

# 铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2024年3月  
星期三  
第3438期

20

中共中铁一局集团有限公司委员会主办  
国内统一刊号 CN61-0020  
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

## 中铁一局参建的几内亚马西铁路开始架梁

本报几内亚讯 几内亚时间3月12日,中铁一局员工操作着我国自主研发的JQ185型公铁两用架桥机,将一片长32米、重134吨的T梁平稳地架设在格邦达河大桥桥墩上,标志着几内亚CTG铁路(以下称马西铁路)开始正式架梁施工,铁路建设进入提速期。

几内亚共和国总统马迪·敦布亚(Mamadou Doumbouya)中将、总统府秘书长阿马拉·卡马拉(Amara Camara)准将和办公室主任吉巴·迪亚基特(Djiba Diakité)先生、力拓集团董事长鲍达民(Dominic Barton)先生,以及跨几内亚公司(CTG)、西芒杜联盟(WCS)、力拓Simfer公司、中方企业代表以及当地社区代表共计500余人参加架梁仪式。

项目自2023年10月1日进入全面施工阶段以来,面对海外施工难度大、道路运输安全风险高、桥隧占比多、环保标准高、线下施工条件复杂、当地高温酷暑潮湿等不利条件,积极部署、主动作为,实施属地化管理政策,加强HSE安全、质量、环保、健康和社区管理,积极开展技术交底和岗前安全培训。施工过程中严格执行相关国际通行标准,全体管



马西铁路架梁。

理人员迎难而上、主动出击,中几双方共建友谊、紧密协作,抢抓旱季黄金施工季节,全力推进各项施工任务,顺利实现全线首架目标。

“为安全优质完成架梁施工任务,中

铁一局在几内亚建设了两个标准化制梁场,采用由中国自主研发制造的全自动数控落钩机、数控弯曲中心、等离子切割机

等先进工完设备,同时还投入使用两台先进的公铁两用架桥机,可实现多种架梁方

式,通过提升生产和施工的标准化和智能化,实现了节能减排绿色项目建设目标。”中铁一局MXTJ-01标铺架项目负责人曹德志介绍说。

此次首架成功,为全面推进西芒杜铁矿可持续开发按下“快进键”,标志着马西铁路建设由土建站前施工转入到轨道施工的全面建设阶段。“马西铁路全面进入轨道施工建设阶段,将大量解决当地村民的就业问题,改善当地人民生活水平,对几内亚现代化铁路建设、人才培养、技术水平提升产生积极影响。”中铁一局MXTJ-01标项目负责人马四昌介绍说。

据了解,马西铁路自西向东横贯几内亚,途经金迪亚、马木、法拉纳和康康等四个大区的12个省市,是实现世界西芒杜铁矿大规模开采、海铁联运的重要配套工程,同时也是几内亚迄今为止修建的最长现代化铁路。马西铁路作为世界铁矿新的战略运输通道,建成后将进一步强化几内亚在全球铁矿市场的优势地位,为构建几内亚综合交通运输体系,打造工业和农业经济走廊,深入践行“一带一路”建设和推动当地经济社会发展,造福几内亚人民创造更多价值。

(通讯员 张路军)

## 李学民赴景德镇开展商务活动

本报江西景德镇讯 3月13日,中铁一局党委书记、董事长李学民赴江西省景德镇市与景德镇陶文旅集团董事长刘子力座谈交流。

座谈会上,李学民对陶文旅集团一直以来对中铁一局的支持与信任表示感谢,并简要介绍了企业经营发展、专业特长、战略规划以及履行社会责任等方面的情况。他表示,景德镇是中陶闻名的瓷都,陶文旅集团则是景德镇陶瓷文化的重要传承者,中铁一局希望能与陶文旅集团在城市更新、城市基础设施建设等领域展开通力合作,为景德镇陶瓷文化的产业发展和文化传承贡献一局力量。

刘子力对李学民一行的到来表示欢迎,对中铁一局在景德镇的项目建设及近年来所取得的成绩表示肯定,并介绍了陶文旅集团的有关情况。他表示,陶文旅集团致力于景德镇陶瓷文化产业的传承与发展,而中铁一局在工程建设领域基础扎实、优势突出,他希望中铁一局能够继续积极参与到陶文旅集团的相关项目建设中来,双方能进一步深度合作,实现互利共赢。

