

哈尔滨机场第二通道迎宾路高架一期工程通车运营

本报哈尔滨讯 9月28日,由中铁一局参建的哈尔滨机场第二通道迎宾路高架一期工程开通试运行。

哈尔滨机场第二通道迎宾路高架一期工程作为黑龙江省百大项目,是哈尔滨市有史以来投资规模和建设规模最大、涉及面最广的路桥建设工程。通车后将把哈尔滨太平机场和中心城区紧密联系在一起,进一步满足航空枢纽的交

通需求。工程全长约21公里,共划分为10个施工段。其中,中铁一局承建第八、九、十施工段。

为保证施工期间周边百姓正常通行,项目采用“哑铃型”围挡,即先占用中间两车道,再逐渐将施工承台位置拓宽至四车道,在保证施工作业面的同时,最大程度地缓解了交通压力。

哈尔滨地处中国东北地区,每年

10月中旬至次年3月中旬长达5个月的冬季。如何确保冬季混凝土施工质量是在施工人员面前的一道难题。为保证冬季施工稳步快速推进,项目班子提前进行冬季施工部署,组织召开冬季专家论证会,研讨冬施方案。为确保混凝土浇筑温度满足施工需要,采取搭设暖棚的方式,确保混凝土入模温度5℃以上,养护温度10℃以

上,并设置专职测温人员定时检测棚内温度,确保混凝土浇筑质量。

哈尔滨机场第二通道迎宾路高架一期工程的建成事关带动哈市老城区经济发展,事关城市功能的完善和形象提升,对促进哈尔滨西部城区发展、打造城市产业新高地建设具有十分重要的意义。

(通讯员 陈丽亚)

百人观摩团走进中铁一局施工现场

本报广西贺州讯 9月28日上午,贺州市2023年“质量月”活动启动仪式暨全市建设工程安全文明施工标准化及扬尘治理观摩会在中铁一局贺州第三高级中项目部成功举办。

贺州市和各县(区)住建局、质监站,贺州市建筑业联合会,贺州市城市建设投资开发有限公司,贺州市建筑施工、监理企业等单位共三百余人参加活动。

在项目工作人员的引导下,观摩团成员来到1#实验楼,实地参观了插孔式

配电箱、施工升降机、小型泵送机、水电刻槽机、消防建筑材料等,了解了新型梁夹具、新型钢背楞模板加固体系、装配式建筑实体ALC墙板、外墙真石漆等新型工艺工法应用情况,参观了临时用电实操教学和现场急救教学。大家对项目文明施工标准化、现场管理标准化、施工流程标准化、工艺工法标准化给予充分肯定,并纷纷用手机记录下项目管理亮点。

走进智慧工地展示厅内,科技感迎面而来。观摩团成员了解了项目大脑、

数字化工地、BIM指挥中心、智能监控、经营管理、劳务管理、智慧党建等数字化系统七大模块的功能,并就建设应用情况与项目工作人员探讨交流。该系统围绕“控风险、除隐患、防灾害”工作要求,聚焦重点工程、重要时间,推进数据可视化融入施工生产各环节,通过3D可视化有效防范安全生产风险,助推项目建设安全高效有序推进。

观摩结束后,观摩人员纷纷表示受益匪浅,认为项目标准化施工、智慧化建造、

精细化管理走在了前列,取得了实效。

据了解,中铁一局贺州项目建设团队以标准化、信息化、智能化为抓手,积极创新管理手段,强化安全质量管理,采用新技术、新工艺、新材料、新设备,克服高温多雨、施工干扰大等不利因素影响,优质高效推进工程建设,顺利完成各项任务目标,多次迎接市区两级领导调研和兄弟单位观摩对标学习。

(通讯员 张特军 周平 吴佳明 张阳)

本报陕西渭南讯 9月30日,中秋国庆双节将至,正值与家人团聚共赏明月之际,物贸公司机械厂为确保西延高铁项目正常施工,他们决胜黄金季、戮力保生产,顺利完成首批次的730根声测管生产发运。

