

三公司承建的广西贺州黄田至姑婆山大道通车

本报广西贺州讯 10月25日,中铁一局三公司承建的贺州北过境线黄田至姑婆山大道顺利通车。

黄田至姑婆山公路升级改造工程,施工内容主要包括修复破损的水泥混凝土路面,加铺沥青混凝土上下面层,以及喷涂交通标线和彩色路面等三个部分。为确保工程如期通车,项目部组织24小时轮班作业,彻底修复破损的混凝土路面,满铺一层自粘式玻纤格栅。并采取委托加工的方式生产沥青混凝土,通过技术方案确保沥青路面长期稳定。此外,根据绕行方案将13.05公里划分为4个施工单元,协调市执法

大队和交警三大队蹲点值守,确保了沥青摊铺的连续性。

值得一提的是,项目部在广西首次使用彩色路面打印机,采用高端纳米水性聚合物,对自行车道的沥青路面进行美化,烘托了旅游氛围和地域特点。

据悉,黄田至姑婆山道路升级改造工程起点位于黄田镇竹山路路口,终点位于姑婆山温泉路口。该工程的顺利完成,为保证全国首届学生青年运动会男子足球公开比赛提供了优质交通条件,也为创建姑婆山国际旅游度假区贡献了一条亮丽的风景线。

(通讯员 王英韬 徐诗迦)



黄田至姑婆山公路升级改造工程施工现场鸟瞰图。

厦门公司福厦高铁综合管廊项目深基坑支护工程通过验收

本报福建厦门讯 近日,福厦高铁综合管廊项目顺利通过深基坑支护工程验收,项目全线主体施工迎来新进展。此次厦门市质安站、建设、勘察、设计、监理、第三方监测等单位代表参加了验收,通过查看了已完工程主体结构实体质量,听取项目部、监

理单位、设计单位和业主单位的汇报和检查内业资料,验收组一致认为该批次验收的工程实体质量符合要求,施工资料齐全,工程质量合格,同意继续施工。

据悉,该项目是厦门集美区北部规划高压电力线路的主干通道,也是片区

综合管廊网的重要组成部分,工程建设完成后,对推动福厦高铁配套综合开发区域地块架空线路优化,提高集美北部供电安全具有重要意义。

项目建设过程中,面临地下管线繁杂,空中电线电缆干扰多且牵涉多产权单位等困难,项目部不等不靠,积极配合

协调电力、原水、给水、通信、交通信号迁改,道路移交、绿化迁移、占路等工作,打开更多施工作业面,严格把控质量、安全风险,目前,项目已完成主体施工进度约67%。

(通讯员 范祺 王涛)

包银高铁银巴支线二标铁路项目首座连续梁提前105天实现合龙

本报内蒙古阿拉善讯 10月26日,随着最后一方混凝土注入并振捣均匀后,中铁一局包银高铁银巴支线二标铁路项目跨英雄路连续梁正式合龙,较预计工期提前整整105天,这是项目部自开展“大干八十天 决胜四季度”劳动竞赛后迎来的首个重要节点,也标志着项目施工全面进入快车道,为后续架梁施工赢得先机。

跨英雄路连续梁施工是该项目的重点控制性工程,施工面临安全风险高、施工难度大、工期要求紧等诸多挑战,为确保跨英雄路连续梁按期合龙,项目部从年初制定项目生产任务计划时就将连续梁合龙确定为年度重点任务,项目领导

班子带队,倒排工期,科学配置各项生产资源,通过技术攻关,优化施工工艺和施工工序等手段,为连续梁合龙提供强大的技术及物资保障。

此外,由于连续梁施工涉及到上跨既有公路,为保证施工正常推进,项目部派专人对接业主单位、内蒙古自治区交通运输厅、阿拉善盟交通运输局等多家单位,及时办理了跨路施工手续,为连续梁合龙创造了良好的外部环境。在现场管理方面,项目部强化全过程管控。组织各方人员多次到连续梁施工现场召开现场会,及时解决施工过程中遇到的各类问题,确保安全生产、施工进度有序可控。

(通讯员 毛博)

