

# 五公司2023年新签合同额超300亿元

**本报陕西宝鸡讯** 截至2023年底,中铁一局五公司完成新签合同额308.01亿元,超额完成中铁一局下达考核任务目标。

2023年以来,在中铁一局的正确领导和大力支持下,五公司深入贯彻“一优两增两创建”、聚焦“3+1”布局,围绕“巩固提升基础管理,全力攻坚两大任务”主题主线,坚持“2251”工作方针,扎实推行大商务管理,持续巩固铁路、公路、房建、城轨、市政等传统优势业务,做大存量、做优品牌,提升核心竞争力,稳固发展基本盘的同时,坚定不移向新兴业务要增量,加快“第二曲线”市场突破。

持续深耕主营业务。云南、浙江、湖北等多个主营业区域均较好完成任务,其中云南、浙江两个省份完成150.97亿元,占总任务的49.01%,为公司高质量完成年度任务奠定了坚实基础。

提升网点营销能力。浙江区域指挥部6个独立网点竞相发力,年内中标杭州机场高铁、安吉县城云鸿路等10个公招项目,合计63.82亿元,其中3个网点超额完成任务,有效实现了深耕区域及延伸经营。

强化经营要素建设。通过向人力资

源部、项目部下达考核激励等措施,年内一级建造师新取证36人,完成8名在建项目人员的变更,极大盘活了投标资源。

自有资质中标取得新突破。中标安庆市大观区矿山治理、曲靖珠江源头矿山修复、宝鸡渭滨区电子新材料产业园等6个项目,合计16.78亿元,五公司实现了地灾、房建类业绩重大突破。

大额订单占比明显提升。年内中标大攀公路、长王铁路等5个20亿元以上大合同项目,合计161.63亿元,占任务的52.48%。

促进投建营一体化建设。成功中标中铁一局自主投资、建设、运营的长王铁路专用线和神农架国储林项目,且神农架国储林项目为中铁一局第一个国储林项目,实现了“第二曲线”市场的重大突破。

中铁一局五公司将持续发扬“诚信创新、永争一流”的企业精神,强化营销基础工作,促进营销队伍建设,不断提升经营质效,为中铁一局率先建成中国中铁“王牌工程局”和争创国资委标杆“双百企业”贡献力量。

(通讯员 武海龙)

## 七公司营销奖励措施显成效

**本报陕西咸阳讯** 近年来,七公司上下齐心协力,贯彻“全员营销”经营理念,经营成果显著。2023年,公司全年完成新签合同额超过250亿元,仅“第二曲线”新领域新签13项约62亿元,以新签合同完成率187.49%位列中铁一局榜首。相较2020年,公司营销额翻了3倍之多,这一成绩的取得离不开公

司的一系列激励奖励措施。

2021年,七公司修订发布了《公司营销费用管理办法及绩效考核细则》(以下简称《细则》),根据各区域指挥部完成率制定了相应的奖励等级;对业务部门按合同额制定了奖励阶梯式奖金;鼓励公司各单位积极参与经营工作,对中标项目做出贡献的单

位按中标额的0.5%-1.5%进行一次性奖励,作为项目超额利润。2022年,公司修订细则,对业务部门和区域指挥部实行“一标一奖”过程考核和年终考核,同时设置最高限额。按有效完成经营任务总额的千分比进行奖励,对在建项目重新制定基数进行滚动经营奖励;面向全公司员工设“特

殊贡献奖”,奖励对项目中标起到关键作用的指挥部和人员,一系列奖励、激励措施的出台,激发了全员搞经营的自主意识。

2023年,七公司经营开发兑现奖金近千万元,极大地提振了经营人员士气,激发了全体经营人员敢闯敢干的主观能动性。为保证公司中标优质项目,后续,将对中标项目的奖金按项目实施阶段划定比例,再进行分阶段奖励。为公司高质量营销奠定基础。

