

深汕西高速改扩建TJ6标项目首段交通转换顺利完成

本报广东汕尾讯 11月2日下午,由中铁一局一公司承建的深汕西高速改扩建项目K59~K64段第三次交通转换顺利完成,为后续路段施工提供了极大便利,标志着项目即将进入通车冲刺阶段,为项目实现双向八车道通行奠定了坚实基础。

本次转换路段全长5.2公里,为K50+300~K64+000单侧分离、新建右幅,其中包含望鹏大道跨线桥(右线)、圆墩河特大桥两座桥梁和圆墩一号、二号两座隧道共计2477米。圆墩一号、二号隧道为目前国内最大断面超大跨径的单洞四车道山岭隧道,本隧道穿越莲花山断裂带,地质复杂

且存在一定裂隙水,出口位于滑坡松散堆积体上,隧道施工难度大、安全风险高。

深汕西高速改扩建项目起于汕尾市陆丰,路线向西途经汕尾市、深汕合作区、惠州市、深圳市,终点位于深圳市龙岗区,全长约146公里,是目前广东省里程最长的高速公路改扩建项目,按照双向8车道高速公路标准进行改扩建。项目建成通车后,将有效完善粤港澳大湾区交通基础设施建设,助力广东深圳建设中国特色社会主义先行示范区和全省“一核一带一区”区域发展格局的形成。

(通讯员 巫林)



梅龙高铁5标双线220孔箱梁架设完成

本报广东龙川讯 11月1日,随着一孔长24.6米的箱梁精准落在石排特大桥0号台-1号墩上,标志着由中铁一局新运公司承建的梅龙高铁5标双线220孔箱梁架设任务圆满完成。

自首孔箱梁架设以来,全体参建人员凝心聚力、攻坚克难,历经11个月先后克服工期压力大、系杆拱桥零距离架梁、箱梁运距远、桥间转移频繁、出倒切斜式跨径5.5米架梁等诸多困难,通过5处上跨营业线铁路、2座系杆拱桥、11座隧道、27座桥梁、29段路基,共调头3次,驮运33次。

项目部通过超前谋划、科学组织,细化量化架梁推进流程和节点目标,倒排工期,责任到人,做到目标明确、责任明确,有力保证了项目整体计划顺利推进。在大山山特大桥梁架设过程中,项目部利用架桥机40米跨完成系杆拱桥18米距离架设24米箱梁。在应对特殊结构众多、安全管控风险大,运架设备通过隧道、现浇梁次数多等工程重难点问题中,项目部加大人员、设备投入,强化沟通协调,保证了架梁任务的圆满完成。

(通讯员 郭建斌 孙伟)

沈阳地铁三号线建设取得新进展

本报沈阳讯 11月1日,中铁一局二公司沈阳地铁三号线南塔站~五爱街站暗挖区间全洞贯通,为后续区间顺利贯通。

由中铁一局承建的沈阳地铁三号线十四标包括两站一区间,且南塔站为三、六号线换乘车站。

五爱街区间全长418.5米,线路纵断为Z形坡,结构形式为标准马蹄形截面和暗挖大截面,地质为中粗砂、砾砂等,采

用矿山法施工。区间沿线通过临街商铺、中科院宿舍楼、药科学院人行天桥等,施工风险高,难度大。

项目全体参建人员2022年12月7日进入正洞施工,历时328天顺利实现区间正洞贯通。这是继南塔双车站8·20封顶以来,又一重大节点完成。截至目前,项目已完成车站主体结构、暗挖区间初支贯通,已完成总工程量的80%。

(通讯员 南瑞杰 杨芝瞳)

中铁一局二公司

上下联动 全面高效落实标准化建设

本报河北唐山讯 为深入贯彻落实中铁一局工程项目标准化建设推进会会议精神,着力提升项目标准化建设管理水平,二公司通过召开标准化建设推进会、举办标准化观摩活动、开展标准化专项检查等多项举措,分层次、分领域、分区域地有序推进标准化建设管理工作。

高度重视 全力推进标准化部署

二公司及时组织召开项目标准化建设推进会,对项目安全文明、临时工程标准化建设等内容进行宣贯并提出工作要求。公司以树立品质工程为理念,强化项目管理措施,分领域、分阶段、分目标、分层级部署公司项目标准化建设推进工作,把标准化建设作为近期的“一把手工程”抓紧、抓好、抓实。

二公司结合中铁一局《临时工程标准化建设手册》《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》,印发了《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定》宣贯手册,各相关职能部门通过

多种形式加强对项目安全文明施工标准化建设的宣贯。各基层项目组织项目管理人员认真学习《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》,全面推广,将标准化管理覆盖到公司全体在建项目,实现标准化建设理念全覆盖。

