

国内首条跨地级行政区地铁“神经中枢”完成智能化升级

本报广东佛山讯 11月5日凌晨,经过连夜奋战,中铁一局电务公司承建的广佛地铁OCC控制中心顺利完成回迁工作并移交运营。至此,国内首条跨越地级行政区的地铁线路“神经中枢”顺利完成软、硬件升级改造,正式投入使用。

OCC控制中心是广佛地铁运营线路的唯一调度控制中心,是对全线列车运行、客流变化、电力供应、车站设备运行、防灾报警、环境监控、票务管理及乘客服务等地铁运营全程进行调度指挥和监控的“大脑中枢”。OCC搬迁好比一场精密复杂的换脑手术,不仅涉及的作业面广,设备相对复杂,且参与人员多。对此,广佛地铁公司组织相关单位

对搬迁方案进行了充分讨论、审查,并成立现场搬迁领导小组,明确人员分工,制定了详细、可实施的施工方案和应急预案。电务公司广佛地铁专用视频监控升级改造项目负责OCC控制中心的改造施工,包含控制中心大屏、调度大厅装饰装修及相关机电系统升级改造等施工任务。

当晚,广佛地铁运营中心、调度中心,施工单位、监理单位、设计单位以及系统商共同组成一支搬迁队伍在调度大厅集结,等待“号令”。00:00分,搬迁工作正式开始,60余名技术人员迅速行动,兵分五路开展奋战,信号、专用通信、无线、主控、OA等各专业设备拆除、搬运、安装、调式同步进行,整个过程中技

术人员要严格控制好每一个环节的操作时间,同时,还要确保高质量完成。整个过程好似掐秒在刀尖上起舞,失之毫厘,谬以千里。25%,55%,75%,……随着主控大屏上完成进度不断变化,各组人员争分夺秒与时间赛跑。“100%!回迁进度顺利完成!”3:30分,近四个小时艰苦鏖战,主控大屏上数字亮起,欢呼声响彻整个控制大厅。经过充分的调试和反复的安全性、功能性测试,各专业系统运行正常,达到了本次搬迁工作的相关条件,满足了运营要求,OCC控制中心搬迁工作顺利完成。

完成改造升级后OCC控制中心,宽敞明亮的调度大厅,弧度优美的天花吊顶,横贯大厅的一体化高清控制大屏,一

座焕然一新的智能化地铁控制中心调度大厅,让人赏心悦目,亮点颇多。“通过人机分离,简化大厅空间布局,减少大厅噪声,降低发热量,优化工作环境;利用灵活的交互协作管理系统,实现可视化的集中管理和统一调度。该系统还支持分级授权、席位跟随、申请独占、4K视频信号等多项功能,实现一人多机、一机多屏、多屏多窗等场景的综合应用,极大提高了控制中心调度运营的效率。”项目负责人季林山介绍。全新升级后的新系统具有先进、可靠、高效的特点,能够提供多场景、多应用、多系统的实时协同作业,有效保障业务数据安全,为广佛地铁的正常运营提供了有力保障。

(通讯员 刘陈)

雄商高铁站前一标跨R1线连续梁首件工程通过验收

本报河北雄安讯 11月8日,由中铁一局承建的雄商高铁站前一标项目跨雄安轨道交通R1线(32+48+32米)连续梁首件工程顺利通过雄安高速铁路有限公司组织验收。

8日上午,连续梁首件工程验收组一行来到项目跨R1线连续梁施工现场,对项目连续梁首件工程实体进行检查、验收,对连续梁工程实体质量进行了实测。通过实测数据分析,该连续梁首件工程实体质量较好,得到验收组专家的

一致认可。

下午,在内业检查中,重点就连续梁施工方案、作业指导书、监理实施细则等进行了审查,对项目目标化管理、质量记录、施工日志、资源配置方面相关资料进行了核查。

通过对实体质量、内业资料进行全面、专业、细致的审查评定后,评估组一致认为项目首件浇筑连续梁满足评估实施细则要求,予以通过。

(通讯员 范通帅 崔振梁 熊小倩)

重庆开州区观音山隧道贯通

本报重庆讯 11月9日,中铁一局八公司承建的重庆市开州区重点工程观音山隧道右线贯通,至此,隧道左右两线均已实现贯通。这座惠及当地居民出行的便民工程又向前推进了一大步。