(通讯员 张佩玲 李彤)

## 兰张三四线铁路兰武段铺轨全线贯通

**本报甘肃天水讯** 1月23日,中铁一局承建的兰张三四线铁路兰武段项目顺利完成全部铺轨施工任务,为后期焊轨放散、联调联试及开通运营奠定了坚实基础。

兰张三四线铁路兰武段起点位于兰州市中川机场站,经永登县、天祝县,横跨祁连山乌鞘岭至古浪县,到达河西地区武威市。中铁一局兰张三四线铁路兰武段ZQ3标项目部承担着兰张三四线兰武段区间长轨铺设386.189千米,站线铺轨23.69千米,铺设道岔83组,铺设道砟86.84万立方米,道岔、线路应力放散及锁定等施工任务。

自2023年5月26日开始铺轨以来,项目部精心组织,克服高原缺氧、长大坡道运输、物料供应等困难,不断优化运输组织,提高运输效率,开设2

个铺轨作业面,投入机械设备70余台,700余人同时作业,保持日双班铺轨8千米,期间创造了单日双班铺轨11.5千米的“兰张速度”,于8月20日提前3天实现天祝至武威贯通目标,受到业主的充分肯定。

2023年10月20日天祝至中川机场方向开始铺轨,由于受到路基等控制性工程进度的制约,导致铺轨施工进度一度受到压缩。面对时间紧任务重、气温低、交叉作业多、施工压力大等困难,项目部迅速组织人员、设备、物料进场,采取四班制、双线同铺、人停机不停的施工作业方式,不断优化施工方案和工艺

工法,针对长大坡道专项运输和冬季焊轨施工制定了详细方案和安排部署,有效保障长轨运输、铺设、焊接的顺利推进,创造了项目单日铺轨15千米的好成绩,11月20日铺轨顺利到达史喇口线路所。

进入冬季后气温骤降,给焊轨和应力放散作业带来极大的难度,作业人员往往只能通过“蹲守”的方式,等待气温达到要求才进行作业。为此,项目部主动作为,不等不靠,成立钢轨保温加热领导小组,变被动为主动,研究如何对钢轨进行保温加热。经过多种方案的尝试,最终采用给钢轨、道岔搭大棚实现保温

功能。每个大棚长度100米,大棚之间可互通互连,最长可连接400米,实现焊轨进度从每日1.5千米到每日6千米,应力放散进度从每日1.5千米到每日4.5千米的跨越。

据了解,兰张三四线铁路作为河西走廊的重要客运通道,线路建成投入运营后,将极大缓解兰州至武威的交通压力,对于完善国家高速铁路网布局,助力西北地区经济社会发展具有重大意义,成为有力带动沿线区域经济发展、加快西部大开发形成新格局、推动共建“一带一路”高质量发展的黄金通道。

(通讯员 杨城)



1月21日,随着海门北站C区最后一幅地下连续墙钢筋笼入槽和浇筑混凝土,中铁一局沪渝蓉高铁项目一分部海门北站A、C、E区地363幅地连墙工程顺利完工,标志着海门北站核心区节点目标取得重大胜利。在施工过程中,项目负责人亲自落实督办,简化流程、强化监管,在保证安全可控、质量优良的前提下,加班加点进行施工作业,全体干部职工各司其职、通力协作,确保了节点施工任务的顺利推进。图为沪渝蓉高铁海门北站C区最后一幅地下连续墙钢筋笼入槽作业。