(通讯员 高世辉 张勇)

## 郝宜君与贺州市委书记李杰云座谈交流

本报广西贺州讯 3月12日,中铁一局总经理郝宜君赴广西壮族自治区贺州市,与贺州市委书记李杰云座谈,就进一步加强双方合作进行了交流。

座谈会上,郝宜君对贺州市一直以来对中铁一局的支持与信任表示感谢,并介绍了企业概况、社会担当、专业特长、发展规划及在贺重点项目承建情况。结合贺州地区高质量发展需求,他详细介绍了中铁一局在市政工程、公路工程、城市更新及生态环保方面取得的成绩与经验。他表示,贺州地处桂粤湘三省(区)交界处,区位优势明显,生态环境优越,自然资源富集,历史人文丰厚,参与地方民生基础设施建设、服务经济社会发展始终是中铁一局作为央企的社会责任,希望双方以此次会谈为契机,在基础设施建设、城市更新等方面探索资源优

有机融合新路径,深化多领域合作,共同推进贺州市规划与建设,在携手发展中实现互利共赢。

李杰云对郝宜君一行的到来表示欢迎,并对中铁一局在贺建设项目建设肯定和赞扬。他表示,中铁一局在市政综合工程等领域基础扎实、优势突出,特别是参与贺州第三高级中学建设以来,双方长期保持着良好的合作关系,建立了深厚的友谊。随后介绍了贺州市发展规划、营商环境等情况,希望双方能够发挥自身优势,推动合作向更宽领域、更深层次、更高水平迈进,努力打造市企合作共赢的典范。贺州市委、市政府将全力支持中铁一局各项工作,共同推动贺州经济高质量发展。

中铁一局广西交投指挥部、三公司主要负责人,以及中南地区指挥部相关人员参加座谈。

(通讯员 吴佳明)

## 郝宜君与郑西客专公司总经理陈杰座谈交流

本报郑州讯 3月14日,中铁一局总经理郝宜君在郑州与郑西铁路客专有限责任公司总经理陈杰进行座谈交流,双方围绕商合杭铁路工程I类变更铺轨工程、共同推进铁路建设等方面进行了深入交流。

郝宜君回顾了中铁一局与郑西客专公司20余年来的合作历程,对郑西客专公司长期以来给予的关心支持表示感谢,并介绍了中铁一局的企业概况、发展历程、生产经营、企业文化等情况。他表示,中铁一局在铁路综合工程等领域基础扎实、优势突出,双方在郑西、郑徐和商合杭铁路建设中保持着良好的合作关系,建立了深厚的友谊。他希望双方以此次会谈为契机,继续保持密切合作,在传统领域和“第二曲线”新领域方面探索

有机融合新路径,实现互利互惠,为豫州大地建设添砖加瓦。

陈杰对郝宜君一行的到来表示欢迎,并介绍了郑西客专公司的发展历程、后期发展规划等情况。他表示,中铁一局参与郑徐、商合杭铁路建设以来,与郑西客专公司开展了广泛深入的合作。商合杭铁路商丘动车存车场工程是商丘市建设国家区域中心城市的一项重大工程,对优化商丘市城镇空间和产业布局具有重大的引领和支撑作用,希望今后能与中铁一局进一步深度合作,共抓共享发展机遇,在更多领域、更深层次开展务实合作。

郑西客专公司相关部门负责人、中铁一局河南经营部、四公司、轨道运营(新运)公司负责人参加座谈。

(通讯员 苏虹 张晓虎)

## 中铁一局与西咸新区管委会开展座谈交流

本报西安讯 3月14日,中铁一局总经理郝宜君赴西咸新区与西咸新区管委会主任齐海兵座谈,双方就加强合作、推动互利共赢进行沟通交流。西咸新区管委会总工程师梁东、住房和城乡建设局局长叶晨、党政办公室副主任李博海、中铁一局副总经理张奉超参加座谈。

