

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2024年3月
星期三
第3439期

27

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

中铁一局青年集体获评 全国青年安全生产示范岗

本报天津讯 近日，共青团中央、应急管理部联合下发通知，认定2023年度全国青年安全生产示范岗，并启动2024年度创建活动。中铁一局天津地铁4号线1标项目荣登上榜，为中国中铁在天津区域首个全国共青团荣誉。安全生产，青年当先。该项目青年人数35人，占比70%，是一支活跃在施工一线上的优秀青年集体。项目自2020年7月开工至今，共计开展564次安全意识教育、14次安全技能提升、9次安全类活动，覆盖人数达到2367余人次，实现了“零事故、零伤害”安全管理目标，为天津市重点民生工程建筑起了安全生产的青春防线。

项目部以《中铁一局青年安全生产示范岗标准化创建指导手册》为标尺，将岗位管理、过程检查、分析总结作为工作实施重要抓手，共计收获不同单位感谢信9封、先后获2022年度天津市青年安全生产示范岗等18项集体荣誉，真正意义上让安全生产责任脱“虚”向“实”，把标准化优势转化为安全能力提升优势，助力项目安全质量总体态势平稳、可控。

下一步，项目集体将继续巩固“青年安全生产示范岗”创建成果，持续保持高效工作态势，牢记初心使命，确保工程按期履约，努力为中国式现代化建设营造良好稳定的安全环境贡献青春力量。

(通讯员 金恩泽)

提升执行力必须增强“不进则退、慢进亦退”的紧迫感

舟至中流催帆竞，奋楫勇进破浪行。近年来，集团公司立足市场、现场两大阵地，聚焦效益提升和价值创造，强化创新驱动和改革攻坚，各项工作取得很大成绩。但对标“两创建”战略目标，企业核心竞争力不强的问题依然突出，管理失控问题屡禁不止，项目“跑冒滴漏”问题多发频发。出现这些问题，重要原因之一是执行力层层衰减，很多工作“沙滩流水不到头”；很多干部职工对建筑业进入“空气稀薄地带”带来的生存压力不敏感，依然认为国有企业的“铁饭碗”打不破，缺乏自我加压、自我革新的紧迫感和自觉性。只有凝聚“不进则退、慢进亦退”的思想共识，增强全员工

作紧迫感，才能激发“闻令而动、一抓到底”的行动力。知重负重方能行稳致远。目前，建筑行业已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。建筑行业基于以往业务经验的“固化竞争”，导致管理能力与规模增长、业务领域复杂度不匹配的问题愈发突出，普遍面临“战略趋同”下的竞争升级。去年以来，一些地方国企不同程度地出现了降薪、裁员，乃至破产重组的情况。国企的“金字招牌”不再是市场的“免死金牌”，要生存就要适应“丛林法则”。特别是在“空气稀薄地带”，只有时刻保持“如临深渊”的紧迫感，克服“寒冷”和“缺氧”带来的挑战，背好行囊，踏实每一步，才能顺利实现

目标。未雨绸缪方能赢得未来。踟蹰不前或躺在功劳簿上“吃老本”，注定会被市场淘汰；尸位素餐、得过且过肯定不行。在这个行业变革的时代，必须以本领恐慌的危机感倒逼自己提升处理复杂问题的能力，以更加专注、执着的精神去对待每一项工作，争当能干事、能扛事、干成事、不出事的岗位标兵；更需要我们坚持眼睛向下、脚步向下，扑下身子抓落实，以主动作为为企业发展赢得优势、赢得未来。日月逝矣，岁不我与。“王牌工程局”不是自封出来的，标杆“双百企业”不是喊出来的，需要全体干部职工实实在在去拼、去干。要牢固树立“今天再晚也是早，

明天再早也是晚”的效率意识，在苦干实干、多思善悟中尽快补短板、强弱项，全面提升做好工作的能力，练就担当作为的本领。要认真落实集团公司各项工作部署，聚焦重点工作发力攻坚，雷厉风行、真抓实干，马上就办、分秒必争，推动各项工作高质量高标准落实到位。前行是我们必经的路，最清晰的脚印往往印在最泥泞的路上。只要我们拿出一以贯之的坚定和执着，永葆一往无前的勇气和斗志，展现一抓到底的作风和劲头，凡事先人一拍、快人一步、高人一招，就一定能实现与时代的“双向奔赴”，推动企业高质量发展迈上新台阶。

(中铁一局办公室、督查办供稿)

长江沿岸铁路集团党委书记、董事长马春山到合武高铁项目调研

本报湖北麻城讯 3月20日，长江沿岸铁路集团股份有限公司党委书记、董事长马春山到中铁一局合武高铁2标项目调研项目建设推进情况。中铁一局总经理郝宜君、五公司主要负责人，以及监理、设计单位和项目相关负责人参加调研。

当天下午，马春山实地察看了洪家湾倒水特大桥和跨武麻铁路工点选址，详细了解了项目开工进展、人员配置、安全管控、保障措施及前期踏勘等情况。马春山

对项目前期工作成效给予了充分肯定，并强调，有关各方要加强沟通协调，强化服务保障，形成工作合力。同时，要充分调动一切积极因素，同步统筹资源，全力以赴加快施工进度，确保各项节点目标按计划如期完成。此外，要理清工作思路，雷厉风行抓落实，实现项目建设由快又好又快的转变。