为确保首批生产的声测管的价值创造能力,机械厂积极落实大商务管理,针对西延高铁项目系统开展标前策划,先后多次组织经营开发部进行市场调研,精准把握产品价格体系和项目效能。经过科学预测和详细筹备,拿下中标通知书。

声测管是声波检测管的简称,是铁路桥墩桩基施工的重要配件,是桩基施工中检测设备进入桩基内部检测的通道,其重要性不言而喻。机械厂在前期生产线上岗培训中就组织学习了《混凝土灌注桩用钢薄壁声测管》国家标准,并明确要求产品生产严格按照该标准执行。在此次生产中,结合现场实际,编制出了《混凝土灌注桩用钢薄壁声测管生产工艺流程》;从源头进行把控,对原材料采购进厂、生产加工到成品完成的诸多工序落实三检制度,严把产品质量关,确保出厂即精品。

“这是我们在市场上投放的首批产品,就必须一炮打响,打出名头!为此,我们领导班子在假期轮流值班,车间一线更是人歇机器不停,全力以赴确保产品不出差错、只出亮点。”机械厂值班的领导班组成员说到。

(通讯员 贺长军)



9月30日,五公司聊泰铁路黄河公铁桥项目主桥钢桁梁顶推工作全部完成。聊泰铁路公铁桥项目主桥钢桁梁采用120+3×180+120米五跨连续钢桁梁,钢梁全长781.8米,主桥分上下两层,上层为公路桥面,宽24米,下层为铁路桥面,宽11.4米;主桁采用等高三角形桁式,桁高16米,总重约15000吨,杆件之间采用栓焊结合方式进行连接。

通讯员 王笑飞 摄影报道

四公司圭亚那ECD公路二期DB项目首开段开始施工

本报圭亚那讯 当地时间10月5日,中铁一局四公司圭亚那ECD二期DB公路项目Belfield到Orange Nassau路段超5公里两车道升级改造首开施工。

ECD公路二期DB项目位于圭亚那4区,人口约为35万,此道路为连接圭亚那东部和首都乔治敦的主要干

道。起点位于乔治敦Sheriff street,终点位于Mahaica。

项目线路总长约40公里。其中既有两车道升级四车道长度约23公里,新建四车道总长约7.7公里,两车道升级改造长度约5公里,四条社区路总长2.4公里,新建两车道长度约1公里,高架联络线长度约1公里。Belfield到

Orange Nassau路段是ECD公路一期两车道升级道路延长线,路面为双向两车道,单车道宽3.36米。

这次首开段路面施工的顺利进行,将为道路的周边居民提供更加安全和便利的交通环境,同时,标志着ECD二期DB公路项目即将全面开工。

(通讯员 汶仰)

康平项目奏响丰收“乐章”

本报沈阳讯 9月26日,蓝天白云黑土地,300余名作业人员,20余台机械分布于1万余平方米的房建施工现场,或进行钢筋绑扎、立模、浇筑;或进行钢结构吊装、又或进行室内装修……综合主厂房、飞灰暂存间、宿舍、食堂等12个单体工程同时施工。地处东北沈阳

的康平县垃圾再生能源发电厂建设工程这样的繁忙场景已持续3个多月。中铁一局承建的康平县垃圾再生能源发电厂项目即新建Ⅲ类垃圾焚烧发电厂房一座。占地面积38115平方米,总建筑面积18141.8平方米。项目全员心往一处想、劲往一处使,奋力

冲刺!进场半年,除综合主厂房外,其余附属单体主体基本完成,合计产值5400万元。康平县垃圾焚烧发电厂的修建对当地生态环境保护具有重要意义,在造福当地百姓的同时也为中铁一局积累相关施工经验,为企业第二曲线发展贡献新力量。

(通讯员 尹才生 李彤)

标准化建设

中铁一局新运公司

“三项举措”强力助推标准化建设落地见效

本报陕西咸阳讯 自中铁一局《临时工程标准化管理手册》《安全文明施工标准化建设规定(1.0版)》发布实施以来,新运公司严格按照集团公司标准化建设“唯一性、排他性”的要求,着力在“早”“细”“实”上做文章,提高站位深化认识,强化工作责任担当,推进工作落地见效,真正使标准化建设和标准化施工成为促进项目“管得住、管得好”的有力举措,为公司奋力建设“主力三级公司”提供了支撑。