无锡首个最深无柱箱型曲线地下四层岛式车站顺利封顶

本报江苏无锡讯 10月27日,随着最后一方混凝土浇筑完成,作为无锡第三轮轨道交通建设的先行站——中铁一局承建的无锡新区站顺利完成车站主体结构封顶。

无锡地铁4号线二期工程起自一期博览中心站,止于锡土路站并预留延伸条件,路线全长约8.6公里。共设置车站6座,均为地下站,其中净慧西道站、无锡新区站为换乘站。

作为无锡地区首个最深无柱箱型曲线地下四层岛式车站,随着推进至开挖阶段,内部富水粉砂土层对基坑变形要求极为严苛。为克服这项施工难题,建设者们围绕深基坑变形超前

部署,反复论证技术和组织方案,组织专家技术研讨会、咨询会,研究分析土方开挖不同工况下变形情况和改进措施。最终选择通过加密支撑、创新引用“TH-AFS”轴力伺服系统的方式解决难题,为基坑提供全天候守护。

项目部不断优化施工思路,将主体结构划分为7个施工段,从西端向东端依次施工,并设计区别于常规车站的定制模板支架体系,通过加厚、加密支架以达到更好的支护效果。同时,利用现场加工剩余的钢筋,制作马凳及钢筋卡具,在保证工程质量的同时,大幅节约了工期,有效推动了无锡新区站的提前封顶。

(通讯员 黄磊 王蒙 丁英盛)

中铁一局一公司

“三个引领”确保标准化建设取得实效

为深入贯彻落实中铁一局工程项目标准化建设推进会议要求,扎实推进标准化建设,中铁一局一公司坚持“三个引领”,助推标准化工作精准落地,取得实效。

一、思想引领、学习宣贯,把稳标准化建设“方向盘”

一公司积极贯彻落实集团公司工程项目建设标准化建设安排部署,将标准化建设作为“一把手”工程来抓,第一时间组织学习宣贯,并对公司工程项目标准化建设工作安排部署。8月2日公司主要领导组织召开工程项目标准化建设专题推进会,并视频连线所有在建项目,对集团公司工程项目标准化建设推进会会议精神及工程项目标准化建设各篇章进行系统宣贯学习,提升公司全员思想认识,充分认识到标准化建设的重要意义,切实把思想、认识、行动统一到标准化建设的工作部署上来,进一步明确建设要求,加大培训力度,夯实管理责任,持续推进项目标准化建设工作,真正做到全员“学标准、懂标准、用标准”,并让标准成为习惯。

二、行动引领、坚决落实,种好标准化建设“责任田”

会后,一公司编制印发了《标准化建设推进实施方案》,明确了标准化创建工作清单,制定了标准化亮点建设计划,细化了标准化推进方案,全面落实标准化创建工作;公司各单位向员工发放了《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》,迅速开展大学习大宣贯工作,掀起了标准化建设热潮;成立了以党委书记、总经理为组长的标准化建设领导小组,对项目标准化建设工作进行指导帮扶,对各单位标准化推进情况进行检查验收并奖惩考核;按照“公司统筹组织、项目部具体落实”的职责分工,公司内部加强上下联动,实现系统性提升,构建标准化管理常态化机制,确保标准化建设走深走实。截至目前,一公司所有在建项目均已完标准化管理方案编制,其中,桂钟高速5标、8标、柳梧铁路、南玉铁路完成了片区验收及集团公司标准化推进检查。

三、样板引领、选树典型,当好标准化建设“排头兵”

一公司深大城际项目积极推行标准化建设,建成项目智慧化展厅,推广采用BIM技术实现进度管理,项目积极探索新工艺,创新采用“平法+分节法”相结合成功解决了横穿车站上空的110千伏v高压线下施工难题;项目QC小组编制的《深大城际有限空间下地下连续墙施工工艺》,为该工法标准化推广创造了条件,并获得陕西省建协QC成果二等奖;项目部推行安全质量管理挂牌验收制度,创新开办安全积分超市,对项目的危大分部分项工程严格实施方案前置讨论,安全质量进度全面受控,高质量迎接了深圳地铁、中铁南方以及地方组织的百人观摩,成为全线的标杆。

