

巧给地下通道入口“加盖子” 在武汉首次定制大直径顶管 江城大舞台助他实现“奇”思妙想

作为一名外地来汉的工程师，中铁一局城轨公司员工刘奇扎根武汉13年，参建6条地铁线。大武汉城市建设的快速发展，给他提供了可以充分施展拳脚的舞台：巧给中山路隧道“加盖子”，闹市区“变”出施工场地，在武汉首次采用大断面顶管施工……作为武汉地铁建设的能手，刘奇善于钻研和创新，面对多个施工重难点，他带着项目团队积极攻关，多有“奇思妙想”，啃下多个硬骨头。



刘奇(中)在施工现场。



中山路下穿隧道。



“加盖子”后的中山路下穿隧道(资料图)。

巧给隧道加盖子 “变”出施工区域

11月7日11时，极目新闻记者乘坐武汉地铁7号线，在武昌火车站地铁站下车，通过地下通道前往宏基客运站和武昌火车站，非常便捷。

这座地铁站的建设，凝聚着刘奇和同事们的汗水。

2014年，刘奇奉命参建武汉地铁7号线，担任十二标的项目经理。

由于地铁7号线武昌火车站地铁站位于中山路与紫阳路交叉处，东侧紧邻宏基客运站和天伦大厦，西侧紧邻中山路下穿隧道，北段起于宏基客运站出

站口，南段至武昌火车站公交综合体，与地铁4号线武昌火车站地铁站交织，由于此处施工场地极其受限，施工区域内建(构)筑物较多，施工风险极高。

如何拓宽施工场地，让他伤透了脑筋。为保障项目部编制的施工方案顺利实施，刘奇在熟读招标文件以及图纸和合同的基础上，经常来到现场实地踏勘。有一次，他发现中山路下穿隧道出口段有100多米长、几十米宽，突然灵光一现，一个大胆的想法蹦了出来：能不能把U型槽形状的出口段给盖上，变成可供车辆通行的路面？这样不就相当于在闹市中心“借”到了一片宝贵的场地吗？

说干就干，刘奇迅速细化了U型槽覆盖施工方案，并将其报地铁公司技术部、总工办、设计院，大家看过覆盖借道方案后兴奋不已，一致认为这个方案“脑洞大开”，具有可操作性。

为配合该方案，设计院对原车站的设计进行了进一步优化：将7号线武昌火车站地铁站由原来的280米长、22米宽加至320米长、25米宽。车站加宽加长后，拓宽了站点空间，分散了地铁4号线武昌火车站辐射区的人流、客流、车流，弥补了现有空间狭窄、不利于客流疏散的一大缺憾。

定制大直径顶管 开启江城施工先河

“很多创新是因为困难在逼着你去想办法。”刘奇说。在地铁4号线复兴路1号风亭及1号出入口施工中，刘奇使用“一槽两笼”的施工方法，解决了高压电缆廊横跨地连墙施工难题；借鉴使用电抓斗开挖土方，克服了场地狭窄、开挖空间小、设备难就位等困难；大胆尝试多种混凝土破除工艺，在进行结构施工的同时，40天内破除原主体结构钢筋混凝土近1000方，极大地提高了施工效率。

火车跑得快，全靠车头带。每建设一条地铁，刘奇都会带出一个能打硬仗的团队，为公司培养了众多管理骨干和技术人才。

安全施工零事故质量目标“毫米级”

在建设武汉地铁5号线5标时，因项目包含的三个车站四个盾构区间，均处于长江一级阶地，地质为高承压水的粉细砂地层，易漏水漏砂，施工具有一定的风险。刘奇要求各工序开工前，工区安全质量负责人必须对施工作业人员进行安全技术交底，强调施工中需关注的安全质量重点问题；项目通过周安全生产例会，协助施工队分解施工过程中

中的重难点，通过月度安全生产例会，总结本月安全、质量存在的问题；每月对班组长进行考核，对考核不合格的班组长进行帮扶，并跟踪考察。

项目部在安全质量上舍得投入。杨园站、余家头站基坑开挖时处于长江丰水期，车站周边建筑物年代长、基础差。项目部通过多种措施“加强”和“补强”基坑开挖，为此多投入了80万元的人工与材料费，最终实现了周边建筑物沉降在标准范围之内，基坑达到零渗漏的安全质量管控目标。

徐一杨和杨一余区间盾构施工期间，项目部严格按照设计要求进行加固、始发、掘进，达到了长江二桥、铁四院天桥桥桩沉降均在1毫米以内的高标准，并且创下了武汉轨道交通5号线第一条长江一级阶地盾构施工区间始发、接收零渗漏的好成绩。

2018年6月，住建部安全司派出专家组对包括武汉在内的全国在建轨道交通项目进行专项检查，专家组在杨园站施工现场进行了随机抽检，最后给出的意见是：该站主体结构混凝土振捣密实，色泽均匀，梁柱棱角分明，边墙平整，无渗漏点，观感质量良好。该项目标段也被湖北省建设工程质量委员会评为2017-2018年度湖北省建筑工程安全文明施工现场。