坚持“早”字当头 快速部署行动

新运公司第一时间召开了工程项目安全文明施工标准化建设推进宣贯会,对工程项目安全文明施工标准化建设基本规定、临时工程标准化建设基本规范以及项目文化建设标准化基本规范进行系统宣贯,并从“统一标准、加大宣传力度”“加强执行落实,打造标杆项目”“加强过程控制,做好问题反馈”“加强研发建设,引领工程发展”四方面对项目标准化建设进行了安排部署。

新运公司总经理田维平多次指出:“要将标准化建设落实作为‘一把手’工程和工程管理的硬性要求,刚性标准来抓,加强标准体系建设,确保标准化建设落地见效。”并深入包榆片区、未央梁场等项目检查标准化推进情况。

“要压实压紧标准化建设责任,坚持‘党政同责、一岗双责’,提高站位,提升认识,确保集团公司标准化建设规定在公司不折不扣贯彻。”新运公司党委书记、执行董事李怡在检查潍烟高铁、上海

机场场等项目时强调。

10月7日,新运公司召开2023年四季度施工生产安全质量管理视频会,会上主要领导、分管领导再次对标准化落实情况重点部署安排,全公司上下统一思想、凝聚共识,全力推进标准化建设。

新运公司党委以理论学习中心组集中学习的形式在公司上下对《安全文明施工标准化建设规定(1.0版)》进行了集中学习,中心组成员结合分管工作、围绕标准化建设的落地见效进行了研讨,进一步统一了党员领导干部深入推进标准化建设的认识。同时,新运公司还将各项目标准化的推进落实情况纳入重点领域风险隐患排查整治检查的第一检查内容,成立了由公司领导班子成员带队的15个小组对所有在建项目进行了重点检查督导。

坚持“细”字为先 举措精准到位

《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》中要求所有新开工项目(完成产值30%以下)必须全面刚性执行安全文明施工标准化建设基本规定。为了更加明确完成产值30%以下的工程项目,新运公司认真梳理了标准化(1.0版)中所属项目涉及专业的187项重点内容,对在建的20个产值完成30%以下的项目进行了明确,要求以上项目要立即对照标准化(1.0版)的内容要求,全面开展自查自纠,梳理本单位内业、现场的标准化情况,对不符合要求的必须全面整改、替换,不得以任何借口搪塞、拖延。

成立由安全质量总监带队,安质部、物设部、宣传部参与的工程项目安

全文明标准化检查组,对西康高铁长安梁场、西延枢纽未央梁场、西安地铁8号线等陕西片区重点项目进行了专项检查,召开了通报会并下发了会议纪要,将检查存在问题形成整改清单,由相关部门对接逐一整改验证销号,切实保证标准化建设各项要求落实落地。同时要求检查组持续开展工程项目标准化检查,确保各在建项目标准化建设有效落地。

针对未开工项目,新运公司对《项目前期策划管理实施细则》进行了重新修订,对策划领导小组及各业务部门职责、工作流程等进行了进一步细化。策划领导小组对杭德市域铁路、长春地铁5号线、西成梁场、粤东潮安梁场、包神伤损换轨大修等项目进行了前期策划,特别针对粤东潮安梁场、崇凭凭祥梁场等项目的临建方案进行了深入策划,对临建涉及企业标识牌、设备安装安全、临时用电等增加了专项方案,进一步确保了项目建设从前期策划就严格按照标准化(1.0版)执行。

坚持“实”字为要 确保工作成效

新运公司严格按照集团公司提出的“坚持标准引领,强化标准执行,不断提升现场管理工作整体水平,全力打造具有代表性的标准化工地。”利用中国中铁轨道专业研发中心和轨道建造技术、轨道智慧运维两个分中心的强大优势,引导分公司、项目部在智能建造、轨道运维方面不断创新,打造了一批“拿得出、叫得响、形象好”的标杆项目。包银高铁临河梁场以投入使用

