

中铁一局首届企业文化节征文

羊城轶事

许永新

1997年9月底,记得中秋节刚过,我因工作需要被调往中铁一局建安公司广州地铁一号线长寿路车站机电安装与装饰装修工程项目部工作,初到广州,身处一个完全陌生的环境,对这里的气候、环境、工作等方面都需要很快适应,对我来说是个不小的考验。

广州简称穗,又称花城、羊城,是华南地区的政治、经济、科技、教育和文化中心、中国的南大门,著名的华侨城市。虽然之前我曾在广州火车站换乘火车,在车站附近旅馆短暂停留过,但那只是匆匆过客,印象不深。而这次来广州工作,要在各方面融入这座城市,感觉完全不同。望着鳞次栉比的摩天大楼、川流不息的车流人流和琳琅满目的店铺招牌……,现代化都市气息对年轻的我充满无限的诱惑力。

一

我们项目部地处广州市荔湾区多宝路,车水马龙、喧嚣异常,围墙里面是一个不大的院子,一排排临时搭建的彩板房和砖房,还有钢筋加工棚和机加工车间,食堂、澡堂和卫生间一应俱全。院子的东北角有一处地铁出入口,施工人员每天从这里进入车站站厅层和站台层作业。

这是中铁一局建安公司首次进入广州地铁机电安装施工市场,又是广州市首条地铁线路,其重要性可想而知。由于这条地铁的唯一性和特殊性,它既是广州市重点工程,又是中铁一局、建安公司重点工程,广州市、荔湾区及地铁公司领导经常下来调研检查,各级媒体时常采访报道,公司领导和业务部门也频频下来指导帮助,当时我们项目部成为各方关注的焦点。

初到项目,经理安排我在站厅层指挥通行的轨道车,当时车站的主体结构已经封顶,进入机电安装和装饰装修环节。因为是国际招标工程,韩国、德国及国内多家公司在车站同时施工,装饰装修、通风、给排水、通信、高低压电等专业交叉作业,韩国公司的轨道车时从隧道进入站台,我负责在站台两边巡查、摇旗、指挥,以保障站台上施工人员和机械安全。工作虽然简单,但是一百米长的站台,全天往返走几十次,一天下来腿脚酸痛,车站里面潮湿异常,水泥墙壁上渗出的水滴在铁轨旁汇集成一条小溪;电锤开凿钢筋混凝土站台的灰尘弥漫空中,声音震耳欲聋;电焊机发出的阵阵弧光令人眼花缭乱;喷锚机喷在墙壁上的水泥砂浆发出刺鼻的味道……

工地笔记

第一次来到阿勒泰是在冬天,这是一片被雪包围的城市,雪山环绕,城在雪中,雪在城中,有中国“雪都”之称。几经往返拉斯特乡,觉得心中有种难以割舍的情结萦绕着。

今年二月的一天,我接到去阿勒泰分公司的任务,虽然领导的指示和要求让我不得不免有了很大的压力,可心里还是忍不住欣喜激动起来,因为我从来没有来过新疆,而且还是我外公年轻时当过兵的地方——阿勒泰。从登上北上的飞机那一刻起,我就在脑海中幻想这个在雪中搭建的项目部是什么样,那群正头顶大雪鏖战于大山深处的建设者是什么样。

到达阿勒泰时还是清晨,山边城市特有的纯净空气让人心里胀满了想要呐喊的冲动。一名当地民族司机,穿着一件深咖色的羊毛衫在出机口迎接我,他的笑容我很惬意,很像我天上的云。亲切地握手后,他带我坐上项目部的车辆,车从依然有着惬意、清冷而美丽的城区穿过,飞上一条宽阔平坦的大道。

之前在办公室工作多年,突然面对这种艰难危险工作环境,一时让我身体和心理都难以适应。

我们宿舍是平房,面积只有十四五平,红砖墙、石棉瓦屋顶和木门,4个架子床靠墙而立,屋顶的木梁上悬挂一只吊扇,共住6个人,我在上铺,每张床都搭设蚊帐。虽然时至十月,白天依然是30多度高温,湿度大,加之昼夜温差小,即使吊扇24小时不停旋转,夜晚也不凉快;到了盛夏七八月,高温闷热的桑拿天气,加之蚊虫叮咬,即使深夜也难以入睡。舍友们除我之外都是70后、20多岁,血气方刚,均来自陕西,他们都是公司精挑细选的技术精英,也是公司重点培养的栋梁之材。繁忙工作之余大家也会在宿舍聊天、喝酒或打牌,宿舍里充满着乐观向上的气氛。

