

# 铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2023年12月  
星期三  
第3424期

6

中共中铁一局集团有限公司委员会主办  
国内统一刊号 CN61-0020  
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

## 中铁一局举办第四届“青春一局杯”财务会计职业技能大赛

**本报西安讯** 为进一步提升财务人员专业素养,打造一支业务精湛、作风过硬的青年财审人才队伍。12月4日,中铁一局在西安成功举办第四届“青春一局杯”财务会计职业技能大赛。中铁一局党委书记、董事长李学民,总经理郝宜君出席并讲话;党委副书记、工会主席王新年,总会计师杨育林,纪委书记常旭现场观赛。

李学民对大赛的成功举办表示祝贺,并对财务工作和人才培养给予肯定。他要求,广大财务人员要以本次比赛为契机,持续增强业务能力,升级管理理念,推动企业财务管理组织高效、

机制完善、手段创新,为集团公司整体财务管理水平跃上新台阶,在中国中铁内保持同业领先提供有力保障,全面推动企业早日实现创建国资委标杆“双百企业”、中国中铁“王牌工程局”的战略目标。

郝宜君在开幕致辞中指出,中铁一局正处在创建国资委标杆“双百企业”和率先建成中国中铁“王牌工程局”的关键阶段。他强调,中铁一局财务人员一是要积极应对不断变化的新业务,转换思想,适应企业管理的新需求;二是要有热情、有担当,有过硬的专业技能;三是要以此次大赛为契机,树立终身学习、持

以恒的理念,不断提升中铁一局财审人员业务素质。

来自19家单位的173名财审人员参与了本次技能大赛,经过预赛层层选拔,其中8支代表队脱颖而出,跻身团体赛决赛。通过三轮激烈的角逐,最终电务公司获得团体赛金奖;二公司、厦门公司和城轨公司获得团体赛银奖;市政环保公司、建安公司、五公司、共享中心获得团体赛铜奖;新运公司获得最佳组织奖。

在个人赛中,来自市政环保公司的杨雅琦摘得一等奖;城轨公司李朝宁和郭滢、建安公司任静获得二等奖;城轨公

司韩广慧、建安公司杨瑾、共享中心丑欣鹏和闫靓、市政公司刘赛、建安公司郝倩获得三等奖。

出席活动的领导和中铁一局财务管理部门、工会、人力资源部、党委宣传部、团委等部门负责人为获奖个人和单位进行了现场颁奖。

本次比赛由中铁一局财务部和团委联合承办。中铁一局财务部、共享中心、三级公司总会计师、财务部门负责人、各单位财务人员等200多名代表在现场观看比赛,8000余名基层员工通过线上观看了比赛直播。

(通讯员 李奕冉)

## 李学民在广西开展系列商务活动

**本报南宁讯** 11月30日至12月1日,中铁一局党委书记、董事长李学民在广西开展系列商务活动,公司副总经理张林陪同参加。

11月30日下午,李学民与平陆运河集团有限公司党委书记、董事长王勃毅进行座谈交流。

李学民对平陆运河集团长期以来关心与支持表示感谢,并介绍了公司的总体发展情况、在桂生产经营情况,以及在在建项目运转情况。他表示广西平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程和加快建设交通强国的标志性工程,是新中国成立以来第一条运河,希望积极参与广西水利事业发展,助力平陆运河集团建功“世纪工程”。

王勃毅对李学民一行的到访表示欢迎,并介绍了平陆运河建设规划情况,希望中铁一局积极参与项目建设,共同高标

准高质量推进平陆运河建设。

12月1日上午,李学民与广西北部湾投资集团党委书记、董事长朱坚和进行座谈交流,双方围绕进一步深化合作、携手实现共赢。

12月1日下午,李学民与广西交通投资集团党委书记、董事长周文进行座谈交流,双方围绕进一步深化合作、推动高质量发展等方面进行了深入交流,广西交通投资集团副总经理陈智杰参加座谈。

