

# 铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2023年9月  
星期三  
第3414期

20

中共中铁一局集团有限公司委员会主办  
国内统一刊号 CN61-0020  
每周三出版 国内公开发行

本期  
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

## 广东省委书记黄坤明调研中铁一局梅龙高铁项目

本报广东河源讯 9月11日至12日，广东省委书记黄坤明先后前往广州市、河源市，深入铁路枢纽站、乡村公路示范点、高速公路和高铁项目在建工程，就聚焦落实省委“1310”具体部署，推进交通强省建设进行专题调研。

在河源期间，黄坤明来到中铁一局承建的梅龙高铁项目东江特大桥施工现场，实地察看项目建设进展，听取工作汇报，详细了解龙岩至龙川铁路规划建设情况。他指出，要把工程质量

安全抓在手上，扎实有序推进重大交通基础设施项目建设，加快打通骨干运输通道，进一步完善路网结构，切实提升交通运输综合效益。要加密粤东、粤西、粤北地区出省通道，强化与毗邻省份的互联互通，增强省际通行能力，有效带动区域发展、促进省际合作、增加经济纵深。

中铁一局总经理郝宜君、一公司相关负责人随同调研。

(通讯员 郭震源)

## 李学民与保定市委书记党晓龙座谈交流

本报河北保定讯 9月13日，中铁一局党委书记、董事长李学民在保定与保定市委书记党晓龙进行座谈交流。保定市委常委、常务副市长张贵宝、副市长高怀军，中铁一局副总经理孔凡强参加座谈。

座谈中，李学民介绍了中铁一局的发展历程和经营情况，对保定市委、市政府一直以来对中铁一局的信任与支持表示真诚感谢。他表示，中铁一局正在由传统的施工总承包企业发展为“投建营一体化”的综合性企业，紧紧围绕“3+1”新业态市场和科技创新探索新的发展模式。特别是在城市建设和城市运营上，中铁一局正在加快融入新一轮城市更新行动中，希望能发挥全产业链优势，围绕各领域与保定市政府、市属平台共同探索，拓展合作渠道，积极参

与保定市城市建设和城市运营，推动保定现代化品质生活之城建设。

党晓龙对李学民一行的到访表示热烈欢迎，对中铁一局一直以来对保定建设发展的支持表示衷心感谢。他表示，保定深入学习贯彻习近平总书记到河北考察重要讲话精神，抢抓京津冀协同发展和雄安新区建设重大机遇，希望中铁一局能继续发挥优势资源力量，积极参与到保定城市建设和城市运营、城市轨道交通运营、生态资源建设和治理等方面，助力保定推进“3+1”新业态市场和科技创新探索新的发展模式。特别是城市建设和城市运营上，中铁一局正在加快融入新一轮城市更新行动中，希望能发挥全产业链优势，围绕各领域与保定市政府、市属平台共同探索，拓展合作渠道，积极参

(通讯员 刘陈斌)

## 李学民与中国铁道科学院党委书记蒋辉会谈交流

### 发挥双方优势 加强互利合作

本报北京讯 9月14日上午，中铁一局党委书记、董事长李学民在北京拜访了中国铁道科学院党委书记蒋辉，并开展了会谈交流。中铁一局副总经理孔凡强参加交流。

李学民详细介绍了中铁一局的发展历程、产值规模、海外经营情况，并对铁科院多年来对中铁一局的信任与支持表示真诚感谢。李学民指出，中铁一局正在对标世界一流企业，打造中国中铁王牌工程局和双百企业的标杆，正在从体制机制上转型升级，紧密围绕“3+1”转型升级方向；同时成立了城市轨道交通运营公司、轨道交通运营公司、生态资源建设公司，在北京亦庄成立了轨道研发中心，积极参与到城市建设和城市运营中。

蒋辉对李学民一行的到访表示欢迎，对中铁一局一直以来对铁科院项目建设发展支持表示衷心感谢，并希望充分发挥双方优势，建立优势互补的友好合作伙伴关系。蒋辉称赞中铁一局是一个关键时刻顶得上的企业，希望后续双方要继续加强互利合作，以国内为基础，积极拓展海外项目，在更多领域空间支持中铁一局企业发展。

中铁一局二公司、铁科院有关负责人参加了会谈。(通讯员 孙伟兵 王玉娟)