郝宜君向西咸新区对中铁一局长期以来的信任与支持表示感谢,简要回顾了双方携手合作、共建互信的发展历程,以及企业战略布局和项目管理建设管理情况,并围绕提升项目管理质量、优质高效完成在建项目等方面做出承诺。他表示,中铁一局近年来以高质量发展为目标,积极融入西咸新区发展,充分发挥多元化经营和资金、技术、人才优势,努力打造优质工程和标志性工程。下一步,中铁一局将进一步找准双方合作契合点,大力支持、深度参与新区建设,在片区开发、基础设施建设、城市更新、现代社区建设运营等领域深化

务实合作,持续助力新区经济社会发展。

齐海兵代表西咸新区管委会对郝宜君一行表示欢迎,对中铁一局大力支持西咸新区的发展表示感谢。他指出,西咸新区战略定位是现代化大西安新中心、西部大开发的新引擎、丝绸之路经济带重要支点和国家创新城市发展方式试验区,区位优势明显,经济基础良好,在探索中国特色新型城镇化道路、健全城乡发展一体化体制机制等方面具有示范和引领作用。中铁一局是国内基础设施建设领域的主力军,综合实力雄厚、管理经验先进,希望中铁一局进一步融入西咸新区发展,深入参与到新区各类基础设施建设、城市建设等领域,双方共抓共享发展机遇,拓宽深化合作成果,携手推进新区建设。

中铁一局陕西地区指挥部、三公司、四公司、建安公司负责人参加上述活动。

(通讯员 罗庆庆 李琦)

## 丹凤县抽水蓄能电站项目考察组到中铁一局

本报西安讯 3月12日,丹凤县抽水蓄能电站项目考察组组长、县委副书记谢飞,县政协副主席石磊带领考察组一行到中铁一局西安本部开展访问交流,中铁一局副总经理张奉超出席座谈会。

座谈会上,张奉超对谢飞一行的到访表示热烈欢迎,介绍了中铁一局企业概况,以及在水利水电、抽水蓄能等领域相关业务。他表示,近年来中铁一局和商洛市地区合作有着很多契合点,希望发挥双方各自优势,努力在更多领域

深入合作。谢飞介绍了丹凤县抽水蓄能电站项目手续办理及前期进展情况,通过观看企业宣传片和参观一局展览馆,对一局光荣历史和强大建设实力表示高度认可。他希望从投资领域、施工技术、产业导入等方面与中铁一局加强合作。

丹凤县抽水蓄能电站项目办公室、中铁一局相关部门及二公司负责人参加交流座谈。

(通讯员 吕辉)

## 中铁一局安全生产系统督查反馈会议召开

本报西安讯 3月13日,中铁一局安全生产系统督查反馈会议在西安本部召开。中国中铁党委常委、副总裁马江黔主持会议并指出,要有序推进安全生产管理提升,加快构建大安全生产格局。中国中铁安质部部长李为强出席并讲话。中铁一局总经理郝宜君在会上做表态发言。

马江黔在会上指出,一年多来,中铁一局安全生产系统管理有效推进,特别是集团本部取消同级业务部门对安质系统工作的评价,改由集团公司领导对安质系统进行全面评价;出台企业内部管理标准,加大项目标准化建设力度的特色管理,为安质系统开展重点工作松绑、赋能,着力推行在建项目标准化建设,向管理标准化要安全方面发挥了重要作用,值得肯定。

马江黔就中铁一局安全质量管理体系提升和问题整改,提出以下八个方面意见。一是强化观念提升,抓实系统管理。要严格落实中国中铁标本兼治、重在治本的各项措施举措,全面开展治本攻坚“八大行动”,从安全理念、责任、规划、法治、标准、科技、工程、素质等方面补短板、强弱项,加快推进治理体系和治理能力现代化。二是强化责任落实,推动同向发力。绝不能认为“安全生产就是安全监管部门的事,系统提升工作就是安质系统提升”,要明晰各系统、各岗