李学民对广西交投长期以来对中铁一局的信任与支持表示衷心的感谢,并简要介绍了中铁一局“一优两增”和“两创”战略目标,以及推进项目管理标准化建设等一系列战略举措的情况。他表示,自与广西交投建立合作关系以来,双方秉承和衷共济、互利共赢的发展思路,持续深化合作、互为补充,中铁一局将进一步高标准、高质

量建设好当前的在建项目,优质高效圆满完成履约承诺,为自治区人民和广西交通集团交上满意的答卷,并充分发挥中铁一局专业优势和综合实力,为广西经济社会发展和国家基础设施建设作出积极的贡献。

周文对李学民一行的来访表示欢迎,对中铁一局的品牌影响力、综合实力给予高度评价,高度肯定了中铁一局在广西交投高速公路、房建、高速公路四电和机电工程等领域的业绩。希望进一步提升双方品牌优势及竞争优势,致力打造精品工程、标杆工程,实现强强联合、互利共赢的良好局面。

中铁一局中南地区指挥部、广西交投指挥部、一公司、三公司、电务公司、新运公司、建安公司相关负责人参加上述活动。

(通讯员 翟凯)

## 杭州至德清市域铁路开始全线铺轨



**本报浙江德清讯** 11月28日,在素有“江南之源”的德清县杭州至德清市域铁路德清站铺轨基地,两台龙门吊将首节25米轨排平稳吊运至右线铺设位置,标志着中铁一局参建的杭州至德清市域铁路轨道工程全线开始铺轨。

据悉,杭州至德清市域铁路土建施工I标段由中国中铁总包,中铁上投管理,中铁一局负责轨道施工,承担地信小镇站(不含)至溁汛井站7区间间的正线、辅助线的轨道铺设施工任务,线路总长24.78公里。

为了加快施工进度,项目部克服

了富含承压水圆砾地层车站开挖及盾构掘进施工风险,全线设置3个铺轨基地,投入使用了2台龙门架、6台新能源铺轨机、2辆轨道车,施工高峰时有超过260人同时作业,在保障安全质量的前提下加快推进施工进度。特别是新能源铺轨机的使用,在提高施工效率的同时,践行了绿色环保施工理念,为“双碳”目标做出了应有的贡献。

此线路的建成通车将极大地拉近杭德两地空间距离,促进杭德两地人才、金融、科技、产业等城市要素的互联互通等具有重要意义。

(通讯员 杜秉洋 何昱堃 王瑶)

## 国家交通运输部党组成员、副部长徐成光

### 调研中铁一局国道548项目

**本报四川甘孜州讯** 11月28日,国家交通运输部党组成员、副部长,兼总规划师、综合规划司司长、直属机关党委书记徐成光到中铁一局国道548项目开展调研。交通运输部综合规划司副司长侯振兴,四川省交通运输厅党组书记、副厅长、一级巡视员张琪参与调研。

徐成光一行深入项目一号钢筋加工场,在现场听取了项目负责人关于项目建设进度、安全、质量、临建标准化建设等方面的汇报。徐成光对中铁一局的施工能力和项目总体施工情况表示肯定,并强调了四点:一是施工单位要保障施工安全,做好施工中各项安全保障措施;二是色达县气候特殊,要合理安排施工工期;三是施工过程中要做好现场管理,保障工程质量;四是要做好维稳工作,临近年末,要采取措施确保农民工工资足额发放,保障农民工权益。

中铁一局四公司相关负责人介绍了中铁一局参与甘孜州基础设施建设

的情况,并表示将加强施工班组管理,保障施工现场安全质量可控,不断优化施工方案,合理安排工期,提前对工序衔接、物资供应、设备配置等方面进行部署。同时,加强施工过程管控,优质高效完成项目建设,给色达县人民交上一份满意答卷。

据悉,国道548色达县色柯至翁达段改建工程位于甘孜州色达县境内,是四川省首条高原山区公路高速化试点项目,新建段工程概括为“三镇、四隧、五段”,通过新线绕避3处场镇、新建4座隧道,新线绕避5处大型不良地质。项目建成后,线路里程由原先的85公里缩短至81.2公里,通行时间由92分钟缩短至66分钟。

