

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2023年9月
星期三
第3412期

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行



本期4版
中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

白芝勇当选中国工会第十八次全国代表大会代表

本报陕西宝鸡讯 8月29日至8月31日,陕西省工会第十五次代表大会在西安隆重召开。会议选举产生出席中国工会第十八次全国代表大会的代表,其中,中铁一局五公司精密测绘分公司工匠技师白芝勇光荣当选中国工会十八大代表。

据了解,中国工会第十八次全国代表大会将于9月在北京召开,届时白芝勇将代表基层职工赴京参加五年一次的工会盛会,传递基层职工群众的期盼和呼声,为新时代工运事业和工会未来发展建言献策。

作为基层职工代表,白芝勇坚持“干”字当头、“实”字为先,善于把学习成果转化为生产力,用自主创新和刻苦钻研进行多项技术改进和工艺提升,依靠高超、过硬的本领不断解决技术难题。他主持的《全球定位系统GPS在长大隧道洞外控制测量的应用》《竖井定向测量系统应用技术》《无人机+BIM技术助力施工现场管理技术研究》《基于物联网的

智能化监测系统》等多个重点课题研究,为企业节约成本2000多万元,并获全国第三届职工优秀技术创新成果优秀奖、陕西省绝技绝活一等奖、中国中铁科技进步二等奖。他主持发明的《一种棱镜照明装置》《新型建筑物变形监测装置》等三十项专利在工程施工中得到了广泛应用,节约成本800多万元。他带领的“白芝勇技能大师工作室”为企业的一面旗帜,发挥先进典型的团队效应。四年来,工作室取得国家专利32项、科研8项、省部级论文25篇、工艺工法15项,被授予“国家级技能大师工作室”称号。他本人先后曾获全国劳模等四十项省部级以上荣誉称号。

白芝勇表示,当选代表不仅是一种荣誉,更肩负着广大职工的重托与厚望,他将高度的政治责任感,真诚倾听广大会员和职工群众的心声,真实反映他们的意愿,认真履行好代表的神圣职责,为中国工会十八大的胜利召开作出应有贡献。(通讯员 付亚亚)

聚集优势 合力攻关

中铁一局与中科院武汉岩土力学研究所签订战略框架合作协议

本报西安讯 8月28日,中国科学院武汉岩土力学研究所所长薛强一行到中铁一局本部座谈交流。中铁一局党委书记、董事长李学民,总工程师吴回出席活动。期间,双方签订了战略框架合作协议。

李学民向薛强一行介绍了中铁一局的发展历程、经营概况和发展规划。他表示,中铁一局正围绕率先建成中国中铁“王牌工程局”和争创国资委标杆“双百企业”的目标,在发展战略中明确做优传统领域的同时,努力向“3+1”新业态发展和科技创新要增量。武汉岩土力学研究所与中铁一局的战略合作

为双方的发展增添了新的动力,期待双方集中最佳资源、提供最大支持、组织最优保障推进合作落地,为践行科技强国战略和经济社会高质量发展贡献力量。

薛强对中铁一局的悠久历史、管理实力和发展思路表示认可,并介绍了武汉岩土力学研究所的创新发展历程及“十四五”科技创新布局。他表示,作为国家战略科技力量,以国家重大工程建设中需求为导向和问题为导向,在“战略定位、融合发展、运行机制、合作成效”四个方面开展实质性工作,务实高效干出“看得见、摸得着、用得上”且引

领行业发展的关键技术与装备,为科技供给支撑产业高质量发展注入新的动能。下一步,双方将紧紧围绕发展增量板块,聚焦产业发展中亟待需要解决关键问题,聚集优势力量进行合力攻关,真正体现国之大的责任与担当。

