

中铁一局首届企业文化节征文

我的地铁往事

汤建军

今年3月底,我到大连出差,抽时间专门乘坐了自己参建的大连地铁五号线,从梭鱼湾站~梭鱼湾南站~大连站~青泥洼桥站坐了两个来回,每到一站我都要下车去探寻当年的印迹,可是再也看不到当初承建时的“毛坯”隧道和车站了。联想起自己从2014年至2021年间,乘坐自己曾参建且已经开通的苏州地铁1号线、2号线和宁波地铁1号线,西安地铁4号线、9号线列车;每次乘坐我的自豪感、成就感就倍增。

我第一次坐地铁是在上海,那是1995年5月,我参建甬台温高速公路时出差回咸阳,在上海火车站看到地铁1号线有个汉中路站,就好奇地买票乘坐到汉中路站坐了个往返;第二次是在北京,2005年8月,在修建张(家口)石(家庄)高速公路时我与妻子、孩子乘坐八通线去军事博物馆参观;第三次是2008年4月到广州参加培训,乘坐3号线到天河客运站。至此,上海、北京、广州的地铁我算是都坐过了。

2008年2月,我从四公司调到城轨公司,15年间先后参建了苏州轨道交通I-TS-14标、II-TS-11、13标,IV-TS-04标;宁波轨道交通1号线一期VII标,西安地铁四号线TJSG-11标、地铁九号线TJSG-1标、大连地铁五号线04标,宁波轨道交通7号线TJ7011标、宁波轨道交通3号线TJ3221标9条地铁线路的建设。我从普通的地铁乘客变成了一名地铁建设者。修建地铁的往事记忆犹新:我们项目团队在苏州I-TS-14标盾构“滴水不漏”下穿国内第一长湖一金鸡湖;在II-TS-11盾构机下穿南

塘河鱼儿未知安全下穿,2号线及延伸线工程喜获国家优质工程奖、中国土木工程詹天佑奖;在IV-TS-04标车站施工紧邻北寺塔、盾构下穿苏州火车站,我们攻坚克难完美收官;西安四号线11标完成暗挖隧道施工在无加固条件下下穿国铁西安站“超级下穿”,且盾构机安全下穿大明宫国家遗址保护区和火车站南广场,四号线工程荣获国家优质工程奖、第十九届中国土木工程詹天佑奖;九号线纺(织城站)~香(王站)盾构区间创造了西安地铁修建历史上首座上下重叠隧道施工;大连地铁五号线04标提前完成兼具“长、大、高、险”四大难题及融五项业界新纪录于一体的“超级穿海”工程—2882米长的梭鱼湾海底隧道,“海域岩溶地层大直径盾构隧道工程”获2021(第七届)ITA(国际隧道协会)“年度工程奖”,摘得国际隧道行业最高殊荣,并入选2021年度中国中铁十大超级工程。

据统计,截至2023年6月底,全国轨道交通运营里程达2008年835公里的12.65倍。作为“永远的开路先锋”——中国中铁建设了60%的城市轨道交通工程,仅中铁一局就完成盾构区间300余个,盾构掘进800余公里;中一期VII标,西安地铁四号线TJSG-11标、地铁九号线TJSG-1标、大连地铁五号线04标,宁波轨道交通7号线TJ7011标、宁波轨道交通3号线TJ3221标9条地铁线路的建设。我从普通的地铁乘客变成了一名地铁建设者。修建地铁的往事记忆犹新:我们项目团队在苏州I-TS-14标盾构“滴水不漏”下穿国内第一长湖一金鸡湖;在II-TS-11盾构机下穿南

1969年10月1日“北京站—苹果园站”开通运营21公里。这条1965年7月1日开工,历时近4年建成的线路成为我国第一条开通的地铁线路,实现了我国城市轨道交通史的突破。1971年1月15日,北京地铁一期工程开始试运营,1981年9月11

日,北京地铁一期工程经国家批准正式验收,全长27.6公里,共设19座车站,试运营10年之后,北京地铁1号线正式对外开放。当时的轨道交通兼具极高的战备、防空和疏散等功能。进入20世纪90年代及21世纪初,我国先后出现两次城市轨道交通建设高潮,各个城市纷纷推出地铁、轻轨修建规划。

中铁一局自2003年5月“开拓一号”盾构机在广州市轨道交通三号线客(村)~大(塘)盾构区间开始掘进,迄今为止已在全国30多个城市、国外2个城市修建地铁,创造了多项盾构施工新纪录,盾构施工能力涵盖国内地铁各种地层,施工范围涉及城轨土建施工所有专业。

