检测公司传达贯彻中铁一局年度系列会议精神

本报西安讯 1月24日，检测公司组织召开专题会议，学习传达中铁一局2024年工作会议暨五届四次职代会等系列会议精神。

会议传达了中铁一局党委书记、董事长李学民所作的题为《以进促稳 先立后破 登高望远 奋力争先 加快推动“一优两增两创建”战略全面落地》的讲话精神和总经理都宜君所作的题为《坚定高质量发展决心 提升企业核心竞争力 为率先建成中国中铁“王牌工程局”接续奋斗》的行政工作报告精神。

会议要求，公司全体员工要认真学习、深刻领会，坚决贯彻集团公司年度系列会议精神。要善谋善为，深刻认识检测公司改革发展面临的历史性机遇、时代性挑战和现实性矛盾，坚定和增强发展信心与动力，立足企业实际， 逐一梳理工作重点，细化责任分工，制定有效措施，在关键问题上寻求突破，在短板问题上打开局面，把蛰伏的发展活力激发出来，把潜藏的发展潜力挖掘出来，把隐匿的发展潜能释放出来，挺起“开路先锋”的精神脊梁，紧盯集团公司下达的各项任务指标，优质高效完成年度各项目标任务，为集团公司建成中国中铁“王牌工程局”贡献检测力量。

（通讯员 王琦）

重庆城口县四家班子领导

春节前慰问西渝高铁康渝段站前二标项目

本报重庆城口讯 1月31日，重庆市城口县委书记张继军，县委副书记、县长董奕锋，县人大常委会主任滕远东，县政协主席何国兵，县委副书记袁开勇来到中铁一局西渝高铁康渝段站前二标项目部，看望慰问坚守西渝高铁建设一线的参建员工，为员工送上腊肉、牛奶、米、油等慰问品以及新春问候和祝福，感谢中铁一局建设者为城口交通事业发展作出的贡献。

上午9点，在中铁一局西渝高铁康渝段站前二标项目部，城口县四家班子领导详细了解项目建设进展，与项目领导亲切交谈，询问项目生产生活情况，并代表县委、县人大常委会、县政府、县政协和25万老区人民向中铁一局建设者表示感谢和敬意，祝福建设者春节快乐、工作顺利、阖家幸福。

张继军表示，西渝高铁是城口人民翘首以盼的大事、喜事，是城口打破交通瓶颈，加快建设“三县一城一枢纽”，推动县域经济社会高质量发展的重中之重。在新的一年里，希望项目部和参建人员继续发扬顽强拼搏、敢打硬仗、能打硬仗、敢于担当、实干创新的精神，紧盯时间节点，加强统筹协调，严把工程质量，倒排工期、挂图作战，全力推进项目建设，保质保量完成建设任务。要严格按照规范流程施工，强化安全防护，加强安全教育，增强施工人员安全意识，切实做到科学、规范、安全施工，坚决确保人员安全、生产安全。县级相关部门和属地乡镇街道要加强服务保障，树立项目全生命周期服务意识，主动关心关爱一线劳动者，积极配合施工单位，及时解决工程建设中的痛点、堵点、难点问题，做好安全监管和服务指导，为工程建设创造良好条件。

（通讯员 王懂祥 雷会平）

2月2日，建安公司本部联合咸阳离退休党支部举办“翰墨飘香展风采，龙腾建安送福来”写春联送福字活动，共送出400余副春联。

通讯员 高莹斗 党春艳 李琦 摄影报道

中铁一局建安公司“翰墨飘香展风采 龙腾建安送福来”迎春送福活动

以“匠心”雕琢房建品牌

——中铁一局厦门公司房建品牌建设纪实

2006年，肩负中铁一局区域化发展战略使命的厦门公司人踏入鹭岛厦门，逐步将刚点燃“星火”的厦门公司打造成为“国家高新技术企业”“福建省建筑业龙头企业”和“厦门市建筑业领军企业”。而作为占据总业务量30%以上的房建业务，毋庸置疑已成为推动厦门公司发展壮大的坚实支撑。