观音山隧道工程位于重庆市开州区开州大道西延段,设计为双向双向6车道,其中右洞887米、左洞785米,单洞路幅宽14米,设计速度60千米/时,主要包括隧道工程、道路工程、机电安装工程、边坡防护工程和管理用房工程等。观音山隧道作为开州区的城市主干道,对有效缓解地方交通压力、带动经济发展具有重要作用,建成通车后,从正安街

道到竹溪镇原本20分钟的车程只需要2分钟。

项目党支部书记薛勇刚介绍,隧道围岩等级主要以Ⅴ级为主,岩体破碎,节理裂隙较发育,项目施工中采用双侧壁支护工艺,同时严格落实“短进尺、弱爆破、早闭合、勤量测”施工要求,并开展“超挖超耗”专项整治行动,确保安全质量和成本受控。同时,项目党支部积极开展主题团日和创岗建区活动,党员深入一线服务现场,充分发挥了基层党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,被重庆市开州区国资委授予“党建示范工地”称号。

(通讯员 李康 袁致娟)

淮宿蚌铁路项目路基首件工程顺利通过初步验收

本报安徽淮北讯 11月9日,中铁一局淮宿蚌铁路III标项目路基首件工程顺利通过上海局初步验收,为淮宿蚌铁路全线路基施工树立了样板,统一了标准,也为下一步迎接国铁集团路基首件验收评估工作奠定良好基础。

此次路基首件验收评估由上海局建设部、合肥枢纽指挥部牵头组织,设计单位、监理单位、施工单位派员成立专家组,共同进行验收。

在评审会上验收组成员听取了建

设、设计、监理和施工单位的汇报。

随后在路基首件验收点对地基处理、路基填筑、路基边坡防护、路基排水等外业实体质量进行检查,检查结果均满足设计及规范要求。

在预评总结会上,专家组查阅了路基首件工程各项内业资料,对本段路基的实体质量检测、工艺创新等给予肯定,一致认为淮宿蚌III标路基首件工程满足评估细则要求,顺利通过初步验收。

(通讯员 荣智强 桑童童)

兰青线西宁货站编组场改造工程圆满收官

本报西宁讯 “封锁施工已全部完成,请求开通。”11月7日,兰青线西宁货站编组场行车室传来现场施工负责人开通请示,随着该工程最后一个天窗点施工顺利完成,由中铁一局轨道交通运营公司(新运公司)承建的兰青线西宁货站编组场改造工程圆满收官,较原计划提前27天开通运营。

项目部主要承担西宁货站编组场B1-B11道7公里既有线路的拆架,5670根既有混凝土枕的拆架,8.5公里既有线路调坡,13644方道砟的新铺,375米挡挡墙的拆架及16组贝氏体尖轨基本轨更换等施工任务。

自7月1日开工建设以来,针对西宁货站编组场B1-B11道作业空间小、

技术复杂、材料进出场难度大等难题,项目部科学组织,精心部署安排,深入现场实地勘测,多次召开专题会,跟配合单位深入分析设计方案,优化完善施工方案和施工计划。在技术卡控过程中,实行技术人员双班跟班作业,进行现场实际测量监控,解决线路几何实际问题;在安全卡控过程中,项目负责人及包保班组成员深入现场,加强施工安全监管,有效保证了西宁货站编组场的升级改造施工圆满完成。

据悉,西宁货站编组场改造施工的顺利完成,进一步提高了西宁站的车辆编组能力,提升了铁路运能和效率,促进了兰新线、青藏线沿线的经济发展。(通讯员 赵斌)

电务公司无锡地铁3号线机电项目喜获国家级优胜工法

本报江苏无锡讯 近日,中铁一局电务公司无锡地铁3号线机电项目申报的《地铁盾构区间预埋滑槽管片C型钢支架配管施工工法》,获得中国施工企业管理协会首届工程建设企业数字化、工业化、绿色低碳施工工法大赛“优胜工法”奖。

项目技术团队针对区间管架安装进行研究开发,通过分析预埋滑槽及T型锚栓的安装特性,结合区间配

管要求进行编制工法,为预埋滑槽管片C型钢支架配管施工提供规范化、标准化的技术指导。通过采用C型钢支架配管施工工法,获得中国施工企业管理协会首届工程建设企业数字化、工业化、绿色低碳施工工法大赛“优胜工法”奖。项目技术团队针对区间管架安装进行研究开发,通过分析预埋滑槽及T型锚栓的安装特性,结合区间配