地铁,是时代快速发展的产物,它从时间和空间上缩短了区域距离,是现代城市交通系统的重要组成部分,是城市公共交通系统的骨干,对提升城市公共交通供给质量和效率,缓解城市交通拥堵、引导优化城市空间结构布局、改善城市环境起到了重要作用。我们地铁建设者建的是钢筋铁骨的轨道线,奏的是温暖绵延的和谐曲,我们不断夯实“稳”的基础,激发“进”的动能,为推动高质量发展、服务构建新发展格局贡献着中铁方案、智慧与力量;地铁的绿色、低碳出行,正有力地促进碳达峰、碳中和。

作为地铁建设者,让生活因地铁更美好,让城市因地铁更有活力是我们的初心和使命。地铁,让我们的出

绿叶对根的情意·我与一局的故事

春泥

付占宇

“落红不是无情物,化作春泥更护花。”

风儿拂过,山上的蒲公英摇曳着身姿,像是在跟孩子做最后的告别,孩子很是不舍,紧紧抓着母亲的衣袖,试图重回那温暖的怀抱,不想启程,可是奈何自己的力量太过弱小,风又吹得很大,终于在几次听起来颇像《游子吟》的呼呼风声中与母亲分离。

半年前,刚刚大学毕业的我,怀着忐忑的心情坐上了离家的火车,第一次从“风吹草低见牛羊”的内蒙古来到了“四时鸟语不断,常年和风送凉”的云南,从北到南,没有亲人,没有朋友,孤身一人。来时的路上,纵使车窗外黄色、绿色、粉色、彩虹色交替变幻,应接不暇,如那一幅幅色彩斑斓的油画,但我却没有心思观赏,一种前所未有的孤独、迷茫、无力将我掩埋,我在心里对未来产生了无数的疑问:“我的工作是什么?我能在工作中学习到什么?这些对我来说有没有意义?以我的能力能不能干好这份工作?我来的选择是否正确?”任凭我如何追问,也找不到答案,甚至得不到一丝慰藉。慢慢地,这些离家的不舍以及对未知前路的忧虑甚至上升成为一种恐惧,唤起了我对家乡、亲人、朋友的思念。我多么希望现在的一切只是一个梦,醒来后能够回到学校的课堂上,不用再承受这些从未体验过的感觉。而现实是骨感的,不能改变的,我的忧虑和恐惧随着高铁,由北向南驶去……

二
小绒毛离开了母亲,趁着风,穿越山谷,跨过山巅,迎着朝阳,目送晚霞。它看到了不一样的世界,认识了很多的人,经历了新的故事,开始了一段新的生活。

经过了一天多的奔波,终于在第二天的中午来到了项目部,环顾四周,很普通,普通的让我不知道哪儿是办公区。三面随风飘扬的旗帜让我停下了脚步,特别是那一面国旗,她就像是“独在异乡为异客”的我忽然重逢的亲人,她是那么的鲜艳,那么的温暖,我的眼角不自觉地湿润了,像是孩子见



小黄花

孟玥 摄

到了母亲,此时,我再也憋不住了,一路上无法排解的忧虑、恐惧在她面前,疯狂地发泄……

平静过后,再次环顾四周,注意到国旗旁边建筑上的几个大字:“誓把滇中引水建设成新时代的安全、优质、生态、民心、廉洁工程。”当时只是觉得这句话写得很好,铿锵有力,后来再体会,才知道远不止如此……

一切安排妥当后,项目部为我们这批新来的见习生举办了迎新座谈会,会上,各位领导与我们进行了轻松愉快的交流,这与我印象中“上级庄严肃穆,一副冷脸;下级毕恭毕敬,笑脸相迎”的上下级关系不同,仿佛他们不是我的领导,是我的长辈,在跟我嘘寒问暖,唠家常,让我倍感亲切,这使我感受到了项目部的温暖,我忐忑不安的心终于放下了。

熟悉了工作后,我跟着项目部领

导去了工地。因为有一段距离,便开车过去,刚开始还很是平稳,后来就愈发地颠簸、陡峭了。道路两旁的植被很是茂盛,各种各样叫不出名字的树、草让我这个对植物涉猎很少的北方人有一种饱腹感。伴随着花草草的还有着破日的小村庄和年过半百仍背着竹筐的老人。

听车上的领导说:“这里地形过于崎岖,气候又比较干燥,是个穷地方,以前连公路都没有,全是山路,出去一次极为困难”。说到这里,我感觉李白所说的蜀道仿佛就是我现在走着的路。

