财务管理价值创效。

## 强根铸魂 党建引领聚力

在企业持续发展的进程中,三公司始终坚持党的领导,持续强化党建引领,加强作风建设,弘扬“又好又快 只争第一”项目管理文化,树立“业绩论英雄”用人导向,营造风清气正的干事创业氛围。

一直以来,三公司坚持文化聚魂,创新党建工作,打造高质量发展堡垒。传承以新中国第一位女推土机手“共和国铁路楷模”“中国中铁开路先锋卓越人物”胡友梅为代表的“开路先锋”精神,总结提炼形成三公司独具特色的“路”文化,激励着一代又一代三公司人筑路报国的情怀。打造“筑路党旗红 人人争先锋”党建品牌,创新“廉洁文化季”特色活动,践行“企业和谐,员工幸福”核心价值观,常态化深入基层调查研究,扎实

开展“我为群众办实事”,凝心聚力促发展。同时,创新区域党建,订单式党建,星级党支部晋位升级,党建挂牌制度等工作模式,深入推进党建与中心工作深度融合。

值得一提的是,结合自身特点,三公司积极构建区域化“大党建”格局,进一步整合优势资源,凝聚各方合力,有效促进基层党建水平提升。三公司梧州、阿勒泰片区、西咸新区形成了区域内各支部之间、支部与地方党组织之间工作联动、活动联动、服务联动的“大党建”格局。此外,适时开展“党建+安全”“党建+征拆”“党建+人才培养”等特色活动,不断推进党建对中心工作的引领作用。

良好的政治生态是企业干事创业的“动力源”,更是企业实现高质量发展

的“压舱石”。多年来,三公司党委坚持党要管党、全面从严治党的根本要求,切实扛起全面从严治党主体责任。灵活运用立项监督、专项监督、备案监督和跟踪监督等形式开展再监督,促进企业发展,维护企业利益;深化廉洁文化建设,以多种形式开展廉洁教育,推进廉洁文化进家庭、进企业、进项目,紧盯关键少数……系列举措为推动企业深化改革提质增效,实现创效提供了坚强纪律保障。

筑路报国,一路争先。在追求卓越的道路上,中铁一局三公司将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,继续传承“开路先锋”精神,自信自强、守正创新,蓄势聚能,再启新程!

(特约通讯员 张特军 张薇)

## 走基层·重点工程系列报道之十四

# 雪都新岩画

## ——中铁一局三公司阿勒泰分公司区域建设纪实



额尔齐斯河从山谷里奔腾出来,就到了拉斯特乡诺改特村,在河畔,一排充满了异域风情的建筑群坐落在那里,洁白的粉墙跟白云相得益彰。阿勒泰分公司总经理郝小堂指着这一片建筑说:“我们承建的美丽乡村基础设施建设项目,是阿勒泰市深入实施旅游兴疆战略的标志性建筑。该项目位于克兰河上最美村落诺改特村,建筑总面积3313.072平方米,共有5个单体,包括餐厅1栋、民俗2栋民俗共计52个房间。”

院子门口,几个少数民族小姑娘追逐着一只美丽风筝。该民宿的建成不仅优化了阿勒泰市旅游产业布局,丰富了旅游产品供给,推进了文旅充分融合,完善了基础设施建设,以文化旅游业发展成效推动经济社会高质量发展。

奔流的额尔齐斯河来到市区时,就慢慢安静了下来,缓缓流淌。一处正在施工

大干的场地洋溢着火热的气氛。阿勒泰市人民医院作为阿勒泰市首个争创三级甲等综合医院,是阿勒泰市蓬勃发展的标志性工程项目。建成之后,将极大地改善当地人民群众的医疗环境,推进健康阿勒泰建设,为全面建成小康社会提供现代化医疗服务保障。阿勒泰分公司党委书记张欣介绍:“我们以‘又好又快只争第一’的工作理念全力以赴按下施工‘快进键’,推动项目建设步入‘快车道’,旨在建成一所集医疗、急救、教学、科研、保健、康复于一体的现代化医院,为广大患者提供整洁、安静、舒适、安全的就医环境,为阿勒泰全市人民提供强有力的医疗保障。”

