

# 铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2023年10月  
星期三  
第3417期

18

中共中铁一局集团有限公司委员会主办  
国内统一刊号 CN61-0020  
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局微信公号



铁路建设报微信公号

## 中铁一局学习贯彻中国工会十八大精神座谈会召开

本报西安讯 “这次有幸作为4亿多职工的一分子参加中国工会第十八次代表大会，心情非常激动。回想起自己的成长经历，我无比感恩伟大的时代，无比感恩我们的企业。是企业给了我磨砺锻炼、参赛竞技的平台，才使我有了一次在大赛上摘金夺银的机会，才让我一步步从技能人才中脱颖而出……”

10月16日上午，在西安召开的中铁一局学习贯彻中国工会十八大精神座谈会上，中国工会十八大代表、全国劳模、中铁一局五公司测量工匠技师白芝勇动情地说道。

此次座谈会旨在第一时间在中铁一局学习宣传贯彻好中国工会十八大精神，履行好工会团结引导职工群众听党话、跟党走政治责任，开启党的工运事业和工会工作的崭新篇章。中铁一局党委副书记、工会主席王新年出席会议并讲话。

王新年代表中铁一局工会对白芝勇载誉归来表示衷心祝贺，对中铁一局各级工会组织和全体干部职工表示诚挚感谢，并就深入学习贯彻好中国工会十八大精神，切实发挥工会组织联系职工群众的桥梁纽带作用提出三点要求：

一是提高政治站位，增强学习贯彻会议精神的自觉。始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，把学习贯彻中国工会十八大精神作为当前一项重要政治任务，发挥工会组织的传统优势和品牌优势，确保工会工作与企业生产经营等各项工作系统推进，互融互促，推动学习贯彻中国工会十八大精神入脑入心。始终以“忠诚党的事业，竭诚服务职工”为己任，确保各级工会组织和全体工会干部精干高效履职，推动学习贯彻中国工会十八大精神落地。始终保持和增强工会组织的政治性、先进性、群众性，积极落实党政所需，竭诚满足职工所盼，全面展现工会所能，推动学习贯彻中国工会十八大精神见行见效。

二是围绕改革发展，激发职工群众建功立业的壮志豪情。要与高质量推动企业改革发展相结合，创新创优、奋发进取，全力以赴、矢志奋斗，精准赋能高质量发展。与高质量推动新时代产业工人队伍建设改革相结合，引导广大职工走技能成才、技能报国之路，为企业改革发展奠定坚实的人才基础。与高质量推动劳动和技能竞赛相结合，充分调动广大职工团结奋斗、岗位建功的积极性、主动性、创造性，确保完成年度各项目标任务。

三是聚焦维权服务，提升职工群众品质生活的幸福指数。坚持以职工为中心的工作导向，以开展年度《集体合同》履约检查为契机，聚焦核心条款，切实维护职工群众各项政治经济权利。全面落实“普惠三策”，高质量做好冬送温暖、夏送清凉、金秋助学等“四季送”职工慰问。常态化开展“我为群众办实事”工会系统“十百万”行动，开展好职工互助保障工作，加强女职工就业保护、生育保险、母婴室建设、子女托管等特色服务，全面提升职工生活品质。

白芝勇介绍了自己参加中国工会十八大的相关情况，从中共中央致词、大会报告主要内容等简要传达了中国工会十八大精神，交流了对大会的认识，结合自身岗位畅谈了感悟，并从“精于工”“匠于心”“品于行”三个方面交流了今后的工作设想。

会议期间，与会人员结合工作实际现场交流了学习体会。会议还就各单位工会如何结合各自实际，迅速掀起学习贯彻中国工会十八大精神热潮提出了要求。

座谈会采取主会场和视频分会场相结合的方式召开，中铁一局工会主席、中铁一局所属各单位工会主席、副主席、专职工会干部、中铁一局工会全体人员共67人参加会议。

(本报记者 黄斌 通讯员 杨利)

