

物贸公司

以“三个实”推动主题教育入脑入心见行见效

本报西安讯 连日来,物贸公司党委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,认真落实党中央决策部署,把主题教育转化为坚定理想信念、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量,以“学”提能,以“干”增效,确保高质量开局,高质量推进,通过“三个实”推动主题教育理论学习走深走实。

周密谋划开新局 高效部署“出实策”

公司党委第一时间召开常委会,研究制定了《中铁一局集团物贸工贸有限公司党委关于开展第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育实施方案》,并成立主题教育领导小组和工作机构,明确10项工作内容和28项具体任务清单,划分责任部门,细化推进时间,落实具体措施,将扩大物流和钢结构规模、生产安全风险管控、数字化转型发展等列入其中,确保主题教育不走过场、不走过场。

“双节”前夕,公司党委组织召开第二批主题教育工作部署会,从提高政治站位、树立务实作风、坚持以学促干三方面强化安排部署,15个基层党支部100余名党员以视频连线形式参会。公司党委书记将党旗引领与经营生产、精神文化、幸福工程相融合,将党员发展培训、政工干部培训、主题教育调研相融入,聚焦企业新发展,开启了“微宣讲”第一课,积极动员广大党员干部争当主题教育“宣讲员”。复工后,公司党委精心制作了主题教育宣传展板在公司内部进行宣贯,引领党员干部领会主题教育的关键核心,笃定目标,加压奋进。

深学细悟强党性 理论学习“下实功”

公司党委坚持系统全面、联系实际、创新方式抓实学习教育。在公司第一次理论读书班暨第五次党委中心组(扩大)学习会上,主要领导带头领学《习近平著作选读》等指定学习书籍,先学一步、深

学一层,积极发挥“头雁”效应,其他班子成员交流学习体会、研讨学习思路,明确工作重点。为基层各党支部购买发放了《论党的自我革命》《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》等学习材料100余本,确保上下两级同频共振、同题共答、同向发力,全力贯通主题教育学习“最后一公里”。此外,在党中央开展第一批主题教育之际,为营造浓厚氛围,公司微信公众号设立了“微课堂”“微题库”等各类专栏,已推送53期相关理论内容,切实为公司党员干部筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵。

以行践言促融合 知行合一“亮实招”

知者行之始,行者知之成。公司党委聚焦主题教育根本任务,推进学思用贯通、知信行统一。围绕“效益提升、价值创造”主题,公司主要领导带队前往呼和浩特、高原铁路,与内蒙古蒙西水泥集团举行战略合作协议签约仪式,指导驻

地项目开展2023年“大干八十天、决胜四季度”劳动竞赛,扩大经营合作圈,深化发展质量。值得一提的是,在节日期间,机械厂为确保西延高铁项目正常施工,顺利完成首批次730根声测管生产发运;钢结构项目运营中心的京哈、南昌西二环、合新、香河等多个项目施工“不打烊”,发出了节日大干的铮铮宣言,用行动落实主题教育部署要求。守正创新和职工关爱是企业基业长青之方。为深化企业改革,提升各岗位的人岗匹配度,公司在本部开展了为期两天的公开招聘活动,进一步提高了本部工作效能。聚焦企业幸福工程,修订基层薪酬管理办法,结合实际发放边远地区津贴,提高基层一线职工待遇;工会下发了《关于开展“我为群众办实事”实践活动的通知》,“双节”组织职工开展投篮、猜灯谜、描画扇等丰富多样的趣味活动,让职工感到变化、得到关怀。

(通讯员 王俊俊 李炳廷)

精准施培助青工加速成长

本报内蒙古鄂尔多斯讯 “干什么学什么,不懂什么后面就去补什么,这次对于你们来说,正是检验学习成果的第一步……”10月9日清晨,轨道运营公司(新运公司)准格尔铁路公司的学习室内格外安静,20余名青工齐聚一堂,运转车间指导司机张洋的一番话语过后,现场里只剩下“沙沙沙”的答卷声。

为了尽快让新员工掌握行车运输的基本技能,提高新员工工作岗位上的技能水平和业务能力,分公司充分结合现场实际,第一时间制定了针对性的培训方案,同时由人力资源部门牵头,不断细化新进员工培训内容,优化培训授课方式,一时间,分公司的青工圈内迅速形成了以“小灶饭”“师傅带徒”为形式的良好学习局面。