四川省甘孜州委副书记、州政府州长冯发贵,州政府秘书长王军,甘孜州交通运输局局长李言明,色达县主要负责人等地方政府领导及项目业主、设计院、监理等单位负责人参加调研。

(通讯员 郭增奇)

**本报西安讯** 11月30日,由中铁一局主办,中铁一局物贸公司承办的中铁一局数字化采购商城上线发布会在西安成功举办。大会以“聚势新动能 数造新视界”为主题,旨在为建筑行业提供包括交易、物流、仓储在内的一体化集成供应链服务,推动实现物流供应链各方的价值共创。

中铁一局总会计师杨育林,纪委书记常旭,副总经理张林出席会议并讲话。来自全国施工行业、数字信息技术领域的企业高管、业界精英,及全局物贸管理各条战线数百人齐聚一堂,共襄盛会,见证中铁一局集团数字化采购商城的上线发布。

发布会现场,杨育林首先感谢各位专家、领导、合作伙伴以及建筑业的同行共同见证中铁一局数字化采购商城正式上线发布。他表示,中铁一局始终秉持“诚信创新,永争一流”的企业精神,在各类重点工程建设中攻克了一项项世界级施工难题,取得了一系列丰硕成果。近年来,积极向信息化、数字化、智能化转型,推动企业发展方式由要素驱动向创新驱动转变,为产业升级、增强价值创造功能。此次采购商城的上线发布,既是中铁一局推动数智升级的务实行动,也是推动企业全产业链数字化发展、持续打造基建行业数字化转型大局的战略宣言。

常旭在讲话中指出,数字化采购商城是中铁一局迈进数字化转型发展的新起点,是提升物资采购业务系统的新举措,更是推进合规管理的新方法。数字化商城通过模块设计及采购节点管控,进一步提升了物资采购管理的效率性、科学性、可控性以及合规性,能够做到合规经营,公开透明,层级管控,有效规避主观因素造成采购行为偏离企业内控管理要求及其他各类采购工作风险,进一步推动了物资采购业务系统提升,期待采购商城加快推广应用,赋能中铁一局产业数字化转型升级,推动企业高质量发展。

张林指出,数字化采购商城的上线发布,既是中铁一局数字化转型发展的新标志,又是进一步增强中铁一局产业链供应链韧性和安全水平的新实践,更是中铁一局迈开创建“王牌工程”和标杆“双百企业”的新起点。近年来,中铁一局深入贯彻党中央、国务院和中国中铁关于发展现代供应链的重要部署,通过推进提升供应链集成服务能力和供应链数字化转型,持续加强与供应链上下游企业的协同发展,不仅有力地支撑了中铁一局产业高质量发展,也在工程建筑业降本增效中发挥了卓越的示范作用,得到了行业内外的一致认可。

大会由中铁一局物贸部负责人主持,物贸公司主要负责人分别作了表态发言和致辞。大会特邀嘉宾宁夏建材集团股份有限公司、湖南华菱电子商务有限公司、北京兰格云商科技有限公司、中国物流与采购联合会相关负责人分别上台致贺词;商城集成服务商代表、联营服务商代表、入驻合作商代表、技术服务商代表分别作了合作展望发言。

发布会现场,与会领导共同按下启动球,标志着中铁一局数字化采购商城正式上线发布。随后,与会人员共同观看了中铁一局集团数字化采购商城宣传片。商城集成服务商代表、联营服务商代表、入驻合作商代表先后上台与中铁一局数字化采购商城代表进行签约,开启合作发展新篇章。

大会还特别邀请了西安交通大学管理学院院长冯耕中,从“经济社会发展的基本规律和形势”“当前国际形势出现的新变化和趋势”“数智时代流通创新与企业发展策略”3个方面讲授了《数智时代流通渠道创新与企业未来发展》的专题讲座。

