

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2024年2月
星期三
第3435期

28

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

郝宜君慰问中铁一局荣誉职工王西京

本报西安讯 2月23日,在元宵佳节来临之际,中铁一局总经理郝宜君在西安慰问了中国画学会副会长、陕西省文联副主席、中铁一局荣誉职工王西京,代表企业送上新春的问候与祝福。中铁一局后,副总经济师王力参加慰问。

活动中,郝宜君为王西京送上了鲜花与慰问金,感谢他对企业长期以来关注与支持,并诚挚邀请他今年继续走进中铁一局施工项目,为一线员工送上丰富的精神食粮。

王西京向郝宜君了解了企业的发展情况,表示将一如既往为一局的企业发展和文化建设贡献自己的力量。

随后,一行人参观了王西京工作室。

中铁一局工会相关负责人参加此次慰问活动。

(本报记者 黄斌)

中铁一局BIM中心电务分中心挂牌成立

本报西安讯 2月21日,中铁一局BIM中心电务分中心授牌仪式暨电务公司、智能科技分公司战略合作签约仪式在西安举行。中铁一局总工程师吴回获出席授牌和签约仪式。

吴回获在讲话中分析了当前严峻的市场形势,阐述了中铁一局对于科技创新工作的整体布局,强调了BIM中心建设对于加快推进企业数字化转型的重要意义,肯定了电务公司近年来在推进信息技术方面采取的务实举措和取得的成效。同时结合企业当前发展战略及高质量发展需求提出了四点建议。一是要统一思想,提高认识,以有力举措推动各项工作落地落地,为企业的优质持续发展提供有力支撑;二是要抓住机遇,乘“智”而上,提前思考布局,为持续拓展行业市场提供坚强保障;三是要强化协同,优化保障,强化内部优势平台的协同发力,为加快推进成果转化创造优质条件;四是要加强交流,大力推动人才培养,坚持开放合作理念,加大与行业优秀单位对标学习,努力在具体工作实践中,培养一批专家型人才,为数智赋能企业高质量发展打牢工作基础。

仪式上,吴回获代表中铁一局向电务公司授牌;智能科技分公司与电务公司签署了战略合作协议。

仪式上,科技创新与数字化部从坚持中铁一局BIM中心的统一领导规划,强化BIM技术在实践中研究应用的广度和深度,持续推进BIM技术在专业领域的服务助推作用等三个方面提出了希望;智能科技分公司就进一步加深合作、发挥兄弟单位优势,推动互惠共赢提出了建议;电务公司表示将以此次授牌签约为契机,全面推动BIM技术在企业管理、工程

中的广泛应用,以科技创新赋能企业高质量发展。电务公司相关负责人还汇报了BIM中心重点工作推进情况及取得的成果。

近年来,电务公司全面贯彻落实“一优两增两创建”及“3+1”战略,深入践行科技赋能、创新驱动发展战略,聚焦工程项目“管得住、管得好”总目标,以“信息贯通工程”和“数智升级工程”为抓手,加大研发投入及优势资源的互补合作,组建企业BIM技术中心,围绕信息建模、设计深化、方案优化、场地布置、工程量计算等,深入实施智慧建造技术在工程项目上的应用。依托银西高铁及大临、乌将铁路工程,制定了“四电”工程信息模型数据存储标准,建立起种类齐全、可共享、可复用的“四电”BIM构件族库管理平台,持续研究和推广可视化技术交底封装、线缆敷设智能优化技术,有力地推动了项目建设和提升了实体质量;依托上海、西安、郑州、无锡、苏州、广州、厦门等地铁工程,持续开展基于BIM技术、物联网技术的项目数字化施工交底、仓储式物资管理、电缆深化设计平台、装配式施工等技术研究,取得了实效,有力提升了项目创效能力及管理效能。