今年5月18日，刘奇负责的武汉地铁12号线汪家墩站深达30米的清障井顺利封底，标志着该线顺利地突破了一个一级风险点。

“事故是最大的成本损失，安全是最大的效益。”刘奇不时时给员工灌输这种理念，而且把这种理念贯彻到整个施工过程中。“安全零事故、质量零缺陷，是我们工程人永远追求的目标。”他坚定地说。

(楚天都市报报员 吕锐 马清妮 通讯员 李晓旭 摄影 楚天都市报报员 新闻记者 刘中川 统筹 林永俊)

一公司义务修复广州番禺污水管

本报西安讯 第二批主题教育全面推进以来，电务公司党委坚持以“实”字为底，聚焦“党员干部思想认识再强化”“生产经营业绩效益再突破”“职工幸福权益指数再提升”三个着力点，通过“统筹工作部署，抓实顶层设计，强化理论武装，抓实学习研讨，发挥示范作用，抓实思想教育，坚持问题导向，抓实调查研究”，确保答出主题教育“高分卷”。

统筹工作部署 抓实顶层设计

电务公司党委坚持上下“一盘棋”思想，突出“做细方案，强化指导，执行高效”的原则，结合上级党委关于主题教育各项要求及企业实际，制定了《电务公司党委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作方案》《电务公司党委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育任务清单分解表》，根据不同阶段工作要求，形成了5项重点任务和24项具体工作举措，为各级党组织高效优质扎实开展各项工作提供了切实可行的参考依据。成立了由党委书记挂帅的主题教育工作领导小组，下设领导小组办公室和4个专项工作组，负责统筹协调主题教育工作的分类指导。同时，通过开办主题教育宣传专栏、发布工作简报及张贴宣传海报，全面系统宣传主题教育总要求、总任务及深入开展主题教育的重大意义，进一步统一全员认识，凝聚全员合力，确保主题教育在工程项目落实落地。

强化理论武装 抓实学习研讨

电务公司党委把“学思想”作为首要任务，丰富学习载体，优化学习方式，务求学习实效，不断增强对党的创新理论的理解和把握，确保党员干部在深学、细悟、笃行中汲取奋进力量。按照电务公司党委、本部党总支、各专业化分公司党组织三个层面，制定了《党组织(理论)中心组2023年学习会暨主题教育读书班实施方案》，明确了30项必学内容和部分动态调整内容。严格落实“第一议题”制度，通过会前自学、领学交流、研讨交流的方式，先后学习了《习近平著作选读》《习近平法治思想学习纲要》《习近平关于调查研究论述摘编》等28项内容。电务公司党委将主题教育理论读书班与“卓越电务”党建品牌、“幸福电务”文化品牌创建相结合，与中层干部综合素质提升培训班相结合，挂牌开办“企业文化大讲堂”，组织开展专题研讨，以提升党员领导干部综合素质增强企业高质量发展内生动力。

发挥示范作用 抓实思想教育

电务公司党委注重发挥领导示范带头作用，围绕习近平新时代中国特色社会主义思想蕴含的时代内涵和思想伟力，组织领导班子先后深入西安东郊站四电、雄商高铁迁改、郑州地铁供电、苏州地铁机电等项目讲授专题党课10次，通过教育培训，不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，切实提升党员领导干部的政治判断力、政治领悟力、政治执行力。公司领导带队，组织党员干部到焦裕禄同志纪念馆开展实地教学，观看了纪录片——《焦裕禄生命的最后五十三天》，聆听了专题党课——《焦裕禄精神》，参观了焦裕禄同志生前遗物和先进事迹展，学习和感悟焦裕禄精神助推企业高质量发展的强大精神力量。

坚持问题导向 抓实调查研究

电务公司党委把调查研究作为抓好各项工作的“基本功”，切实将企业发展中存在的问题摆到“桌面上”，深刻剖析问题根源，不遮掩问题，不回避矛盾，真正找到解决问题的真办法、好方案。领导班子带队深入郑州地铁、江西铜箔厂房项目、京哈高速改造等项目一线，围绕国有企业党建理论成果研究、深化改革专项行动、科技创新、人才培养、安全质量及成本管理、效益提升、3+1战略、品牌建设、专业化分公司发展定位等课题，通过现场查看、听取汇报、座谈交流等方式开展调查研究，开展专题调研26次，撰写了12项调研成果，将调研形成的“问题表”转化为推动工作的“任务单”，共梳理出问题清单13项，逐项提出了指导性意见，制定了整改措施，明确了整改目标和整改时限，真正做到服务决策、服务管理、推动发展。