郝宜君表示，中铁一局将严格遵照要求，高标准落实“双标共建”工作，牢固树立大局意识、全局观念，明确目标任

务，抢抓关键节点，狠抓工作落实，全力以赴推动项目建设提速增效，力争把合武高铁2标项目打造成为中铁一局铁路标杆工程。

又讯 21日上午，在合武高铁2标项目5号拌和站，作为第十四届全国人大代表，马春山利用现场调研契机，向一线职工和产业工人传达全国两会精神，将两会“好声音”传递到基层一线。

在现场交流过程中，中铁一局职工踊跃发言：“将深刻领会全国两会精神，立足

本职岗位，积极履职尽责，鼓足干劲、勇于实践、开拓进取，做两会精神的践行者，做沿江高铁效率推进、高标准管理、高质量建设的奋进者，勇当中国式现代化建设的‘开路先锋’，为打造合武铁路精品示范工程不懈奋斗！”

长江沿岸铁路集团股份有限公司、监理单位、设计单位、项目部党群工作负责人、职工及工人代表参与了宣讲活动。

(通讯员 曹世秀 文茂安)

中国中铁副总裁、总工程师孔遁到中铁一局滇中引水项目调研

本报云南玉溪讯 3月19日，中国中铁副总裁、总工程师孔遁带队到中铁一局滇中引水二期玉溪段项目进行专题调研。中铁一局副总经理崔磊参加调研。

在滇中引水二期玉溪段华宁干线雄关隧洞出口，调研组听取了关于项目总体概况、施工组织思路、项目策划落实及推进情况的汇报。随后深入施工一线，实地察看隧洞掌子面施工情况，并对水利项目隧洞施工相关工艺工法进行了了解，就施工质量标准化、重大危险源安全管控等问

题进行了沟通交流。

调研中，孔遁对雄关隧洞一年来的建设成果表示了肯定，他强调，一是要继续建立健全质量管理体系，加强施工现场的管理和质量监督、检测，定期对一线施工人员进行培训，增强质量意识、提升技能水平；二是要加强对施工材料和设备的管理，检查是否符合验收标准，保证工程质量的稳定、可靠；三是在危险源监测监控和隐患排查治理工作中，要从工程技术、教育培训、管理措施、个体防护、应急处置等方面制

具体有效管控措施并落实，遵循有序、标准、规范的原则，从根本上掌握事故防范的主动权，实现施工现场的安全化。

现场调研结束后，孔遁在中铁一局五公司滇中引水二期玉溪段项目部召开了调研座谈会，听取了关于各标段基本情况、施工进度、存在问题及解决措施等方面的汇报，就推进项目大商务管理、解决施工困难等方面与各方进行了深入研讨。

孔遁指出，一是要持续推进大商务管理，严格成本管控，建立规范高效的成本

管理机制；二是要加强施工组织领导，针对全线控制性工程要制定专项技术方案，合理配置资源，在提升工程质量的同时为项目增效；三是要面对影响项目推进的共性问题，要多方联动对问题进行及时处理，对于项目层面难以解决的问题要提升处理级别，确保工程顺利推进。

中国中铁生产监管中心、中铁建投、中国中铁滇中引水总指挥部、中铁一局及五公司相关负责人参加调研。

(通讯员 栗俊英 苏世涛)

皖赣铁路安徽公司党委书记、总经理冀福孝到中铁一局沪宁合项目调研检查

本报安徽滁州讯 3月21日，皖赣铁路安徽公司党委书记、总经理冀福孝，副总经理、工会主席李达高，副总经理王涛一行到沪宁合项目调研检查。中铁一局副总经理张林参与检查。

冀福孝一行先后到项目滁州站路基、跨丰乐大道立交特大桥南屏路连续梁两个施工点进行调研。在听取了现场负责人关于现场进度及征地拆迁情况的汇报后，冀福孝对项目部现阶段征地拆迁情况表示了肯定。

冀福孝强调，目前征地拆迁工作顺利推进，制约现场施工的困难已经排除，项目部要压实安全生产责任，任何时候都不能放松警惕，一鼓作气，加快推进，确保顺利完成工期节点目标。

张林表示，中铁一局沪宁合项目部将全力以赴，坚决贯彻落实皖赣铁路安徽公司的各项要求，确保工程质量和安全，保证工程按期完成。

中铁一局七公司及项目负责人参加检查。

(通讯员 同前)

全国高速公路改扩建技术研讨会暨现场观摩会在中铁一局项目举行

本报广东汕尾讯 “引领扩建，智造深汕”。3月19日至20日，全国高速公路改扩建技术研讨会暨深汕西智能建造与品质提升现场会在深汕西高速公路改扩建项目成功举办，大会观摩了中铁一局一公司承建的深汕西高速TJ6标项目工程，中铁一局一公司相关负责人出席会议，中铁一局深汕西高速TJ6标项目部受邀作专题报告。