一公司柳梧铁路项目部积极响应和落实标准化推进工作,项目部通过合理规划、精心组织,按相关文件要求开展标准化建设工作。根据本工程的结构类型、交通条件、地形特点,项目部从以下四个方面进行标准化建设打造:隧道洞口临建及附属设施标准化、隧道工艺工装工法标准化、隧道安全文明施工标准化、企业文化传播标准化。同时,以科技助推标准化落地,项目隧道采用新型自行式仰拱液压栈桥、智能全液压自动浇筑衬砌台车、伸缩式挡头模板等工装设备,通过“四新”技术创新,推广运用悬臂式喷淋养生设备、槽道预埋定位卡等实用工装,实现机械化、智能化、标准统一的隧道施工工艺。

接下来,一公司将继续加强标准化的成果总结及推广运用,切实以标准化促生产、保安全、控质量、赢信誉、创品牌,打造一批形象鲜明、亮点突出的样板工地和精品工程,展示企业品牌形象,提升企业品牌实力,为率先建成集团公司“主力三级公司”拼搏奋斗。

(通讯员 黄帅 郭震源)

标准化建设

中铁一局三公司

“三个坚持”推动标准化建设工作走深走实

召开标准化建设推进会,组织标准化专题培训,开展标准化建设指导、打造标准化建设样板项目……近段时间,三公司坚决贯彻落实中铁一局关于工程项目标准化建设相关要求,将项目标准化建设列为“一把手”工程,统筹部署、多点发力,学标准、抓整改、促落实,以标准化建设提升助推企业高质量发展。

一、坚持理念先行,推动标准化建设意识入脑入心

“标准化建设是三公司发展的理念和价值观,要认真贯彻集团公司及公司管理要求,持续推进标准化管理、文明工地建设,积极打造标杆项目和样板工地……”三公司第一时间召开标准化建设推进会,传达了集团公司“三季度安全质量环保工作视频会暨工程项目标准化建设推进会”会议精神,对下一步标准化建设推进工作安排部署,使基层单位对标准化建设工作重要性和必要性的认识再提高,凝聚共识,汇聚合力。

会后,三公司印发发放了1889本《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》,做到管理人员人手一册。并将《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》学习落实情况纳入项目年度经营业绩考核指标。

各基层单位迅速行动,将《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》培训宣贯工作纳入年度培训计划,作为岗前培训、班前讲话、日常检查和考核奖惩的重要内容,由项目主要负责人带头授课,分级宣贯、全面考核,深入学习标准化理念和知识,推动各级管理人员和作业班组牢记各项标准规定,使标准入脑入心,营造了“学标准、知标准、懂标准、用标准”的浓厚氛围。其中,河池金宜项目结合“质量月”活动,组织开展了标准化管理知识竞赛,深入学习贯彻标准化管理提升要求。

二、坚持纠建并举,推动标准化建设管理落地生效

“标准化管理是一种管理理念,一种创新思维,一种规范操作,重在细节的行为,一种企业文化。学习是手段,做事是关键……”三公司组织基层各单位根据《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》逐一对照自查,制定并实施“60天整治提升计划”。成立标准化建设检查组,主要领导亲自带队,机关相关部门、区域管控组切实负起责任,认真履职,对公司基层项目开展全覆盖检查、全方位帮扶,逐步形成“开工之前定标准、布置任务讲标准、操作过程按标准、

检查工作看标准”的管理格局。三公司坚持“不换思想就换人”的原则,将标准化建设纳入安全生产目标责任考核体系,依托积分管理平台和红黄牌预警制度,根据项目计划完成和工作落实情况通报,提高项目标准化工作的积极性。同时在季度安全生产视频会上,要求标准化建设取得成果的项目作经验分享,标准化建设推进不力的项目作交班汇报,互学互比、互促互进,实现“让标准成为习惯、使习惯符合标准”。

各基层项目迅速行动,项目主要负责人亲自主抓,对照《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》,将项目标准化工作目标分解细化,完善修订阶段性提升计划,压实工作责任到个人,全面统一项目工地建设标准,系统规范项目施工安全管理行为,铸造并彰显企业品牌形象和良好信誉。

三、坚持样板引路,推动标准化建设工作稳步提升

“真正的标准化工地是施工现场全面推进,统一标准,并做到常态化维护和巩固,在此基础上再结合项目实际打造亮点。”三公司按照管理制度标准化、人员配备标准化、现场管理标准化、过程控制标准化的要求,大力推动数字化、智能化、绿色化发展,着力打造一批影响力大的亮点项目,发挥示范引领作用,带动项目综合管理水平提升。