那一刹那,我的脑袋像胶卷倒放一般,想起了小时候。我是土生土长的农村人,村里很贫困,都是土路,其他的设施更不用说,有一年村子里来了很多人,还有很多没有见过的机器。当时很小,看到他们能够使用那些机器和工具感觉很酷,很羡慕他们。后来才知道,他们是来村里修路的,他们走后,村里多出了很多条黑闪闪的柏油路和白白光的水泥路,之前一下雨就积水全是泥的路都不见了,在村里走啊跑啊也不用担心被绊倒了。长大后,我也因为这些便利的道路能够有机会去县城里的学校以及更高的学府深造,虽然时间有些久远,

行更便捷,让生活变得更加绿色、便捷、舒适,且地铁所承载的意义和情感都远不止交通本身。地铁发挥交通引擎的作用,为城市加速、让生活精彩,使人们的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

每一条地铁线路的开通,都是参建者栉风沐雨攻坚克难、披星戴月向光而行的结晶,都凝结着参建者和守护者的心血、智慧和汗水,他们是旅客安全、快捷、舒适出行的缔造者、安全使者,他们是建设可信可爱可敬的中国、是“交通强国”的开拓者、参与者和捍卫者。

从地铁乘客到地铁建设者,我们清醒地看到:我国虽然是地铁建设大国,但并不是地铁建设强国。未来我国将着力建设智慧地铁,增强自主创新能力,引领城市轨道交通向创新经济模式和智能化方向迈进。建设资源节约型、环境友好型、技术创新型和安全便捷型的智慧地铁,需要我们在创新上矢志不渝、推陈出新;在质量上站稳脚跟、精益求精。未来我国地铁建设在2035年跻身创新型国家前列,为本世纪中叶建成现代化城市轨道交通强国奠定了基础,实现中国地铁强国梦!

在“价值创造、服务社会”使命的指引下,我将矢志不渝争做一名“一流的城轨建设者”,为捍卫“一局盾构”品牌为建好地铁新线贡献自己的绵薄之力。

书是前人劳动与智慧的结晶。它是我们获取知识的源泉。我们要让自己变得聪明起来,必须多读书,读好书。我认为读书有两个层次——能读书和会读书。

能读书,一是你首先会识字,有一定的阅读能力;二是能够静下心来,有读书的意识;三是喜欢读书,能够坚持下来。同时,能读书还受生命限制。常言道,知识无涯,而生命有限。牙牙学语时,因为不认识字不能读书,等到年迈,老眼昏花,记忆力下降,也就不能读书了。人生读书也有黄金期,也就是能够读书时抓紧时间读,读书在当下,能读书时就要读书,但更要会读书。

事半功倍会读书,是能读书的升华。一是博览群书后有选择性地读书。过去有人说,开卷有益,但笔者认为,在当今社会,鱼龙混杂,各类书籍五花八门,因此读书必须有选择。说的看书指的不是消遣类书籍。这些书籍,只是让我们打发时间,一般人很难从中学到什么。因为为了吸引眼,一般都写得比较惊悚。这些故事初看令人刺激,但是会让人忽略故事与人物的关系,导致我们读书的时候只专注于故事性,学不到其他东西。只有读经典的书,才能做高雅的人。只有读经典的书,才能做有根的人。

二是精读慎思。有的书一目十行,了解一下大意即可。有的书比如经典名著就必须需要精读慎思,旧书不厌百回读,熟读深思子自知。叔本华如是说:“光是不停地读书,过后却不深入思考的话,绝大部分知识都会流失,不会在精神中扎根。”古代先圣孔子早就告诉人们“学而不思则罔,思而不学则殆”,告诫我们只有把学习和思考结合起来,才能学到切实有用的知识,否则就会收效甚微。俗话说“授人以鱼,不如授人以渔”,学会读书方法比埋头读书更加重要。

三是完整读完一本书。读好书,读整本书,每天读书半小时。一本书有它完整的知识体系,逻辑体系和思想体系。因此读书就要完整读完一本书,不能够断章取义,浅尝辄止,否则,就难于提升我们系统思考能力和逻辑思维能力。如果不能卒读,就可能对一本书的知识体系一偏概全,一叶障目,不见泰山。

四是勇于践行,做到知行合一。钻到书里出不来的人不能读书,因为他们没有真正将书本知识转化为自己的智慧,看上去什么都懂,却对现实问题毫无办法。这种人读书越多,越愚钝,最终只会成为书虫、呆子。他们读的东西不灵活运用,钻到书里出不来的书呆子是一种不会读书的人。他们钻进书本里不出来,只思考,不联系实