期间,为确保培训效果,切实满足青工们对专业知识的渴求,分公司专门安排了经验丰富、业务精湛的资深员工担任培训讲师。理论培训中,授课人员严格按照培训计划推进,并采取“小白板”的教授方式,使讲解人员与青工们共同达到“讲得清,听得懂,看得见”的良好学习效果。实操培训中,导师们创新开展了“学知识、背知识、画知识、讲知识、考知识”的培训步骤,不仅要青工们将所学内容入脑入心,还要动手画出来,动嘴讲出来,最后通过书面考试检验学习结果;同时在现场学习时,新员工们按照所学专业分组进行训练,实操过程中互为安全员,彼此进行监督,全力确保现场培训时的人身安全。

目前,通过多关检验,部分员工已具备单独上岗的能力,有效缓解了当前运输人员紧张的局面,剩余人员的培训工作仍在紧锣密鼓地实施中。(通讯员 谭帅)

轨道运营公司准格尔铁路公司

集体生日会暖人心

本报长春讯 10月11日,长春地铁5号线九区项目工会为三季度过生日的员工举办了一个简单而温馨的集体生日会。

活动前,项目党支部书记兼工会主席代表项目工会及领导班子给各位“寿星”送上祝福,寄语大家如秋日暖阳般绚烂,感谢大家对项目的辛勤付出,希望能继续共筑彼此成长,共同为企业高质量添砖加瓦。生日会上,随着“祝你生日快乐……幸福快乐”生日祝福歌曲的落幕,烛光闪烁、蛋糕飘香,寿星们许下心愿,烛光映照着一张张幸福快乐的脸庞,寿星们一起吹蜡烛,切分蛋糕,分享生日的喜悦,传递浓浓的温暖,其乐融融的场面,让员工们深深感受到了“大家庭”的温暖。

小小生日会,浓浓同事情。此次集体生日会的召开不仅让大家在繁忙的工作之余收获欢乐,更让每一位“寿星”感受到温暖。项目部通过布置生日会场地和举办生日会活动,增进同事间的情谊,凝聚职工们的力量,让大家欢聚一堂。大家表示,接下来会以更加饱满的热情投入到工作中去,在本职岗位上开拓创新,为企业发展添砖加瓦。(通讯员 赵亚维 王琳)

职工体检送健康

本报云南昌城讯 10月14日,五公司勐绿高速公路第8项目部组织项目全体职工及劳务工111人进行健康体检。

此次体检的项目包括血常规、肝功能全项、彩超、心电图、胸部正位片等10余项检查,并建立健康档案,电子档案,方便项目职工及时查看体检信息,帮助每一位职工及时、详细了解身体状况,及早发现疾病征兆,及早预防。同时,方便项目部进一步了解职工身体状况,确保员工身体健康,共同营造健康、和谐的工作氛围。

为做好本次职工体检,切实将“我为群众办实事”工作落地,项目部做了细致充分的准备工作。前期项目部对县医院医疗体检机构进行多次走访、调查,根据实际情况分批组织职工进行体检,确保职工体检和现场施工有序进行。

此次体检活动大家感受到了项目部的关怀与温暖,得到了职工的高度评价。(通讯员 蔡欢)



中铁一局西渝高铁康渝段站前二标项目二分部党支部面对地处大巴山脉腹地的特殊施工环境,每季度开展职工手机摄影赛;通过职工手机镜头记录项目劳动者精彩瞬间,智慧工地施工成果,山川秀美风光等在驻地回廊展出,鼓励职工善于发现美,更好地弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神。图为分部员工在工余时间讲评展出的摄影作品。本报记者 王利通 邓红星 摄影报道

踏实奋进的建桥人

——记中铁一局八公司九梓大桥项目负责人卓雷

2006年,从桥梁工程专业毕业加入中铁一局八公司,十七年来,卓雷始终奔波在建桥的征程上,从技术员到项目负责人,他一步一个脚印,走得踏踏实实、稳当。

多重身份自如切换

十几年来,卓雷先后在7个项目参与过公路桥、铁路桥、钢结构桥、转体桥等不同结构形式的桥梁建设,积累了丰富的桥梁建设经验,练就了一项抗压本领。只要能服务好项目建设,他的身份可以在项目负责人、现场指挥员、技术员之间自如切换。

2021年4月,九梓大桥刚刚入场,卓雷带着2名技术员住在一间板房里,租用地、跟踪设计院图纸,落实现场施工场地,规划项目驻地、联系人员……主要落在他人肩上,那个时候,他每天平均要打上百个电话,驻地选址、团队组建、设备进场、桩基开钻……只用了半个月,各项工作就有了眉目。他出色地担起了项目总指挥的角色。

