铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2024年4月
星期三
第3440期

3

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版

中铁一局微信官网　铁路建设报微信官网

中铁一局党委召开2024年第二次中心组集中学习会

本报西安讯 3月28日，中铁一局党委理论学习中心组在西安本部召开2024年第二次集中学习，中铁一局党委书记、董事长李学民主持学习会，在家领导班子成员参会并结合自身学习和分管工作进行了交流发言。

本次学习内容涵盖了全国两会政府工作报告、《中国共产党巡视工作条例》；中共中央政治局专题民主生活会、习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育总结会会议精神；党章；中央全面深化改革委员会第四次会议精神；习近平在“国家工程师奖”首次评选表彰之际重要指示；新《公司法》；国资委《中央企业安全生产监督管理办法》和中国中铁《安全质量管理系统提升实施方案》《铁腕治安硬十条》《安全质量环保管理办法》；“年度安全生产1号文件”等相关内容。

会上，李学民围绕学习中央经济工作会议、十四届全国人大二次会议政府工作报告、中央政治局第十一次集体学习会等内容，结合当前工作谈了学习体会，并提出三点要求。一是持续加强理论武装，把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想不断引向深入。科学理论是推动工作、解决问题的“金钥匙”。要通过巩固拓展主题教育成果、推进党史和国史必修课等方式，把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想不断引向深入。持续强化理论武装，找到全面推进党建标准化提升工程的最佳方法路径，推动党建工作更好地落地生根和引领高质量发展。要以更实举措更大作为巩固拓展主题教育成果、以更高站位更实作风推动党史学习教育常态化长效化、以更大力度更强担当全面推进党建标准化提升工程。二是坚持科技创新引领，以培育新质生产力塑造企业高质量发展新动能。“新质生产力”具有鲜明的理论原创性和强大的实践引领力，不仅指明了新发展阶段激发新动能的决定力量，更明确了重塑全球竞争新优势的关键着力点。要把科技创新作为发展新质生产力的核心要素，强化科技创新主体地位，全面融入国家创新体系，坚决打好施工关键核心技术攻坚战，高水平打造一批原创性、颠覆性科技创新成果，加快培育企业发展新质生产力的新动能。要加快科研成果转化，以科技创新驱动产业突破；要深入推进数智工程，以科技创新赋能转型升级；要加大人才培养力度，为发展新质生产力提供有力支撑。三是凝聚改革共识，全力以赴深入实施改革深化提升行动。习近平总书记在主持召开中央全面深化改革委员会第四次会议时发表的重要讲话，对重点领域改革作出新的战略部署，为做好国资央企工作提供了根本遵循，为推动高质量发展、推进中国式现代化持续注入强劲动力。要深刻领会党中央关于全面深化改革的战略部署，乘势而上、全力以赴深入实施改革深化提升行动，进一步完善公司治理体系、经营体系、内控管理体系，加速创建中国中铁“王牌工程局”和国资委标杆“双百企业”。

本次会议还组织观看了廉洁教育警示片和安全生产警示教育片。

中铁一局高管、三总师副职及各部门负责人参加本次学习。

（通讯员　杨坤）

中铁一局第六届董事会召开第二十九次会议并开展集中调研

本报西安讯 3月28日，中铁一局第六届董事会第二十九次会议在西安本部召开。党委书记、董事长李学民主持会议，董事、监事、纪委书记、董事会秘书、总法律顾问等参加会议。

会议审议并通过了《关于研究确定2024年生产经营计划》等20项议案，议案涉及人事任免、机构设置、投融资管理、财务管理、内控风险管理等内容。

与会董事对各项议案进行了认真审议，并提出了多项意见建议：注重拟被征收土地及地上房产价值评估，确保补偿费用与市场价格一致；制定公司年度生产经营计划，要综合考虑行业发展趋势、股份公司要求以及企业发展实际，确保科学合理；下达所属单位年度预算目标要注重差异化考核，确保考核评价客观公正。

根据董事会年度调研工作安排，3月28日下午，中铁一局外部董事张河川、丁荣富、方锐一行，围绕老旧小区适老化改造、完整社区运营服务、商业综合体运营管理等主题深入所属城市投资运营公司开展调研。中铁一局董事会秘书董高峰；所属城市投资运营公司负责人随同调研。

调研组一行先后走进中铁乐养李家村东院、中铁乐享尚都城完整社区、中铁·第壹国际商业写字楼，实地察看室内外适老化改造内容、居家适老化改造样板间等适老化场景空间，亲身体验楼道电梯、座椅电梯以及社会对接训练场等适老化设施设备，详细了解完整社区增值服务内容、商业综合体运营管理情况。

在调研座谈会上，外部董事听取了城市运营公司发展历程、战略布局等相关情况汇报。在充分肯定各项工作的同时指出，城市运营管理是建筑企业转型升级的正确方向，所属城市运营公司正在探索实施的完整社区增值服务和老旧小区适老化改造服务市场需求巨大、前景广阔、大有可为。并从注重品牌打造、总结可复制推广模式、完善物业增值服务、坚持全面对标学习、重视数智化管理、明确战略定位目标、加强与主业施工单位系统联动等方面对城市运营公司下一阶段工作提出了具体建议。

3月29日，中铁一局外部董事张河川、丁荣富、方锐一行深入轨道运营（新运）公司引镇物流产业园就董事会决议执行情况开展调研。中铁一局董事会秘书董高峰，投融资部，以及所属轨道运营（新运）公司负责人随同调研。