中铁一局BIM中心电务分中心的成立和两家单位战略合作协议的签订,将进一步拓宽创新研究阵地,持续加快优势资源的同向互补和管理优势的协同发力,对于加快推进企业转型发展和增效创效起到了积极的助推作用。

中铁一局科技创新与数字化部、智能科技分公司、电务公司主要负责人参加授牌和签约仪式。

(通讯员 郭新伟 尚永超)

中铁一局2024年度经营工作视频会召开

理思路 盯细节 抓过程 关键在执行

本报西安讯 2月22日,中铁一局2024年度经营工作视频会在西安本部召开,系统部署一局全年经营工作。中铁一局总经理郝宜君出席会议并讲话,中铁一局领导班子成员杨育林、孔凡强(视频分会场)、张林、刘为昂、张泰超、崔磊参加会议。

郝宜君分析了2023年集团公司经营工作存在的问题,指出2024年解决问题要从以下六个方面着手。一是切实抓好立体经营。“上、中、下”全方位做好,中抓就不是难事。二是认真考虑产品结构。各三级单位要根据自身特点和优势,抓紧调整产品结构。三是大力发展城市建设。各大区域指挥部要加强与所在区域政府的沟通交流,紧抓城市特点,深度介入城市集群化开发。四是切实做好资质管理。集团公司层面要实现相关资质的突破,各三级单位也要用好在手资质。五是仔细梳理营销

人员。如果不在状态或者不适合营销工作,不论领导还是工作人员都要进行调整。六是严肃投标纪律规矩。经开部要当好“裁判员”,对各经营单位和三级公司提前安排、统筹规划。

郝宜君强调,经营工作重点在理思路、盯细节、抓过程,关键在执行。

总会计师杨育林宣读了《关于表彰中铁一局2023年度经营工作先进单位(集体)的决定》:西南地区指挥部、华中地区指挥部、陕西地区指挥部、西北地区指挥部、广东经营部、江苏经营部、河北经营部、湖南经营部荣获“经营工作先进单位(经营部)”称号;二公司、五公司、一公司、七公司、新运公司、电务公司荣获“经营工作先进单位”称号;七公司华东地区指挥部、一公司深圳指挥部、集团公司华东地区指挥部市场部、中南地区指挥部市场部、集团公司经营开发部综合管理科、投融资管理部投资开发科、大企业事业部JR和企业合作部、国际事业部经济开发部荣获“经营工作先进集体”称号;四公司、生态资源分公司、厦门公司、轨道交通运营公司荣获“经营工作特别贡献奖”。

副总经理张林在经营性公司注册资本金实缴到位、注册资本金减资、跟项项目变更注册地,以及标前评审等方面提出了意见。

副总经理刘为昂主持此次会议并指出,对于经营工作,要坚定信心,为高质量发展当好龙头;要以“我”为主,主动作为。同时,就各经营单位、各三级单位着力梳理解决自身经营工作难点问题,以及集团公司和相应三级单位资质就位问题进行了强调。

中铁一局领导张泰超总结了2023年集团公司投资经营完成情况,回顾了集团公司投资经营发展历程,分析了2023年

中铁一局荣获中国铁路南昌局涉铁项目施工企业信用评价A级

本报南昌讯 中国铁路南昌局集团有限公司近日通报了2023年上半年涉铁建设项目施工企业信用评价结果。中铁一局荣获涉铁建设项目施工企业信用评价A级。

涉铁建设项目施工企业信用评价是南昌局集团每年对涉铁建设项目安全、质量、形象进度的综合评价。参与此次评价的项目是中铁一局城轨公司南昌1号线北延涉铁2标项目,最终以得分88.5分的好成绩名列前茅。获得A级评价为中铁一局后续在南昌铁路局范围内涉铁建设项目招投标赢得有利条件。