稳扎稳打 用房建开疆拓土

2006年6月，厦门公司依靠市政项目起步，后通过一年多专业化、标准化施工和过硬品质，虽取得了良好口碑，但经营规模始终停滞不前。因此，公司决定“多条腿”走路，全力挺进房建领域。2007年9月，厦门公司成功中标厦门嘉禾园·中山医院地下车库工程，实现“二次创业”开门红。随后几年，厦门公司坚定“以品质与口碑赢得市场”的理念，在立足厦门的基础上，将经营区域逐步延伸到省内的平潭、石狮，陆续中标7个房建项目。

2018年厦门公司房建业务迎来大爆发，先后中标厦门中铁诺德逸都、河南商丘市中州新城棚户区改造、江西萍乡五陂海绵小镇和平潭高铁中心站4个房建项目，工程总造价近60亿元。其中，诺德逸都项目是厦门公司首次进入商品房建设市场，并刷新厦门公司房建施工最高纪录；商丘市中州新城项目打开了河南市场大门，不仅使厦门公司走上棚户区改造建设道路，更为后续河南平顶山市、濮阳市及驻马店市等地房建项目顺利中标打下了良好基础。

近几年，厦门公司积极响应国家政策号召，参与特殊工程建设，房建项目范围覆盖福州、厦门、漳州、潮州等城市。随后，厦门公司将目标投向境外和特区市场，成立“海外及粤港澳营销中心”，打造“一中心三区域”营销格局，最终在香港、澳门成功拿下6个房建项目。

敢闯敢拼 用房建转型升级

2011年，打造“两岸同胞共同家园”的国家战略使平潭成为了群雄逐鹿的开发热土。厦门公司敏锐捕捉到这一巨大发展潜力，迅速调整企业发展战略，采取BT投资模式成功进入平潭建设市场。

为了在激烈的市场竞争中独占鳌头，厦门公司提出“传统+投融资”双轮驱动发展战略，成立了平潭投资公司，精耕细作平潭区域市场，顺利中标平潭金井湾安置房一期工程，开启厦门公司运用BT投融资模式运作房建项目的新篇章，为后面陆续中标平潭5个BT项目、1个PPP项目和2个BOT项目建设提供了宝贵经验。

凭借平潭投融资建设的成功经验，厦门公司顺利中标石狮市洋内亭安置房、城北片区安置房、城北小学暨幼儿园、梧园安置房等投融资项目，房建市场版图进一步扩大，投融资建设水平更加成熟。

在项目建设中，厦门公司主动适应建筑行业新商业模式，积极向产业链上下游延伸，逐步探索出了一条成熟的投融资项目运作管理模式新路，根据政府、业主需求提出一揽子BT、BOT、PPP、EPC+F等投融资解决方案，实现了由过去单一的施工承包商向运维服务商角色的转变，以“投建营”业务一体化推动企业转型升级。

在此期间，厦门公司紧跟国家重点投资方向，深刻把握市场发展需要，积极探索建筑工业化新领域，建成福建省首例装配整体式混凝土结构建筑——海沧生物医药园，助力厦门市获批全国第七个“国家住宅现代化综合试点城市”，成功迈出跨界转型第一步。

善作善成 用房建提质增效

2009年6月，嘉禾园·中山医院地下车库工程顺利竣工并投入使用，该工程创新采用的深大基坑顺/逆作复合支护关键技术，开启了厦门市地下工程工艺施工先河，获福建省科学技术奖三等奖，使厦门公司房建首战告捷。

2015年，厦门公司承建完成的厦门生物医药园，工程整体73%的预制率和89%的装配率位居同期全国之首。其发明专利、装配式建筑施工经验，广泛用于后续中标的房建、管廊、地铁等项目施工，大大提升工程建设效率。