在与会人员共同见证下,中铁一局与中国科学院武汉岩土力学研究所签订战略框架合作协议。

座谈前,薛强一行参观了中铁一局展览馆。

中国科学院武汉岩土力学研究所相关人员,中铁一局办公室、科技创新与数字化部、经营开发部、华北地区指挥部、大

企业市场开发事业部、轨道专业研发中心、四公司、生态资源建设分公司负责人参加活动。

据悉,武汉岩土力学研究所创建于1958年,是专门从事岩土力学基础与应用研究,以工程应用背景为特征的综合性研究机构,定位为岩土力学与工程的应用基础研究,致力于重大工程安全与灾害控制、深部资源及能源高效安全开发、海洋与生态环境保护方面的基础性、战略性、前瞻性工作,为岩土力学与工程学科发展和国家重大工程建设发挥了重要作用。

(通讯员 任晓伟 邓少博 本报记者 黄斌)

中铁一局圭亚那EGD公路项目提前通车

圭亚那总统阿里出席通车仪式

本报圭亚那讯 当地时间9月2日下午,由中铁一局承建的圭亚那EGD公路(德迈拉拉东岸Eccles到Great Diamond)顺利通车。

圭亚那总统穆罕默德·伊尔凡·阿里出席了通车仪式并对项目提前顺利通车表示祝贺。他在致辞中指出,感谢所有建设者的辛勤工作,并强调圭亚那EGD公路项目按照设计规划实现整体闭合通车,极大地提升了路网运行效

率,有效缓解了市内交通拥堵状况,是圭亚那首都交通建设的里程碑。

据悉,项目位于圭亚那乔治敦第四区,起点位于德迈拉拉东岸Eccles,终点位于Great Diamond,为双线四车道,分为12个标段。中铁一局承建的9标全长680米,其中217米为沥青混凝土路面,路面宽度为22.2米;463米为钢筋混凝土路面,路面宽度为21.2米。

(通讯员 汶帅 杨沁琳)

中铁一局西安市碑林区三馆一中心项目主体工程封顶

李学民出席封顶仪式

本报西安讯 8月31日,中铁一局三公司承建的西安市碑林区三馆一中心项目主体工程顺利封顶,标志着该项目进入二次结构和装饰装修工程施工阶段。西安市碑林区委书记刘其智,人大常委会主任阮波,碑林区委常委、常务副区长乔建宏,中铁一局党委书记、董事长李学民出席封顶仪式。

仪式上,李学民代表中铁一局致辞,对碑林区、区政府一直以来对中铁一局的关心、信任和支持表示衷心的感谢,对奋战在项目施工一线的全体建设者表示诚挚的敬意。他指出,作为属地企业,中铁一局高度重视三馆一中心这项“家门口工程”,将继续发扬“诚信创新,永争一流”的企业精神,优质高效推进项目总体竣工目标圆满实现。同时,一局人将围绕碑林区主城区转型升级工作部署,切实发挥企业品牌、资金、管理、技术、人才等综合优势,充分运用丰富的投融资和建设运营管理经验,努力在各类合作领域提出最佳方案,配置最强资源、提供最优服务,为碑林区做强千亿级实力城区、高质量建设国家中心城市核心区示范区,呈现更多精品、贡献更大力量。

乔建宏代表碑林区委、区政府对项目主体工程封顶表示祝贺。他表示,碑林区三馆一中心项目是2023年市区两级重点项目,希望参建单位继续秉承“精益求精、踏实肯干”的责任理念,做好后续各项建设工作,力争将项目打造成精品工程、满意工程、民心工程。

刘其智宣布西安市碑林区三馆一中心项目开始封顶,参加仪式的领导共同浇筑了最后一方混凝土。

随后,参加仪式的领导共同对项目参建人员进行了慰问,并一同参观了项目主体工程建设情况。

西安市碑林区三馆一中心项目是碑林区倾力打造的重点民生项目,也是中铁一局承建的“家门口”工程。自2022年3月开工以来,项目管理团队秉持匠心、担当使命,以项目“争创优”目标为引领,以标准化、信息化、智能化为管理手段,在项目实施中,积极采用新技术、新工艺、新材料、新设备,精心组织、周密安排、科学管理,克服了主城区施工干扰大、施工场地狭小等不利因素影响,抢抓晴天,战雨天,全力推进施工进度,持续强化安全质量管理,确保了项目主体工程封顶优质、高效实施,保障了项目封顶目



