一公司迅速学习宣贯 中铁一局经济运行分析会暨年中工作会精神

本报广州讯 8月28日，一公司召开专题会议，学习宣贯落实中铁一局经济运行分析会暨2023年年中工作会议精神。会议以视频连线方式覆盖至该公司全体在建项目。

会上，一公司党委书记、执行董事张敏，总经理韩胜分别宣贯了中铁一局党委书记、董事长李学民，总经理郗宜君重要讲话精神，并围绕集团公司战略目标，部署安排了下半年工作。

会议要求，要统一思想、提高认识，认真学习贯彻中铁一局经济运行分析会暨2023年年中会议精神，团结带领全体党员干部职工坚定信心、迎难而上，落实好各项重点工作；要认清形势、持续加压，围绕集团公司战略部署制定有力措施，确保任务目标实现；要坚持问题导向、补齐短板弱项，全力以赴推动企业各项改革发展措施落地，加快建成“主力三级公司”。

会议部署了下半年重点工作任务，一方面将锚定“主力三级公司建设”战略目标，加快推进核心作业层队伍建设和职业项目经理队伍建设，抓好双清、标准化建设和“立规矩、转作风、保落实”主题活动，推动企业量质并举、均质履约、价值创造、改革创新目标实现。另一方面将以问题、目标、结果为导向，坚持“一切工作到项目”，坚持向形势要增量、向行动要效益，围绕“效益提升和价值创造”聚力攻坚，以咬定青山不放松的韧劲锚定任务目标，开足马力抢订单、提速度、增效益、稳发展、聚合力。

一公司广大党员干部职工表示，中铁一局经济运行分析会暨2023年年中工作会上锚定了率先建成中国中铁王牌工程局、争创标杆“双百”企业的战略目标，全面深刻分析了当前企业面临的形势任务，系统谋划了下半年工作，对全面完成年度任务目标具有重要指导意义。大家将紧密围绕集团公司会议精神，抓好贯彻落实，为企业战略目标实现贡献力量。

（通讯员 杨忠明）

中铁一局举办“全民健身日”主题活动 启动仪式暨华南地区职工趣味运动会

本报广州讯 8月17日，中铁一局“全民健身日”主题活动启动仪式暨华南地区职工趣味运动会在广州华南师范大学体育馆成功举办。

此次活动由一公司承办，来自中铁一局华南地区6家单位的120名职工组成12支队伍参赛。趣味运动会旨在为职工提供多样化的运动方式和丰富的活动内容，活动分别设置“百发百中”“一往无前”“理念大作战”“跨越巅峰”“匠心共筑未来”和“绽放中国梦”6个运动项目。在“百发百中”项目中，出席活动的领导率先出征，积极引导全体职工参与体育运动，营造了健康向上的比赛氛围；“跨越巅峰”项目中，参赛职工依次跨过层层障碍并到达指定地点挑战高空攀岩，在场的女职工巾帼不让须眉，不畏困难，主动参与。

经过激烈角逐，最终一公司机关2队获团体一等奖，电务公司1队和八公司代表队获团体二等奖，一公司佛山地区代表队、电务公司2队、一公司广清联合队获团体三等奖。

（通讯员 覃浩明 王萍 王冬生）

五步走助力新员工开启职场『蜕变之旅』

厦门公司

本报福建厦门讯 8月21日，厦门公司为期一个月的新员工系列培训班圆满结束，“五步走”助力42名新员工完成职场生涯“第一课”，开启项目一线的“蜕变之旅”。

第一步：“新星闪耀”。开班仪式上，厦门公司党委书记、执行董事任崇华寄语全体新员工：要做担当作为的“实干家”，做能力出众的“追梦人”，做爱岗敬业的“奉献者”，做与时俱进的“学习者”，做企业文化的“传承人”，做清正廉洁的“干净人”。在开班仪式前，公司组织了周到的接站服务，并精心准备了文化衫、胸针、胸牌、文创布包等入职“大礼包”。安排了新老员工集体生日会、赠送祝福卡片、入职体检等，让新员工感受到中铁大家庭的温暖。

