

# 铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2023年11月  
星期三  
第3420期

8

中共中铁一局集团有限公司委员会主办  
国内统一刊号 CN61-0020  
每周三出版 国内公开发行

本期  
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微博

## 中铁一局党委召开2023年新一轮首批巡察动员部署暨“三项工作”专项督查推进会

本报西安讯 11月1日,中铁一局党委在西召开2023年新一轮首批巡察动员部署暨“三项工作”专项督查推进会,深入学习贯彻党中央、上级党组织关于巡察工作的指示精神,对高质量开展新一轮首批巡察,深入推进党委督查工作进行动员部署。中铁一局党委书记、董事长、巡察工作领导小组组长李学民,党委副书记、工会主席、巡察工作领导小组副组长王新年,党委常委、纪委书记、巡察工作领导小组副组长常旭出席会议并讲话。

会上,李学民强调,必须深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,认真落实党中央和上级党组织有关部署,以坚定的决心、无畏的担当,履行管党治党政治责任,纵深推进全面从严治党,为企业高质量发展提供坚强的政治保障。

一是要提高政治站位,充分认识深化政治巡察和加强党委督查工作的重要意义。深化政治巡察,加强党委督查是贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想的必然要求,是推进全面从严治党、营造干事创业良好生态的必然要求,是促进转变工作作风、推动企业高质量发展的必然要求。今年以来,中铁一局深入贯彻党的二十大精神,落实国企改革深化提升行动,围绕“一优两增”,构建“3+1”格局,推进项目管理标准化建设等方面做出一系列部署。但与上级要求“对标”,同世界一流“对标”,企业做强做优做大,厚植改革创新动力源,打造新兴业务增长极等方面的核心能力仍有待提升。在统筹发展和安全,防范化解重大风险,统筹企业执行力和作风能力建设方面仍有待加强。当前阶段,巡察必须旗帜鲜明地承担起“两个维护”根本任务,督查必须坚定不移地履行好“保障落实”重要职能,聚焦党建引领、价值创造、深化改革、科技创新、战略布局等重点工作,精准有效开展监督,推动各单位跟上改革前进步伐,适应事业发展需要,更好地履职尽责;必须时刻保持“两个永远在路上”的清醒和坚定,督促各级党组织切

实扛起全面从严治党政治责任,把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐;必须着力解决“上热下冷”“前紧后松”“阳奉阴违”问题,纠正“不作为、慢作为、乱作为”行为,提振“时不我待、真抓实干、务求实效”的动力。

二是要全面落实巡视工作方针,确保首批巡察巡出威严、巡出实效、巡出震慑、巡出合力。必须始终把把握政治巡察职能定位,把政治标准、政治要求贯彻落实到巡察全过程,把严肃政治纪律、政治规矩贯穿巡察全过程,督促各级党员领导干部带头约束自身行为,自觉遵守政治纪律和政治规矩,时刻校准思想之标、调整行为之舵、绷紧作风之弦。必须把问题贯穿始终,紧盯全面贯彻执行党的二十大的精神这一鲜明主线,紧扣全面从严治党这一根本任务,紧扣新时代党的组织路线这一重要保证,紧扣对党忠诚这一基本要求,发扬刀刃向内的自我革命精神,动真碰硬、剑指问题、激浊扬清,树立正气。必须始终聚焦“关键少数”,切实把探照灯聚焦到被巡察单位领导班子,尤其要加强对“一把手”的政治监督,强化针对性实效性,督促被巡察单位党委“一把手”和领导班子依法依规履职用权,担当作为、廉洁自律,推动形成一级做给一级看、一级带着一级干的良好氛围。必须深入践行群众路线,把维护群众利益作为根本出发点和落脚点,督促各级党组织和党员干部践行初心使命,不断增强职工群众获得感、幸福感、安全感,凝聚企业高质量发展强大力量。

三是要纵深推进党委督查工作,构建大抓落实、快抓落实、狠抓落实的工作局面。建设中国中铁“王牌工程局”,创建国资委标杆“双百企业”各项任务十分艰巨。企业上下迫切需要拿出迎难而上、只争朝夕的精神状态,迫切需要构建大抓落实、快抓落实、狠抓落实的工作局面。要坚持关口前移,打通抓落实的“最先一公里”。党委督查工作要强化主动