该涉铁项目承建的中间风井~明挖过渡段盾构区间长约2.6公里,管片外径6.7米,环宽1.5米,先后下穿昌北货场联络线及南昌电厂专用铁路线,具有距离长、纵坡大、地面风险分布广的特点。区间采用两台复合式土压平衡盾构机施工,为南昌地区首次同时采用大直径、大环宽、长距离复合式盾构机连续掘进施工的地铁隧道。

面对盾构机先后下穿22处环境风险的施工难题,项目部紧密围绕城轨公司

“1254333”安全管理体系,切实强化生产过程管理的领导责任,在各重要工序、风险单元施工阶段制定“领导带班”制度,坚持每班作业有项目主要人员在“施工一线”值班,及时协调处置生产过程中的问题,切实打通安全管理的“最后一公里”。

针对项目施工安全、质量的特点,项目组建之初,就成立了以项目经理为组长、项目总工程师为副组长,全体管理人员共同参与的科研小组,围绕隧道内有轨运输溜车安全防范技术革新、长距离浅覆土盾构掘进技术优化、预防刀盘结泥饼等课题进行QC课题和科研创新,形成了多项的质量管理和创新成果,也为公司培养了一批该领域的技术人才。

据了解,该项目承建的地铁1号线北延中间风井~明挖过渡段双线盾构于2023年11月16日正式贯通,将继续推进后续联络通道施工任务。南昌地铁1号线北延工程延伸至昌北国际机场,工程建成后,将进一步优化升级昌北机场的公共交通网络,为市民的出行提供更加便捷的服务。

(通讯员 吴思远 徐凯)

新加坡陆路交通管理局领导到新加坡N108项目开展安全质量大检查

本报新加坡讯 2月23日下午,新加坡陆路交通管理局(简称LTA)安全总监 Alvin Soong 到新加坡南北走廊 N108 项目开展安全质量大检查, LTA 项目组及 N108 项目负责人陪同。

Alvin Soong 一行先后到项目 R10 区、R5 区对施工安全、质量管控、现场管理、环境保护等方面进行了详细检查。

检查过程中, Alvin Soong 对项目安全管理提出三点要求:一是要在项目过程管控中打造特色安全文化和标准,建立健全安全生产体系,确保项目管理体系良性运行;二是现场文明施工要严格落实 5S 管理要求(Seiri 整理、Seiton 整顿、Seiso 清扫、Seiketsu 清洁、Shitsuke 素养);三是安全管理工作要有部署、有落实、有检查、有反馈。

项目负责人代表项目部表示,感谢 LTA 领导对项目建设的关心,对检查中发现问题会立即整改,坚决把安全管理落到实处。新的一年,项目部定将安全有序推进项目施工生产。

(通讯员 何宗洋)

战鼓催春勇争先!京哈高速改扩建工程建设开启加速度



2024年春节刚过,中铁一局京哈高速改扩建工程第八合同段项目立刻复工复产,开启年度施工“加速度”。截至目前,项目大凌河特大桥北京、沈阳两个方向分别提前了1个月、5个月完成既定目标通车,完美彰显了“铁军”速度。

京哈高速改扩建工程项目路线全长238.03公里,其中,由中铁一局承建的第八合同段约为29.9公里,采用整体式十车道标准扩建,设计速度120公里每小时,路基宽度55米

精心施工筑精品

大凌河特大桥全长2167.35米,是京

“项目负责施工的管段长,但是业主规定的节点时间是全线的,不会因为单个标段而延长节点时间,所以对于咱们来说工期压力特别大。起跑线咱们就困难重重,别人家走的是水泥路,咱们走的是山路。但是我们不怕的,从一开始我们就有信心。”项目负责人戴志兴说。

项目在施工过程中首次采取搭设装配式彩钢保温棚的措施,保温封闭效果好,温度流失较慢,较传统支架保温棚节省无烟煤、热风炮的投入,能够达到节能减排目的的同时,也避免了传统的支架覆盖保温篷容易被吹到高速公路面上,影响高速行驶的风险。该项工艺工法也在业主单位建管公司年会上获得表扬。