## 李学民与博世科创始人、工程院院士王双飞举行会谈

本报南宁讯 9月16日，中铁一局党委书记、董事长李学民赴广西南宁与博世科环保科技有限公司创始人、中国工程院院士王双飞举行会谈。

李学民介绍了中铁一局的发展历程和国内外经营情况。他表示，中铁一局正在积极推进“3+1”投建营一体化发展战略，特别是在今年成立了城市投资运营公司、生态资源建设公司、轨道交通运营公司，大力发展新业态、进军新领域，加速推进企业转型升级。他希望能够发

挥一局资源优势与博世科在生态环境治理等方面，开展长期深度合作。

王双飞对李学民一行的到访表示欢迎，希望双方能够充分发挥优势资源，在生态环境治理及清洁生产、市政环境综合治理、土壤环境修复、固废危废处理处置、智能环卫等生态环保领域开展深度合作。

中铁一局总经理助理李非、中南部地区指挥部、国际事业部、三公司相关负责人参加会见。(通讯员 翟凯)

## 李学民与博世科创始人、工程院院士王双飞举行会谈

本报西安讯 9月15日至17日，2023西安国际养老产业博览会暨西安国际养老合作交流大会在西安国际会展中心(浐灞)成功举办。中铁一局在博览会上首次亮相，并获西安市老年人助老关爱项目“公益支持单位”、2023优秀养老服务品牌、2023优秀适老化产品品牌等称号。

本届老博会是在西安举办的首届以养老为主题的大规模博览会。为期3天的展览+论坛+供需对接+主题活动中，200余家海内外参展商、3000余名参会嘉宾围绕“丝路起点、颐养长安”特色主题，共绘养老产业新蓝图。

在中铁一局展区集中展示了C2B定制化融合式养老社区(中铁·秦康城)、西安市首批完整社区建设试点(中铁·尚都城完整社区)、以及陕西省首家综合适老化改造试点(中铁·李家村东院小区)等康养服务和产品，吸引了来自陕西省、西安市政府各级部门领导及各省市参建单位的驻足参观，受到了各方的高度肯定与认可。

9月15日下午，西安市民政局在博览会现场举办了西安市老年人助老关爱服务项目启动仪式，中铁一局作为该项目的承办方之一，获“公益支持单位”称号。

中铁一局党委副书记、工会主席王新年在交流发言中指出，参与老年人助老关爱服务，是西安市推进养老事业高质量发展的的一件大事、一件实事。中铁一局将通过为失能、高龄、孤寡、留守老年人提供助浴服务，切实解决老年人洗澡难、养护难的社会共性问题，改善这类群体的生活品质，为积极构建社区居家养老服务网络，不断完善社区居家养老服务体系，发展西安市养老服务业增添新内容、提供新样板、充实新力量、树立新标杆。

西安市民政局党组书记、局长李平伟高度肯定了中铁一局的知名度和影响力。他表示，本次助浴项目的顺利落地，离不开中铁一局这样的龙头企业积极参与和大力支持，暖心善举彰显了企业高度的社会责任感和社会担当，是坚持以人民为中心的重要体现，将与中铁一局协同发展，共同创造养老产业辉煌的未来。

博览会期间，王新年参观了中铁一局展区，听取了“中铁乐养”品牌建设和运营情况汇报，对“中铁乐养”品牌建设给予充分肯定。他希望通过此次老博会，整合国内外养老产业的优质资源，寻找高品质的商业合作伙伴，不断壮大中铁一局产业联盟队伍。他强调，要加强与业内的学习与交流，针对人口老龄化突出问题，提前谋划布局，提供科学合理、系统全面的“投建营一体化”的系统解决方案，与政府、企业搭建共享共建平台，协同解决当前社会的热点难点问题。

近年来，中铁一局紧跟国家政策导向，围绕“人的大健康和‘物’的资产运营，依托中国中铁品牌、资金、客户、资源、市场、理念及业务协同等7大优势，坚持‘真康养、真运营’理念，以‘康养产业投资建设运营商’的角色，全力打造‘中铁乐养’品牌，为健康中国建设提供中铁一局的系统解决方案，通过政府搭台、慈善助力、社会参与等方式，大力推动西安市养老服务业的高质量发展，贡献央企力量，彰显责任担当。