## 中铁一局金宜2标项目获广西“绿色施工示范工程”称号

本报广西河池讯 10月7日，广西建筑业联合会为2023年度第一批广西建筑业绿色施工示范工程颁发奖牌，由中铁一局三公司承建的河池高铁客运交通枢纽及金宜一级路改建工程PPP项目(第2标段)获“2023年度广西壮族自治区建筑业绿色施工示范工程”荣誉称号。

自开工以来，金宜项目部始终坚持把“创新、协调、绿色、开放、共享”新发展理念贯穿于施工全过程，以创建“绿色施

工示范工程”为切入点，在保证质量、安全等前提下，通过科学管理最大限度地节约资源，减少对环境负面影响，实现了“四节一环保”。立足“打造广西最美绿色市政路，建设河池最高品质枢纽站”工程建设总目标，认真贯彻自治区相关要求，聚焦绿色施工和高质量发展主题，深入推进“智慧工地”建设和绿色施工，项目安全质量工期和文明施工管理全面受控，获得多方好评。

(通讯员 张涛 林建)

## 中铁一局首台DF12机车上线运行

本报内蒙古准格尔讯 10月8日，伴随着长笛鸣响，0283机车缓缓驶出朔朔铁路海勒斯南站机车折返段机车出入库。至此，中铁一局首台DF12型内燃机车解备完成，正式参与国家能源集团朔朔铁路公司管内调车牵引服务，为企业累计运量、增添业绩、积蓄实践经验、高质量发展再添新动力。

DF12型机车是在东风4B型基础上研制的调车机型，在保留通用性的同时，不断提高调车作业的性能。且大功率是DF12型机车的最大优势，可在3%坡度上无需解编直接取送5000吨级重载货物，大大提升作业效率及运费增收。

期间，为确保首台DF12机车尽快上线运行，担负起运力需求，轨道运营公司(新运公司)准格尔铁路公司多次召开专题会议，对机车上线运营事宜进行重点研讨，并安排专业技术人员到厂家进行机车监造、验收、过轨、回送等工作。机车无火回送抵达后，分公司立即开展油脂、燃油、软水、制动砂、碳刷、闸瓦等部件的检查与添配工作，确保机车达到单调实验状态。

同时，针对机车解备作业环节，分公司提前召开危险源辨识会，机车解备预备会等，对机车解备流程进行细化梳理，明确各部室车间职责分工，强化安全管控。待机车回送后，各业务部门通力合作，迅速从整车设备、性能试验、安全防护、机件试验等方面开展相关工作，保障机车各项技术指标符合运用要求，全面确保机车安全上线。

据了解，作为中铁一局轨道交通运营战略的践行者和担当者，轨道交通运营公司快速理清思路、转变观念、整合资源、挖掘优势、增加投入，以全新的姿态和全新的经营理念，快速适应市场，抢占先机，2023年新购机车26台，其中首台国内最大功率货运调车2台，其中首台国内最大功率货运调车2台，其中首台国内最大功率货运调车2台。

截至目前，轨道交通运营公司目前配备各型机车154台、轨道车57台，承担着15条铁路的承包运营管理任务，业务涵盖车、机、工、电、辆五大专业，承包运营里程3354公里，具备年完成1亿吨货运量的能力。

(通讯员 李创新 谭帅)

## 中铁一局承建

### 准东煤矿专用线改造工程准东北站开通

本报新疆昌吉讯 10月10日16时30分，中铁一局电务公司承建的准东煤矿(环线)专用线改造项目准东北站顺利开通。

此次施工改造主要涉及准东北站信号专业联锁、CTC(列车调度集中指挥控制系统)、STP(无线机车信号和监控系统)、微机监测软件倒替安装调试、37-43号复交道岔插入施工，既有准东北7道、9道及准东环线1线新设设备联锁调试，配合接触网线路变更，同步完成接触网金具安装和悬挂调整等施工内容。