开工没有回头箭。在技术人员短缺的情况下,九梓大桥拉开建设序幕。2021年6月,九梓大桥跨清沱河首个桥台开始浇筑。此时正值夏季汛期,河水暴涨,为了编制好深水区施工、清沱河防汛、现场支护等几个重要方案,卓雷查阅了大量资料,及时向设计院、公司技术部门请教,创造性地提出“利用钢板桩围堰实施10米深水区桥台、墩身浇筑施工”“大体积一次性混凝土浇筑质量控制措施”等方案,这些方案更加贴近九梓大桥实际状况,事实也证明,

这些方案为大桥建设的顺利推进提供了坚实保障。他又完美胜任了骨干技术员的角色。

“网格化”管理提高施工效率

九梓大桥是全国首座钢桁梁与拱壳协作体系桥,结构复杂,施工作业内容多。为保质保量安全推进,卓雷提出“网格化”的管理思路,将时间和节点目标等清晰地标注在一张图上,让各个阶段的任务目标“一目了然”。

施工中,针对深水主墩大体积混凝土浇筑,卓雷从方案审核、过程管理、物资供给,甚至是后勤保障上都制定了详细的网格图,真正做到了事无巨细。项目开工至今,共进行800立方米以上的混凝土浇筑11次,次次有总结,有提升,效率也从第一次浇筑的22个小时,提升到现在的同方量10个小时。网格化管理思路不仅应用在施工中,也运用于项目党建工作。党支部将党建工作内容制作成展板,实施一项、销号一项,工作完成情况、剩余情况、重难点事项等“一览无余”。

2022年5月,九梓大桥进入T梁架设、南岸现浇梁浇筑及主桥护栏施工阶段,多个工点同时施工,人多、管理分散。为确保施工进度和劳动饱和度,协作队伍在卓雷的建议下,将200多名工人分成6个小组,明确施工流程和工作内容,以完成率、加班率、质量安全指标为考核依据,每天有任务、有量化考核、有奖惩……计划2个月完成的现浇梁施工提前半个月完成,计划两个月的张拉工作仅用了半个月时间,施工的高效、高质量,让双方利益都得到保证。

“绿色”施工助力降本增效

九梓大桥的建设目标是滁州市的标志性、网红桥和人文景观桥,整个建设过程备受瞩目。自建设伊始,项目部就按照“四节一环保”要求,将“绿色”施工理念落在实实在在的行动上。

项目部在工地车辆出入口处安装高压喷淋自动冲洗系统,通过三级沉淀,将废水净化循环后再使用,累计节水10万立方米。路基开挖时,卓雷就对优质土壤再利用作了提前规划,先就近堆放,再回填,这样一来,不仅减少了土壤外运产生的扬尘污染,还节约运输成本近20万元。同时,项目部还对施工垃圾进行分类处理,对周边河道、河床及时进行清理维护,最大限度减少施工对生态环境的影响。

卓雷高度重视节能环保工作,项目《深基坑钢板桩施工》方案编制时,就曾邀请多位业内资深专家一同论证,最终将钢套筒优化为拉森钢板桩支护,性能更加安全可靠,更节约封底混凝土近90立方米。在《盘扣式支架法现浇梁专项施工方案》中,项目部又将桁架分配梁优化为方钢分配梁,方钢构件重量轻,可人力拼接,使用完后也可调整再利用,再次为项目节省费用17万元。即使是生活区的电器,卓雷也安排采用空气能热泵热水器,成本仅为电热水器的30%。2022年,九梓大桥项目被中国中铁评为“绿色施工科技示范工程”。

人才培养和项目建设齐头并进

作为一名优秀的工程建设者,卓雷

不仅从未停止学习的脚步,先后将市政、水利、公路等三项一级建造师证书收入囊中,在员工培养上,也格外注重提升大家的业务能力。他经常组织大家学习企业改革、项目管理、施工生产、技术标准和工艺工法等方面的知识,和大家一起集思广益,参照对标,提升本领。

每年7月,卓雷会坚持参加新员工座谈会,为他们指定导师,并开辟“新人施工绿色通道”。对待新人,他既有耐心培养,又有信心大胆重用。两年多时间,九梓大桥项目先后培养工程技术人员9名、其他管理人员4名,有的担任了部门负责人,有的成为业务骨干。

在项目安全文明标准化建设上,卓雷也有自己的见解。临建之初,就同步规划了一座占地60平方米,集文化宣传、物料展示、技术展览、过程监控、亮化展示等于一体的“智慧中心”,后期,又为“智慧中心”增加了BIM成本运算功能,实现了“在桌面上算‘细账’”的目标。大桥现场标准化建设得到业主单位高度评价,先后接待了包括滁州市委市政府、苏州二建等多家单位的观摩、学习。