第二步：“奋楫争先”。以新员工素质拓展活动为载体，通过团队展示、你画我猜、急速解码、背坐起身等系列互动游戏，加深彼此了解，增进团队凝聚力。新老员工篮球赛，更是展现出青春活力，迎“篮”而上。红色剧本杀《兵临城下：你好，新天津》来袭，来一场跨时空对话，走“新”更走“心”。上课入职岗，知己又知彼，由公司各部门组成的讲师团，以专题党课、廉洁课、合规课及安全教育、大商务管理、技术管理、市场营销、财务管理、物资设备等业务课和职业生涯规划课为特色，开展岗前“充电”，现场交流互动热烈。其中7月29日至8月21日期间，公司精测队对技术类新员工进行了实操测量和理论培训。

第三步：“寻梦初心”。期间，公司组织全体新员工走进公司成立之初的首个项目——厦门环湖里大道日圆大桥项目，回顾工程建设概况和工地趣事，切身感受公司以该项目为依托扎根厦门、辐射海西的创业奋斗历程，激励全体新员工不忘初心、薪火相传，赓续前辈艰苦卓绝、无私奉献的奋斗精神，鼓舞新员工不忘初心、牢记使命，在公司高质量发展新征程中踔厉奋发、担当作为。

第四步：“青春当燃”。主题汇报环节，经过小组头脑风暴，各组汇报者分别从提升经营开发、增强履约能力、强化商务管理、人才队伍建设、党建思想教育等方面就“如何加快提升项目管理水平和创效能力”研讨主题进行了分享，展现出良好的综合素质和系统思维。才艺展示环节，新员工们通过默剧、朗诵、歌唱、魔术、小品、相声等共9个节目淋漓地展示着青春的靓丽，在中铁一局的舞台上演了一场“新”意满满、活力四射的视觉盛宴。

第五步：“聚力扬帆”。新员工结业仪式上，公司表彰了一批优秀学员，激励新员工比学赶超，尽快融入新集体，适应新角色；签约“双导师”带徒协议，传帮带助力新职工成长成才；结合实际需求和个人意愿进行岗位分配，开启见习生“打怪升级”之路。

（通讯员 于智勇 王涛 王辉）

迎接新员工

三公司路面公司
企业献爱心 社区送锦旗

本报新疆哈密讯 “真的太感谢你们了，给我们社区困难群众送爱心！”近日，新疆哈密市伊州区东河街道党工委书记代表东河街道向阳路社区向三公司路面公司送来一面写有“倾情帮扶解民忧，滴水之恩记心坎”的锦旗，表达了对路面公司的感谢。

据了解，三公司路面公司成立于2010年，先后参建哈密伊州区城区道路改扩建、老旧小区改造、基层医疗应急综合服务项目等50余项工程，涉及公路、市政、房建诸多领域。在参与地方建设的同时，积极开展“企地共建”，主动参与地方各项公益事业，多次参与疫情防控、人居环境整治、困难群体慰问等志愿服务活动，在疫情期间完成了蓝领公寓一期、二期、三期项目建设任务，用铁军担当诠释了一局人的抗“疫”精神，展现央企担当。

东河街道吾尔达村一位11岁的维吾尔族少年阿不都热合曼·依萨克，在2014年1岁9个月时确诊血友病，每半年需要输一次血浆，本不富裕的家庭因孩子的疾病更加困难。路面公司党支部书记孙海波代表项目部慰问了生病的维吾尔族少年，送去了学习文具及生活物资等，并与困难家庭家长和孩子促膝交流，询问了孩子学习与近期身体状况，同时勉励孩子要好好学习、奋发向上。

此外，路面公司时刻关注社区建档立卡贫困户的生活情况，在得知东河街道向阳路社区贫困户生活上的困难后，及时送去了生活必需品及慰问品，以实际行动表达企业传递温暖、奉献爱心。近年来，路面公司与地方社区采取“社区+企业”结对共建，常态化开展共驻共建活动，促进了社区与企业和谐发展。

（通讯员 万旭）

上海机场联络线
中铁一局市民中心展馆迎来首个开放日

8月21日，坐落于上海机场联络线度假区站铺轨基地的中铁一局市民中心展馆迎来首个开放日。该展馆集文化展示、科研创新、安全培训、智能调度多项功能于一体，设有红色党建、创新模型、首件定标、VR体验馆、智能化管理平台等10个展示区域，是新运公司首个建在工地上的市域铁路标准化展馆。

“今天参观了中铁一局市民中心，感到很震撼，为国家基建发展感到自豪。期待上海机场联络线早日建成，给广大市民带来出行便捷。”在听完讲解员对市民中心各项管理功能的介绍后，一位市民参观完后在留言簿上写道。