二

项目驻地临近上下九路,这是广州一条既古老又繁华的商业街,因此员工的业余生活可谓丰富多彩。各种饮食店、服装店、黄金首饰店、咖啡店和电影院等星罗棋布,其中不乏广州酒家、陶陶居等百年老店,每逢周六、日晚8时,街道实行交通管制,禁止机动车辆通行,街道两边店铺招牌上五光十色的霓虹灯令人眼花缭乱,街道中间行走着密密麻麻的游客,小孩在马路中心嬉戏玩耍,白天汽车的喧嚣声和尾气的油烟味消失殆尽,取而代之的是安静温馨和清新的空气,以及行人若隐若现的谈笑声。广州女孩白额头,深眼窝,高颧骨,宽嘴巴,棕色皮肤,小巧瘦削的身材穿着光鲜亮丽的时装,双脚踢踏着鞋子般的高跟鞋,三五成群,结伴而行,不时吸引路上男士驻足观看或频频回头,她们俨然变成街头一道亮丽的风景线。

夜色阑珊,霓虹闪烁,我们项目部的年轻人也徜徉在上下九步行街,陶醉在南国大都市的迷人夜色之中,有人去夜宵店享用美食,有人去电影院观影,也有人去咖啡店品尝……借此缓解一周紧张工作带来的身心疲惫,享受现代化国际大都市的夜生活。

三

项目部食堂供应一日三餐,因为陕西籍员工最多,厨师也是宝鸡人,主食有米饭、面条、馒头和河粉,菜品有各种蔬菜、大肉、鱼、鸡和虾等。最受大家欢迎的当属岐山肉臊子面,也是厨师的家乡小吃,每周做两次,都在中午。厨师手工擀的面条薄、光、滑,精心烹制的肉臊子酸、辣、香,吃后齿颊留香,欲罢不能。

四

到项目部两个月后我被调到经营核算室工作,办公室是活动板房,冬天冷、夏天热,后来安装了壁挂空调,条件才有所改善。我负责每月

每当食堂做岐山臊子面时,两个窗口都会排着长队,甲方驻地代表、监理及参观人员也要吃上一碗红艳艳香辣酸香的臊子面,满足味蕾享受。谁知消息不胫而走,我们项目部的臊子面也远近闻名,成为地铁一号线十几家参建单位的招牌小吃,时常有人前来品尝。

陕西人聚集的地方,总是不能忘记家乡小吃,那里有乡愁的味道。同事每次探亲回来必带几瓶油泼辣子,三原同事回来则要带几袋“宴友思”的烧鸡、驴肉或廖化糖。广东炒河粉,是驰名全国的小吃,广州大街小巷随处可见,原料就是常见且便宜的河粉。我们常去附近的蔬菜副食品市场买河粉,一次买3、4斤甚至更多(根据吃的次数多少而定),回到宿舍后用筷子挑出一部分河粉放在饭碗里,用油泼辣子、芥末、酱醋等调料搅拌均匀,这样自制的“米皮”就出炉了,大家盯着嗅着碗里浸润着红艳艳香喷喷辣子油的河粉,口水不禁流下来,一个个把头埋在碗里狼吞虎咽,呼噜声此起彼伏,尽情享用着自制的舌尖美食,也有人就着大蒜吃的,辣得眼泪鼻涕流下来,一碗不够,再吃一碗。

偶尔遇到周末休息或者晚上不加班时,我们会三五成群坐公交或步行到四五里外的珠江边,在江边码头乘坐二层江轮到对面的芳村,这里的集市、超市、服装店、餐馆和土多店等应有尽有,发廊更是不计其数。在购物时,我们说普通话,当地人说广东话,我们戏称“鸟语”,因为我们听不懂他们的话,沟通比较困难,我们只能边说普通话,边做手势,他们能听懂简单普通话,就这样完成商品交易。在芳村,男士花10元钱就可以理个发,如果走到偏远的村子,还有5元钱理个发的,比起项目驻地附近的高价来说,的确是天壤之别。另外,这里的食品、服装、小家电、化妆品及清洁卫生用品等都比市区便宜,我们每次去芳村都会购买各种生活日用品,大包小袋,满载而归。