(通讯员 刘鑫 张敏 姚卫宏)

五公司咸阳思科赛项目部喜获业主贺信及锦旗

本报陕西咸阳讯 近日,中铁一局五公司咸阳思科赛项目部喜获业主贺信及锦旗。

贺信中指出,“10月16日圆满完成咸阳市彬州市重点项目市级观摩会,项目部管理人员上下一心,严格落实公司项目安全文明施工标准化的各项要求,积极配合政府的管理与监督,在本行政区域内所有在建工地中,树立了良好榜样。”

(通讯员 李伟 杨煜铭)

项目部树立安全第一、质量优先的工作目标,不怕困难,在公司及项目部工作人员大力支持和配合下,多栋建筑物主体结构已完成全面封顶。项目部管理人员上下一心,严格落实公司项目安全文明施工标准化的各项要求,积极配合政府的管理与监督,在本行政区域内所有在建工地中,树立了良好榜样。

广西容梧高速观摩团走进贺州北过境线4标项目

本报广西贺州讯 11月8日上午,广西容梧高速公路有限公司组织9家施工单位及4家监理单位共计80余人到中铁一局三公司贺州北过境线4标项目部观摩交流。

观摩团成员一行分别到数字智慧梁场指挥控制中心和智慧梁场移动台座生产线,观摩了智慧梁场液压梁横生产线、智能蒸汽养护、智能喷淋、梁场钢筋厂等各种机械化智能化施工工艺生产线。

项目智慧梁场以现代化生产标准配置智能流水生产线,实现从“场”到“厂”的升级转化,提高梁片生产效率,提升预制梁品

质。同时智慧梁场系统以生产计划管理、厂区管理、作业工序管理为主线,依托物联网、BIM、互联网等先进信息化技术,提供三维模型现场展示,以及梁场生产管理指挥大屏,实现梁场生产信息化智慧管理。

在长庆互通,观摩团成员围绕观摩内容进行深入沟通交流。广西容梧高速公路有限公司常务副总经理韦志铭表示:“此次观摩交流活动对提升项目管理和施工水平具有重要意义。通过互相学习和经验分享,进一步推动项目顺利进行和高质量完成。”

(通讯员 王英籍 徐诗迦)

自中铁一局发布《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》后,五公司立即行动,把项目标准化建设作为“一把手”工程,快速组织召开标准化推进会进行宣传贯彻,并印发了五公司推进落实工程项目安全文明施工标准化建设专项行动实施方案,分宣贯培训、项目实施、验收整改、公司考核四个阶段,从提升标准化认识、加大培训力度、明确推进目标、夯实工作责任、建立健全监管和考核机制等五个方面明确了具体工作要求,切实将工作任务落实到各个工作岗位、各在建工地,携手全力构建工程项目本质安全管理。

贯通宣贯策划环节 迈好安全文明施工标准化建设的“第一步”

五公司所属58个项目部,11个区域指挥部第一时间召开安全文明施工标准化建设推进动员大会,对《临建工程标准化手册》《工程项目安全文明施工标准化建设基本规定(1.0版)》(以下简称《规定》)进行宣贯,实现了宣贯全覆盖。随后,各项目部由主责部门轮流分篇章、分类别组织学习并分批进行闭卷考试,切实提升对标准化的理解和认识,让《规定》内容内化于心,外化于行。同时,五公司深抓管理源头,注重关键岗位人员资格具备、能力匹配,多措并举抓关键岗位人员取证培训工作,促进安全管理人员综合素质提升。

坚持“一次做对”的理念,以项目前期深度策划为依托,在策划中定责任人和监督人,确保标准化建设各项措施有序的推进和落实。在杭州机场高铁3标项目前期策划阶段,专题策划组对拌和站、中心试验室、钢筋加工厂和小型预制构件厂的用地空间布局、功能区域划分、效能建设目标、管理过程控制等方面进行了全方位、全过程的标准化动态设计策划,切实把《规定》标准付诸实践,推动标准化建设落到实处、落到深处。

对照规定查漏补缺 走好安全文明施工标准化建设的“最后一公里”