当日10时，调度命令下达，站内下行封锁后，等候在施工现场的信号与接触网专业施工人员直奔责任区，迅速展开作业，配合岔插插入施工。15时整，内燃轨道机车驶入线路，完成准东北站信号联锁系统调试，热滑试验顺利完成。线路开通后，准东北站恢复既有8股道接发功能，为后续准东煤矿新增内线和准东北新增三股道开通奠定了良好基础。未来随着准东煤矿(环线)专用线改造工程全面建成，将对新疆准东地方经济发展起到积极促进作用，极大满足矿区发展、煤炭外运和降低物流成本的迫切需求。

(通讯员 王玉斌 石烁)

## 中铁一局召开“大干八十天”劳动竞赛暨高原铁路项目现场推进会

# 吹响全面完成年度目标任务攻坚战中的进军号角

本报四川巴塘讯 中铁一局“大干八十天”劳动竞赛暨高原铁路项目现场推进会，于10月10日在四川巴塘召开。会议吹响了企业全面完成年度目标任务攻坚战中的进军号角，动员全集团干部职工拿出只争朝夕、决战决胜的劲头，向年度目标任务发起总攻；同时，激励高原铁路全体参建职工继续保持高昂的工作热情和顽强斗志，始终以高度的政治责任感和历史使命感，高标准、高质量、高水平建设好高原铁路。

中铁一局党委书记、董事长李学民出席会议并讲话。他首先对高原铁路项目近期以来取得的巨大进步和广大参建职工的艰苦付出表示充分肯定、充分理解、充分敬佩。他指出，高原铁路建设具有非常重要的政治意义，中铁一局高原铁路项目部不仅肩负着党和人民的重托，更承载着中铁一局的重要使命，广大参建职工面对现场复杂地质、物资匮乏、交通不便等重重困难，迎难而上、敢为人先，高标准高质量推进工程建设，各项工作取得了长足进步，尤其在本次现场观摩活动中，展现出了非常好的精神风貌！

李学民强调，高原项目无小事，事事讲政治，必须将其作为中铁一局的“头号工程”来常抓不懈。高原铁路项目部必须正视差距，迎头赶上，在生产进度、质量控制、考核评比等方面大力扭转当前不利局面，进而迅速走到前列、争做标杆。要全面落实业主和集团公司的各项管理要求，大力推进工程项目标准化建设和隧道机械化施工，进一步量化、细

化业主关于技术创新方面的工作要求，不断强化现场技术保障，有效推进项目建设。集团公司上下要形成“一盘棋”思想，全力支持和保障高原铁路项目全面建设，以标准化建设推动项目质量创优。四是主动作为，切实推动项目效益提升。各单位要坚持“效益提升、价值创造”，全面纵深推进大商务管理，全方位抓实抓细生产要素管控，不断提升工程项目创效水平。五是加压奋进，切实加强“两金压降”攻坚。

李学民要求，集团公司各单位必须严格落实“大干八十天”劳动竞赛确定的各项任务指标，通过狠抓资源配置、抓好标准落实，强化集约管理，向管理要效益，尽快形成大干局面，确保集团公司年度各项目标任务圆满完成。他补充强调，要切实抓好科技创新工作，特别是科研经费的使用管理，要抓紧出台相应的管理制度和办法，切实做到真补贴、真奖励、真使用、真创效。

中铁一局总经理郝宜君对中铁一局“大干八十天”劳动竞赛暨高原铁路项目工作提出五个方面的要求。一是全面出击，切实高扬市场营销龙头。全局上下要继续坚持“镜头不换、标准不降、力度不减”，向“存量”市场要“增量”，向“新兴”领域要市场，持续掀起新一轮的“跑市场、促订单、保增量”的市场营销高潮。二是鼓足干劲，切实加强施工生产管控。集团各部门、各单位要按照“一切工作到项目”的要求，聚焦“大干八十天”劳动竞赛“六比六保”目标，只争朝夕、真抓实干，确保优质高效完成年度目标任务。三是狠抓落实，切实加强安全质量管理。必须下大力气，狠抓基础管理落实，全面压实安全生产主体责任，将安全生产贯穿工程建设各