定制大直径顶管 开启江城施工先河

本报广州讯 近日，一公司义务修复广州市番禺区一处污水管，奉献给市民一缕清新空气、一片干净场地。

10月10日，广州市番禺区有关部门接到市民投诉，附近有四五片井盖都在冒水，臭味很刺鼻。有关部门找到了曾在番禺区先锋中部施工过雨污水分离工程，现又承担着番禺区河道治理工程、三支香水道——荔滘

下管道连接通了。

此次施工，项目部投入了15米长、直径300毫米混凝土管，回填了石屑40立方米，新浇筑了15米长、3米宽、0.42米厚，方量有19立方米的混凝土道路。

到11月24日，在经过了20多天的观察后，这段污水管道平安流通，空气清新。(通讯员 王冬生)

中铁一局厦门地铁工地出土

两门海防古炮被正式“收编”

本报福建厦门讯 12月9日，中铁一局厦门轨道交通3号线南延段项目正式签订古炮移交协议，将2022年11月14日在厦大南门站施工工地意外发现的“两门古炮”交给了陈化成文物保护单位。

据现场负责人回忆，那天场地内工人正在开展地基加固施工作业，挖到距路面约2米深处，发现了异常硬物。在意识到可能出土文物后，现场负责人当即决定停工，并第一时间封锁现场，马上与思明区文旅局取得联系。思明区文旅局立即联系市博物馆人员进行现场勘查。经过机构专家的细心挖掘清理和项目部的积极协调配合，两门疑似古炮呈现在众人眼前。此次考古调查不到一个月就顺利完成，项目也快速恢复施工、投入生产。

根据出土火炮铭文显示和专家初步鉴定，此次发现的“两门古炮”，一门是清代嘉庆年间制的“红夷大炮”——一种明代自欧洲引进并改良

的纺锤形前装滑膛加农炮，炮筒长度约为2.2米，重达清制1500斤，约合现今通用公制895.23千克；另一门疑似于炮遗失的佛郎机炮，具体年代尚待进一步考证，由于形制罕见，具有较高文物价值。作为历史文物，这两门火炮属于闽省海防体系的一环，是记录着我国抵御外敌历史的重要物质载体，同时对于研究火炮的发展历史、形制演变等，也是意义非凡的实物资料。(通讯员 连训峰 林建金)

八公司首届全员健身竞赛活动落幕

本报重庆讯 为深入贯彻落实全民健身国家战略，倡导健康文明的生活方式，八公司于11月初启动首届屈臣氏杯“安全·清风·活力”全员健身竞赛活动。一个月来，形式多样的趣味健身活动在各个项目单位接力开展，420余名员工热情参与其中。

11月初，公司重庆本部分赛场以“排除风险源”趣味健身跑拉开了此次全员健身竞赛的序幕。该活动在网红游戏“猫捉老鼠”的基础上，融入安全生产、党风廉政、共青团等元素，活动设有“风险源”“安全员”“监督员”三种角色，以“安全员”追捕“风险源”形式展开，大家一边比拼体力，一边斗智斗勇，在强健体魄的同时提升了安全和廉洁自律意识。

一个多月的时间里，九梓大桥、襄荆高铁、淮宿蚌城际铁路等十多个项目接力开展了包括“健步走”“接力跑”“安全风险打卡”“安全隐患随手拍”“模拟演练”“知识问答”等形式多样、寓教于乐的趣味健身活动，在响应全民健身号召的同时，还与现场安全生产、经营管理等工作紧密结合，不仅让大家跑出强健体魄，更跑出“安全”。

青年员工李丰说：“不仅锻炼了身体，还发散了思维，是知识与运动的完美结合。”还有参赛者表示：“跑完后身体都变轻松了，颈椎也不疼了，希望以后多多开展。”(通讯员 方灵)

工人到工匠的蝶变路

——记中铁一局市政环保公司马季

马季对学习一直保持热爱，至于为什么考取一建证书，他说就是想多学习点技能傍身，在工作中不断打磨专业技术。一级建造师是含金量很高的证书。事实上对于一个已经丢掉课本多年的老职工，一建证书的考取并非易事，但马季并未放弃。在问到备战过程中是如何学习并兼顾工作的，马季还是那句话“贵在坚持”。

备战的一年里，他早上6点钟起床学习1小时，午饭后看视频课件或做题复习，晚上忙完工作后再学习2小时，就这样坚持了1年。一年多的时间里，马季和其他同样参加考试的同事相互监督，相互鼓励，相互影响，坚持按计划学习。

2019年，他终于成功考取了一级建造师证书，实现自己目标的同时也为公司其他职工树立了杰出的榜样，掀起了项目部积极向上、努力学习、誓要“拿证”的新风潮。

“我就是一个平凡平凡的人，扔进人群里找不出来，干着再平凡不过的事，安排的工作，就努力去完成，但是对于我所做的工作，我觉得很自豪。”在结束采访时，马季说。(通讯员 郭力瑞)

践行企业核心价值观

——典型人物系列报道 ⑳

『三聚焦』『四抓实』力促主题教育出实效