五公司滇中引水两项目荣获中国中铁劳动竞赛第一名

本报昆明讯 近日,中国中铁滇中引水工程2023年三季度施工生产暨安全质量例会传来喜讯,滇中引水大理II段6标项目部在滇中引水一期工程的19个标段中永争第一,荣获三季度劳动竞赛一期工程第一名;滇中引水二期配套工程玉溪段项目在滇中引水二期工程的8个标段中脱颖而出,拔得头筹,喜获三季度劳动竞赛二期工程第一名。

施工过程中,滇中引水大理II段6标项目部始终以水利部“水利行业补

短板、水利工程强监管”为总基调,坚持“一切工作到班子”的原则,不断强化施工现场管理及施工作业过程控制,确保各项工作有效落地,结合现场实际与上级单位各项管理要求,不断强化项目内控体系建设和现场标准化实施。同时项目部高度重视技术创新,管理创新工作,不断夯实基础管理工作,以新技术、新思路、新工艺助推项目提升施工效率。

(通讯员 卢刚 付占宇 苏世涛 张伯成 张继忠)

新运公司潍烟高铁铺轨工区八获业主“绿牌”奖励

本报山东烟台讯 9月27日,潍烟高铁铺轨工区再获山东潍烟高速铁路有限公司“绿牌”1张,奖励20万元,并获业主“表扬信”一封,在全线进行通报表扬。这也是工区今年第4次、开工以来第8次获得“绿牌”奖励。

表彰通报中指出,中铁一局潍烟高铁站前4标项目部参建的潍烟高铁正

线长轨铺设全部完成,安全顺利实现全线铺轨贯通的重大节点目标,为潍烟高铁按期实现开通运营奠定坚实基础。

据悉,为加强参建单位施工管理和激励约束,山东潍烟高速铁路有限公司对潍烟高铁各参建单位实行红、黄、灰、绿,四牌考核制度,其中“绿牌”为考核最高评定。(通讯员 张路军)

城轨公司无锡S1项目两项QC成果获奖

本报西安讯 近日,从陕西省2023年度优秀质量管理小组成果发布会上传来好消息,中铁一局城轨公司无锡S1标项目QC小组两项成果分别荣获2023年度陕西省优秀质量管理小组特等奖和一等奖。

此次发布会由陕西省质量协会联合省总工会、省妇女联合会组织召开。经过评审,无锡S1线项目QC小组上报的《研发新型装配叠合整体式

地下车站预制侧墙安装施工工艺》课题荣获特等奖,《研制新型装配叠合整体式地下车站多功能可移动拼装台车》课题荣获一等奖,并在会上进行了发布。

据了解,无锡S1标项目自项目开工以来,已发布QC成果6项,申报企业级工法4项,获得专利16项,为完成装配式车站施工建设夯实了技术基础。

(通讯员 张阿鹏)

沈阳地铁四号线全线正式开通运营

本报沈阳讯 9月29日,沈阳地铁四号线工程正式开通运营,标志着沈阳地铁正式开启地铁网格化运营时代。

沈阳地铁四号线工程为沈阳市重要交通干线,为地铁规划线网“五纵”之一。中铁一局二公司承建了沈阳地铁四号线太原街站、太原街站至南五马路站区间、观泉路站、观泉路站至北大营站区间。

自开工建设以来,项目团队组织精兵强将,攻坚克难,狠抓关键和细节,严控每道工序转换,保质保量完成一个个节点工期目标,多次受到上级单位、

业主的好评。项目部先后获得了沈阳地铁集团合同履约信用评价A级两次、沈阳市安全文明标准化工地、股份公司安标工地荣誉称号两次、“哈、长、沈”三市联检金牌工程,项目QC小组还获陕西工程建设优秀质量管理小组二等奖。

据悉,沈阳地铁四号线为沈阳地铁开通运营的5条线路,是线网中又一条南北走向的重要干线。加强了浑南、沈北新区和主城区之间的联系,对于缓解南北交通压力具有重要作用。

(通讯员 陈若彤 罗江宇 杨芝檀)