位安全生产责任清单;要严格落实各级安全生产责任。三是强化过程管控,敢于向上管理。监督与安全生产相关各业务系统的责任落实情况,安全生产监督管理部门不仅要去做,而且必须做好;安全生产监督管理部门要包括分管领导要强化担当作为,推动作为关键人员的主要领导落实安全生产责任。四是强化风险管理,提高排查质量。工程技术部门要提升安全风险预判预防能力,健全安全风险分级管控制度和风险防范化解机制,制定“人防、物防、技防、工防、管防”措施,充分认识“技术保安全”的重要性;安质环保监督部门要从专职管理和监督维度开展不间断排查整治,持续推进重大事故隐患排查整治不放松,增强安全生产工作的现场感和穿透力,建立健全责任倒查机制。五是强化“四化”建设,狠抓科技兴安。要以项目管理的专业化组织、标准化作业、机械化施工、信息化应用为抓手,推动企业安全管理体系有效运转和高质量发展。六是强化质量基础,保障工程安全。各层级要强化落实网格化管理要求,严格按照质量标准施工,严把各道验收关口,同时加强对工程质量的监督检查,及时发现和有效根治共性问题,杜绝因质量问题在工程建设与运营全生命周期内导致发生安全事故。七是强化考核奖惩,发挥监督效能。要开展责任书交底,进

行过程指导督促和年终考核。切实优化奖惩标准,健全奖惩考核机制,加强考核评价,促进安全生产管理体系有效运转;严肃查处每起责任事故,坚持过程考核和事故考核相结合。八是强化应急建设,勇担社会责任。要提升应急救援能力,关注应急救援演练和应急救援体系的建设,不仅是服务施工现场,更是在关键时刻更好地承担社会责任。

马江黔希望中铁一局认真完成责任问题的整改闭合,有序推进安全生产管理体系提升,加快构建大安全生产格局,并对一局春节后复工复产安全生产工作提出要求。

会上,中国中铁安质部、生产安全中心结合本部“取责,对中铁一局安全生产工作进行了重点提示和要求。中国中铁派督查组三组反馈了中铁一局安全生产系统督查的总体情况。

郝宜君就中铁一局系统督查问题整改和系统提升重点工作在会上表态;立行立改,扎实做好系统整改。中铁一局组织两级领导班子认真研读系统督查评价报告,召开系统督查问题整改专题会议,对照问题清单逐项明确整改分工、完成标准和时间节点,并向中国中铁督查总队和督查组报送整改方案。严格要求,扎实做好安全生产。一是牢固树立安全生产理念,牢牢把握“压实责任”主题主线,健全责任体系,构建大安全生产格局。二是压实层级安全管理责任,以系

统提升为抓手,以安全培训为根本,以隐患排查管控为保障。三是健全安全质量管理体系。加强专职人员建设、制度体系建设、刚性机制建设、技术保障建设、项目标准化建设。四是聚焦项目安全质量管理。抓牢项目管理策划,抓好现场网络管理,抓细事故应急处置机制,抓严事故事件问责。

中国中铁相关部门负责人,中铁一局领导张林、吴回荻、崔磊;集团公司高管,各部门、各安全生产稽查队(管控组),各三级单位负责人在分会场和视频分会场参会。

又讯 3月14日上午,中国中铁党委常委、副总裁马江黔一行,先后到中铁一局西安浐灞生态区上庄村安置房项目、西延铁路项目进行了现场检查。

马江黔对中铁一局施工项目标准化建设、安全质量环保管理等给予充分肯定。认为中铁一局自2023年强力推行标准化建设工作以来,施工现场安全防护措施、文明施工形象、宣传文化氛围等方面均取得明显进步。下一步要继续发扬光大,将标准化建设与中国中铁系统提升工作相结合,进一步提升安全生产理念,压实安全生产责任,狠抓项目施工监管,落实双重预防机制,将标准化建设工作覆盖全局,引领企业品牌形象再上新台阶。

(本报记者 黄斌 通讯员 唐建赛 李彤 秦雷下)

## 必须把提升执行力摆在突出位置

天下之事,虑之贵详,行之贵力。执行力是将思想转化为行动、理想变成现实、计划变为成果的能力。具体来说,就是抓落实必须争分夺秒、刻不容缓,闭环推进、跟踪问效,各项工作必须有标准、有限限、有检查、有评估。可以说,企业管理好不好,干部作风实不实,关键看执行力强不强。只有把执行力建设摆在突出位置,全面提升各级组织执行意识、执行能力和执行效果,企业转型升级才能形成攻坚克难的强大力量,年初职代会暨工作会各项决策部署才能落到实处,企业高质量发展才能开新局、谱新篇。