图为封顶仪式现场。

张蓓 摄

标按期实现,并顺利通过西安市安全文明标准化工地评奖验收。

据悉,该项目建成后有效弥补区属体育馆、图书馆等群众文体活动空间缺失或不足,改善档案室存储空间不足

且不够规范的现实情况,并具备举办全区篮球、羽毛球等单项比赛,舞蹈健身、体育培训、剧目表演等群众活动的功能。

(通讯员 张特军 张蓓 曾娜 本报记者 侯若斌 任世维)

中铁一局在厦连续五年获信用评价最高等级

本报福建厦门讯 近期,厦门市建设局公布了2022年度建筑施工企业信用评价结果。中铁一局及所属厦门公司上榜,连续五年双双获得施工总承包企业信用评价最高等级A级。

据了解,本次共有1240家施工总承包企业参与评选,厦门公司得分7.375分,排名第9名,在参评的60家央企中排名第三。

据悉,2022年厦门公司在干好在建项目的同时,高度重视信用评价各项工作。通过持续夯实在建项目现场管理,全面兑现履约承诺,主动投身各类抢险救援,积极履行央企责任担当。全年获得福建省“闽江杯”优质工程一项,当选“福建省建筑业龙头企业”。积极承办“闽南建筑杯”测量竞赛,获上级主管单位通报表扬。企业安全生产、工程质量、环境保护和职业健康等总体平稳受控,为实现信用评价目标奠定了坚实基础。

在强化企业安全质量管理方面,厦门公司先后组织开展了安全隐患大排查大整治、安全生产大检查等专项行动,对各项项目安全质量隐患全覆盖排查、全方位整治,切实做到安全隐患快查快改、立查立改。以“安全生产管理

体系运行、质量安全红线管理、领导带班制度落实”等重点内容,分“安排部署、排查整治、总结提高”三个阶段,全面开展安全风险隐患排查整治专项活动。紧盯安全管理中的薄弱环节和短板弱项,组织开展了安全生产知识竞赛、防汛防风应急演练和防坍塌应急演练等活动,持续夯实企业安全生产管理基础,确保全公司安全生产形势持续稳定向好,为企业高质量发展提供更加有力的安全保障。

同时,强化风险源头管理,全力推行项目安全生产条件验收制度,通过组织验收进一步完善安全质量管理体系,夯实安全质量基础管理,强化安全风险源头管控,促进安全质量管理提质增效,确保工程项目施工安全有序可控。在“全国质量月”期间,以“推动质量变革创新,促进质量强国建设”为主题,聚焦安全质量标准化建设,举办质量安全标准化观摩会和安全生产管理提升培训班,通过交流工程质量管理先进经验,总结梳理分析安全管理隐患,引领工程质量整体提升,打造高品质建设工程,全面提升项目施工生产管理水平。

(通讯员 吴清贵 王辉)

亚洲最长城市地铁环线成功下穿近距离运营线

本报武汉讯

8月29日,由中铁一局承建的武汉地铁12号线3标园林路站~团结大道站区间双线均安全下穿既有4号线园林路站~罗家港站双线区间,标志着该工程又一个一级风险源完成攻坚销号。

此次完成下穿的是武汉12号线园林路站~团结大道站双线区间,从既有4号线园林路站~罗家港站双线区间隧道下方穿越,四条隧道呈井字形交叉,最小垂直净距仅为6米。在下穿期间,极易对运营线路产生沉降影响以及隧道变形,作业

难度大,安全风险管控严,施工参数精度要求高。

施工过程中,中铁一局建设团队以“三阶段八步骤”的总体施工方案为指导,全方位保障下穿顺利进行。下穿前对既有4号线进行加固,最大限度保障运营线隧道安全。同时,项目技术人员对盾构机进行全面检修维护,确保盾构机在下穿期间运行正常。在下穿过程中,选取4号线园林路站~罗家港站区间前100米作为试验段,针对试验段掘进和信息化监测结