五公司把系统观念贯穿到标准化建设的全过程,各项目部落实项目现场标准化建设“一把手”责任,一级抓一级,各层级、各岗位,对照基本规定,上下齐心协力将基本规定图例化、格式化、模块化、表单化达到可复制可推广的效果。青岛地铁6号线二期项目部分安全文化、安全管理、施工现场三大板块对照地铁公司以及《规定》进行梳理,系统对比项目现状与标准之间存在的差异,建立项目标准化建设清单(目前已梳理78项),立改立整,将标准化建设贯穿工程项目施工生产全过程。此外,安吉县城云路路提升改造工程项目部秉承“奔着问题去、盯着问题改、即知即改、立查立改”的原则,将《规定》分章节明晰各部门责任清单,逐一落实考核,实现标准化建设人人参与、人人有责。

五公司管控组将标准化推进情况作为首查,严查内容纳入项目稽查重点。同时,对各项项目在标准化建设具体实践中存在的不足进行反馈指导,做到工作有目标、行动有标准、工序有亮点、项目工期有交代,切实提升公司安全文明施工标准化建设水平。

守正创新树立标杆 跑好安全文明施工标准化建设的“接力赛”

9月,五公司在浙江安吉县城云路路提升改造工程项目召开全公司安全文明施工标准化建设现场会,所属50余个项目对安吉云路路项目标准化建设中的亮点进行观摩学习交流。会上,各项目就标准化建设情况进行交流借鉴,促进标准化建设亮点推广应用。

五公司各项目部结合《规定》充分借鉴工艺工法和工装标准化方面的好的经验做法,推动工艺工法和工装标准化创新应用。勐绿高速公路8标项目部预制梁钢筋绑扎采用定位胎架,钢筋加工通过胎架固定好的位置进行加工安装,节约施工时间,提高工作效率,避免钢筋安装过程中进行人工大范围的调节,同时保证了预应力管道定位,提高预制梁施工质量。济南地铁6号线项目部为提高工程目标标准化工地创建标准,从源头上遏制扬尘污染,降低施工影响,减少噪声污染,依照绿色施工、低碳环保措施,采用大规模全周期单元式智能防护棚架技术。

“通过参加此次观摩学习,学到了经验,拓宽了思路,对今后推进本单位标准化建设工作起到了积极作用。”9月5日,中国铁路上海局铁路建设安全质量管理培训班学员一行63人到五公司杭州机场高铁3标项目部拌和站、中心试验室现场教学观摩。智慧拌和站和中心实验室建设采用了先进的视频监控管理系统、双机联控与远程控制、智能调度系统、料位监控系统、多功能可视化看板、过磅影像及入仓引导系统,配比通知单实时播报系统,电子门禁系统以及铁路工程管理平台拌和站2.0系统共9大系统功能模块,实现了厂区作业环境数据化、智能化、精确化、自动化的场内动态实时掌控。

项目安全文明施工标准化建设是一项全方位、全要素、全过程的工程,五公司建立全周期工作机制,常态化落实《规定》要求,走好标准化建设的“每一步”,举一反三系统规范项目施工安全管理行为,充分展现“一局标准”,打造“一局样板”,树立“一局标杆”。

(通讯员 闫娜 张鹏)

施工简讯

- (太仓讯)11月6日,伴随着桩机机械进场的轰鸣声,由中铁一局三公司承建的金溪新型智能产业园项目正式开工。(通讯员 杨磊)
- (河源讯)11月8日,随着最后一方混凝土浇筑完成,由中铁一局一公司承建的梅龙铁路无砟轨道区间路基首件试验段底座板圆满浇筑完成,标志着项目建设已开始进入无砟轨道施工阶段。(通讯员 郭佩荣 张扬)
- (香港讯)11月8日,随着线路出清检查及开通命令的下达,荃湾车场3E股道具备行车条件,标志着中铁一局轨道交通运营公司(新运公司)参建的香港地铁市区线C9541-23C项目由柴湾车场转场至荃湾车场首次换轨施工顺利完成,同时此次施工也是项目开工以来单次更换长度最长的一次换轨施工。(通讯员 甘功斌 张军)
- (西安讯)11月10日,中铁一局西康高铁沱河特大桥80米跨连续梁110号墩-111号墩中跨合龙,标志着西康高铁1标项目桥梁上部工程全面展开。(通讯员 刘思凡 曹世秀)
- (滁州讯)11月10日,随着中铁一局跨京沪高铁立交特大桥跨文山路连续梁桥梁承台221号完成浇筑,沪宁合高铁项目全线首个超大体积桥梁承台的建设取得新突破。(通讯员 曹婧)