一分部署,九分落实。2023年以来,集团公司围绕推进“一优两增两创建”战略,加强项目管理标准化建设等方面作出了全面部署,明确了新阶段企业高质量发展的目标路径。从一年多的实践情况看,一些单位在贯彻落实上能够做到旗帜鲜明、态度坚决、不等不靠、主动作为,既是集团公司决策部署的坚定执行者,也成为企业战略的真正受益者。但是,还有少数单位有观望态度、畏难情绪,仍然存在行动少、落实差、搞变通、打折扣的现象,企业整体执行力水平与高质量发展的要

求还不相适应。必须认识到,当前企业发展已经进入“人到半山路更陡、船到中流浪更急”的关键阶段,推进转型升级需要我们必须保持敢为人先、敢闯敢试的闯劲魄力,深化改革创新、发展新质生产力需要我们拿出啃“硬骨头”、攻“桥头堡”的韧劲干劲,夯实基层基础、加强项目管理需要我们强化水滴石穿、久久为功的精神意志。所谓“一篙松劲退千寻”,只有各级组织和党员干部切实把思想和行动统一到集团公司的决策部署上来,以更加顽强的意志、更加坚定的行动、更加一致的步调,不等不靠、敢作善为,我们才能最终将“规划图”变成“作战图”,将“施工图”变成“实景图”。反之,如果没有强大的执行力,仍然穿新鞋走老路,甚至有令不行、有禁不止,哪怕再有好的规划,都会成为镜中花、水中月,最终耽误的是一局的事业,损害的是广大干部职工的根本利益。

当前,外部环境不确定、不稳定、难预料因素增多,建筑行业也进入旧力减弱、新力渐强的“分水岭”,产业重构、行业洗牌、“新风口”,风险叠加、矛盾交织的“凸显期”,建筑行业已纷纷将“活下去”作为当下最迫切的任务。越是外

部环境严峻复杂,越要眼光向内,全力以赴做好自己的事。中央经济工作会议指出:要抓住一切有利时机,利用一切有利条件,看准了就抓紧干,能多干就多干一些,努力以自身工作的确定性应对外部环境的不确定性。年初集团公司职代会暨工作会上,我们坚持目标导向和问题导向,聚焦企业当前面临的痛点、难点、堵点,作出了一系列针对性安排。只要我们全力以赴抓落实,千方百计做实事,将一件件具体工作抓实抓好,就能牢牢掌握企业发展的主动权,从容应对外部环境带来的各种风险挑战。

责任面前不回避,压力面前不躲闪,困难面前不低头,挑战面前不退缩,强大的执行力是一局的优良传统和铁军本色。依靠强大的执行力,一代一代一局人敢为人先,真抓实干,啃下了一个又一个硬骨头,创造了一项又一项新纪录,铸就了一座座丰碑。在企业转型升级的关键阶段,一局人要继续发扬这一优良传统和铁军本色,发扬光大,切实做到真抓实干、狠抓落实,说干就干、只争朝夕,在高质量发展的新征程上继续前进!

(中铁一局办公室 督查办供稿)

## 中铁一局正式接管国内首台蓄电式牵引机车

本报内蒙古赤峰讯 3月14日,中铁一局轨道运营(新运)公司承接了国家电投内蒙古公司赤峰白音华物流有限公司所属的国内首台蓄电式牵引机车委托运营工作。

据了解,该机车是以锂电池为动力源,可在零下38.6℃高寒地区运行的大功率蓄电式干线牵引机车,与传统内燃机车相比,保守测算单台机车每年可减少燃油消耗约610吨,降低碳排放量1900吨,节约能耗费用336.28万元。

自该机车研发工作立项以来,公司紧跟市场、紧贴客户,全程跟进机车落地进度,并在机车乘务员队伍中挑选精兵强将进行定向培养,不断提高乘务员标准化作业水平和现场操纵能力,着力配强配齐专业化值乘队伍。同时,组织技术人员以精益求精的态度专心研习机车设备原理和使用技术,熟练掌握机车运用核心要领,确保机车上线运行安全正点,实现“多拉快跑”的目标。

此次承接国内首台蓄电式牵引机车委托运营服务,不仅开创了国内蓄电式牵引机车上线试运行的先例,并为公司探索研析国内新能源技术在轨道交通领域运用奠定了基础。

(通讯员 谢娟娟)