建设期间，厦门公司提出“集群化管理”，发挥项目群“同城效应”“规模效应”优势。在平潭实现了区域内“人力资源统一调配，物资设备统一供给，合同计价统一结算，资金集中统一使用”，管理体系高效运转，年劳动生产率高达每人1193万元，刷新公司纪录。在河南市场统一协调外部关系、调配内部资源，提高了生产效能和社会效益，濮阳棚改项目获河南省“安康杯竞赛优胜项目部”，被誉为“中铁一局规模和体量最大房建项目”的商丘中州新城项目被授予“工人先锋号”等。

近年来，厦门公司依托“国家高新技术企业”平台，不断加大资源投入与科技攻关力度，获得房建专业专利授权31项，开发相关工法9项。在“四新技术”推广应用中，持续推进“信息贯通工程”和“数智升级工程”，平潭海洋科技文化中心PPP项目被福建省住建厅列入全省首批智慧工地试点项目，平潭高铁中心站站前广场、平潭海洋科技文化中心在各类BIM大赛中荣获7项次省部级奖项。

截至目前，厦门公司累计中标房建项目41个，中标总金额约265亿元，承揽建筑面积427万平方米，约占公司总业务量的32%。房建业务俨然已成为厦门公司一张靓丽名片，为厦门公司茁壮成长插上了腾飞的“翅膀”。

（通讯员 王苗苗）

大青山脚下的运输人

——记轨道运营（新运）公司托电铁路运输公司金山铁路运输分部

大青山位于阴山山脉中段，东西长217公里，南北平均宽18公里，是内蒙古中部的重要生态屏障。在大青山脚下，有一群铁路运输人，他们承担着呼和浩特市以西地区供热供电供气用煤的铁路运输任务，为这条生态线的保护贡献着自己的力量。

使命彰显担当

轨道运营（新运）公司托电铁路运输公司金山分部服务的是呼和浩特市以西金山经济开发区所有企业生产用电用气和居民冬季供暖业务，汽车煤的运输给当地居民的生活和生态保护带来影响，2022年伊始，在运输市场“公转铁”的背景下，这支队伍应运而生，为使命而来。

李超是金山卸车站的值班员，出生并且成长在大青山脚底的他，对这片土地有着独有的那份热爱。

2020年大专毕业后，李超开始从事铁路行车工作。看着铁路便捷高效且污染极低的运输模式，他第一次萌生了如果家乡也能有铁路，估计环境会好很多的想法。22年初分公司筹备接管金山电厂铁路专用线，李超听到这个消息后，便第一个报了名：“我一听跟我当初的想法一样，而且自己还有可能参与到这条线路的运营，必须第一个报名。”

就这样，李超成了金山卸车站的第一批调车员，后来很快成长为第一批车站值班员。因为卸车组织的需要，火车煤大多是在夜间组织卸车，李超也经常是晚间忙碌。即使这样，李超从来没有因为个人原因影响过一次行车任务的组织和任何一辆车的接卸。

休息的时候，李超偶尔也能回家陪陪父母，帮父母干干农活。看着家乡越变越清朗的天空，大青山越来越“青”，他觉得自己的工作有了价值。

冯斌是这支队伍的带头人，“三秦工匠”“陕西省劳模”……身聚光环，他却依然身体力行、冲锋在前：掂洋镐、爬灯塔、修线路，车辆检修专业出身的他，在这里硬生生地成了一名铁路行车的全能型选手。

内蒙古地区每年11月份的深夜，温度几乎都在零下十几度。有一次冯斌出去添乘，列车路过线路某段发现有施工队在施工。他记得线路附近近期没有施工申请和登记，第一反应就是施工队私自施工。跟车站核对后，他随车到达甲兰营站时已经是晚上11点了，如果跟着回去，区间又不让停车，无法核实施工具体情况。冯斌跟司机说了一声，决定徒步走回去。