方面，努力实现工程项目建设“零事故”；压实各级施工技术管理的主体责任，以技术管理保障安全质量；全面推进项目标准化建设，以标准化建设推动项目质量创优。四是主动作为，切实推动项目效益提升。各单位要坚持“效益提升、价值创造”，全面纵深推进大商务管理，全方位抓实抓细生产要素管控，不断提升工程项目创效水平。五是加压奋进，切实加强“两金压降”攻坚。

郝宜君还强调了生产经营保障事宜，要求必须确保全体职工工资、社保和农民工工资按时足额发放。各三级公司要进一步细化劳动竞赛的组织安排，迅速摆开大干阵势，营造浓厚大干氛围，积极开展形式多样的慰问活动，引导广大职工主动投身劳动竞赛，立足岗位作贡献，全面掀起大干高潮，确保年度目标任务顺利完成。

郝宜君还强调了生产经营保障事宜，要求必须确保全体职工工资、社保和农民工工资按时足额发放。各三级公司要进一步细化劳动竞赛的组织安排，迅速摆开大干阵势，营造浓厚大干氛围，积极开展形式多样的慰问活动，引导广大职工主动投身劳动竞赛，立足岗位作贡献，全面掀起大干高潮，确保年度目标任务顺利完成。

中铁一局总工程师吴回获主持会议并结合分管工作，从高度重视技术体系建设、做好工艺工法标准化推进工作、全

力推进高原铁路项目技术研发工作和多工作面指挥调度系统建设等方面，作出了具体工作安排部署。最后，他就如何落实本次会议要求，提出了“听到的领悟到实施、学到的带回去用上”的要求，并重申了高原项目保密工作纪律要求。

会上，中铁一局副总经理、高原铁路项目指挥长李秀君对项目“大干八十天”劳动竞赛进行安排部署，并要求各参建单位：突出抓好关键线路管控；着力抓好不良地质风险防控；持续抓好“精品工程”建设；全面提升项目安全文明施工标准化管理水平；加快调整构建适应隧道全工序谱系机械化施工的组织模式；切实抓好资源保障。

中铁一局总工程师、生产部部长雷向锋安排部署了集团公司“大干八十天”活动。二公司党委书记、执行董事崔磊针对关键线路点如何保证工期作表态发言。三公司总经理潘小虎代表各子分公司针对按期完成“大干八十天”生产计划作表态发言。

会前，全体与会人员深入项目海拔4430米最高工点、“一井多面”隧道工点和“软岩变形”风险工点，进行了现场实地观摩。

中铁一局本部有关职能部门、各三级公司、安全生产区域稽查队(管控组)负责人，以及高原铁路项目人员150多人参加了活动。

(本报记者 薛亮 特约通讯员 李方 通讯员 田兴 杜开开 吴召洋 孟月昆 卢浩 郭亮亮)

## 中铁一局参建

### 孟加拉国帕德玛大桥铁路连接线首开段通车



列车通过帕德玛车站。

通讯员 万朝宏 摄

本报孟加拉国讯 中铁一局参建的孟加拉国帕德玛大桥铁路连接线项目首开段(达卡至邦嘎)于10月10日正式通车。孟加拉国总理谢赫·哈西娜出席在瓦瓦车站举行的通车仪式。

哈西娜总理在致辞中表示，帕德玛大桥铁路连接线达卡至邦嘎段的开通标志着乘坐火车跨越帕德玛河的梦想成真，使首都达卡与孟加拉国中部和西南部的交通更加便利。她对项目的中方施工企业——中国中铁股份有限公司和中国进出口银行，以及参加项目建设的孟加拉国本国和外国工程师及咨询机构表示感谢，强调孟加拉国政府的目标是在全国范围内建立广泛的铁路网络，并将孟加拉国铁路与泛亚铁路连接起来。