从人民医院开车约莫20分钟,渐渐地地势开阔,戈壁滩一直延伸到地平线尽头的大山,山顶可见层层冰雪覆盖。这里坐落着阿勒泰市天然冰川低氘水产业园。

十四五期间,阿勒泰市聚焦优势资源,打造支柱产业,着力构建水经济高质量发展。其中依托得天独厚的水资源优势,打响了阿勒泰市世界第一冰川低氘水

品牌。阿勒泰分公司总经济师孔宇介绍:“自项目部开工以来,阿勒泰分公司对低氘水项目施工高度重视,管理层有条不紊,施工组织科学有序,安全质量全面受控,各级管理人员发扬团队协作精神,不辞辛苦,历时14个月单线投产目标按期完成,为低氘水上市提供了强有力的保障。正式投产后,年产量可达到50万吨,生产规模可实现每年扩增,预计2025年达到100万吨,可带来15亿的经济收益,将直接或间接带动3000余人就业。”

实施教育强区战略,持续加强教育基础设施建设,是城市发展的必然要求。我们的下一站,就来到了阿勒泰市职业教育实训基地基础设施建设项目。该项目作为全市重点民生项目,自开工以来阿勒泰分公司始终坚持高标准,严格要求多措并举加快推进项目建设。该项目建筑面积38000平方米,办学规模达到约60个班、可容纳2500名师生,建有教学楼、体育场、宿舍楼、报告厅等。

阿勒泰之所以被称为雪都,是因为在这里发现了人类最早的滑雪记载,如今,

国际上已经一致认可,阿勒泰是世界滑雪起源地!这样一座冰雪圣地,又怎能少了体育设施。阿勒泰市青少年体育培训基地位于阿勒泰市的最中心,这是一座青少年体育专业培训基地,建筑面积5000平方米,站在已投入使用的这座城市运动公园,看着熙熙攘攘或奔跑或打球的市民,能感受到他们的无比惬意。该项目是阿勒泰市依照国家“体育强国”战略部署,坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位理念,贯彻高端化、贯通化、国际化、协同化的人才培养基地。

额尔齐斯河对于这座城市来说就是母亲河。如何管好、用好水源,使其造福一方百姓,是多年来阿勒泰一直在解决的事情。中铁一局阿勒泰分公司以民生为己任,修通了阿勒泰市红墩灌区(一、二、三)续建配套与节水改造工程,主要负责阿勒泰市各乡镇的农作物灌溉。

额尔齐斯河走到阿勒泰市的南端,便开始折向西而去。在这里记者看到了一块块绿油油的南瓜地排列整齐,一眼望不到尽头。3.5万亩高效节水建设项目是阿勒泰市推广节水节肥、增产增效、省工省力、生态环保的水肥一体化技术,推动传统农业向生态高效农业转变,促进农业增效、农民增收的一项重点民生工程。该项目在阿勒泰市共有5个灌溉区域,灌溉面积共计3.5万亩。项目建成后 will 很大程度

降低水和肥料的投用,提高了水肥的有效利用率,产量各方面也得到了很大的提升。

一路走来,只见城市道路宽阔平整,绿化分布合理美观,如今的阿勒泰已经不是那个曾经道路破烂不堪的边陲小城了。郝小堂说,分公司扎根阿勒泰,以“城市发展 道路为先”开始着手,加快农村公路网络的建设,这对促进区域经济发展,提高农民生活水平,改善农村消费有着十分重要的战略意义。

据了解,阿勒泰市南区周边道路改扩建项目,主要包括阿勒泰市13条街道的绿化清表、种植土换填、管网铺设、绿化种植工程等。这些工程有效提升了城市整体美观度,改善了城市生活环境,净化了水体土壤,降低噪音,让城市环境更适合市民居住。

当然,阿勒泰分公司的建设范围远不止阿勒泰市,在西边的布尔津县,他们也留下了美丽的“作品”。布尔津负责人姜亚东介绍说:“素有童话边城之称的布尔津县如今旅游业火爆,一个个网红打卡地层出不穷,其中就包括我们施工的一处音乐喷泉。”可以看到,伴随着音乐抑扬顿挫,泉水向天空喷射,组成了各种形状,配合着灯光效果,美轮美奂。

(本报记者 侯若斌 牛荣健 通讯员 魏明 曹鹏 张特军)