果调整优化盾构施工参数,更加精准指导盾构下穿施工。

为保障下穿顺利进行,把精细化管理落实到下穿的各项工作中去,项目对施工风险进行分级分类分层划分,制定针对性、规范性的应急措施,并配备充足的应急物资。同时,还提前布设监测点位,使用自动化信息监测与人工复核,对既有线隧道、轨道的变形进行实时监测分析,保障盾构平稳掘进。成立现场工作组,划分工作职责、压实责任,现场24小时作业,

领导24小时轮班值守,做好施工组织协调,推动盾构下穿各项工作高效实施。

据悉,武汉轨道交通12号线作为武汉轨道交通唯一环线,线路全长约59.9公里,为世界第二、亚洲最长的城市地铁环线,也是武汉市首条轨道交通环线,是远景轨道交通网“环+放射”骨架结构中的重要一环。工程建成后,将通过链接、截流换乘、疏导出行,有效缓解中心城区客流压力,对推动武汉轨道交通高质量发展具有重要战略意义。(通讯员 章朔)

聚焦效益提升 实现价值创造 做永远的铺架铁军

——中国中铁20强第十九名中铁一局新运公司管理纪实

2022年度“中国中铁三级工程公司20强”近日揭晓,中铁一局新运公司荣获第十九名,这是该公司自2013年中国中铁评选“三级工程公司20强”以来的第七次入选。

成立于1951年的中铁一局新运公司,是国家级高新技术企业,以铁路铺架、城市轨道交通、运营维保、全新领域“四大经营板块”为主业。70多年来,累计完成铁路铺架42600余公里,地铁铺架里程5500余公里,架梁89200余孔,临管和承包运营线路9500余公里,城市轨道交通运营维保线路2300余公里,铁路铺架里程占新中国建成总里程的五分之一,地铁铺架占国内开通运营里程的四分之一,城市轨道交通运营里程占国内开通运营里程的五分之一,享有“开路先锋”和“铺架铁军”的美誉。

2022年,新运公司深入贯彻落实中

国中铁关于“效益提升、价值创造”的部署要求,细化形成了“全新经营、品牌建设、科技引领、人才强企、纵深改革、简政放权、重奖重罚、盈利为王”的“32字”工作方针,全年新签合同额超过两百亿元、营业额突破一百亿元、净利润突破3亿元,在新签合同额、营业额、营业收入、净利润、人均劳动生产率方面实现了“五个正增长”,公司核心价值指标均创建企70多年来的最好成绩。公司荣获中铁一局“优秀企业”“四好班子”称号,2022年度“中国建造”轨道交通工程品牌唯一企业、云南省“五一劳动奖状”,打造的“轨道”党建品牌荣获中国中铁基层党建“工作品牌和品牌”建设典型案例,“铺架铁军”文化荣获工程建设项目文化建设“最佳案例”,在推动效益提升和价值创造的光荣进程中,彰显了开路先锋的鲜亮底色。

探索营销“新路子” 鼓起员工“钱袋子”

近年来,新运公司管理层不断细化中国中铁、中铁一局的各项战略规划,针对企业发展面临的困难和机遇,认真调整了经营策略。

“我们立足‘轨道专业+’发展战略,提出了‘2+2+1’战略路径,即:坚守并做优铁路铺架和城市轨道交通两个领域,坚定并做大运营维保和新领域市场,坚持并做强海外市场。”新运公司总经理田维平介绍。