以点及面 打造标准化亮点工程

二公司落实“一切工作到项目”工作理念,以房建项目为着力点,打造标准化建设标杆工程,全面推进项目标准化建设纵深发展。公司领导及部门负责人专门成立专项组,对照《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》,对项目安全文明施工、现场布置、标准样板、信息智能化管理等方面全方位整改提升,部署到位。同时,公司在顺平市政综合工程项目举办“房建领域标准化交流推进会”,此次观摩交流会系统地规范了项目施工安全管理行为,实现了生产标准化工作和安全管理强化行动的协同共振,助力公司全面推进安全生产标准化建设。

长效机制 监督落实标准化建设

为充分调动全员的积极性和主动性,确保全方位、全过程和全员参与推广项目标准化建设,使标准化管理理念深入每一位职工内心,二公司鼓励各项目积极开展安全生产标准化知识竞赛、考试等相关活动,项目上下全力支持配合,形成全员参与的协作机制和良好氛围。

为进一步提升,深入落实标准化推进工作要求,二公司结合季度稽查安排部署,成立三个专项行动检查小组,督促各项目保质保量地完成标准化管理工作,确保各个部分项工程质量完全达标。二公司按照“四不两直”的工作方式,对完成产值30%以下的项目及公司各重难点项目分区域,开展安全质量稽查暨标准化提升专项行动专项检查。要求对应项目必须严格执行安全文明标准化基本规定,对实施标准化工作过程中遇到的各类问题进行及时发现和处理,对标准化建设工作推进缓慢的项目,通过技术帮扶、跟踪督促,加大检查稽查频次等手段进行重点推进,在标准化建设管理上持续发力,推动重点工作落到实处。

上下联动 营造标准化良好氛围

95公顷,各类型管道总长度约为75725米,路灯共计585套。

自8月21日开工以来,项目合理倒排工期,调度资源,已完成年度计划产值的72.73%,占合同额3.2032亿元的37.97%,多次收到业主和管委会的表扬信。预计到11月15日,其中阳光大街道路提升改造将全部完成,为呼市经开区高质量发展贡献力量。

(通讯员 王一丞)

呼和浩特道路提升改造项目三个月完成近四成施工任务

本报呼和浩特讯 10月31日,经过18小时连续施工,中铁一局七公司呼和浩特经济技术开发区产业园区道路提升改造工程阳光大街(广青路~创新路)沥青铺设工作全部完成,标志着项目高品质履约的步伐又稳健迈进一步。

中铁一局负责呼和浩特市经济技术开发区产业园区阳光大街的道路提升改造及大部分管网工程的施工。道路全长7660米,绿化面积共计

56公顷,各类型管道总长度约为75725米,路灯共计585套。

自8月21日开工以来,项目合理倒排工期,调度资源,已完成年度计划产值的72.73%,占合同额3.2032亿元的37.97%,多次收到业主和管委会的表扬信。预计到11月15日,其中阳光大街道路提升改造将全部完成,为呼市经开区高质量发展贡献力量。

(通讯员 王一丞)

三公司贺州第三高级中学项目部荣获“安全文明标准化工地”称号

本报广西贺州讯 10月31日,贺州市建筑业联合会发文,公布了2023年下半年贺州市建设工程质量施工安全文明标准化工地名单,中铁一局三公司承建的贺州第三高级中学项目榜上有名。自开工以来,项目部落实“安全第一、预防为主”的安全生产方针,严格落实

实安全生产管理制度,不断探索工地建设与管理的科学化、规范化、标准化。多次组织开展安全知识培训,切实提高全员安全责任意识,不断强化安全管控,严格落实安全质量主体责任,做到全过程质量安全“零”事故。

(通讯员 王景波)

电务公司郑州地铁供电项目部获评“安全生产标准化工地”

本报郑州讯 近日,由中铁一局电务公司承建的郑州轨道交通6号线一期工程东北段供电工程在2023年第三季度安全生产标准化工地评比活动中被郑州市建设工程质量安全协会评为“郑州市建设工程项目施工安全生产标准化工地”。

开工以来,项目部严格贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,以

全员安全生产责任制为核心的安全管理体系,严格执行安全文明施工标准和施工规范要求,积极构建“风险分级管控”与“隐患排查治理”的双重预防机制,通过领导带班检查、安全巡查、安全例会、安全教育、应急演练等加强过程管控,夯实了安全管理基础,筑牢了安全防线,为项目建设创造了良好条件。

(通讯员 车波 杨二涛)

八公司广州片区一项目获“水务精品工程奖”