图为上海市民参观市中心展馆。

通讯员 乔勇泽 李昊 摄影报道

一局离退休职工参观体验 “中铁尚都城完整社区”建设

本报西安讯 8月23日，中铁一局社服中心牵头开展“话传统，谈复兴，聚力量”活动，部分离退休职工代表走进西安首个全龄共享的完整社区——中铁尚都城参观体验。

离退休职工参观了中铁商都城完整社区乐享乐养中心、乐享供销社、乐享托幼、乐享活动中心、乐享食堂等板块建设情况，离退休职工仔细聆听工作人员的讲解，就自己感兴趣的“早踩坑”“乐享一分田”等，时不时与工作人员互动，驻足观看。

漫步中铁商都城小区，整洁的小区环境，优美的绿化，完备的硬件配备，让离退休职工们赏心悦目的同时多了一份羡慕和期盼。”

参观结束后，离退休职工在乐享食堂体验了午餐。中心领导向离退休职工简要介绍了一局发展情况。大家纷纷表示：企业发展太快、太好了，虽然已经退休，也将继续发挥自身优势，为企业发展贡献自己的智慧和力量。 （通讯员 高雪芳）

本报记者获铁路记协
“好记者讲好故事”二等奖

本报北京讯 中国铁路新闻工作者协会、《人民铁道》报业有限公司8月17日在北京首次联合举办“好记者讲好故事”活动。本报记者侯若斌讲述中铁一局大瑞铁路大柱山隧道建设者4700天坚守的采访故事，最终获得大赛二等奖。

此次活动深入学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神，以“学悟思想、践行‘四力’”为主题，充分展现新时代铁路新闻工作者坚守初心使命、履职担当的生动实践，为铁路勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”提供坚强有力的舆论支持。

经过初选，来自《人民铁道》报业有限公司和中国铁路新闻工作者协会会员单位的共16名选手进入当天决赛，在现场讲述他们的采访经历和心得体会。本报记者侯若斌从大柱山隧道贯通视频的拍摄经历说起，通过一张张照片、一个个小故事，串联起了大瑞铁路大柱山隧道12年的建设记忆，通过第一视角让观众身临其境这座“世上最难掘进隧道”的地貌特点和施工艰辛，彰显了中铁一局建设者战高温、斗涌水的壮志豪情和“12年日升月落，12年青丝华发”的筑路情怀。通过演说，中铁一局人的这种新时代“愚公移山”精神在铁路系统再一次引发强烈反响。 （本报记者）

兔年七夕别样“红”

“谢娇，7523机车计划排到几点了？这趟车要携带物品至海勒斯壕站点，别忘通知司机。”

“7523预计下午4点叫班，东西已放派班室，到时我会通知司机，你中午记得按时吃饭。”

电话的两头，是轨道运营公司（新运公司）准格尔铁路公司的一对夫妻。谢娇是运转车间统计员，负责分公司运量信息报表统计及乘务员叫班任务，丈夫李金鑫是车间指导司机，负责管内行车安全卡控及教育工作。虽然当天是七夕节，但这是他们上班后的唯一一次对话，夫妻俩虽然在同一个车间，同一个班组，但是一天下来，除了晚上吃饭能见一面，其他时间经常忙得连招呼都打不上。

生活中恩爱有加的两口子，在工作中也是亲密的“战友”，今年农历年过后，谢娇随李金鑫返岗，成为“运输铁军”的一员，把青春年华绽放在了蒙西高原的运煤大通道上。

李金鑫的工作繁琐复杂，寒来暑往，繁忙且辛苦。添乘手册、手电筒和一双锐利的眼睛，是他穿梭在滚滚铁龙间，确保每趟所添乘盯控列车安全的“法宝”。“最忙的时候我和工友们连续值乘近40小时，那次火车停在了深山里，车上最后连泡面榨菜都被吃光了，但一通电话，所有的一切都烟消云散。”工作近十年，由李金鑫包保的车队未发生任何一起安全事故。

电话另一头是李金鑫的牵挂，也是他前行的力量。谢娇的工作虽然在室内，但也休闲不到哪去，今年分公司正式成立，机车逐台增加，运输一线计划紧凑，工作量大任务紧。遇列车运行计划密集时，谢娇就一步也离不开值班室，联系作业任务、接打派班电话、统计数据报表，一天下来眼睛发酸，头脑发懵，嗓子干疼。