在卓雷的带领下,九梓大桥项目已于今年7月全线贯通,并进入桥面系作业。自2021年4月开工至今,项目在实现安全质量“零”事故同时,还收获实用新型专利2项、省部级工法4项、省部级QC成果4项、建筑业协会三等奖2项。(通讯员 刘红刚)

象山线SGXS11标项目部收到业主感谢信

本报浙江宁波讯 10月10日,宁波市域铁路投资发展有限公司向中铁一局发来感谢信,信中称赞象山线SGXS11标项目部精心组织承办市域铁路公司第一届测量技能比武大赛,取得了良好效果,对中铁一局的大力支持表示感谢。

今年9月是全国第46个“质量月”,为促进学习交流,提升市域铁路象山线、慈溪线双线测量人员的技能水平,9月21日,宁波市域铁路公司在象山线SGXS11标项目部举办了第一届测量技能比武大赛。大赛由宁波市域铁路公司主办,中铁一局和宁波建工联合体项目承办,来自市域铁路象山线、慈溪线双

线22个标段的88名选手参加比赛。经过激烈角逐,象山线SGXS11标项目部荣获优秀组织单位奖和团体二等奖。大赛有效检验了项目测量人员的技能水平,达到了以赛练兵、以赛促训的目的。

作为此次大赛的承办单位,象山线SGXS11标项目部在赛前积极与象山县大目湾管委会、交警等单位沟通协调,做好竞赛场地、精心做好竞赛开幕式、闭幕式筹备及竞赛场地布置等事宜,全程做好竞赛期间服务保障工作,为全体参赛选手提供了细心周到热情的服务,得到了宁波市域铁路公司领导和相关部门的肯定和表扬。(通讯员 汤佳佳)

合新铁路项目一分部开展电焊工技能比武

本报安徽定远讯 近日,合新铁路项目一分部举办电焊工技能比武竞赛,以提高自身专业技能水平,确保焊接质量符合规范要求,保证桥梁焊接受力安全稳固,同时在决胜四季度劳动竞赛营造大干氛围。

分部积极动员3个现浇梁施工队伍共计20名电焊工参加角逐,比赛设置管道对接长焊接、法兰盘加劲板焊接、管道支撑焊接3个科目,并根据不同科目分别设置了技能比武评分标准。现场火光四射,一只只焊枪在焊工师傅的手里尽情

喷射,留下一道道形似鱼鳞状的焊缝。经过近3个小时的精彩比拼,前三名选手脱颖而出,分部为其颁发了奖状。

据了解,合新项目一分部现已全面进入钢筋梁、支架现浇梁、钢管立柱关键工序焊接作业,此次焊工技能比武活动的开展,不仅给分部岗位练兵搭建了交流的平台,检验了焊工技术水平;还加强了技工之间的交流,提高自身专业技能水平,确保支架焊接质量符合规范要求,桥梁焊接受力安全稳固,为现浇梁安全高效施工保驾护航。(通讯员 惠亚亚)

中铁一局退休职工创作长篇小说《血脉》入藏中国当代作家签名版图书珍藏馆

本报成都讯 日前,中铁一局退休职工李杰创作的长篇小说《血脉》,被中国当代作家签名版图书珍藏馆收藏。

李杰于上世纪七十年代初参加工作,八十年代初开始发表小说、散文、诗歌等作品。70万字的长篇小说《血脉》是李杰历时18年完成的一部力作,以四部曲的形式描写了新中国成立之初,陇海铁路宝天段、天兰段抢修、补强,兰新铁路乌鞘岭越岭会战、天山百里风区生产会战,以及上世纪七十年代大三线建设中的阳安铁路、青藏铁路一期工程和八十年代中期我国第一条重载单元铁路大

秦铁路等重点工程建设中,两代筑路工人火热的工地生活。以其独特的历史视角和赤子情怀,充满激情地回望了新中国铁路新线建设波澜壮阔的艰辛历程,展示了在极其艰苦的生存环境中,革命的乐观主义所凝聚而成的薪火相传、感人至深的人生追求和高尚情操。

今年5月落成于湖南益阳清溪村的中国当代作家签名版图书珍藏馆,设计可珍藏展存签名版图书50万册,现已入藏3.7万册,是集中保存展示中国当代文学伟大成就和新时代文学辉煌成果的文学殿堂。(通讯员 陈敬浩)