全程超过8公里，等他走回卸车站时已是凌晨3点多，休息会后，早晨6点他又准时起床去值班室登记，派人去施工现场盯控。就是这份高度的责任感和使命感，使金山分部开通运营近600天，没有发生任何一起责任安全事故。

困难更显无畏

组建之初，这支队伍面对的是建成12年却未投入使用的线路：病害突出，线路交叉点多，且站场设备因为施工未交接，设备清单及参数几乎为零。清点设备，建立清单，克缺销号，设立制度……不到一个月的时间，金山卸车站就达到了开通运营的条件。

“记得刚进站点那会，真是两眼一抹黑。”分部负责人许川威介绍。“我就带着兄弟们白天在线路上摸情况，常常是一根铁轨一根铁轨地检查，一根轨枕一根轨枕地摸排，一组道岔一组道岔地调试；晚上大家就坐在一起，给设备编号，建立清单名册。”

没有图纸就自己绘制图纸，没有数据就自己上网查，根据设备上显示的厂家名称，联系厂家获取设备参数。“我们刚开始进驻车站时，车站的计算机联锁都是坏的。”工电工长王帅说，“计算机联锁设备因为建成后未投入使用，且前期施工原因，施工方并没有及时交接施工设计图纸等资料。”

为了启用车站的联锁设备，王帅带着工友开始摸排联锁设备接线情况，好不容易微机有显示了，可是显示一直闪动并且线路使用显示还不准确。

王帅上网查找资料，再跟设备厂家联系，开始逐个排查联锁设备接线情况。几百米的电缆线路，王帅和工友来来回回摸排，最后发现是联锁主机比较板老化造成的数据传输错误。更换比较板后，微机屏上准确显示出了站场线路和信号设备情况。

说起专用线维护，他们认为最大的困难还是道口的安全管理。五一路道口属于双向六车道平交道口，全长42米，是分公司管内最大的道口，日常车流量大。

道口当时设计为主道双向单杆拦截，在特殊天气升降中多次折断，辅道栏杆的间距大，时有行人、电动车抢道，增加了运输安全风险，不利于道口看守。爱琢磨的王帅又开始动了起脑筋，尝试对栏杆进行改造升级。

王帅查阅了大量技术资料，设计电路图，绘制改造图纸。栏杆改造后，单杆变双杆，抗折断能力增强、间距缩小，确保了铁路、公路、行人通行安全，还有效降低了道口维修费用。

担当成就品格

都说隔行如隔山，但这支队伍有一个明显的特征，就是他们之间没有了铁路行车各专业之间的“那座山”：开大车的司机会使用捣固机，电工会观察线路长平，检车员会起拨道，通信工会维修管道……不只生产上的设备用具自己维修，就连日常的门窗锁件坏了，他们也是自己动手修，二十多个大男人就像一家人，“家长”有家长的责任，“成员”有成员的担当，每个人都害怕自己掌握的东西太少，影响行车任务的完成。好像在这里，大家没有专业之分，只有通力合作、攻克难题。

分部使用的暖气管道是自己管理，接管不久，站内的换热站就出现了问题：换热站地基因为浸水，管道地基出现沉陷。发现这一问题后，身为通信工的史云磊第一时间联系业主，得到暂时维修不了的答复后，他就开始组织人员自己维修——加固地基，再对损坏的管道进行更换。看似简单的施工，却是他从没有接触过的专业。

在分部，不怕不会，就怕不能及时学会。机车司机李少华从事铁路行车工作12年多，唯一打交道的就是内燃机车。可是有一回，暴雨过后线路出现了下沉，现场维修人手不够，冯斌临时把他从机车上喊下来帮忙。从小在内蒙古长大的他，有个特点就是力气大，冯斌安排他学习捣固机的使用。李少华就从简单的握持开始学起，慢慢学会掌握捣固的力度，掌握捣固的时机，紧密与起道人员配合，干的有模有样。就这样，只要线路维修有活，李少华都会过来帮帮忙，捣固已经成了他机车司机专业之外的专业，他甚至在休班之时还看起了线路工的专业书籍，生怕自己的理论知识跟不上现场。