监督,靠前监督的意识,坚持企业重大决策部署在哪里,党委督查就跟到哪里,对进度滞后、作风不实、成效不明显的及时督促整改。要主动作为,激发向“3+1”要增量的使命感。迅速做强做大战略性新兴产业,事关企业可持续发展,事关两万多干部职工未来的幸福美好生活。各部门和相关单位要迅速行动起来,既要组织体系方面健全机制,搭建平台、打通堵点,更要在科研、技术、设备、高端人才引进和培养方面拿出超常规的举措,形成推动战略落实的强大合力。要一抓到底,推动业务系统建设落地见效。聚焦实现“管得住、管得好”的目标,加快建立业务系统权力清单、责任清单、负面清单,加快建立完善履职考核评价和不胜任淘汰退出机制,加快改进两级机关作风。要弘扬传统,推进勤俭办企业蔚然成风。切实树立“过紧日子”思想,坚持细节着眼、整体入手,做到在市场中开源节流、在成本管控中堵塞漏洞,在落实中央八项规定精神上锲而不舍,推动勤俭办企业形成长效机制。

李学民同时对巡察组忠诚履行职责、严守纪律底线,以及被巡察单位自觉接受监督提出了明确要求。要求巡察组切实履行巡察职责,持续强化“重大问题应该发现而没有发现就是失职、发现问题没有如实汇报就是渎职”的观念,发扬斗争精神,敢于动真碰硬。被巡察单位党委要切实扛起政治责任,增强自觉接受监督的意识,党委书记要切实履行第一责任人职责,对重点工作亲自部署、亲自安排;领导班子成员要直面问题,正确对待、坚决支持、积极配合巡察工作。

王新年领学了习近平总书记关于巡视工作的重要论述,以及党中央和上级党组织关于巡察工作的有关部署要求,宣布了新一轮首批巡察任务分工及各巡察组组长、副组长名单。

会议以“主会场+视频分会场”形式召开。中铁一局领导班子成员及高管、巡察工作领导小组成员、本部各部门负责人

人、新一轮首批巡察各巡察组成员,所属各单位部分领导班子成员及相关部门负责人参加会议。

常旭主持动员部署会议。在随后举行的巡察业务培训会议上,常旭就落实中铁一局党委动员部署会议精神,对巡察组提出“五个坚守”的具体要求。一是要坚守巡察工作职责使命。首批巡察必须树立高标准、高要求,全力以赴推进高质量开局起步,定好“越往后越严”的总基调,树牢“越巡越深、越巡越准、越巡越实”的风向标。二是要坚守政治巡察定位。必须旗帜鲜明讲政治,以政治标准而不是业务标准来衡量党组织和党员干部行为;着力发现个性问题,找准要害问题、深挖根源问题,做到巡察报告的问题既见分量,也见质量。三是要坚持巡察工作的问题导向。必须知责于心、担责于身、履责于行,敢于直面问题,敢于动真碰硬,释放越往后监督越严、越往后标准越高的信号,始终保持政治巡察的震慑力。四是要坚守“同题共答”的工作理念。更加注重联动被巡察党组织发现问题和整改解决问题的“两个积极性”,积极引导被巡察单位主动查找问题,强化“同题共答”,实现同频共振,更好地帮助被巡察单位认识问题、整改问题、防范风险。五是要坚守巡察工作纪律底线。必须把规范化、法治化、正规化的要求贯穿工作始终,严格按照党章、巡视工作条例和巡察工作办法办事,严守职责边界,依规依纪依法开展监督。要严格执行中央八项规定精神和勤俭办企业“十不准”有关要求,严格落实政治纪律、廉洁纪律、保密纪律,树立巡察干部良好作风形象。

根据中铁一局党委安排,2023年新一轮首批巡察成立两个巡察组,采取“一托二”方式对二公司、三公司、天津公司、铁建公司等四家单位党委开展常规巡察,同步开展选人用人和内部巡察专项检查。巡察组于11月初完成进驻,现场巡察2个月左右。

(通讯员 王政)

## 李学民在中铁一局国际业务工作会议上强调 海外发展正当时

本报西安讯 11月1日,中铁一局国际业务工作会议以“现场+视频”方式在西安召开。会议旨在巩固和提升中铁一局海外体制机制改革成效,对“国际事业部主管、境外区域公司主管、三级工程公司主管”的集团公司“大海外”经营管理格局的构建及业务发展进行阶段性总结和评估,持续推进公司海外业务高质量发展。中铁一局党委书记、董事长李学民,党委副书记、工会主席王新年,副总经理张林出席会议。