“青春是人生最闪光的一环,用泪水和汗水浇灌的花,才是绚丽的花朵”。

大学毕业,他怀揣“产业报国、实干兴邦”的梦想,进入市政设计领域,开启了他开拓创新、敬业奉献的工作历程,也掀开了他人人生征途上追梦、圆梦的奋斗新篇章。他就是中铁一局设计咨询分公司市政设计研究所所长杨磊。

勤于钻研的追梦者

杨磊深知自己的工作关系着城市交通的便捷和安全,他用自己的实际行动诠释什么叫认真负责、精益求精。从业十几年一直秉承“精心设计”的初心,赓续“至臻至美”的使命,为不断提高专业领域的知识和技能,他通过坚持不懈的努力,取得国家注册咨询工程师、一级建造师;并于2019年获得省级优秀工程勘察设计“路桥、轨道交通”一等奖、二等奖,2023年再次荣获省级优秀工程勘察设计“路桥、轨道交通”二等奖;其主持设计的《沱西新城尚业路(秦皇大道~同德路)市政工程》项目,为西安周边城市首次在市政领域引入海绵城市理念奠定了基石;在此基础上,通过对设计项目的思考先后发表论文《海绵城市建设理念下市政道路设计思路探讨》《城市互通立交线形设计要点分析》等5篇著作。从一个年轻毛头小伙到骨干中坚,这种不惧困苦、敢打敢拼的奋斗精神贯穿了杨磊整个青春时光。

攻坚克难的排头兵

2021年冬天,为保障设计如期推进,集安边境人居环境提升工程(一期)设计施工总承包项目吹响了保障工期的号角。杨磊率领市政所一行人跨越重重险阻,来到距离西安2000公里外的吉林集安。面临着紧迫的设计工期压力,零下二十多度的恶劣天气,他带领团队与时间赛跑,逐一调研二十八个村子,全力以赴地投入到工作中,成功完成了现场作业外调图、方案研究、图纸交付、图纸交底会审等前期工作,过程中充分考虑便民利民,优化改进细部设计,这些努力为项目的顺利推进奠定了坚实的基础。

面对地方财政困难,如何利用有限资金使项目展现最大的作用成为摆在杨磊面前的首要难题。他带领团队驻点定期与市政府积极对接,对二十八个村子进行专项规划设计,本着基础设施结合当地产业发展、文旅规划、人居环境提升,逐村充分调研村里现状、历史、老百姓诉求,发掘开发亮点,为乡村振兴赋能。项目建成得到业主单位和广大乡村百姓的高度肯定。

不懈奋斗的急先锋

为落实公司战略部署,杨磊曾先后担任梧州市城市社会停车场及配套综合提升PPP项目、梧州市苍海新区地区综合管廊及道路建设工程PPP项目、辽宁省沈抚改革创新示范区2020年新城建设项目(伯官大街-四环路城市基础设施建设项目)工程总承包(EPC)、礼泉县城区地下综合管沟及基础设施建设项目EPC等项目的前期负责人。在这期间,他以无比饱满的热情投入工作,对设计质量全面把控,通过对设计进度、项目组织、调配人员全面系统地管理和控制,确保项目达到预期目标。尤其在南方软土地基、北方冻土地基、湿陷性黄土等不良地质,根据工程勘察成果确定不良地质分布具体情况,灵活设计方案,确保了施工过程中的可行性、效率性和经济性,保证路基安全,取得了良好的社会效益。

作为设计总体,为了更好地了解项目情况,他常深入一线,积极协调各单位、各部门,协调各方利益,反复优化方案,争取达到各方满意。在过往项目中,他凭借不可当的胆魄、大无畏、勇敢闯,于艰难处境中,在风浪中成长,承载着领导和同事们的信任,全身心投入到他喜爱的事业当中。“团结就是力量,信心赛过黄金。”他坚信市政设计团队,每个人出一份力就能汇聚成奋进的洪流,每个人做成一件事、干好一件事,项目就能向前推进一步。

“强国建设,民族复兴的接力棒如今落在了我们这一代人身上,作为新时代的奋斗者,要坚持做到初心如磐不松劲,使命在肩不懈怠。”这是杨磊常说的。他在新时代表锐意进取、砥砺前行,以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,在这个行业最需要的地方发光发热,一路向阳,努力奔跑,在矢志奋斗中谱写着青春之歌。(通讯员 刘妍君)

厚植市政情 争做奋斗者

记中铁一局设计咨询分公司市政设计研究所所长杨磊