

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2023年9月
星期三
第3413期

13

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

李学民在江苏无锡开展商务活动

本报江苏无锡讯 9月7日,中铁一局党委书记、董事长李学民在江苏无锡开展商务活动。

当天,李学民与无锡市政府副秘书长、市城市重点建设项目管理中心党委书记、主任黄伟祥进行会谈。双方就进一步加强合作、推动高质量发展进行深入交流。无锡市建管中心总工程师唐华参加座谈。

李学民对无锡市城市重点建设项目管理中心长期以来的关心和支持表示感谢,并介绍了中铁一局企业概况、经营规模和发展战略等情况。

他表示,中铁一局明确了“传统做优、转型升级”的管理思路,锚定“3+1”投建营一体化发展战略,发力城市更新、轨道交通运营等新业态,希望今后与无锡市城市重点建设项目管理中心在城市建设方面进行长期深入的合作。

黄伟祥对李学民一行的到访表示欢迎,对中铁一局在锡参建的工程项目施工管理表示肯定。他指出,“十四五”期间将有一批重大基础设施项目逐步落地,希望中铁一局能继续发挥技术、管理和团队优势,充分参与无锡市城市更新、地块开发等重点工程项目,积极推动无锡基础设施建设。

7日下午,李学民与无锡地铁集团党委书记、董事局主席张军进行座谈,双方就全方位深化合作,加快推进项目落地实施进行了深入交流,并达成广泛共识。无锡地铁集团党委委员、副总裁朱军参加座谈。

座谈会上,李学民介绍了中铁一局的有关情况,对无锡地铁集团多年来给予的信任和支持表示感谢,并希望今后与无锡地铁集团继续在传统领域加强合作的同时,拓展数字运维、城市更新、投建营一体

化等新领域的合作空间,打造更多互惠、双赢的优质项目。

张军对李学民一行的到来表示热烈欢迎,对中铁一局近年来在无锡地铁的贡献给予高度评价。他指出,城轨公司在无锡安家落户,长期以来双方建立了良好的合作关系,希望中铁一局能继续深度参与无锡地铁建设,加强沟通交流,开拓新业态合作模式,携手实现共赢。

中铁一局华东指挥部、城轨公司相关负责人参加上述活动。

(通讯员 白彦龙 刘家琦)

李学民在城轨公司调研时强调:

明确发展定位 发挥专业优势 做强做优企业

本报江苏无锡讯 9月7日,中铁一局党委书记、董事长李学民到城轨公司调研指导工作,要求城轨公司进一步明确企业发展定位,发挥专业优势,做强做优企业。

李学民针对城轨公司发展现状和下一步战略目标提出四点要求:一是要以科技创新推动传统领域做优做强。要系统性布局,围绕隧道施工和地下空间开展创

新研究,在技术、设备研发等方面建立创新平台,整合研发资源,强化研发成果应用和转化,提升技术创新能力和水平,引领行业发展。二是要围绕城轨领域实现专业化发展。结合企业发展实际和专业特点进行总结,通过施工技术创新和组织管理,推动项目建设管理标准化、规范化,逐步在业内形成城轨自身特色和亮点,实现项目成本最优,质量最好,争做业内领先。

三是要围绕市政相关产业实现多元化发展。要进一步转变思想,拓展“大市政”建设领域,开发“第二曲线”,努力向“3+1”新业态发展要增量,拓宽城市地下空间领域,进一步打造专业化人才队伍,实现快速转型升级。四是要严格落实本部机构改革和干部任期制与契约化管理。要进一步推动全员绩效考核,对公司领导班子成员按需择优配置,要强化项目

经理的法人代表管理职责,实现项目管理“管得住、管得好”。

城轨公司主要负责人介绍了企业概况,并汇报了党建工作、人才队伍建设,以及生产经营情况和下一步发展思路。

中铁一局办公室、华东地区指挥部相关人员,城轨公司在家领导班子成员及部门负责人参加调研。

(通讯员 白彦龙 刘家琦)

中铁一局与江苏省太仓市人民政府签订战略合作协议

中铁一局召开纪检干部廉洁教育报告会

本报西安讯 9月6日,中铁一局纪委在西安引镇“一路清风”廉洁文化示范基地召开纪检干部廉洁教育报告会。此次报告会旨在为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,更好发挥纪检组织监督保障执行、促进完善发展作用。

会上,中铁一局党委常委、纪委书记常旭作了题为《坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,努力锻造一支高素质专业化纪检铁军》的廉洁教育报告。