(通讯员 方婉玉)

## 中铁一局亮相西安国际养老产业博览会

本报西安讯 9月15日至17日，2023西安国际养老产业博览会暨西安国际养老合作交流大会在西安国际会展中心(浐灞)成功举办。中铁一局在博览会上首次亮相，并获西安市老年人助老关爱项目“公益支持单位”、2023优秀养老服务品牌、2023优秀适老化产品品牌等称号。

本届老博会是在西安举办的首届以养老为主题的大规模博览会。为期3天的展览+论坛+供需对接+主题活动中，200余家海内外参展商、3000余名参会嘉宾围绕“丝路起点、颐养长安”特色主题，共绘养老产业新蓝图。

在中铁一局展区集中展示了C2B定制化融合式养老社区(中铁·秦康城)、西安市首批完整社区建设试点(中铁·尚都城完整社区)、以及陕西省首家综合适老化改造试点(中铁·李家村东院小区)等康养服务和产品，吸引了来自陕西省、西安市政府各级部门领导及各省市参建单位的驻足参观，受到了各方的高度肯定与认可。

9月15日下午，西安市民政局在博览会现场举办了西安市老年人助老关爱服务项目启动仪式，中铁一局作为该项目的承办方之一，获“公益支持单位”称号。

中铁一局党委副书记、工会主席王新年在交流发言中指出，参与老年人助老关爱服务，是西安市推进养老事业高质量发展的的一件大事、一件实事。中铁一局将通过为失能、高龄、孤寡、留守老年人提供助浴服务，切实解决老年人洗澡难、养护难的社会共性问题，改善这类群体的生活品质，为积极构建社区居家养老服务网络，不断完善社区居家养老服务体系，发展西安市养老服务业增添新内容、提供新样板、充实新力量、树立新标杆。

西安市民政局党组书记、局长李平伟高度肯定了中铁一局的知名度和影响力。他表示，本次助浴项目的顺利落地，离不开中铁一局这样的龙头企业积极参与和大力支持，暖心善举彰显了企业高度的社会责任感和社会担当，是坚持以人民为中心的重要体现，将与中铁一局协同发展，共同创造养老产业辉煌的未来。

博览会期间，王新年参观了中铁一局展区，听取了“中铁乐养”品牌建设和运营情况汇报，对“中铁乐养”品牌建设给予充分肯定。他希望通过此次老博会，整合国内外养老产业的优质资源，寻找高品质的商业合作伙伴，不断壮大中铁一局产业联盟队伍。他强调，要加强与业内的学习与交流，针对人口老龄化突出问题，提前谋划布局，提供科学合理、系统全面的“投建营一体化”的系统解决方案，与政府、企业搭建共享共建平台，协同解决当前社会的热点难点问题。

近年来，中铁一局紧跟国家政策导向，围绕“人的大健康和‘物’的资产运营，依托中国中铁品牌、资金、客户、资源、市场、理念及业务协同等7大优势，坚持‘真康养、真运营’理念，以‘康养产业投资建设运营商’的角色，全力打造‘中铁乐养’品牌，为健康中国建设提供中铁一局的系统解决方案，通过政府搭台、慈善助力、社会参与等方式，大力推动西安市养老服务业的高质量发展，贡献央企力量，彰显责任担当。

(通讯员 方婉玉)

## 强化管理体系建设 实现“管得住、管得好”

### 李学民到西渝高铁项目调研检查时强调

本报综合讯 9月11日到12日，中铁一局党委书记、董事长李学民先后到中铁一局承建的西渝高铁康渝段站前二标项目和康渝高铁陕西段项目调研检查，他强调，要强化管理体系建设，实现“管得住、管得好”。中铁一局副总经理汤勇、总工程师吴回获陪同调研。

9月11日，李学民、汤勇、吴回获一行深入西渝高铁康渝段站前二标项目朱家山隧道进口及横洞施工现场，重点就实体工程建设过程二衬台车的布料系统、分岔逐层浇筑、多功能拱架桥等工艺使用情况进行检查。详细听取了项目负责人就管段工程向阳1号隧道、朱家山隧道、明通隧道的施工推进情况及瓦斯隧道向阳1号隧道、朱家山隧道的安全风险管控情况的汇报。李学民要求，项目要严控工程质量、严控安全风险，优质高效推进施工进度；要注重科技创新，将更多有利于施工生产的工艺用于工程建设；要注重环境保护，做到来时绿水青山，走时青山绿水，为造福城人口民贡献一份力量。