四

到项目部两个月后我被调到经营核算室工作,办公室是活动板房,冬天冷、夏天热,后来安装了壁挂空调,条件才有所改善。我负责每月

绿叶对根的情意·我与一局的故事

雪都记忆

赵海星

哥,你是第一次来新疆吗,感觉怎么样啊”,这个来自四川的“小伙子”态度很是热情,一时间我还不好接收。简单的交流过后,第一项目部在我心里才有了粗略的线条和架构。项目数量多且分散,大多在城市里面干活,实在不容易。

中午在项目职工食堂一起就餐,认识了这个项目的核心团队,一班人从70后、80后、90后,甚至还有00后,年纪跨度真是不小,乃正宗的老中少三结合。大家都坐在一起,气氛很快活跃,一端杯子,他们每个人的个性特点、彼此配合的默契程度就可见一斑。张经理在班子里比较年轻,笑容可掬、亲切和蔼,总能随时不露丝毫痕迹地调动其他人,颇有大哥风范;主管现场的副经理李总84年生人,笑呵呵地貌似平和其实言行干脆利落、雷厉风行,是个能带勇兵、打硬仗的硬汉,很受大家的钦佩和认可;牛总50年方而立过半,沉稳大气,有儒将气质,他很自得的一句“历史把重担交给了我们,我们把大山扛在肩上”开场白,又给他增

填写项目部计价结算报表,去定额度领取杂志,邮寄计价结算报表等具体工作。

印象最深的是一次夜间抢工,任务是吊装站台区的一组风管。晚上7时许,32岁的项目经理带领近20名年轻管理技术人员下到距离地面20多米深的站台层,站东边地面上堆码着长长的一排漆黑铸铁风管,就像一条黑色巨龙匍匐在地上。项目经理简单讲解了吊装风管工序方法,做了任务分工,然后他一声令下,大家迅速分成几个小组,下面的人用手吊吊线葫芦挂住挂住一节风管的两个角,站在脚手架上的两个人同时用力拽拉吊线葫芦下方的铁链子,随着链条“哗啦啦”的声音,一节重达三四百斤的风管摇摇晃晃被缓缓吊起来,架子上的几个人把风管接住,用固定在天花板上四根吊钩挂在风管的四个角上,再把吊上来的这节风管与安装好的风管对齐,中间夹上石棉垫片,用8支既粗又长的螺丝把两节风管连接起来,至此完成整个工序。接着开始起吊安装下一节风管……地下室潮湿、闷热,墙壁上渗出的水滴流到地上汇集成一条小溪,透过灯光折射出大家脸上晶莹的汗珠,汗水浸湿了脊背的衣服……,大家索性脱下上衣,光膀子上阵。经过一个通宵的连续奋战,在清晨7时许,站台层东侧20多节风管全部吊装完毕,这条黑色巨龙终于腾空上天了。虽然此时大家双眼布满血丝,但抬头望着悬挂在半空的长长的一排风管,浑身的疲惫困倦瞬间消失,个个脸上露出了欣慰的笑容……

人生能有几回搏,青春奋斗永无悔。就是这么一群二三十岁的年轻人,秉承中铁一局“诚信创新、永争一流”的企业精神,在平凡的工作岗位上取得了骄人的成绩。项目部先后获得广州地铁集团公司授予的质量进度先进单位荣誉,在地铁公司组织的一号线13家参建单位劳动竞赛中多次名列前茅,又获得中铁一局团委“青年突击队”荣誉称号;同时,项目经理获得地铁公司授予的优秀项目经理荣誉,并获得中铁一局“十大杰出青年”荣誉称号。

我们每名员工就像一片绿叶,在中铁一局这棵枝繁叶茂的大树上汲取着无尽的养分、沐浴阳光、茁壮成长。(作者单位:建安公司)

盛夏之际,我满怀期待地开启了我的入职之旅。独自背上行囊,从多彩贵州出发,坐上那势如虹、行如风的中国高铁,穿山越岭,风驰电掣般地来到了“绮构瑶台高照耀,香车宝马并驱驰”的古都西安。