他强调了开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和纪检干部廉洁教育的重要意义,通报了集团公司纪委开展主题教育和纪检干部廉洁教育工作的推进情况,以及纪检干部在信仰缺失、政治动摇、放弃原则、作风不正、滥用权力、清廉失守六个方面的典型案例,要求各级纪检组织和全体纪检干部要时刻保持如临深渊、如履薄冰的警醒,保持流水不腐、常扫庭院的自觉,从反面典型案例中汲取教训,引以为戒。要坚持高标准严要求,把“讲政治、懂业务、善沟通、敢担当、有作为、严律己”18字要求作为各级纪检干部履职标准,内化于心、外化于行,努力锻造高素质专业化纪检干部队伍。

常旭就下一步主题教育和廉洁教育重点工作进行了安排部署,要求纪检组织负责人认真落实主体责任,大力加强调查研究和深化整章立制等工作,确保主题教育和廉洁教育扎实深入开展,取得实效;并从政治监督、执纪审查、日常监督、廉洁文化建设、不碰项目违规违纪与履职不力专项治理、企地共建、纪检队伍自身建设等七个方面提出具体要求。

相关负责人对下阶段纪检工作提出具体要求,宣讲了两名全国纪检干部典型事迹。报告会结束后,与会人员参观了中铁一局“一路清风”廉洁文化示范基地。

会议以视频形式召开。中铁一局纪委全员、陕西地区各单位专职纪检干部在主会场参加了会议;陕西地区以外的各单位专职纪检干部在视频分会场参加了会议。(通讯员 靳凯 李创新)

本报江苏南通讯 9月6日,中铁一局与江苏省太仓市人民政府在太仓举行战略合作协议签约仪式。中铁一局党委书记、董事长李学民与太仓市委书记汪香元就进一步深化交流合作、实现共赢开展交流。中铁一局副总经理刘为昂参加交流。

汪香元对中铁一局的到来表示欢迎,介绍了太仓市的发展情况,以及“十四五”发展目标、基础设施建设规划、2035年远景目标。他表示,欢迎中铁一局在太仓投资基础设施建设,愿意为中铁一局在太仓投资开发提供便利条件,积极支持中铁一局集团江苏建设发展有限公司在太仓市发展壮大,助力太仓市社会经济高质量发展。

李学民就太仓市政府对中铁一局在太仓地区的发展给予的支持和帮助表示感谢,并简要介绍了中铁一局的发展历程、业务结构等基本概况。他表示,中铁一局是中国中铁的核心骨干企业,也是一家有眼光、有实力的施工建筑企业。近年来,中铁一局始终坚持高质量发展,持续推进改革,在企业新签合同额、营业额等方面实现了新突破。中铁一局愿积极统筹协调区域资源优势,加强与太仓政府的紧密合作,创新合作模式,为推进太仓市建设贡献更大力量。

期间,双方共同为“中铁一局集团江苏建设发展有限公司”进行揭牌;举行了中铁一局与太仓印溪投资发展集团合作开发浦南地块签约仪式。

随后,双方一同前往沙溪古镇、香塘野邻LINE FRIENDS露营地、太仓生物医药产业规划展示馆以及中

铁一局集团江苏建设发展有限公司驻地进行了参观考察。

江苏省太仓市政府副市长陈磊,太仓市住房和城乡建设局、交通运输局、城市建设投资集团主要领导参加签约仪式。

又讯 当天,李学民还前往沪渝蓉高铁沪宁段项目现场调研,实地查看了机场隧道首仓开挖和海门北站地连墙施工情况,详细了解了项目整体情况和海门北站施工难点、施工工序、施工工艺、科技创新和标准化建设情况。并对项目管理提出三点要求。

中铁一局华东指挥部、沪渝蓉高铁指挥部、三公司主要负责人参加了上述活动。

(通讯员 孙芹科 张乾兴 杨磊)

中铁一局三项工程获詹天佑大奖

本报北京讯 9月5日,中国土木工程学会2023年学术年会、中国土木工程学会110周年纪念大会、第十九届中国土木工程詹天佑奖颁奖大会在北京召开。中铁一局广州地铁14号线一期工程、西安地铁4号线、山西中南部铁路通道等3项工程荣获詹天佑奖,其中广州地铁14号线一期工程是中铁一局作为主申报单位获奖的工程。中铁一局总经理郝宜君出席颁奖大会。