“配合车间做好运行计划通知，保障每一项数据和工作都能精确统计传达到位，再能听到他的声音心里就踏实，也就没那么累了。”谢娇说，每天只要能从对电话里听到对方的声音就是一种幸福。手机电波里传输的不仅是温暖的亲情，更是对安全的执着和认真。

“一辆辆重载黑金就像抛洒于肥沃大地的种子，保障它们无忧成长，每日安全正点地结出公司果实，那就是我们最大的幸福！”七夕当天，李金鑫夫妻俩坚定地说。 （通讯员 谭帅）

以初心和实干跑出“厦门速度”

——记中铁一局厦门公司海沧沧江路项目负责人王震山

2009年6月走出东南大学校门的王震山，一张国字脸，略带浑厚的嗓音和雷厉风行的做事风格，总是能给人以稳重、担当的深刻印象。

这些年，他先后参建过上海轨道交通12号线、苏州新塘街立交、苏州杨林塘航道整治、商合杭铁路等工程，从一名见习生逐步走上工程项目负责人岗位。

2022年6月，接到任务后的王震山连夜由河南商丘抵达福建厦门，从商合杭铁路项目转战厦门海沧沧江路快速通道工程项目担任项目负责人，以初心和实干指挥打响了素有“厦门速度”之称的“海沧大会战”。

厦门海沧沧江路快速通道工程位于海沧自贸港区，总工期180天、合同总造价近6亿元，西起沧江路的厦门漳州交界处，东接海景路，全长4.96公里，为双向8车道，设计时速60公里，工程分为改造段和新建段。该道路定位为城市主干道路，同时也是海沧港区物流的“大动脉”，属福建省重点工程项目。

而这个工程面临的复杂局面，远远超出了王震山的预料。

沿线共涉及160宗征拆，含1栋文物保护迁移，石场、砂场及沧江互通有大量堆土需要清运，还有难度不小的改建段远海码头围网退回，这些解决起来慢不得、拖不得，否则难以保障节点工期。

拟建场地存在深厚淤泥和2个采石坑，光软基处理就涉及13段1.9公里，处理形式包括强夯、CFG桩、水泥搅拌桩和高压旋喷桩等，尤其在采石坑段，杂填土内石块较多，对CFG桩施工造成影响。

桥梁工程是该工程控制总工期的关键路线，项目设计5座桥梁，新建的桥梁涉及钢箱梁、预制板梁、现浇梁，其中3号排洪渠水系桥施工包含钢栈桥、水上平台、钢围堰、临时改渠等，整体施工难度不小。

线路沿线管网错综复杂，管线迁改涉及单位众多，协调困难。尤其与氧气、热力管线施工交叉，涉铁范围管线有电力、通信、给水、再生水、雨水、热力、氧气等，其中两处沉井施工与本工程CFG桩冲突，保护、迁改量大。而且新建雨、污水管道深度较大，全线涉及深基坑施工的长度超过2公里，均需钢板桩维护支撑施工，安全、质量风险大。

沧江路施工期间仅剩两车道，必须保障港区集卡车辆24小时通行不受影响，施工期间交通导改压力显而易见。

……

为了快速打开局面，王震山带领项目管理团队在现场深入实地考察，围绕重难点抠细节、定方案，组织技术人员对设计图纸进行全方位的熟悉，复核设计图纸的各项设计参数，不断地优化施工组织方案，既要确保整个工程的安全、质量、进度，还要综合考虑项目施工成本，最终确定了采取“多点多面、同步施工”的平行组织模式。

这种模式最大的特点就是“全面开花”，但最大的挑战就是资源调度、工序衔接和工艺工法转换。于是，王震山组织项目技术团队，利用BIM技术抓好各专业的紧密配合，有效控制施工进度、施工质量及安全。

沧江路项目地处海港区，现状道路是重要的港口货物集疏通道，每天有大量的货车穿梭而行。为了不影响车辆进出港，王震山仔细研究，单是改造段交通组织就细分成了三个阶段：第一阶段将人行道拓宽为机动车道，保证双向四车道；第二阶段转换交通，开始跨线桥施工；第三阶段再次转换交通，拆除拓宽道路，改建人行通道及相关附属设施。同时，现场采取24小时全时段施工，王震山带着项目管理人员、劳务工人坚守一线，施工生产不不断档，推进项目建设“加速跑”。