各基层项目将《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》作为项目标准化建设的行动指南,在项目全生命周期刚性推进标准化建设,积极开展技术创新,应用先进工艺,打造工程亮点,受到了业主和其他单位多次观摩学习,树立了良好企业形象。

“中铁一局贺州第三高级中学项目标准化施工、智慧建造、精细化管理走在前列,取得实效……”贺州市首个运用智慧工地的贺州第三高级中学项目安全、质量、进度、标准化建设可视化迎来贺州市住建系统三百余人观摩。乐望高速项目智慧工地数字化转型和标准化施工先后迎来乐望高速公路全线各标段、中铁八局三公司等单位观摩。阿勒泰分公司智慧工地、施工标准化建设迎来阿勒泰市住建系统观摩……三公司以标准化建设为抓手,在主营区域、主要专业领域板块打造标准化样板工地,树立了“一局标准”“一局样板”“一局标杆”。

(通讯员 周平)

轨道运营公司一项QC成果获国、省双奖

本报河北沧州市讯 近日,中铁一局轨道运营公司(新运公司)胡黄肃宁分公司微兴趣QC小组发布的《重载列车车坡起撒砂小车的研制》成果,荣获2023年度中国建筑业协会工程建设优秀质量管理小组一等奖,同时该成果斩获陕西省建筑业协会质量管理小组活动成果一类成果。

此次获奖成果是小组成员以铁路工务方面的钢轨探伤小车为灵感,结合新型工业传送机的同步轮板链传输技术,研制而成的具备轨面行进、清理、均

匀撒砂、压砂的同步作业设备。该QC小组成果作为创新型课题,涉及机械制图、新材料、环境测试等五大专业,实施过程严格遵循PDCA循环,参照QC最新专业标准,划分两大系统,四大主要组成步骤,即撒砂管路和撒砂控制,走行装置和清扫装置。车坡起撒砂小车研制成功后,可将极端天气下重载列车车坡起阶段清轨、撒砂人工作业时长降低60%,有效提升高坡区段两万吨重载列车车坡起成功率。

(通讯员 李宝龙 杨超 潘伟浩)

五公司三项工法荣获2022年度陕西省省级工法

本报陕西宝鸡讯 近日,陕西省住房和城乡建设厅公示了2022年度陕西省省级工法,中铁一局五公司《硬岩地层大直径管幕施工工法》《铁路隧道钻爆法大断面机械化快速掘进施工工法》《泥沙分离器+气举反循环清孔施工工法》等三项工法获得了省级工法,其中《硬岩地层大直径管幕施工工法》被认定为“陕西省建设工程典型工法”。

长期以来,五公司高度重视新技术工法的总结和推广应用,健全科技创新体系,组织工程技术人员实施科技创新和技术攻关,在房建、市政、铁路等多领域形成了一系列高价值工法成果,施工技术水平 and 科技含量得到有效提升,推动企业创新、提质增效。

(通讯员 孙乾磊)

建安公司靖江停车场工程获绿色建造施工二星级项目称号

本报浙江靖江讯 近期,中国施工企业管理协会颁发了工程建设绿色建造施工水平评价奖牌,中铁一局建安公司承建的杭州机场轨道快线工程靖江停车场III标段工程获绿色建造施工二星级项目称号。

机场轨道快线工程靖江停车场建筑面积163449平方米,综合后勤楼建筑面积48056.77平方米,本标段包括停车场综合后勤楼结构工程以及所有停车场范围内的装修、精装修、机电安装、人防、轨道、接触网、围墙、道路、绿化等工程。工程于2022年11月4日竣工。

项目开工时就建立了绿色建造施工过程管理体系,从环境保护、节能、节水、节地、人力资源节约等方面制订了具体的绿色建造施工控制指标,建立了绿色、环保、可持续为核心理念,将节能、减排、环保的要求贯穿施工的全过程。施工过程中将施工安全质量作为基础,最大程度上的减少噪音、保护社会环境、自然环境、节约资源等。同时严格过程监控,数据记录,措施对比,及时纠偏,确保过程受控。