据了解,“中国土木工程詹天佑奖”是中国土木工程领域最具影响力、最具权威性的科技创新大奖,是经科技部核准,建设部认定的科技奖,本次大会共有42项土木工程领域杰出的代表性工程获奖。该奖项自1999年设立以来,共有610项工程获奖。其中,中铁一局共有29项工程获此殊荣。

中铁一局新运公司承担广州市轨道交通14号线正线、辅助线、出入线、联络线铺轨32.028公里的施工任务,施工中开发了轨道工程运输安全管控平台,运用城市轨道交通新能源轨道铺设机,结合“轨排架轨法”施工,提升了作业能力,提高了工效。“城市轨道交通新能源轨道铺设机”被纳入“中国中铁2019年度节能低碳技术”名录,并被评选为2019年“城市轨道交通技术创新推广项目”,在全国轨道交通建设中予以推广。

中铁一局城轨公司、新运公司和电务公司承担了西安地铁4号线试验段3标、4号线11标、GDSG-1标段正线双线合计铺轨45.384公里,航天城车辆段线路铺轨14.754公里,道岔铺设72组,以及全线通信、信号系统工程和大差市站、五路口车站及相邻区间的通风空调与采暖、给排水及水消防、低压

配电及照明、气体灭火、环境与设备监控系统BAS、火灾自动报警系统FAS、门禁等各系统安装工程的施工任务。在西安地铁4号线3标在施中,城轨公司先后经历8次盾构始发、8次盾构接收,克服了盾构机下穿和平门护城河、拱桥、城墙及地面建筑物等高风险、高技术的施工难题。西安地铁4号线11标集中了全线近40%的重大风险,是名副其实的西安地铁“最难工程”。面临软黄土、地裂缝和文物保护三大施工难题,特别是双线530米长的火车站1期暗挖隧道施工,须下穿运营国铁火车站站场29股道和12组道岔,城轨公司沉着应对,成功攻克被业内称为“给心脏做手术”的“超级下穿”工程。

山西中南部铁路通道是我国“十五”铁路规划和《中长期铁路网规划》的重点项目,是世界首条一次建成的1000公里以上30吨轴重重载铁路。中铁一局五公司、八公司、环保公司、电务公司、新运公司、建安公司、物贸公司等单位参与建设。其中,新运公司在建设过程中首创一次铺设无缝线路快速铺架施工技术,达到国际领先水平。研发了全国首台JQ190型架桥机架梁重载T梁,引领了我国重载铁路架桥机的发展方向。研发的铁路铺架施工智能化信息管理系统,实现了信息化、智能化、专业化管理。提出了聚氨酯固化道床施工工艺,技术先进,安全可靠,提高了道床的抗累积变形能力。首次开发了75N重型钢轨移动闪光焊接工艺,大幅提升了焊接效率。开发了TXT弹性体伸缩缝施工工艺,降低了运营维护难度。

(通讯员 高超)

中铁一局召开中国中铁安全生产系统督查启动会

本报西安讯 9月6日,中国中铁安质环保监督部部长闫才及派驻督查三组一行,在中铁一局本部召开安全生产系统督查启动会议。中铁一局总经理郝宜君、副总经理汤勇、总工程师吴回获出席会议。

会上,闫才针对安全生产系统督查提出了三个方面的要求:一是派驻督查三组要从系统提升方案的落实、安全质量管理体系的建立及运行、管控(稽查)队的运转、各系统间的协同运行等方面开展系统督查;二是派驻督查三组要采取“听、看、谈、查”等方法,在两个月时间内,对中铁一局各业务系统安全生产真实情况进行摸底、评价,发现漏洞、督促整改;三是中铁一局要高度重

视,全力支持配合派驻督查三组工作。派驻督查三组组长莫永春宣读并解读了安全生产系统督查工作方案。

郝宜君从安全质量环保体系建设、效能提升、规范管理、专项检查等方面汇报了安全质量环保工作情况;并要求各单位从提高思想认识、强化责任落实、加强技术体系建设、强化生态环保管理等方面,切实做好集团公司安全质量环保各项工作。

中铁一局安质环保部、本部各部门负责人、安全生产稽查队长及各三级公司(施工单元)领导、部门负责人和工作人员,共计450余人在主会场和20个视频分会场参加会议。

(通讯员 唐建赛)

中铁一局通过中建协认证中心监督审核

本报西安讯 9月5日至6日,北京中建协认证中心审核组一行三人,对中铁一局质量、环境、职业健康安全管理体系实施监督审核。一致认为企业质量、环境、职业健康安全管理体系运行有效,同意推荐通过审核,继续保持认证证书的有效性。中铁一局总工程师吴回获陪同监督审核。