“对于这个项目，我们打的既是一场时间战，同时也是一场荣誉战，只有‘跑’起来才能取胜！”王震山反复向管理人员强调。

无论晴雨、不分昼夜，王震山来回奔波于项目驻地和施工现场之间，一手抓协调，一手抓组织，带领着员工们突击行进。项目进场第一周完成项目策划书制定，第二周取得施工许可证、开始桩基施工，第八周开始桥梁承台墩柱施工，第十二周开始现浇箱梁施工，第十九周开始钢箱梁安装施工，第二十五周开始道路沥青铺设施工……

在王震山的带领下，项目全体参建员工团结奋斗、锐意进取，一个个节点被兑现、一次次难关被攻克，以拼劲、钻劲、闯劲、韧劲跑出了不折不扣的中铁一局“厦门速度”，顺利实现了既定的通车目标，赢得了业主和地方的普遍认可和好评，提升了中铁一局在厦门市场的知名度和影响力。

“我们不光要建造精品路面，也要为企业培养一批人才。”作为项目负责人，王震山积极将责任落实到人，把合适的人用在合适的岗位上，明确权力、任务和职责分工，通过“技能竞赛”“导师带徒”“阶段考核”等多种途径，充分发挥技术骨干人才的“传、帮、带”作用，抓好技术管理人才素质提升工作，为厦门公司培养了一批有能力、敢担当、肯奉献的专业技术人才队伍。

2023年1月，厦门市政园林局发来表扬信，对中铁一局在项目建设过程中的总体规划部署、现场资源配置、施工组织、技术措施、后勤保障等方面给予了肯定和表扬，鼓舞了全体参建人员的士气。期间，项目部还先后获得中铁一局2022年度“安全样板工地”、2022年“优秀青年安全质量监督岗”，厦门公司2022年度“先进单位”“榕树杯”工程测量职业技能竞赛团体二等奖等荣誉。此外，在厦门市建设局2022年第四季度专项指导服务检查考核中项目部获评“优秀”。而王震山本人也被厦门公司评为2022年度“优秀管理者”。

“海沧沧江路项目建设在王震山的带领下，总体敬业、务实、高效，保障了各个节点工期的顺利完成，充分展现了中铁一局央企风范和责任担当”——在某次大会上，业主主要负责人这样赞许王震山。

（通讯员 唐云梅 谢光德）

践行企业核心价值观——典型人物系列报道⑨

“爸爸，我漂亮吗？”

“爸爸，我漂亮吗？”一个穿着白色礼服的小女孩，手捧着那张贴满五彩斑斓贴纸的奖状，笑盈盈地看着正在忙碌的父亲。

她的父亲是一名建筑工程师，因为工作的原因，很少有时间陪在女儿身边。然而，这个暑假，他却在项目部的组织下，与家人有了一次难得的团聚。“等下我的舞蹈更让你吓一跳呢”，小女孩开心地笑了，骄傲地挺起了胸膛，像是在向周围的小伙伴们展示着自己的荣誉，父亲湿润眼眶的笑靥让这一刻定格。

暑假，昭示着孩子们游玩撒欢的时节到来，山水间的轻快、游乐场的欢愉都是逃离繁重学业的不二之选，而有一群孩子，他们选择来到施工一线，让奋战在烈日下的父母看看自己的成长。8月19日，四公司西昭高速项目一分部组织开展反探亲活动，邀请职工家属来到施工生产一线，为职工提供与家人团聚的温馨空间。工作与生活在这一刻奇妙地交织在一起。

“放飞梦想 快乐成长”文艺晚会在项目驻地如期举行，小朋友们为大家带来了一场精彩纷呈的文艺表演，他们精心准备了歌唱、舞蹈、诗朗诵等多种节目，展现出了自信、活泼和积极向上的精神风貌。在这样一个特殊的日子里，工地上充满了欢声笑语，孩子们的到来，让这座钢筋水泥的建筑工地变得更加温馨，更加生动。他们用好奇的眼光看着施工现场，认真聆听着父母们讲述那些与工程有关的故事，而父母们，也得以在这难得的时光里，陪在孩子身边，见证他们的成长。

项目负责人告诉笔者：“建筑行业发展变化日新月异，技术创新和管理创效的优势在建筑类央企体现的淋漓尽致，这是无数建设者舍小家为大家的坚守才得来的结果，遗憾的是，他们缺失了家人的陪伴、错过了孩子的成长，这群‘小精灵’的到来，让一切变得温暖且值得……”

（通讯员 朱煜喆 郭恒）

温情一线