同时,大凌河特大桥保通阶段混凝土铺装宽11.25米,相邻车道为通车状态,过往车辆多为重型车辆,临近施工桥梁顶面存在晃动扰动现象。在传统方式中,一般采用标高带(轨道)控制,利用振捣架完成施工。但是,在扰动情况下标高带存在误差较大,现场铺装宽度较宽,施工长度长,存在较多不可控因素。

面对上述问题,项目部成立以总工程师为组长的科技创新小组,积极引进三维摊铺机,在悬挂桁架振捣架基础上,安装三维激光系统、液压控制系统,能够准确设定坡度、标高、实时跟踪距离定位。并且,液压系统可以自动调整

高低,标高不再受轨道或防撞护栏不平的影响,这样不仅大大提高了工作效率,而且从成品各项检测数据来看,混凝土铺装的厚度、平整度、密实度等施工质量最终整体受控。

中墩施工更是工程施工中的重难点,共涉及7座桥,18个墩,桩基总长度900米(其中设计单根最长65米,单根最短32米)。“60米长的桩基,如果采用传统的人工挖孔的施工技术,那工程的施工进度绝对得不到保障,人工挖孔三个月能完成一根桩基都是快的。”项目总工程师张锋说。

面对困难,项目部对中墩施工多次进行前期施工方案研讨、施工工序桌面推演,通过邀请总监办、建设指挥部、交警部门、高速运营单位等主管部门和行业内专家进行多次方案论证会,优化原有施工占道方案,提出占中间保两边占道施工措施。

“我们将原有‘占1还1、占2补2’的占道原则,调整为‘占2还1、占1不还’,大量减少临时工程量。同时,将施工方案最终确定为旋挖钻施工,成为了全线第一个‘吃螃蟹’的施工单位。”项目负责人戴志兴介绍说。

最终,项目部不仅圆满完成中墩施工任务,并且创造了在全线4个标段中第一个中墩施工、第一个T梁架设、第一个路面摊铺完成的三个第一的好成绩,多次得到业主的肯定和表扬。

(下转2版)

贺州市市长彭代元到中铁一局贺州项目调研

本报广西贺州讯 2月23日上午,贺州市市长彭代元到中铁一局贺州第三高级中学项目调研项目复工情况。贺州市委常委、副市长刘洪军,市政府秘书长刘宁陪同调研。

彭代元一行深入贺州第三高级中学项目施工现场,认真听汇报,实地看建设,仔细问进展,详细了解了项目复工复产、规划设计、建设进度等情况,现场办公解决实际问题,推动项目优质高效建设。

彭代元指出,重大城建项目事关城市建设和民生民计改善,项目建设方要牢固树立以人民为中心的发展理念,以“开局就是决战、起步就是冲刺”的奋斗姿态,抢抓春季施工“黄金期”,倒排工期,挂图作战,紧盯目标任务,明确时间节点,科学组织施工,合理调配力量,加快项目建设进度;要强化系统思维、成本意识,统筹谋划各项规划方案,确保项目实施各环节有效衔接、有序推进,全面提高项目建设质量;要强化安全生产意识,严格落实安全生产主体责任,加强安全隐患排查和整改工作,确保不留死角。

彭代元强调,要加快推进教育项目建设,进一步完善教育规划布局,提升教育教学质量,同时做好校园绿化,让孩子们在家门口就能上好学,让老百姓享受到更多教育改革成果。要加强部门联动,同心协力解决难题,按照质量、效率、环保、安全并重的原则,把各重点项目建好、验收好、交付好,进一步集聚人才、提升人气、吸纳人才,切实增强人民群众获得感、幸福感、满意度。

项目党支部书记表示,定会立足城市所需,聚焦百姓所盼,抓复产、赶进度、重质量、强保障,高标准、高效率推进项目建设,努力打造精品工程、示范工程,切实提升城市品质、完善城市功能。

(通讯员 吴佳明)