此次审核依据GB/T19001、GB/T50430、GB/T24001、GB/T45001管理体系标准和公司管理体系文件,重点对中铁一局本部管理体系覆盖的9个部门、第二工程分公司本部以及建筑工程、水利水电工程专业的两个在建项目部管理体系运行情况进行了审核。审核组对中铁一局质量、环境、职业健康安全管理体系进行了全面、细致的审查和评估后,一致同意推荐通过审核,继续保持认证证书的有效性。并从事基础管理,规避合规风险,优化管理流程,压缩审批时间等方面提出了管理建议。

吴回获表示,此次审核的顺利通过,是企业全体员工共同努力的结果,也是企业持续改进、追求卓越的重要一步。他要求各部门、各单位针对审核组在检查过程中提出的问题举一反三,优化完善相关管理工作,夯实管理基础;要聚焦率先建成“王牌工程”和争创标杆“双百企业”两大战略目标,把“三标一体”管理体系运行与中铁一局改革深化提升行动、对标世界一流企业价值创造行动、“王牌工程”和“主力三级公司”建设、大商务管理、提质增效等工作有机结合起来,统筹安排、协调推进,共同发力,促进企业实现高质量发展。

(通讯员 王硕 本报记者 黄斌)

走基层·重点工程系列报道之十五

河套筑新路 一局勇争先

——中铁一局包银高铁包银段站前5标项目施工掠影



包银高铁包银段站前5标中铁一局项目架梁。

牛荣健 摄

“天下黄河几十道弯?最大的几道弯孕育了富饶的内蒙古河套平原地区,这里自古就是水草丰盛、牛羊成群的阴山下,敕勒川……”

天空上,对对排成行,江水长,秋草黄,草原上……一曲《鸿雁》歌,令人无限向往的北方,这里是鸿雁的故乡。

9月1日晚,内蒙古巴彦淖尔市慰问包银高铁建设者活动,一场文化饕餮盛宴,精彩的舞蹈,深情的诗词,悠扬、高亢、激情的歌声,欢呼的掌声响彻云端。

两千多年前,秦始皇时代修筑的秦直道就直通这里……

新建的包银高铁,穿越黄河几道弯,将巴彦淖尔市融入高铁时代。

波折起伏 克难艰勇毅推进

中铁一局包银高铁包银段站前5标项目于2021年12月中标,跑步进场,但是2022年7月才正式开工建设,可谓一波三折,历尽艰辛。

包银高铁起自内蒙古包头市,途经鄂尔多斯、巴彦淖尔等地区,最终抵达宁夏银川市。中铁一局承建新建包头至银川高铁包头至临河段站前5标工程正线全长40.5公里,线路起于巴彦淖尔市五原县天吉泰镇,线路由东北向西南方向布设,沿

线与包兰铁路伴行34.6公里,经巴彦淖尔市,终点位于临河区城关镇。主要有路基工程25.5公里;双线特大桥6座、单线特大桥1座、悬浇连续梁4

联、框架墩13组、制架梁墩453孔等施工任务。

中铁一局承建包银铁路管段横跨4个乡镇、7个自然村,涵盖汉族、蒙古族、回族等区域,这里影

响施工的房屋60多户、铁路公产13处,涉及铁路工务、电务等5个产权单位,同时,50多处管线需要迁改,涵盖了高压电线、天然气、JY光缆、雨污水、热力管道、民用通信等。面对复杂的施工环境和拆迁压力,项目负责人贺振华要求“抢先一步,今日事今日毕,再晚也是早”。

项目上下统一思想,在项目党支部书记良好的带领下,以问题为导向,确定了“精、准、盯、帮、促”的管理办法,积极对接当地政府,在建设单位的指导下,主动作为,沟通乡村和关键线路上的产权单位负责人。在5个多月的赤诚之心披星戴月地奔波、以心换心的沟通和多方协调下,错综复杂的线路管道和产权得以确认,各个矛盾焦点得到突破。为早日开工,项目部权衡再三,自行出资迁改自闭线27公里,修建施工便道40余公里,成为全线首家红线交地完成的项目标段。

为确保工程安全质量能平稳可控,施工建设有序进行,根据项目总策划,贺振华提出“快速反应、马上行动”的工作要求,突出主责,细分责任田,每日召开早班会和晚班会,明确分工,落实责任人,确保各项任务得到有效落实;同时细化大商务管理内容,坚持成本分析,量价双控,查漏补缺,及时弥补管理漏洞。

(下转2版)