会上,李学民分析了当前国内、国际市场环境变化新形势,结合企业生产经营情况及下一步工作计划,国际事业部负责人对海外整体运行情况及后期工作部署进行汇报。

会上,李学民强调了当前国内、国际市场环境变化新形势,结合企业生产经营情况及下一步工作计划,国际事业部负责人对海外整体运行情况及后期工作部署进行汇报。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

会上,李学民分析了当前国内、国际市场环境变化新形势,结合企业生产经营情况及下一步工作计划,国际事业部负责人对海外整体运行情况及后期工作部署进行汇报。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

一是加强海外人才培养,建立多元化人才引进机制,在职务(职称)晋升、评优评先、绩效考核等方面给予倾斜;二是强化大项目经营能力,提升经营质量。做好项目源头管理,树牢不投亏损标的底线;三是加强前后方联动,国际事业部积极发挥驻京作用,统筹协调资源,提升整体合力,促进境外经营;四是各境外区域公司坚持属地化经营,结合区域条件、资源特色 and 市场需求,融入和服务当地发展;五是紧密围绕中铁一局“3+1”投建营一体化发展战略,提前布局市场,拓展营销渠道,延伸产业链条,开拓多元领域,实现业务转型升级;六是加强营销人员专业能力和素养提升,满足多元化的市场需求。

## 郗宜君在江西开展系列商务活动

本报综合讯 11月1日,中铁一局总经理郗宜君赴江西九江市,与九江市委副书记、市长蒋文定座谈交流。双方就进一步加强合作、推动高质量发展进行深入交流。九江市政府秘书长吴华丰、瑞昌市政府、市住建局、城管局、工信局、市工发集团等单位负责人出席会议。

蒋文定代表九江市委、市政府对郗宜君一行表示欢迎,对中铁一局的品牌影响力、综合实力予以高度评价,充分肯定。他表示,习近平总书记时隔四年再次考察江西,首次亲临九江,提出打造高标准建设长江经济带重要节点城市的重要指示,九江将充分发挥独特优势,大力整合优质资源,把总书记的殷切期望变为美好现实。希望中铁一局以此为契机,参与到九江市各类基础设施建设,城市建设等领域,与九江市共抓共享发展机遇,拓宽深化合作成果,在更多领域、更深层次开展务实合作。

郗宜君就九江市政府对中铁一局的

支持和认可表示感谢,并介绍了中铁一局企业概况、发展历程、企业战略布局和在赣生产经营情况。他指出,近年来,中铁一局以高质量发展为目标,大力推进企业改革,拥有雄厚的管理和技术优势,是中国中铁核心骨干企业,中铁一局将主动融入九江发展大局,加大在区域内的全方位投入,充分发挥“投资、建造、运营”优势,全面开展深入合作,为九江市快速发展贡献中铁一局力量,助推九江经济高质量发展。

此前,郗宜君还赴江西南昌,与江西省铁路航空投资集团有限公司董事长温志明、南昌轨道交通集团董事长万先奎、总经理姜涛就进一步深化合作进行了座谈交流。

中铁一局中南区指挥部、江西经营部、八公司、厦门公司、电务公司、建安公司、城市运营公司负责人参加上述活动。

又讯 10月31日至11月1日,郗宜君深入江西南昌市西二环和枫下停车场,以及

九江市昌九高铁等项目检查指导工作。

在厦门公司南昌西二环路项目,郗宜君考察了项目整体施工进度情况,详细了解项目重点控制性工程——昌北枢纽改造及现场标准化建设推进情况。他对项目后续施工提出了三点要求:一是要加强施工组织,在确保安全、质量的前提下,持续保持高效的施工生产,努力完成各项生产任务目标。二是全面落实项目标准化建设各项措施,持续提升项目标准化建设水平,不断提高项目管理能力。三是要充分彰显中铁一局企业品牌形象,打造文明工地、平安工地,扩大企业影响力。