通讯员 张家睿 马飞涛 张荣斌 摄影报道

## 苏州两地铁项目四登表扬“红榜”

**本报福建厦门讯** 1月30日,中铁一局承建的厦门轨道交通3号线南延段一工区厦大白城站~厦大南门站区间(厦厦区间)左线盾构顺利始发,标志着该工程迈入盾构、车站同步施工阶段。

厦厦区间左线隧道全长1.7千米,埋深7.78米~18.81米,采用“盾构法”施工。从厦大白城站始发后,盾构机将由胡里山炮台北侧顺环岛南路掘进,下穿演武大桥、白城高架,进入大学路,直至厦大南门站接收。区间穿越地段存在上软下硬的复杂地层和孤石发育区,施工风险较大。此外,盾构将侧穿的厦大建南楼群、胡里山炮台景区等全国重点文物保护单位,国家重点实验室自然资源部第三海洋研究所等重要建筑物,均属于施工敏感区域,且地处旅游热点集中带,对施工控制标准要求更为严格。

为克服掘进过程中即将面临的难点,保障盾构施工顺利进行,项目部在业主、监理、设计等多方单位的指导下超前策划、紧密布局,统筹部署、明确分工,昼夜奋战、抢抓工期。面对工期压力,项目部“加速跑”完成盾构始发段施工,提前完成重要施工节点,在时间和物质基础上为盾构始发提供有力保障。针对地质问题,项目部对区间地质情况进行了充分的调查和分析,结合补勘结果,对软硬不均地层提前进行加固预处理,同时,按照招标文件要求,对盾构机进行了改良和优化,使其满足厦厦区间复杂地层的施工需要。此外,项目部科学优化超前注浆、开仓、换刀等工序,制定实时监控方案,严格控制掘进、同步注浆、二次注浆及地表监测等施工阶段,确保未来盾构掘进安全高效,力争早日实现区间顺利贯通。

(通讯员 吴家俊 刘秀国 林建金)

**本报江苏苏州讯** 1月24日,中铁一局苏州地铁6号线、7号线机电项目收到苏州市轨道交通集团有限公司表扬信,对两项目2023年3次荣获苏州市轨道交通工程建设质量安全“红榜”,累计4次列入“红榜”表示肯定。

自进场以来,两项目部坚持以“5+4”模式推进项目安全质量标准化建设提升。“5”是五个抓实,包括抓实安全管理体系建设、抓实安全教育、抓实智慧工地系统构建、抓实作业层建设与后勤保障、抓实BIM技术施工全过程应用。“4”是四个聚焦,包括聚焦“首件定

标、样板引路”聚焦现场工装创新改进、聚焦过程检查及关键工序现场试验检测、聚焦成品保护,确保施工成品高质量移交运营。在施工过程中,将“快”字当头、“干”字当先、“质”为保障,力抓工期节点,严把安全质量关,通过不断优化施工组织方案、合理安排各项工序,严格落实各项管理制度,践行“诚信创新、永争一流”的企业精神,充分发挥能打硬仗的“铁军”精神,多次在建设单位各项考核中获得好评。中铁一局是2023年度唯一一家3次列入“红榜”的参建单位。

(通讯员 梁寅)

## 塞拉利昂铁路运营公司完成首批物资采购

**本报塞拉利昂讯** 中铁一局塞拉利昂铁路运营公司未雨绸缪、精心准备,充分做好各项设备物资采购工作,于近日完成首批物资采购,为全面接管铁路运营业务奠定坚实基础。

公司当前处于运营筹备关键时期,铁路运营物资采购工作正紧锣密鼓地开展。本

次采购包含车钩、钩尾框、钩舌等备品300余件,为确保物资采购良品率,公司派遣专业探伤人员,对采购的车钩及相关配件进行现场探伤检查,避免残次品运至项目造成物资及运输费用消耗浪费,确保采购产品合格率100%。

(通讯员 王宁波 杨华)

## 郑州两地铁项目获郑州市“安标工地”

**本报郑州讯** 中铁一局承建的郑州城市轨道交通6号线一期工程东北段信号项目、郑州市轨道交通8号线一期工程信号项目于近日荣获“郑州市建设工程项目施工安全生产标准化工地”荣誉称号。

郑州市轨道交通6号线一期工程东北段线路全长约26.4千米,设18座车站;郑州市轨道交通8号线一期工程线路全长51.78千米,设站28座车站。中铁一局负责两条线路全线的信号系统安装施工。