在中铁一局八公司,我遇到了一帮来自五湖四海的兄弟姐妹,遇到了平易近人,特别有亲和力的领导,能成为这个大家庭中的一员我倍感幸运。

报到后就开始了为期七天的新员工入职培训。培训内容十分丰富,有企业发展历程、组织机构、企业文化,还有领导和各部门负责人讲授的相关专业知识,以及丰富多彩的“破冰行动”拓展训练。我最大的触动就是参观中铁一局企业展览馆时,仿佛看见了大漠戈壁的风沙,黄土高原的荒凉,雪域高原的苍茫,以及一代代特别能吃苦、特别能战斗的中铁人。先辈们用他们吃苦耐劳、无私奉献的行动和精神,为建设祖国铁路做出了巨大的贡献。他们艰苦卓绝的精神鼓舞了我,让我找到人生的方向,树立了自己的人生目标。“长风破浪会有时,直挂云帆济沧海”,我暗下决心,会沿着先辈们的奋斗方向奔走,努力学习和工作,不断提高自己的能力,争取早日继承和发扬先辈们优良传统。经过七天短暂的培训,了解了企业的发展历程与优秀文化,瞻仰了革命先烈的光辉业绩,掌握了一定的业务知识,更是增强了团队协作的意识。

在参加完公司的入职培训后,我被分配到襄荆铁路三标段一工区物机部。从此,成为了一名中铁人,一名高速铁路建设者。工地位于荆楚大地的襄阳市,这是连通襄阳至荆门的高速铁路。提起襄阳,自古就为兵家必争之地,更是金庸小说中许多精彩故事的发生地,充满着向往和期待。来不及休息,就朝着这片热土而来。从此,身份从一名学生转换为企业职工,一名职场的新人。我学的是机械专业,分配到物机部工作,可以说是专业非常对口。虽然如此,我深知自己在学校学到的知识还是很不足,也很局限,需要近距离感受工地的一切,在干中学,在学中干才能快速成长起来。

在这将近一个月的见习工作中,我深切感受到企业对我无微不至的关怀和部门同事们团结一致的干劲,这让初来乍到的我感受到了这个大家庭的温暖,也让我第一次进入社会、第一次开始工作的我受益良多。材料员的工作使我深切感受到了机械设备和物资管理的重要性,正所谓“巧妇难为无米之炊”,材料设备不及时进场,工程就会停滞不前,随之给项目和企业带来不可估量的损失,这让我深深感受到肩上的责任重大,促使我做到认真负

墨痕诗香

《秋来》五首

何明

其一

清风吹进城南巷,
巷里清风送酒香。
酒香岂能惹人醉,
人醉但看行路长。

其二

秋色满天蝶纷飞,
晴川惊起沉闷雷。
雨落四时夕阳过,
何时再尝鲑鱼肥?

其三

浮生若梦清如许,
笑看来路簸且曲。

不知清风何处是?
闭眼轻赏樱花雨。

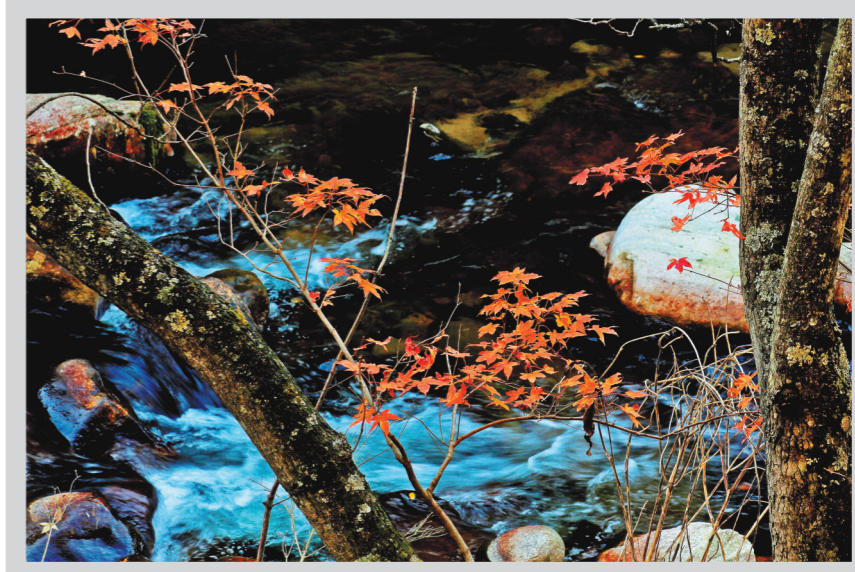
其四

秋蝉鸣鸣盼春风,
雨打万物催再生。
执伞神飞九霄外,
忘却跻身在水中。

其五

思如雨落骤而急,
念住难断今又离。
檐水不厌复滴打,
洞穿磐石似牛犁。

(作者单位:城轨公司)



山涧枫红

刘建强 摄



紫藤萝

(作者单位:三公司)