此次研讨会由中国公路学会茅以升基金会携手广东省交通集团联合主办、广东省高速公路有限公司深汕西扩建管理处、中铁一局等相关单位承办。国家交通运输部部领导、广东省交通集团董事长邓小华、广东省交通运输厅副厅长黄成造及全国部分省份交通系统领导等出席会议。会议吸引了全国多个省份交通行业约600余名业内领导及专家齐聚汕尾，以深汕西高速公路改扩建工程为案例，共同探讨“智能制造与建造技术助力高质量发展”之道。

19日上午，在“深汕西高速公路改扩建智能制造与品质提升技术”论坛上，中铁一局深汕西高速TJ6标项目部负责人杨纪中作了题为《既有隧道群改造提升关键技术》的专题报告，与全国交通运输行业各级领导、各位专家

代表分享交流了改扩建项目的研究成果与实践经验。广东省交通集团总工程师李为民向杨纪中颁发专项学术报告证书。

20日下午，与会领导、专家代表来到中铁一局承建的圆墩山隧道改造施工现场实地参观，详细了解隧道改造提质升级实际情况，并与项目部技术人员深入交流隧道改造施工的相关经验。

据悉，中铁一局在深汕西高速公路改扩建项目建设过程中，积极践行“修旧如新、修旧超新”的改扩建工程理念，发掘高速公路改扩建工程新生产力，努力克服莲花山断裂带不良地质、临近高速侵限险峻及既有仰拱开挖安全风险大等诸多不利因素，创新研制并成功应用“聚乙烯内衬+抽拔泄水管+节点防水立体防排水体系”及“薄层套衬高韧性高韧固抗渗抗裂高性能混凝土”等关键核心技术。

近年来，中铁一局一公司聚焦行业发展，深耕广东省高速公路基础设施建设，做好属地经营，连续四年荣获广东省高速公路信用评价AA级，参建的紫惠高速公路斩获国家公路领域最高建设质量奖项——李春奖。

(通讯员 巫林 王冬生 郭晨源)



3月18日，在建设者的欢呼声中，深圳地铁22号线一期工程鹭湖站围护结构开始桩基施工，这也是全线开工的首个站点，标志着22号线土建设工拉开序幕。 通讯员 卢旭 张登云 摄影报道

中铁一局塞拉利昂选矿工程项目首批设备集港发运

本报陕西宝鸡讯 3月21日，陕西省总工会副主席王永岗、宣教部部长陈鹏，宝鸡市总工会常务副主席庞欣等一行来到位于宝鸡的白芷勇技能大师(劳模创新)工作室进行观摩。中铁一局工会副主席张国强，五公司相关领导等陪同。

此次观摩是2024年陕西省工会宣传思想文化工作地交流研讨活动的其中一项环节，旨在持续做好“中国梦·劳动美”工作品牌，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，学习推广工会宣传思想文化工作典型经验和先进做法，加强工作交流，进一步提高全省工会宣教工作水平。

全国劳模、党的十九大代表、中华技能大奖获得者、中国工会十八大代表白芷勇，对白芷勇技能大师(劳模创新)工作室、中铁一局宝鸡精密测绘公司发展历程、各年代测量仪器、基于物联网的智能化监测系统及无人机+BIM技术等科研成果进行了详细介绍。观摩过程中，观摩组对白芷勇技能大师(劳模创新)工作室的测量仪器、以前年代的测量记录本、手绘图纸等产生了浓厚的兴趣，纷纷拍照留念。

观摩结束后，王永岗给予白芷勇技能大师(劳模创新)工作室高度评价，并寄语工作室及全体测量人员：“勇攀高峰 成就辉煌”。

据悉，白芷勇技能大师(劳模创新)工作室于2013年7月应运而生，2014年被陕西省授予省级技能大师工作室，随后被人力资源和社会保障部授予国家级技能大师工作室，2018年中华全国总工会授予火车头劳模和工匠人才创新工作室。该工作室吸纳了各级专业技术技能人才47人，先后培养了杨志、寿海峰、杨明、李家强等150余名徒弟，其中杨志获“三秦工匠”“火车头奖章”，多人被授予“陕西省工程测量技术状元”“陕西省技术能手”“全国青年岗位技术能手”等荣誉称号。截至目前，工作室累计完成专利、科研、论文、工艺工法等100个项目的攻关，为现场作业提供了技术支撑，提高了施工效率，降低了工程成本。

陕西省各市(区)总工会分管宣教工作副主席、宣教部门负责人，各省级产业工会宣教工作分管副主席，部分单列单位工会主席，部分基层企事业单位工会主席，省总工会网络中心、陕西工人报社负责人，及中铁一局工会、人才发展院、五公司相关负责人等共计60余人参加此次活动。

(通讯员 吴莎 张根城 本报记者 黄斌)

陕西省总工会领导观摩白芷勇技能大师(劳模创新)工作室

总编辑 刘绥安

本报数字报: <http://tjbs.crfef.com.cn/index.jsp>

新闻热线:029-87864555

本版责任编辑 曾广懿