在建设期间,中铁一局坚持“安全第一、预防为主、综合治理”总体方针,从项目管理、现场施工、职工安全教育培训、事故隐患排查治理等多个方面严格要求,紧抓落实,组织项目员工深入学习贯

彻习近平总书记关于应急管理和安全生产的重要论述,强化三级安全教育,开展安全员专项培训,提升全员安全意识和防护技能;建立完整的监督体系机制,明确安全生产职责和相关要求,结合每日施工要点,严格安全技术交底;项目班子成员带头开展安全周检、月检、季度检,联合监理单位对现场施工难点进行复盘,及时查找安全隐患并坚决整改到位;坚持绿色施工理念,做到现场施工“人走料清场地净”,将安全文明施工落实到每一个细节。项目施工现场的整洁有序,施工人员的规范操作,项目管理的严格规范,确保了项目建设安全高效推进。

(通讯员 王旭 傅春生 乔源)

## 广州牛利岗项目获市级“安全文明绿色施工示范工地”

**本报广州讯** 近日,从广州市市政公路协会传来喜讯,由中铁一局承建的牛利岗渠箱清污分流项目荣获“2023年广州市市政公路工程安全文明绿色施工示范工地”称号,这也是广州片区水务工程获得的第三个市级荣誉。

牛利岗清污分流项目主要分布在广州市天河区及白云区,承担公共污水管网完善、公共管网错混接整改、排水单元达标创建、新建水管雨水管及截水沟、渠箱改造等工程,通过清污分流建设,达到山水、清水入涌,污水入管,从而改善沙河涌

水体水质,实现污水处理厂的提质增效。

项目自开工建设以来,始终将安全文明绿色施工管理放在重要位置,常态化做好各级安全培训教育,强化安全和技术交底,强化现场标准化作业水平,施工过程中高标准、严要求,特别是在文明绿色施工管理上,能够利用洒水车、雾炮机对施工现场进行降尘,有效减少扬尘污染,现场裸土及时进行覆盖,确保“六个百分百”措施落实到位,营造了安全、绿色、文明的施工生产环境。

(通讯员 杜艳娟)

## 武汉地铁12号线园~团盾构区间双线贯通

**本报武汉讯** 1月25日,在现场工作人员喝彩声中,中铁一局“开拓者26号”盾构机的刀盘缓缓从团结大道站接收洞门破墙而出,顺利接收,圆满完成武汉地铁12号线3标园林路站~团结大道站盾构区间双线的掘进任务。

园~团区间地处长江一级阶地,富水粉细砂层,对盾构机掘进、隧道沉降要求极高。隧道上覆厚度达35米,盾构最小曲线半径仅为390米,且隧道最大坡度20.39%,对盾构掘进姿态控制要求高。更为重要的是,盾构机始发既下穿换乘通道和4号线园林路站,掘进过程先后下穿杨家桥变电站、侧穿二环路高架桥桩基,下穿高填方区域、4号线园~罗区间、罗家港渠、童话镇汽车4S店建筑群等重构建筑物,并长时间穿越粉质黏土、粉细砂层等复杂地层,施工难度大,技术要

求高,安全风险管控严。

针对诸多难题,项目部邀请业界专家咨询及方案评审,经过多轮讨论及专家论证,最终确定盾构机配置方案,并结合实际需求单独设计,为此次工程量身定做两台直径为6.8米的“开拓者号”泥水盾构机,保障盾构机在复杂地层的适应性和高效掘进。项目部还采用机器人自动监测系统,时时测量,将数据传输到地面监控室,技术攻关小组实时对各类数据统筹分析,制定逐环掘进施工参数,为施工现场提供技术支持,确保盾构机安全平稳推进。同时,利用运营天窗点进行人工测量数据符合。最终,盾构机下穿车站沉降控制在2毫米以内,穿越既有区间沉降控制在6毫米以内,实现了高精度精准穿越施工。