哈尔滨地铁3号线二期老道外段通车试运营

本报哈尔滨讯 9月29日上午8时58分,随着地铁列车从中华巴洛克街区站缓缓驶出,标志着中铁一局电务公司参建的哈尔滨地铁3号线西北半环老道外段开通试运营。

电务公司承担哈尔滨地铁3号线二期工程通信、信号、电力和接触网专业施工。为保证老道外段按期通车试运营,项目部精心组织、科学管理,积极克服道外区交通拥堵、作业空间狭小等不利因

素,顺利组织实施了大双边越区供电测试、接触网短路试验、限界测量及接触网冷、热滑试验等重大施工方案,提供的数据为此次顺利开通提供了技术保障。

“十字+环线”的哈尔滨地铁线网基本形成,此次开通的中华巴洛克街区站、清真寺站、靖宇公园站,处于老道外的核心,通过多个换乘车站,可以实现主城区的自由便捷出行,提升了老道外区域公共服务配套水平。

(通讯员 张欣 赵传超)

施工简讯

■(呼和浩特讯)9月27日,中铁一局四公司承建的呼和浩特新机场飞行区附属工程机坪塔台主体结构顺利封顶,为后期呼和浩特新机场的试飞和按时投入使用奠定了坚实的基础。

■(天祝讯)9月28日,在甘肃天祝藏族自治县富强堡特大桥梁梁施工现场,随着最后一榀箱梁稳稳落在指定位置,标志着由中铁一局新运公司参建的兰张三四线铁路兰武段架梁施工胜利完成,为后续道床施工和铺轨作业奠定坚实基础,为项目按期建成通车提供有力保障。

(通讯员 高鹏)

■(长春讯)9月28日,中铁一局新运公司长春地铁5号线安新路基地气氛热烈,随着长春市轨道交通集团总经理江海下达开铺令,一组25米长轨排被缓缓吊起,平稳地吊运至轨行区,标志着长春地铁5号线正式进入铺轨施工阶段。

(通讯员 朱晨阳 付云云)

■(佛山讯)9月28日,由中铁一局一公司承建的佛山南海区有轨电车里水示范段工程项目广佛江珠高速南行以西、北行以东桥梁下部完工,标志着大桥工程取得重大进展,为下一步大桥箱梁架设工作夯实了基础。

(通讯员 朱子凡 文娟华)

■(广州讯)9月29日,中铁一局一公司承建的广州地铁十三号线二期马场站南站厅最后一段主体结构顶板浇筑完成,实现主体结构顺利封顶,为后期工程快速推进奠定了坚实基础。

(通讯员 覃浩)

■(乐业讯)10月1日下午,中铁一局乐业高速公路项目工程进展再次取得突破,时隔15天,花坪1号隧道右洞历时491天的艰苦施工后顺利贯通,至此,乐业高速2标管段内10座隧道8座实现双幅贯通。

(通讯员 白里 马子杰)

■(哈尔滨讯)10月5日,中铁一局承建的吉黑高速B6标涉铁工程主体全部完工。共涉及上跨滨绥铁路立交桥、下穿哈牡客专U型槽、上跨成滨铁路分离桥和上跨砂钢铁路四处涉铁施工。

(通讯员 威海发)

■(雄安讯)10月6日20时10分,随着最后一方混凝土泵送入模,由中铁一局承建的雄安高铁雄安特大桥上跨雄安轨道交通R1线(32+48+32米)连续梁100号主墩0号块顺利浇筑完成,这也是中铁一局雄安高铁全线首个浇筑完成的连续梁0号块,标志着该项目桥梁工程建设正式进入连续梁施工阶段。

(通讯员 金恩泽 范通帅 熊小倩)

■(临汾讯)10月7日,在新建永鑫铁路专用线中曲由大桥施工现场,随着TJ165型架桥机机组将最后一片T梁缓缓落下,标志着中铁一局新运公司承建的永鑫铁路全线187孔T梁架设完成,为按期实现开通运营奠定了坚实基础。

(通讯员 李丽)

■(东莞讯)10月7日下午5时,随着石龙坑2号特大桥最后一片箱梁精准落位,由中铁一局一公司承建的莞番高速公路项目2032片预制梁全部安全架设完毕,实现了全线主桥顺利贯通,为全线建成通车奠定了坚实的基础。

(通讯员 张吉青 吴佳隆)