本报广州讯 11月2日,中铁一局八公司广州片区指挥部粤垦路渠箱河流清污分流项目获“二零二二年广州市水务精品工程奖”。

该奖项是广州市水务系统的最高奖项,参评条件高、获奖名额少,粤垦路项目从52家参评单位中脱颖而出,

成为获奖的8家单位之一。

这是中铁一局八公司广州片区指挥部继“广州市公路工程安全文明施工样板工地”后收获的又一荣誉,为八公司在广州市水务系统赢得了良好口碑,在广州地区滚动经营巩固了优势。

(通讯员 马焕宏 杜艳娟)

厦门公司一工法在国家级工法大赛上获奖

本报福建厦门讯 近日,由中国施工企业管理协会举办的首届工程建设企业数字化、工业化、绿色低碳施工工法大赛决赛评选结果揭晓,中铁一局厦门公司厦门地铁2号线项目研究申报的《零距离上跨既有盾构区间明挖施工工法》获评二等工法。

该工法研发课题组针对厦门沿海复杂地质条件以及沿线穿越城市棚户区、周边建筑物密集、地质条件复杂等特点,积极开展对先盾后挖隧道后明挖法扩建地铁车站施工、地铁明挖区间零距离上跨既有盾构区间施工等技术难题开展科技攻关工作。

(通讯员 范祺)

中铁一局保定城改尚庄安置区项目收到业主表扬信

本报河北保定讯 近日,中铁一局保定城改尚庄安置区项目收到业主单位保定市国控置业开发有限责任公司主体结构全面封顶工作给予表扬和祝贺。

信中,业主单位对项目部精心组织施工,合理分配资源,提前完成工期节点目标提出表扬,对全体员工迎难

而上、认真履约的工作态度给予高度评价。

建设期间,项目部克服了多种困难与不利因素,结合施工情况,积极作出工作部署、协调各方,全力推进施工生产,在多次检查中获得了高度认可和赞扬,并被评定为保定市“三星”绿牌工地荣誉称号。

(通讯员 甄君 李号 柴靖宇)

几内亚铁路项目复工后首片T梁成功浇筑

本报几内亚讯 几内亚当地时间10月26日,随着最后一斗混凝土缓缓落入T梁桥面,标志着中铁一局参建的几内亚铁路项目复工后1号梁场首片T梁成功浇筑,复工复产按下了“快进键”。

项目部以“大干八十天,决胜四季度”劳动竞赛为契机,全面掀起复工复产大干高潮,确保安全、优质、高效地完成几内亚铁路项目双线847孔T梁的预制和架梁任务。

据悉,该梁场在几内亚现代化铁路建设中科技水平位居前列。制梁设备全部采用由中国自主研发制造的全自动数控弯箍机、数控弯曲中心、等离子切割机、先进工完设备,并配套胎卡具、真空生产胎浆等先进工艺,大幅提升T梁生产标准化、智能化和信息化程度,不仅满足项目施工需要,更带动了中国的设备、技术和标准“走出去”。

(通讯员 宇文卫锋 张路军 徐海峰)

香港轻铁K3312-20C换轨项目

更换整组有砟菱形道岔顺利完成

本报香港讯 10月28日,中铁一局新运公司香港轻铁K3312-20C换轨项目天窗点内更换整组有砟菱形道岔顺利完成,标志着项目合同内剩余7个位置多种菱形道岔更换全面掀起大干高潮。

为保证本次整组有砟菱形道岔顺利更换,项目部精心筹划、科学组织,充分做好现场测量、搭设设计、方案编制、桌面推演等前期准备工作,同步推进噪音许可证申

请和热铝焊工、吊索工、铺轨工、道岔焊补人员培训取证等工作,确保持证上岗、安全规范,为优质高效完成施工奠定坚实基础。

轻铁K3312-20C换轨项目为新运公司与港铁公司首个钢轨更换合约,合约期3年,截至目前已完成菱形道岔更换9组、尖轨24组、岔心17组、普通线路更换16处,共计长度2124米的施工任务。

(通讯员 董蓝 尤阳)

施工简讯

■(潮州讯)10月28日上午,随着最后一方混凝土顺利入模,由中铁一局承建的粤东城际铁路(潮机段)浮洋站至潮汕站特大桥连续梁“0号块”顺利浇筑,这是粤东城际铁路全线首个连续梁“0号块”,标志着粤东城际铁路工程正式进入梁体施工阶段,拉开了桥梁上部结构施工的序幕。

(通讯员 王蜜 罗启亮)

■(无锡讯)10月30日上午11时,鞭炮齐鸣声伴随着成槽机的轰鸣声,中铁一局无锡地铁5号线8标项目新洲路车站正式开启地下连续墙施工。

(通讯员 程咏强)