检查结束后，在项目部驻地召开了中铁一局隧道大型机械化施工推进座谈会。李学民指出，坚持“一切工作到项目”的管理思路，根本在于实现“管得住、管得好”。就两级公司层面而言，近期推行两级机关改革，实行任期制和契约化，目的在于打破吃“大锅饭”的同时，压实每一层级的责任，解决好一级管理一级的问题；从项目层面而言，则需要回归法人代表管项目，实现项目管理责权统一。

李学民强调，针对率先建成“王牌工程”和争创标杆“双百企业”这一核心战略目标，中铁一局确定了“一优两增”的发展思路。在轨道交通工程数字运维及智能装备技术，以及隧道与地下空间智能建造两大重点领域实现行业引领的同时，打造其他特色专业，布局在集团层面，具体落实则需要相应的子分公司。对于隧道机械化配套施工，李学民要求所涉及的子分公司做到与设备厂家研发深度融合、优化乃至引领设计，加快加强技能人才培养。

李学民还就保障各项政策落地，加强过程考核兑现等提出要求。

吴回获从重视施工技术人员培养、关心一线技术人员、做好“双优化”工作，严格按照技术方案施工；大力推进实用新型工艺工法的同时，做好新工法研究；抓好

隧道“双超”治理，有效降低施工成本等四个方面，对西渝高铁康渝段站前二标项目提出意见。

西渝高铁康渝段站前二标项目负责人汇报了项目工作开展情况；四公司、五公司负责人做补充汇报；中铁一局生产部、安质部、物设部负责人现场发言。

9月12日，李学民、吴回获一行又到康渝高铁陕西段调研检查。李学民强调，要结合企业实际，持续强化三级公司及项目管理体系建设。

李学民就三级公司和项目管理指出，要从四个方面着手梳理并强化管理体系建设。一是要从公司机关和项目管理两个层面着手解决管得住的问题。公司机关层面，重点是业务部门的能力建设，要以机关任期制和契约化管理改革为抓手，突出部门人员资格具备和能力胜任，以有效的考核淘汰机制打破铁饭碗，推动机关业务部门工作能力和效率提升。项目管理层面，重点是要回归项目管理本质，要在公司管理制度体系规定的范围内最大程度地放权项目经理，把项目经理作为项目管理的法人代表，突出项目经理权、责、利相匹配。要突出“一级管一级”，着重对

现有制度办法进行修订完善，尤其是在项目管理上要把权责合理分配，减少过度管理。二是要从缺什么补什么的角度着手解决能力欠缺问题。对于人员配置要本着需要什么配置什么，按需设岗、按需培养人才，要深挖企业内部人才培养，将关键的工序、关键的装备、关键的人员必须掌握在自己手里。三是要从集成整合的角度解决增长瓶颈的问题。要突出专业化、精细化管理，转变条块管理为专业的流水作业管理模式提升。四是要从科技创新和机械化、智能化发展角度解决提质增效的问题。要转变思想，要有机械化是必走之路的觉悟，进一步量化、细化部署机械化各项工作推进。要高度重视前期策划，前移管理关口，从前期策划上超前考虑管理模式和设计施工资源配置等核心要素，以前期策划把住好过程管理，实现管得住、管得好的目标。

## 西渝高铁康渝段劳动竞赛启动仪式暨主题党日在中铁一局工地举办

本报重庆城口讯 鏖金九月，桂香欲染。9月12日，由西渝高铁康渝段达州指挥部联合党支部主办，中铁一局西渝高铁康渝段站前二标项目部承办的西渝高铁康渝段“大干一百天、勇当火车头”劳动竞赛启动仪式暨主题党日在位于重庆城口的项目3号拌和站举行。

京昆高速铁路西昆有限公司党委书记、董事长孔文亚，党委委员、副总经理樊志强，黎康；重庆市交通局党委委员、副局长、市铁建办主任李建明；城口县委副书记、县长董奕锋，县委常委主任滕远东，副县长刘光明；重庆铁路投资集团副总经理石飞；中铁一局党委书记、董事长李学民，副总经理汤勇，总工程师吴回获出席活动。