(通讯员 任守勤 刘左刚)

七公司蚌埠市龙子湖项目荣获安全生产标准示范工地

本报安徽蚌埠讯 近日,安徽省蚌埠市建筑管理处授予中铁一局七公司蚌埠市龙子湖区高新电子产业园项目“蚌埠市2023年度建筑施工安全生产标准示范工地”荣誉称号。

自6月12日起,由蚌埠市建筑管理处牵头,蚌埠市建筑业协会组织专家对蚌埠市龙子湖区高新电子产业园EPC三期项目开展安全生产标准化示范工地检查验收工作,专家组对施工现场情况和内业资料进行了详细的检查和询问,并给予了高度评价。自项目施工以来,一直秉持安全

第一的原则,贯彻执行安全生产法律法规和“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针,完善“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”安全生产责任体系,落实安全质量管理体系提升和“铁腕治安硬十条”、安全质量环保刚性标准。施工技术管理主要包括技术交底、施工图会审、变更管理和施工方案审批等活动。施工质量主要包含施工工序质量控制、施工计量和测试设备监控、施工材料的质量控制、质量事故处理等活动。

(通讯员 何森)

郑州地铁6号线东北段(首通段)

接触网热滑试验成功

本报郑州讯 10月26日17时,由中铁一局电务公司承建的郑州地铁6号线一期工程东北段供电项目首通段一嵩淮游园(嵩淮)站接触网热滑试验顺利完成。

本次热滑试验旨在对东北段首通的常庄站-嵩淮游园(嵩淮)站5站5区间接触网带电状态进行线路检测(包含既有接触网位置)。通过电客车直接从接触网受电运行,检查电客车与供电系统匹配运行情况;监测受电弓与接触网,查找并记录弓网异常接触的位置,为热滑试

验结束后进行有针对性的整改提供依据,以保证电客车的正常运行。

试验前,项目部精心组织、周密部署,提前编制了相应的施工方案,组织召开送电前工作布置会,明确送电方案、熟悉送电流程、细化送电步骤,确保送电工作安全有序进行。试验中,试验技术人员严格按照热滑试验方案和标准进行规范操作,通过热滑试验验证了弓网匹配良好,供电系统设备运行正常。

(通讯员 马镜涛 王旭明)

施工简讯

■(赤峰讯)10月22日上午,中铁一局四公司赤峰市敖汉旗敖润苏莫牧场牛养殖基地开工仪式在敖汉旗敖润苏莫苏木举行。

(通讯员 王鹏涛)

■(宁波讯)10月22日下午,由中铁一局承建的宁波市轨道交通8号线一期土建工程TJ8116标董山路站-庙堰站区间右线盾构顺利贯通。这是标段本月内接收的第三台次盾构,也标志着区间线路2米的超近距离下穿轨道交通既有有线取得成功。

(通讯员 牟学珊)

■(贵阳讯)10月23日,经过近6小时的连续浇筑,贵南高铁贵定县救援基地综合楼工程顺利封顶,标志着由中铁一局新运公司承建的贵定县站新增救援联络线和长轨存放基地综合工程首个单体建筑主体结构完成。

(通讯员 李前进 罗霄晨)

■(南平讯)10月23日,中铁一局厦门公司凤雅著项目首个砂浆搅拌机及现场后锚固植筋拉拔检测验收通过,提前1个月完成节点任务,项目全面进入二次结构施工阶段。目前,该项目1#、2#、3#楼已全部封顶。

(通讯员 李斌 王涛)

■(梧州讯)10月24日,在中铁一局三公司苍容高速公路4标项目马力围1号高架大桥施工现场,一派繁忙景象,一片长30米的预制T梁在施工器械辅助下安全、精准、平稳架设在桥梁支座上。这也是苍容高速公路全线成功架设的首片T梁,标志着全线桥梁作业正式进入上部结构施工阶段,为全线施工按下“加速键”。

(通讯员 杨瑞龙)

■(兴义讯)10月26日凌晨5时,中铁一局三公司承建的盘兴铁路项目上瓦嘎大桥0号墩墩身浇筑完成,至此项目部桥梁线下主体工程全部完工。

(通讯员 晁国辉)