中铁一局将以此次大会为契机,在未来继续为建筑行业的产业链供应链数字化转型积累经验,创造价值,推动行业相关标准的建设,并通过与产业链上下游企业的广泛协同,进一步促进行业间数字化的业务交流与合作,提升业务效率,促进资源共享;与行业同仁携手推动产业链供应链建设,构建以“全链、智能、精准、韧链、绿链”五个方面为特征的数字化供应链服务平台,实现从传统供应链向建筑现代化供应链转变,打造安全、稳定、高效、便捷、智能、绿色的现代化建筑产业体系。

(通讯员 杨坤 杨帆 车轶轩 李炳焱)

## 滇中引水大理段6标项目4项QC成果获表彰

**本报云南大理讯** 中国水利工程协会于近日公布了2023年度水利工程质量优秀管理小组成果。中铁一局五公司云南省滇中引水大理6标项目部QC质量小组申报的《提高锁脚锚杆一次安装合格率》《减少衬砌混凝土纵向施工缝渗漏水》《提高隧洞底拱混凝土外观质量一次验收合格率》等四项QC成果从1289项成果中脱颖而出,获“2023年度中国水利工程协会优秀质量管理小组II类成果”。

滇中引水工程是国务院确定的172项节水供水重大水利工程中的标志性工程,也是中国西南地区规模最大、投资最多的水资源配置工程,是我国在建最大引水工程之一。工程完工后,受水区共涉及输水总干渠沿线六州市的34个受水小约,受益国土面积3.69万平方公里。约1112万人口直接受益,改善灌溉面积63.6万亩,设计每年平均引水量34.03亿立方米,向滇池、杞麓湖和异龙湖补水6.72亿立方米。

为干好这项国家水利标志性工程,自进场施工以来,项目部全体参建员工在施工现场严格落实质量管理

相关要求,关注现场生产,技术引领,推陈出新,以“小、活、实、新”为切入点开展QC质量管理小组成果;通过技术攻关,总结出《长距离水工隧洞边挖边衬快速施工工法》《膨润土砂岩引水隧洞拱架差异预留变形量施工工法》等八类工艺工法,解决了围岩收敛变形导致拱架无法圆顺,施工缝设计无防水、止水、排水措施,影响混凝土实体质量的等各类现场问题,形成一整套的“快挖、快支、快成环”的快速施工工法,有力推进了现场施工进度,为项目部的安全质量管理及成本控制提供了有力保障。

据悉,2023年中铁一局滇中引水大理段6标项目部以“白芝勇劳模创新工作室”为抓手,共形成13项技术攻关成果。本次获得中国水利工程协会国家级QC“II类成果”的4项QC成果仅为其中一部分。此外,还发表有技术论文2篇(SCI一篇,中文核心期刊一篇-国家级),实用新型授权2项,获中国水利工程协会国家级工法2项,获得陕西省建筑业协会一类成果1项、二类成果1项,获中国铁道工程协会国家级QC成果二等奖1项。

(通讯员 曹肇金 张伯成 付占宇)

## 中铁一局员工的江城「奇」缘引发社会热烈反响

**本报武汉讯** 11月29日,由湖北日报传媒集团主办的《一名新武汉人的江城「奇」缘》报道研讨会在武汉举行。会议聚焦“弘扬新武汉人刘奇先进事迹,推动英雄城市与人才双向奔赴”主题,深入研讨了以中铁一局城轨公司员工刘奇为代表的“新武汉人”深度参与城市建设,推动武汉人才工作与城市发展同频共振的深刻内涵。

来自湖北省委宣传部和武汉市市委宣传部、省和武汉市总工会、省和武汉市住建部门、武汉地铁集团、中铁一局等单位相关负责人,以及武汉大学嘉宾和市民代表齐聚一堂,与新武汉人、湖北五一劳动奖章获得者刘奇面对面交流。

会上,中铁一局党委副书记、工会主席王新年表示,中铁一局致力于培养员工“家国情怀”,以刘奇为代表的一批年轻干部践行使命,敢于担当,因建设武汉而爱上武汉、落户武汉,实现了“外来人才与大武汉的双向奔赴”。