中铁一局厦门公司

紧盯成本管控 夯实管理基础 持续推进大商务管理走深走实

2023年,中铁一局厦门公司围绕大商务管理“深化年”主题,紧盯项目成本管控,夯实管理基础,持续推进大商务管理走深走实。

深耕设计施工“双优化” 强化成本源头管控

通过挖掘设计优化创效潜力,有效降低施工成本、增加施工利润。同时,秉持“方案决定成本”理念,强化施工方案优化及经济比选工作,确定技术先进、工艺成熟、经济合理的施工方案。组织在建项目进行设计和施工方案优化,实施效果总结分析,建立公司“双优化”台账,发布了2023年第一批双优化案例汇编,形成设计优化典型案例7项,施工组织方案优化典型案例6项,为“双优化”创效提供借鉴。

以科技创新管理为抓手,积极开展实用技术攻关与开发。年内已申报专利18项,已授权专利12项(发明专利9项)。申报股份公司工法1项,已获得福

建省工法5项,中施企协工程建设企业数字化、工业化、绿色低碳施工工法大赛二等工法2项。同时,加快数字化施工建设,持续推进“信息贯通工程”和“数字升级工程”。厦门轨道3号线南延段和平潭海科馆项目均纳入了福建省首批智慧工地试点项目,通过开展BIM技术、智慧工地、绿色节能技术等融合应用,南延段项目在厦门市2022年度智慧工地试点项目中评价为优秀。

抓实经济活动分析 深化成本过程管控

通过完善分析模板,指导试点项目进行分析工作,集中学习并推广使用,进一步提升了项目经济活动分析质量,更好地发挥过程纠偏作用。同时设置考核评比制,将每季度的考核与人力部的项目季度考评结果相挂钩,有力促进了项目经济活动分析常态化持续开展。

准确划分核算对象,在履约商务策划阶段,由商务部牵头,组织相关部门,结合项目专业特点和重难点工程,准确划分核算对象。扎实做好各项基础管理工作,按月及时对分包方结算,录入并更新结算台账,对分包方领用的材料进行盘点核算等,为月末核算和季度分析打

下坚实基础。最后严格按照成本核算对象归集成本,充分发挥商务主体作用,落实成本支出审查机制,定期核对并更新台账,确保各项数据统计全面,持续夯实成本基础数据。

通过定期召开经济活动分析会,增强了各项项目成本过程管控意识,同时选树典型项目,将经济活动分析好的做法推广应用,提升项目经济活动分析质量。成立督导组,发布督导计划,实现年度在建项目督导全覆盖,督促项目整改落实,有力发挥了过程纠偏正向作用。另外,充分利用经济活动分析和成本管理信息系统,对各项项目责任成本实施情况进行全面监督、动态监控。

压实收尾管理目标 实现项目效益最大化

通过建立项目收尾和竣工结算策划制度,定期召开收尾项目推进会,压实各层级责任和各项时间节点,推进项目快速收账销号,及时锁定项目利润,提高项目收尾结算效益。对产值完成过半的项目,重点分析收入确权、变更索赔、结算争议等事项,为项目竣工结算做好铺垫,本年度完成收尾结算策划全覆盖。同时每季度召开收尾项目推进会,设置各项

节点目标,签订目标责任书,持续压实各层级责任和各项时间节点。另外,厦门公司还将久竣未结项目清理与“双清”工作相结合,倒逼“久竣未结”项目清理工作取得实效。

充分利用当前政策形势,主动出击、精准施策,深入开展“双清”专项行动,提高资金回收效率。通过梳理“双清”资产存量余额和年度生产任务计划,制定年度“双清”工作方案,明确逾期应收账款管控目标、重难点项目及投资项目清欠目标等“双清”指标。定期召开“双清”专题会,重点项目签订目标责任书,重点盯控“双清”难度大、逾期久、业主资金匮乏的项目,一项一策,倒逼各项目积极开展清欠工作,确保“有现金流的利润”落到实处,实现专项行动目标。同时加强金融工具运用,盘活存量资产,通过实施股权债权置换类金融创新产品,完成了中铁资本平潭高铁站项目私募基金转让事宜,引入外部资金活水,实现股权资金腾笼换鸟;商丘中州便民服务中心项目配合业主办应收账服务业务,加快实现应收账款“出表”,加速现金回笼。

(通讯员 刘银环)

系统观念统筹

扎实走好项目标准化建设“每一步”

标准化建设

中铁一局五公司