授旗仪式。

本报记者 黄斌 摄

孔文亚在讲话中强调，各单位要以主题教育为动力，以劳动竞赛为载体建新功，紧抓年内最后的黄金施工时段，围绕劳动竞赛内容，营造“比、学、赶、超”浓厚氛围，安全优质高效完成建设任务。他就康渝段施工提出四点要求。一要加强质量安全管控，层层压实责任，坚持精细化管理，确保工程质量内实外美、安全形势持续平稳。二要强化施工刚性执行力，紧盯隧道、桥梁重点控制性工程形象进度，优化资源配置，强化节点考核，确保总体施工工期和年度投资任务完成。三要牢固树立法治理念，严格履行建设程序，落实环保措施，保证工程建设依法合规推进。四要强化党建引领，以联

创共建为抓手，致力打造廉洁工程，确保工程优质、干部优秀，树立西渝高铁高质量建设良好形象。

李建明和石飞也分别作了讲话。

李学民为此次活动致辞。他表示，在西渝高铁建设掀起大干热潮的黄金时段，举行“大干一百天、勇当火车头”的劳动竞赛启动仪式暨主题党日恰逢其时、意义重大。中铁一局作为铁路建设的“国家队”和主力军，全体参建人员将坚决树立“干就干最好，当就当标杆，争就争第一”的信念，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神和“诚信创新、永争一流”的中铁一局企业精神，勇当开路先锋，圆满完成各项任务，为把西渝高铁建设成为优质工程、精品工程和放心工程不懈奋斗，为勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”贡献中铁一局力量，为川渝

地方经济社会高质量发展再添新动能。

樊志强宣读了《关于开展西渝高铁康渝段“大干一百天、勇当火车头”劳动竞赛暨主题党日的决定》；中铁一局西渝高铁康渝段站前二标党支部书记、项目负责人赵乐刚等3人分别代表参建单位表态发言。

出席活动领导为“党员先锋队”“工人先锋队”“青年突击队”现场授旗。西渝高铁康渝段达州指挥部联合党支部书记袁步德带领全体队员宣誓；中铁一局演出的舞剧《红岩颂》致敬革命先辈的同时，激励与会人员勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”；诗歌朗诵《把精品留在当代、把承诺告诉未来》代表了所有参建单位建好西渝高铁的决心斗志，精彩的节目将全场气氛推向了高潮。

西昆公司、达州指挥部、城口县政府相关单位、沿线乡镇领导，及各参建后单位负责人、相关部门负责人、项目参建人员代表共计200余人参加活动。

西渝高铁康渝段“大干一百天、勇当火车头”劳动竞赛启动仪式暨主题党日现场活动结束后，中铁一局副总经理汤勇作为参建后方集团公司单位分管领导，出席了在城口举办的京昆高速铁路西昆有限公司西渝高铁康渝段现场检查总结会。

(本报记者 黄斌 王利 通讯员 雷会平 吉祥庆 张少鹏 王建辉 李勇)

## “话传统、谈复兴、聚力量”专题调研座谈会

### 中铁一局召开离退休职工

本报西安讯 9月12日，中铁一局在西安本部召开离退休职工“话传统、谈复兴、聚力量”专题调研座谈会，持续引导离退休职工为党和人民的事业增添正能量。中铁一局党委副书记、工会主席王新年出席座谈，应邀的十位离退休职工代表，本部党群各部门负责人参加了座谈。

会上，离退休职工代表们参观了中铁一局全新的展览馆，他们表示，仿佛又回到了他们工作的年代和时期，点点滴滴历历在目，感叹中铁一局厚重的历史和优秀的文化和蒸蒸日上发展。

会上，社服中心有关负责人介绍了企业改革发展和离退休服务工作现状。离退休职工代表们围绕“话传统、谈复兴、聚力量”座谈主题畅所欲言。原中铁一局宣传部长柯满堂从不散的路魂、坚实的路基、明亮的灯塔、清新的路标四个方面回顾了中铁一局73年的发展历程和企业文化传承，祝愿中铁一局一路争先，一路走来一路风光；全国劳模、原中铁一局电务公司电力工匠技师黎铁成深情回忆了个人成长历程，他谈到：“作为一局人，我深感自豪和骄傲，从一名普通工人成长为全国劳模，感谢党的好政策，感谢企业给予的平台。虽然退休了，但我始终胸怀感恩之心，继续带领工作室发挥专业特长，做好各项工作。”座谈会气氛热烈，代表们畅谈了深刻领悟