在建安公司南昌枫下停车场项目,郗宜君实地考察了项目建设情况,听取了项目负责人关于工程概况、项目进展、安全质量、标准化建设等方面的汇报。结合现场施工情况他提出三点要求:一是要进一步加强标准化建设,特别是基坑坡道防护、作业面架体搭设要高标准

严要求,着力打造亮点工程。二是要牢固树立“干在建就是最大的营销”理念,立足南昌地铁市场,建设高品质地铁车辆段品牌工程,为区域经营工作奠定良好基础。三是要针对下沉式停车场建设特点,筑牢安全管控防线,严把安全质量关口,时刻保持“干就干最好、争就争第一”拼搏精神,全力推进项目建设取得良好成效。

在八公司昌九高铁施工现场,郗宜君察看了右线跨杭瑞特大桥28号、29号桥墩施工进展、营业线施工重难点、标准化亮点等方面的情况汇报。他要求项目部要牢固树立安全生产红线意识,持之以恒抓好安全生产,全面落实既有工程施工安全管理相关要求,确保安全生产。

中铁一局中南区指挥部、八公司、建安公司、电务公司主要负责人参加检查。(通讯员 袁强 刘珂欣 王平 耶瑞 乔锦涛 黄文忠)

(通讯员 王政)

## 长江上游轨道第一隧

### 重庆轨道交通27号线穿江隧道盾构始发

本报重庆讯 10月30日,由中铁一局四公司承建的重庆轨道交通27号线重庆站至南滨路左线区间“渝江号”盾构机始发,标志着重庆轨道交通领域首条穿江隧道正式施工,这是长江上游首次采用双模盾构修建的轨道交通水隧道工程,将填补重庆轨道交通在该方面的空白。

为保证“渝江号”盾构机顺利始发,项目多次组织专家论证,选定了“私人订制”的TN8830型双模式盾构机,该盾构机集成土压、泥水盾构设计理念与功能,能实现两种不同掘进模式之间“一键切换”,在保证隧道施工安全的同时,确保工程优质高效。同时,引入盾构机智能操作平台,实时掌控掘进参数、显示盾构姿态及纠偏量,随时进行操作辅助,为管理人员

汇总分析数据,发现问题、总结经验提供了有力保障。

重庆轨道交通27号线横跨主城区东西向三大槽谷,以快线形式串联起重庆重要门户枢纽,包括三个铁路客运站、三大商圈(南坪商圈、大坪商圈、沙坪坝商圈);同时,全线14座车站中,有换乘站13座,实现了城市内外交通快速转换,提升了轨道交通效率,被称为“换乘之王”,建成后将极大缓解重庆轨道交通东西向客流压力,有力推动“轨道上的都市区”建设。

重庆市有关单位,中铁开设重庆轨道交通建设指挥部,中铁一局四公司等单位负责人出席了盾构始发仪式。

(通讯员 杨沁琳 李明瑛)



甬金铁路全线铺轨完成。

通讯员 李创新 摄

## 李学民与郑州局集团公司党委书记、董事长孙景座谈交流

本报郑州讯 10月30日,中铁一局党委书记、董事长李学民赴郑州,与中国铁路郑州局集团有限公司党委书记、董事长孙景进行了座谈交流。

李学民介绍了中铁一局发展历程、产值规模、发展理念以及具备投建营一体化的运营的能力,和城市投资运营、轨道交通运维等情况。他列举了近年来中铁一局在城市运营、轨道交通、生态资源投建营一体化专业发展的案例。他表示,中铁一局愿意参与郑州局集团公司管段内的各类铁路基础设施建设与轨道运营维护,发挥自身在铁路建设上的人才、技术、资源等优势,期望与郑州局集团公司深度合作,联动发展,合力打造互惠共赢、互惠互利的发展格局。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

中铁一局河南指挥部、七公司相关负责人参加座谈。(通讯员 李欣雨 李彤)

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行表示欢迎。他表示,中铁一局是伴随着新中国成长起来的老牌施工企业,品牌信誉优良,承建的多条铁路项目获得詹天佑大奖。郑州局集团公司管段是国家重要的铁路交通动脉,京广、陇海、焦柳、京九四大干线在此交汇,铁路运输市场繁荣。特别是伴随“一带一路”“中原城市群”的发展建设,铁路必将成为区域经济发展的重要推手。他希望一局能够继续发挥专业优势,为国家建设更多优质铁路项目。

孙景对李学民一行