中国驻孟加拉国大使姚文表示，帕德玛大桥铁路连接线是“一带一路”倡议的标志性项目，也是孟加拉国利用中国优惠贷款的最大基础设施项目。该项目大量采用了无砟轨道等中国先进技术，高峰期雇用当地员工1万多人，培训孟

加拉国技术工人2万多人，有力促进了沿线地区经济社会发展。项目建成后，预计将直接惠及8000万人，拉动孟加拉国经济增长1.5个百分点。

通车仪式上，中国中铁孟加拉国帕德玛大桥铁路连接线项目负责人代表公司将项目模型赠给哈西娜总理。仪式结束，哈西娜总理购买了第一张车票后发出通车令，并登乘首班列车，成为孟加拉国帕德玛大桥铁路连接线首批乘客之一，与同行的五百余名乘客共同见证了这一历史时刻。沿线的群众欢呼雀跃，热烈欢迎火车通行到自己的家乡。

帕德玛大桥铁路连接线是一条现代化铁路，也是孟加拉国有史以来最大的基础设施建设工程。项目全长168.6公里，为客货两用铁路，设计时速为客用铁路120公里、货用铁路80公里，线路连通孟加拉国东西部铁路网络，跨越两条大河，途经多个重要经济据点。

中铁一局孟铁项目自开工以来，坚持“试点先行、样板引路”，克服工期紧任

务重、施工难度大、高温酷暑、强风暴雨、疫情防控等诸多挑战，全体中孟职工团结一心、努力拼搏、昼夜奋战。通过实施“以孟带孟、以孟管孟、以孟治孟”的本地化管理模式，加强施工组织，优化工艺工序，积极开展劳动竞赛和技术创新，项目路基、桥梁、站房施工稳步推进，先后取得了全线11个“第一”，共收到业主、监理单位感谢信13封，10项科研成果获得专利证书。

针对孟加拉国特有的环境，项目设置了孟加拉国最大、设备最先进、标准化和智能化程度最高的轨枕厂，可自主生产孟加拉国铁路所用的1676毫米轨距的有砟宽轨枕、套枕和无砟宽轨枕等十几种轨枕；结合孟加拉国1676毫米宽轨枕的现状，自主研发了宽枕铺架设备，首次应用“五轴构架式”新型转向架技术，其中“四点起吊三点平衡原理”“轨排自动挂钩设计”“直流调速”等技术填补了孟加拉国铁路建设的多项空白；投入了中国自主研发的路运平板车车体，保证了孟加拉项目轨道施工并大

大增加了两国运输效能，带动了中孟设备、中国技术“走出去”。

首通段帕德玛大桥大跨距钢桁梁无砟轨道施工，是目前世界先进的轨道建设技术。为此，项目部多次聘请国内专家召开专题研讨会，针对桥梁无固定支腿施工方案、桥梁伸缩装置安装工序及大跨距钢桁梁CP3建网等重点难点进行攻关，圆满完成了该大桥无砟轨道施工任务，获得孟加拉国政府、业主和监理的一致好评。

据悉，孟加拉国帕德玛大桥铁路连接项目是“一带一路”的重要民生工程，也是中孟印缅经济走廊的重要组成部分，更是孟加拉国东西部客货运输交流的又一个主通道。该条铁路通车后，将南部21个区与首都达卡连接起来，形成新的交通大动脉。不仅将以前乘轮渡或绕行7个多小时的过河时间缩短至10分钟，极大提高过河的可靠性和安全性，还将促进孟加拉国与印度等周边国家的经贸关系。

(通讯员 侯云东 李健 周平 李彤)