属于这支队伍的路还有很长，未来的困难也会很多，但他们无所畏惧，勇敢前行。

（通讯员 李晓艳）

中铁一局一职工获评

沪重点工程实事立功竞赛先进个人

本报上海讯 2月1日，2023年度上海市重点工程实事立功竞赛表彰大会在上海展览中心隆重举行。中铁一局上海机场联络线项目负责人张明榜上有名，获竞赛先进个人称号，并授予“上海市建设功臣”荣誉勋章。

上海机场联络线工程是上海首条市域铁路，也是全国首条联系两大国际机场的轨道交通线路，作为上海市重点工程，其施工建设均采用高铁建设标准，被誉为“建在地下的高速铁路”。自工程建设以来，张明作为项目负责人，带领项目团队克服多重困难，始终按照“比开工先行一步、比居民先想一点、比标准更高一层”的三个一要求，以保安全、保进度、保开通为施工基调，认真贯彻“首件先行、样板引路”以及“高标准、高质量、严要求”的建设理念，积极组织施工策划，广泛开展创新活动，带头编制施工质量控制手册，优化各项管理规章制度，强化现场安全质量管控，纵深推进标准化施工和精细化管理实现“双提升”。

在施工建设的关键阶段，上海机场联络线项目部结合工期节点要求和现场实际情况，积极组织开展“保移交、保节点、保开通”劳动竞赛，在历经9个作业面、1000余人的抢工热潮后，先后实现全国首例6.1米线交叉渡线道岔提前10天铺设完成、张江站8天完成4组单开道岔铺设浇筑、正线铺轨里程过半、单日铺轨1015米创项目施工纪录等多项阶段性战果。项目部打造出了上海市首个以轨道专业智能标准化建设为主题的展示厅，成为企业市域铁路建设领域资源成果共享和对外展示交流的重要平台，先后迎接上海市政府、地方国资委、浦东新区管委会、俄罗斯观摩团、上海财经学院、川沙新镇居民等多个团体超1000余人次的观摩。

（通讯员 乔勇泽）

壮志凌云 鸿业远图

——中铁一局五公司安吉县城云鸿路提升改造项目高扬党旗争先锋概述

由中铁一局承建的安吉县城云鸿路综合改造一期项目为市政综合类项目，包括道路、桥梁、隧道、箱涵、拆复建桥等工程，共有管理人员47人，其中有党员11名，积极分子3名。项目自支部成立以来，项目部从实际情况出发，认真履行党建主体责任，坚持以党建工作为引领，加强支部建设，促进生产经营，通过积极开展“党建基础葆初心”“爱心助高考”“廉政教育主题”“我是党员，冲锋陷阵”等活动带动生产节奏，通过送温暖、志愿服务等公益活动，加强与地方联动，增强生产经营活力，推动项目工作取得新发展、呈现新气象。

夯实基础“健体” 筑牢项目群团工作防线

项目着重建设支部党建基础，扎实推进党建标准化，将党的精神贯彻到项目生产生活中，推动党支部切实履行好直接教育党员、管理党员、监督党员的职责，严格落实理论学习中心组等制度，重点提升党员学习的积极性、主动性，修炼好学习新思想的“内功”。

同时，组织“七一参观南湖红色圣地，接受精神洗礼教育”活动，重温入党誓词，体悟初心本色，真正使党员干部的党性在体验中得到锤炼。加强与地方支部联动，项目部与安吉县城投集团、县文明办、交投集团联合成立志愿服务团队，开展“爱心助力学子，志愿服务高考”活动；并在炎炎夏日向地方交警和城市管理局送去一片“清凉爱心”，促进项目各项工作有条不紊地推进。