报道主人公刘奇畅谈了对此报道和武汉的整体感受和体会。他动情地说:“自从来到武汉工作、生活,我亲眼见证了大武汉的快速发展,真切感受到武汉高效的政务服务。我非常感谢大武汉给我提供了干事创业的平台,感谢这座城市给了我一样的外来建设者与城市双向奔赴的机会。”

多位与会嘉宾认为,武汉近年来城市建设的高质量发展,离不开数以万计像刘奇一样的外来建设者的默默付出。希望更多一线劳动者得到全社会的关注,以榜样激励广大劳动者在各自的岗位上恪尽职守、担当奉献。

中铁一局党委宣传部、城轨公司负责人,以及员工代表参加了研讨会。据了解,湖北日报传媒集团近期在《楚天都市报》推出了4期整版《一名新武汉人的江城「奇」缘》系列报道,并在多媒体全平台同步发布。报道聚焦了中铁一局城轨公司员工刘奇的基层一线工作经历,全方位展示了以刘奇为代表的一大批“新武汉人”扎根武汉、深度参与武汉城市建设,成为了全面融入城市发展脉络的“新武汉人”的发展实践,获得了人民日报客户端、“学习强国”等平台广泛转载,总阅读量超1000万次,在行业内和全社会引发强烈反响,受到广泛关注和好评。

目前,担任中铁一局武汉地铁12号线武昌段三标项目经理的刘奇,扎根武汉13年,先后参建武汉地铁4号线、2号线等6条轨道交通建设工程。刘奇善于钻研和创新,面对多个施工重难点,他带着项目团队积极攻关,多有“奇思妙想”,啃下了多个工程施工硬骨头。多年来,他坚守施工一线,爱岗敬业,兢兢业业,为武汉轨道交通建设事业默默奉献,受到各方的广泛好评。

(通讯员 白彦龙 刘家琦)

## 中铁一局17项工程获2023年度国家级质量安全奖

**本报西安讯** 2022~2023年度第二批中国建设工程鲁班奖和国家优质工程奖(金奖)、绍兴轨道交通1号线工程、柳州至南宁高速公路改扩建工程、西朗污水厂施工总承包(EPC)项目、深圳轨道交通10号线工程、西安铁路枢纽西安站改扩建工程、南宁轨道交通5号线一期工程、格库铁路特玛湖特大桥工程。

3项全国建设工程项目施工安全生产标准化工地分别是郑州地铁7号线一期工程、临金高速公路工程和无锡高浪路快速化改造一期工程。

9项获国家优质工程奖(其中1项获金奖)的是昆明轨道交通4号线工程(金奖)、绍兴轨道交通1号线工程、柳州至南宁高速公路改扩建工程、西朗污水厂施工总承包(EPC)项目、深圳轨道交通10号线工程、西安铁路枢纽西安站改扩建工程、南宁轨道交通5号线一期工程、格库铁路特玛湖特大桥工程。

3项全国建设工程项目施工安全生产标准化工地分别是郑州地铁7号线一期工程、临金高速公路工程和无锡高浪路快速化改造一期工程。

国家级优质工程、安标工地奖的获得是全社会对企业工程产品和施工管理的高度认可,是提高企业竞争力和知名度的重要手段,对展示企业管理水平具有重要意义。今年初,中铁一局安全质量环保部深入摸排在建项目,制定了年度工程创优与安全样板工地创建计划,按照计划逐级细化和分解目标,落实措施到各个管控环节。积极与推荐单位沟通,获得推荐名额;协助申报单位做好资料上报工作,高质量完成影视资料的编制工作;系统安排现场验收复查,工程施工过程中“四新技术”应

用、先进质量管理理念及实体工程亮点,得到复查组各位专家的认可和好评;主动与协会沟通,持续跟踪评审情况,协调解决创优过程中的各项问题。最终17项工程顺利通过初审,专家现场复查,审定委员会审定等评审程序,达到了预期的效果。

截至2023年底,中铁一局共获得国家优质工程奖210项,其中鲁班奖32项、詹天佑奖29项、国家优质工程奖112项(国优金奖12项)、全国建设工程项目施工安全生产标准化工地37个。

(通讯员 张锋 高超)