据了解,2022年度新运公司累计完成新签合同额201.59亿元,为中铁一局下达目标的125.99%,较2021年提升了

21.58%、创历史新高。铁路铺架板块营销额位居系统前列,城市轨道交通领域首次进入成都市场,重返厦门市场,城轨营销区域覆盖了国内38个城市。他们自主投资经营的西安引镇专用线、“基金投资+施工总承包”柳梧铁路、“股权投资+施工总承包+运输服务”大化专用线等项目100%落地开花。也是在2022年,他们还推进了矿山治理、新能源建设等新市场领域。

田维平介绍说:“我们始终牢记‘为企业谋发展、为员工谋幸福’的初心使命,让员工随着企业发展得实惠,切实实现了‘发展依靠员工,发展红利让员工共享’的双向奔赴。”(下转2版)

中铁一局“中国中铁三级工程公司20强”系列报道之三

中铁一局参建的贵南高铁全线开通

本报南宁讯 8月31日,中铁一局参建的贵南高铁全线开通,我国西南地区新增一条交通大动脉,黔桂两省区间交通出行更加便捷,西南与华南地区联系将更加紧密。

贵南高铁位于贵州省东南部环广西壮族自治区西北部,北起贵阳,南至南宁,途经贵州省贵阳市、黔南布依族苗族自治州、广西壮族自治区河池市、南宁市。正线全长482公里,其中广西段281.37公里。

中铁一局三公司、新运公司和物贸公司负责贵南高铁广西段正线长度25.43千米的建设任务,包括正线桥梁20座,隧道10座,路基总长3.848千米,以及河池西站站前广场、箱梁预制架梁、防震落梁设施、多座桥梁管拱制作安装等施工。

贵南高铁广西段沿线山高谷深,地形地貌复杂多变,岩溶滑坡等地质灾害时有发生,中铁一局管内线路桥隧比例高达86%。项目建设团队以“誓将贵南高铁建成新时代精品工程”的决心,统筹推进、精心组织,配足配强各类建设资源,积极开展科技创新,灵活应用新技术,严把安全质量关,抢抓施工黄金时间和有利时机,优质高效推进项目建设。

全长2285米的那望三号隧道是全线重点控制性工程之一,也是贵南高铁广西段南宁北段最长隧道。项目建设团队科学论证施工方案,针对富水段突泥涌水采取“远排近堵、注浆通过、带水作业”施工方法。不良地质地段施工前,采用TSP超前地质预报、地质雷达探测、加深炮孔、地质素描和超前水平钻孔相结合的方法,进行超前地质预报监测,确保施工安全。

箱梁预制架梁及防震落梁设施施工中,针对制架一体项目作业面广、安全管控风险大、运架设备通过路基、隧道、现浇梁次数多等工程重难点问题,项目建设团队通过合理协调制架梁人员分工、提前多方联系沟通打通架梁通道、施工应用智能优化技术等方式,全力保证安全顺利完成446孔(其中32米箱梁423孔,24米箱梁23孔)箱梁预制、架梁及防震落梁设施施工任务。

全长15.5公里的澄江双线特大桥横跨跨海高速,是贵南高铁全线最长桥梁。在澄江双线特大桥180米钢管拱施工中,项目建设团队采用“异位拼装、整体纵向滑移就位”方法,有效解决了防护棚搭设及拆除占用高速公路周期过长、审批流程复杂的问题,进一步提高了安装精度,保障了跨既有线路施工安全。

河池西站站前广场以“鸾翔凤舞,水韵河池”为设计概念,形成山水韵、民族情、地域感兼具的站房造型。面对涉拆面广、协调难度大、雨季频繁等不利因素,项目建设团队创新思路在河池市首次采用蒸压加气混凝土板(ALC板)作为墙体结构,有效加快施工进度,确保河池西站如期建成使用,助推河池市进入“高铁时代”。

据悉,贵南高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中包海通道的重要组成部分。它的开通运营,进一步完善了区域交通格局,南宁至贵阳通行时间将从原来的5个多小时缩短至2小时左右,对促进黔桂两省区交通、物流、商贸、产业深度融合有着重大意义。

(通讯员 周平 徐小育 叶磊 杜凤焦 解广义 李炳彦)