(通讯员 赵建贵 章朔)

## 黄河流域生态综合治理项目施工正酣

**本报呼和浩特讯** 近日,中铁一局黄河流域宝贝河段生态综合治理项目施工现场,机械轰鸣,车辆穿梭不停。在刺骨寒风中,施工人员正在争分夺秒地进行“冻土清淤”工程作业……

据悉,黄河流域宝贝河段生态综合治理项目位于内蒙古呼和浩特市和林格尔县,主要为石咀子水库进行清淤和生态环境综合治理。工程总清淤650万平方米,建设绿化236万平方米、巡河及防汛应急道路2.5万平方米。同时实施淤泥还田、淤泥造田,预计可改良土壤、造地约5000亩,用于种植玉米、葵花等经济作物。

在这个冬季,项目部的全体员工坚守施工一线,与风雪为伴,抓生产,保安全,促进度。他们认真梳理工期,科学制定节点目标,细化进度计划,将任务分解到每个作业队,严格按照月、旬、周完成任务进行考核。库区清淤只能在为期4个月的封冻期施工,面对土层冰冻、气温

低等不利因素,项目部根据实际情况,对冻土采用连续作业和大功率挖机破除,增加了道路除冰雪清扫设备。施工作业人员防寒配套“全副武装”,以分秒必争的紧迫感,全力保证工程施工不停歇。

目前,项目施工生产有序进行,四大作业区,12处弃土场,7个作业队,700多施工作业人员,500台自卸车、70台挖机及110辆其余配套机械设备同步运行,日清运土方达10万立方米。

“项目于2023年9月20日开工建设。目前已完成主路、库区排水支沟和过路涵管修筑等。正在推进库区清淤工程,预计于2024年12月底前竣工。”项目负责人介绍道。

(通讯员 汪海泉 刘家琦)

## 现场直击

### 施工简讯

■ (玉溪讯)1月22日,中铁一局参建的大化铁路专用线房建工程首栋站房(信号楼)主体工程顺利封顶,标志着大化项目部化念南站的站场房建工程施工全面展开。

(通讯员 程鹏斌 康萌萌)

■ (南通讯)1月23日,中铁一局沪渝蓉高铁项目一分部南通特大桥跨洋海线刚构2-6号连续梁墩柱浇筑完成,为铺架架奠定了基础。

(通讯员 张家睿 张磊)

■ (临海讯)1月25日,随着一根高8.5米重59.5吨的预制墩柱稳稳落在墩位上,中铁一局临海市城市快速路项目装配式预制墩柱首件成功吊装,标志着高架桥装配式施工正式拉开序幕。

(通讯员 马元光)

■ (龙川讯)1月25日,伴随着一阵清脆的汽笛声,一列满载着500米长轨的列车顺利驶入中铁一局梅龙铁路龙川铺轨基地,标志着梅龙铁路正式进入长轨存儲阶段。

(通讯员 左钰菽)

■ (绍兴讯)1月25日,中铁一局绍兴地铁1号线支线首开段的调度指挥权、属地管理权、设备使用权正式移交绍兴轨道交通运营分公司,标志着中铁一局绍兴地铁1号线支线首开段动车调试任务圆满完成。

(通讯员 梁晓明 关竟超)

■ (宁波讯)1月25日,中铁一局承建的宁波至象山市域铁路南部新城站~大目湾站区间1号桥N5-N6号墩现浇梁浇筑完成,这是标段完成浇筑的首跨现浇梁,标志着项目建设进入了桥梁上部施工新阶段。

(通讯员 汤佳佳)

■ (杭州讯) 1月27日,中铁一局杭州机场高铁3标项目跨江东大道1-80米三体系拱桥顺利浇筑,为标段内关键复杂工程的顺利推进按下“快进键”。

(通讯员 汪道华 王传奇)