际。他们认死理,认为只有一种方法,脑子不会转弯儿。这种人读书越多越迂,多读书不如不读书。孔子的教育思想也提到,这类人容易“尽信书”,而“尽信书,不如无书”,这就好像秦腔《三滴血》中的狗官“尽信书”一样迂腐不化,依据古书中荒诞不经的记载,滴血认亲错判了官司。因此,书呆子应该停止死读书,否则他们只会从书本中汲取知识,很可能是错误的知识,根本无法正确指导实践。

从能读书到会读书,既是读书能力的一次升华,更是自己人生品位的提升,同时也是我们人生的一次精进。会读书才是提升自己性价比最高的方式。但是会读书不是万能钥匙,还需要日积月累,才能够实现人生质的飞跃。罗曼·罗兰有一句话说得很好,种一棵树最好是10年前,其次是现在。想要读书,任何时候开始都不算晚。书山有路勤为径,因为读书是一个需要很长时间才能看到收益的事情。这需要一本接一本地积累,它对我们的影响也是潜移默化的。我们根本不知道哪一本书才会带来改变,只有不停地积累积累再积累,才能遇见这些享用不尽的美好。就好比吃3碗米饭才会饱,但我们不能直接吃第三碗的道理一样。

“书似青山常乱叠,灯如红豆最相思”。不要担心会读书的道理知道得晚,害怕来不及,读书从来都没有早和晚,只有当下。只要做了,肯定会有收获。人生没有白走的路,我们走的每一步路都算数。

恩惠诗卷

九日感赋

潘登

但在心底里还是很感谢那些人的。

四

小蒲公英已然长成了大蒲公英。他明白了,不是当时的妈妈狠心,妈妈不得不让自己的孩子离开,外面的世界很大,需要孩子自己去闯荡,那里才能找到自身的价值。如今,当初那个小蒲公英也像妈妈一样,将自己的孩子“狠心”送到自然之中。

无心插柳成荫,那些来村子里修路的人不会想到因为自己修的路,让小孩儿能够接触到外面的世界,当年那个受人恩惠的小孩儿在十多年后也成为了他们中的一份子,虽干着平凡的工作,但肩负着光荣的责任——为人民幸福而奋斗。当年那些人的故事将由我以及成千上万个建设者来续写。这一刻我是感激的,我是动容的,我是坚定的,我更是对之后满怀憧憬的。这种感觉不言而喻。如果说给它一个定义,我相信“传承”是再合适不过的吧。

逢山开路,遇水架桥。中铁一局是中华大地上的开路先锋,是国家意志的践行者,是开创人民幸福生活的轻骑兵,是我实现人生价值的平台,之前种种猜疑在它面前都烟消云散。我更加勤奋,更加珍惜,更加感恩,我将像当初的那些来村子里修路的人一样用自己的行动惠及无数的普通人,助力成百上千的百姓过上幸福的生活,也让像当初我一样的小孩儿有机会去看看外面的世界。是中铁一局让我成长,让我明确了生活的方向,让我找到了工作的意义,我更加认同中铁一局这个企业,更加庆幸我当时的选择,更加想要快速的融入项目中,更加想通过自己的努力在工作上取得成绩,得到大家的认可,为企业发展贡献一份力量,为民生福祉添砖加瓦。

现在我知道,“誓把滇中引水工程建设成新时代的安全、优质、生态、民心、廉洁工程”绝对不只是一句响亮的口号,而是中铁一局人为满足人民对于美好生活的向往而作出的承诺,是不管前路多么艰难都要奋战在岗位上的信念,是不论为之付出多少都要践行的使命,是我们一局人用自己的双手建设美好新时代而发出的呐喊!

琼州风月一半霜,暮山秋水背斜阳。
摇落红叶幢幢影,沾尽菊花阵阵香。
粲然且吟逍遥游,不悲他乡异客留。
茱萸摇曳歌舞休,余心爱雁复登楼。
天涯何处合成愁?总是离人心上秋。
半轮明月半壶酒,半生飘零半白头。
惊闻回首浪子伤,劝莫沉醉换悲凉。
大丈夫当至虞唐,谁学易安儿女肠?
经此始末良久立,思绪作墨又提笔。
重阳幽恨情难禁,此情绵绵贯古今。
惟愿月华初照时,婵娟寄意两心知。
如何相望各天涯,不及早归自当家。
当家却恐身渐老,一生无为名更凋。
凭海临风对君饮,路似青云日似金。



栖息地

王中南 摄



紫藤萝