■(宿州讯)10月31日,由中铁一局承建的淮宿蚌城际铁路京台高速特大桥b9-b10号墩筒支梁浇筑完成,这也是一分部浇筑完成的首根现浇梁。

(通讯员 杨香丽 冯榕)

■(延庆讯)10月31日,由中铁一局承建的北京南山环线三期道路工程全线首根预制箱梁成功架设。标志着项目正式进入桥梁架梁阶段,向整体施工目标迈出了坚实的一步。

(通讯员 金恩泽 李春雨)

■(青岛讯)11月1日,由中铁一局承建的青岛地铁6号线一期工程富春江路站过街通道施工历时173天贯通,标志着青岛地铁6号线一期工程最后一处重大风险源顺利销号。

(通讯员 李向飞)

标准化建设

中铁一局厦门公司

以“三化”为抓手 深入推进项目标准化建设

为深入贯彻落实集团公司工程项目标准化建设相关部门要求,着力提升项目标准化建设管理水平,厦门公司以内化、深化、转化的“三化”为抓手,统筹协调、谋定后动,分层次、分阶段、分区域快速推进标准化建设动员、指导和管理工作,确保让标准成为习惯、习惯符合标准,结果达到标准。

注重内化 抓好宣贯部署

坚持在学习中内化,真正将标准化建设要求、思想和理念学懂悟透。通过组织召开专题会议,学习传达集团公司工程项目标准化建设推进会精神,并就工程项目标准化建设的重要意义、推进方案和相关要求作了动员部署,组织公司各单位、各项目对中铁一局《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》进行了培训解读,从提升标准化认识、加大培训力度、明确推进目标、夯实工作责任、建立健全监管和考核机制等方面明确了具体工作要求和举措,统一思想,提高认识,发出“动员令”,吹响“冲锋号”。

同时,厦门公司结合中铁一局《临时工程标准化管理手册》《工程项目安全文明施工标准化基本建设规定(1.0版)》,印发了《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定》宣贯手册,并将“全面推进工程项目标准化建设”纳入理论学习中心组领导班子研讨课题,通过多种形

式加强对公司本部和所有在建项目安全文明施工标准化建设的学习宣贯,扎实推进学思践悟、学以致用,为标准化建设落地奠定理论和思想基础。

注重深化 抓好过程控制

一分部署,九分落实,厦门公司牢固树立“一切工作到项目”的工作理念,重点聚焦市政、轨道和房建项目,打造标准化建设标杆工程,全面推进工程项目标准化建设纵深发展,以过程控制推动结果质效。

过程中成立专项工作组,对照《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》,对项目安全文明施工、现场布置、标准样板、信息智能化管理等方面全方位整改提升,策划部署、指导盯控到位。以项目安全质量环保深度策划为依托,坚持“一次做对”的理念,在策划中定责任和监督人,确保标准化建设各项措施有序地推进和落实。

厦门地铁3号线南延段从开工之初就被确定为政治线、引领线,也是打造“智慧、绿色、品质”南延的先行线。进场之初,为贯彻落实好厦门市轨道交通建设“一条更比一条好”的建设要求,努力打造“百年精品工程”,项目部将标准化施工策划与项目策划同部署、同落实,在没有可供参考和借鉴标准的情况下,通过对标学习、研究政策和条例等,提出南延项目标准化建设框架,编制出一本3

厘米厚共计三百多页的《南延段标准化施工策划书》,涵盖了安全、质量、文明施工、车站施工、管理标准化建设的方方面面,为后期项目标准化建设落地提供了行动指南。

武夷新区创业园三期项目前期策划阶段,厦门公司策划组提前介入,对场内道路、智能指挥中心、钢筋加工厂、小型预制构件厂的用地空间布局、功能区划分、效能建设目标、管理过程控制等进行了全方位、全过程的标准化动态设计策划,通过最大程度上缩减建设用地、永临结合、加大节能产品的使用力度等有力手段,切实把《规定》标准付诸实践,推动标准化建设落到实处、落到实处、落到实处。

注重转化 抓好样板提升

坚持样板引路,将标杆项目的亮点转化为标准化建设推进的执行点是厦门公司此项工作中的一项举措。今年9月份,为营造标准化建设比学赶超的良好氛围,推动公司所属项目标准化建设水平总体提升,厦门公司在厦门轨道3号线南延段项目组织开展了“安全质量标准化观摩会”,从项目前期策划、形象展示、施工工艺、文明施工、环保监测、党建融合等全方位观摩交流,公司所属23个项目负责人一同到场学习标杆项目在标准化建设中体现的思路、理念、经验。10月19日,公司又组织各项

(通讯员 吴清贵)