项目团支部在选拔团干部时，把技术能力强、政治素质高，尤其是热爱共青团工作，且深受广大团员青年信赖的优秀员工增补到团支部的重要岗位上来，做到从根本上优化青年干部队伍，加强青年突击队建设，鼓励青年员工在岗位上建功立业。

党建引领“铸魂” 促进项目生产经营能效

项目党员领导干部将理论学习转化为担当作为的精神状态和生产经营的不竭动力，推动党建引领项目发展平稳运转，实行“党建施工同步走”，不断开创党建工作和项目建设互促共进的新局面。

安吉云鸿路项目结合“工期紧、任务重”的工程现状，采用“支部统领——党员带头——全员参与”模式，建立党员先锋岗、责任区、示范岗，实行网格化管理和领导班子“包保”制度，包保领导深入现场跟踪管理进度，根据各阶段重点工期目标，将施工计划分解至每个工作日，按照日进度指标对工点进行过程监控及考核，党旗高高飘扬在施工生产一线上。在临建工程、交改工作等最艰苦的阶段实行24小时值班制度，由党员带头冲锋，第一时间将各项工作部署传达至一线。施工现场处处能够看到党员干部冲锋陷阵，带领大家冒雨指挥交通的身影。

队伍建设“塑形” 打造业务精良战斗团队

项目党支部注重队伍建设，全力打造“有信念、能攻坚、善学习、有活力的战斗型”管理团队，始终坚信团队建设是项目“能打硬仗”的根本保障。

队伍建设的首要目标就是培养人才。对此，项目部领导班子成员积极签署“导师带徒”协议，明确用人导向，周密部署、层层推进，以专业引领、共同发展的模式，本着“干什么、学什么、练什么、比什么、缺什么、补什么”的原则，师傅们结合岗位以“老带新”的形式对各位徒弟进行技术培养，并阶段性对技术人员进行专业考试，以检测徒弟们专业知识的掌握情况，不仅发挥了老党员、老同志“传、帮、带”作用，更凸显了企业的精神面貌。通过人才培养、岗位练兵、专业测试，极大地调动和激励了职工的工作热情，为构建科学合理的人才梯队培养机制发挥了重要作用。

作风建设“守本” 营造风清气正工作氛围

项目党支部在抓好学习、抓好制度、抓好落实三个方面下功夫，切实推动党员作风优化、素质提升，不断夯实基层党组织作风建设。项目采取多重管控方式，建立党风廉政建设责任机制，由项目党支部书记作为第一责任人，通过签订《党风廉政建设责任书》建立“廉政档案”，使作风建设落地生根；项目党支部书记定期开展“廉洁谈话”，不定时对关键岗位、敏感岗位采取“警钟长鸣”式教育，履行好“一岗双责”制度，既要抓好分管领域的业务，又要抓好分管领域党员干部的作风建设；不定期召开廉洁教育会议，与协作队伍签订“廉洁承诺书”，严禁出现吃、拿、卡、要的恶劣行为，在作风建设上绝不手软。只有关系干净，才能清正廉洁，理清思路、不徇私情，营造风清气正的工作氛围。

（通讯员 李晶 夏明华）

武汉理工大学武桥培训教学点2024年招生信息

学历层次：一年制中专，一年半自考，函授高升专、专升本，同等学力硕士。

报考专业：建筑工程，土木工程，电气工程，临床医学、工商管理等。

报考院校：武汉理工大学，国家开放大学、湖北工业大学，中南财经政法大学，武汉科技大学等。

文凭国家承认，企业认可，学信网可查，超低门槛，超快毕业！

联系人：
甘老师：18086013311（微信同号）
马老师：15527752955（微信同号）
田老师：19947669135（微信同号）
地址：武汉市汉阳区鹦鹉大道汉阳城云顶武桥培训教学点