“两个确立”的决定性意义，对增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”有了更深刻的理解。同时，结合自身工作经历和生活感受，忆往昔、说变化、谈发展、讲观点，各抒己见，并就党建、项目管理、员工培训、干部培养等工作进行了交流，提出了中肯的意见建议，积极为一局健康发展建言献策。大家纷纷表示，作为退休职工，一定做到初心不改，继续传播好党的声音，唱响时代主旋律，全力以赴为一局高质量发展发挥“老”的优势，展现“新”的作为，为一局创建“王牌工程”、标杆“双百”企业汇聚正能量。

王新年高度评价了各位离退休职工的发言，并表达三层意思，一是感谢各位老干部、老同志以满腔热血和才华智慧，为一局发展作出的历史性贡献；二是期待各位老领导、老同志常念一局、常思友情，常回家看看；三是祝愿企业在各位老领导、老同志的持续关心指导下蒸蒸日上、蓬勃开展，祝愿老领导、老同志退休生活丰富多彩、健康充实。

随后，王新年从四个方面对企业离退休工作提出了要求：一是聚焦老有所依，在关心关爱上下功夫。二是聚焦老有所为，在发挥作用上下功夫。三是聚焦老有所学，在思想引导上下功夫。四是聚焦老有所乐，在丰富活动上下功夫。

(通讯员 高雪芳)

本报孟加拉国讯 9月15日，中铁一局参建的孟加拉国帕德玛大桥铁路连接线路首通段(邦嘎-马瓦区区间)高速试运行。随着长长的鸣笛声，一列列车从邦嘎站出发，途经西部察尔站、帕德玛站，最终到达马瓦站，期间列车最高时速达到120公里，刷新了孟加拉国列车运行最高时速。

此次首通段最高时速试运行，不仅测试了列车各项性能、轨道几何尺寸以及列车与轨道、设备之间的兼容性，更为首通段正式通车运营奠定了坚实基础。

中铁一局孟铁项目负责人介绍，孟加拉国帕德玛大桥铁路连接线路首通段邦嘎至马瓦区段全长41公里，设5站4区间，分别由有砟线路、V2、V3无砟轨道和帕德玛大桥无砟轨道相连。试运行列车车体由中国中铁结合孟加拉国宽轨距(1676毫米)现状，自主研发、制造，最高时速120公里/小时。车体编组采用客车6节连挂(即：客车4节+发电车1节+守车1节)。为确保本次最高时速试运行成功，项目部精心策划、精心组织、精心实施，优质、高效、安全地完成了本次试运行任务。

运行结束后，孟加拉国机车司机接受媒体采访时激动地说，中国中铁建设的帕德玛大桥铁路连接线路是孟加拉国历史以来首开，铁路质量高、平顺性稳，自己驾驶机车几十年，从未开过如此之快的列车，今天终于如愿所得，希望帕德玛大桥铁路连接线路尽早通车运营，实现孟加拉国人民心中的“梦想之路”。

(通讯员 侯云东 郭子飞 李健)

铁路连接线路首通段邦嘎至马瓦区段全长41公里，设5站4区间，分别由有砟线路、V2、V3无砟轨道和帕德玛大桥无砟轨道相连。试运行列车车体由中国中铁结合孟加拉国宽轨距(1676毫米)现状，自主研发、制造，最高时速120公里/小时。车体编组采用客车6节连挂(即：客车4节+发电车1节+守车1节)。为确保本次最高时速试运行成功，项目部精心策划、精心组织、精心实施，优质、高效、安全地完成了本次试运行任务。

运行结束后，孟加拉国机车司机接受媒体采访时激动地说，中国中铁建设的帕德玛大桥铁路连接线路是孟加拉国历史以来首开，铁路质量高、平顺性稳，自己驾驶机车几十年，从未开过如此之快的列车，今天终于如愿所得，希望帕德玛大桥铁路连接线路尽早通车运营，实现孟加拉国人民心中的“梦想之路”。

(通讯员 侯云东 郭子飞 李健)