调研组一行详细听取了物流产业园自2022年6月董事会决策实施以来，项目整体投资建设运营情况，包括项目二、三期的投资建设规划，以及公司大力发展物流业务板块的思路举措，重点关注了项目已完成的主要经济指标与可研指标的对比情况，现场观看了物流园各环节作业流程，实地参观了公司党员教育及廉洁文化基地，并了解相关经验做法。

外部董事对轨道运营（新运）公司在聚焦主责主业、践行轨道运营战略以及党建工作、廉洁教育方面取得的成绩表示高度认可，对物流园项目核心经济指标好于可研、好于预期给予充分肯定，指出物流园项目“建设快、运营快、效益好、党建工作有特色、廉洁工作有创新”。并对下一阶段工作提出了具体建议。要围绕自身专业优势转型升级，向地铁维保、高铁大修等“轨道+”业务拓展，谨慎进入自身不熟悉、非自身专业优势的领域。要加快完善配套建设，提高运营效能，扩大运营规模，形成规模效应。要加强与西安铁路局的沟通协调，建立合作双赢、紧密协作的友好合作关系。要发挥“一路清风”廉洁文化基地和党员教育培训基地阵地作用，以高质量党建促生产经营。

（通讯员　李林　解广义　常彬鹏）

宁夏回族自治区党委书记梁言顺深入中宁压缩空气储能项目调研

本报宁夏中卫讯 3月28日，宁夏回族自治区党委书记、人大常委会主任梁言顺到中卫市调研荒漠化综合防治、黄河保护和重点产业项目建设情况，其间，深入中铁一局中宁压缩空气储能项目调研建设及科研情况。

梁言顺一行参观了项目信息化中心及施工现场，观看了宣传片，详细了解了项目总体概况、科技创新+商业模式创新亮点特色、科研攻关以及项目当前施工建设进展等情况。

梁言顺指出，宁夏发展新能源、新材料、大数据等产业有基础、有条件，也有优势，项目部要认真贯彻习近平总书记因地制宜发展新质生产力的重要指示精神，发挥优势、突出特色，以科技创新为引领，用新技术改造提升传统产业，加大力度培育壮大新兴产业，超前谋划布局未来产业，不断催生新产业新模式新动能，加快形成具有宁夏特点的新质生产力。

自治区领导艾俊涛、雷东生、李金科、王立、刘军分别参加。大唐宁夏分公司、大唐中宁能源开发有限公司、中铁一局中宁压缩空气储能项目负责人随行调研。

（通讯员　黄建）

商务部国际经济合作事务局代表董弋萱到尼泊尔公立学校项目调研检查

本报尼泊尔讯 近日，商务部国际经济合作事务局代表董弋萱到中铁一局承建的尼泊尔公立学校项目调研检查。

在项目现场，董弋萱了解了项目的进展情况和存在的困难。在随后的汇报会上，董弋萱详细听取了项目负责人关于项目进度、质量控制、成本管理和风险防控等方面的汇报。他充分肯定了项目团队前期取得的成绩，并就下一步工作提出了明确要求。他强调，要始终坚持安全质量第一的原则，严格遵守安全生产规定，确保施工现场的安全环境；技术组要发挥专业优势，确保项目质量，推动项目按期完成；项目部要不断提升项目管理的专业化水平，确保项目完成质量、安全、进度和效益目标。

承建单位表示，公司将提高政治站位，攻坚克难，克服外界道路、雨季等不利条件制约，确保项目保质保量保安全、按期完工。（通讯员　王杰　李彤）

孟加拉帕德玛大桥铁路连接线全线轨道竣工试验顺利完成

本报孟加拉讯 3月30日，由中铁一局参建的孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项目顺利完成邦噶至杰索尔段的轨道启动试验。这一重要里程碑事件标志着项目成功通过全线轨道竣工试验，也意味着中国中铁在孟加拉国实施的高标准铁路项目全线实现按期履约。

中国中铁孟铁项目经理史渊、业主（PD）MD.Afzal Hossain、军方DCCO Brig Gen A S M Faisal以及中铁一局孟铁项目负责人等共同添乘见证了试验和调试全过程。

当日中午13时整，随着一声激昂的鸣笛声吹响启程的号角，列车从邦嘎枢纽站始发，仅15分钟即抵达卡西亚尼站，30分钟到达纳芮尔站，40分钟便抵达终点鲁布迪亚站。此次试验不仅顺利通过了货车60km/h、客车120km/h的速度测试，还进一步验证了项目在安全、质量、环保、技术、运行等各方面的可靠性，也为下一步的高质量交付项目奠定了坚实的基础。

中铁一局孟铁项目负责人介绍：孟铁项目后通段邦嘎枢纽站（不含）至鲁布迪亚正线全长83.8公里，设十站十区间，途经新建纳加坎达站、既有卡西亚尼站、通过新建帕德玛比拉站接轨辛齐亚支线，最终抵达终点鲁布迪亚站。试运行列车车体由中国中铁结合孟加拉国宽轨距现状，自主研发、制造，车体编组采用6节连挂。为确保本次最高时速试运行成功，项目部精心策划、组织、实施，优质、高效、安全地完成了本次试运行任务。

据了解，孟加拉帕德玛大桥铁路连接线全长168公里，连接着达卡和杰索尔，跨越帕德玛河，覆盖孟加拉国21个区，是“一带一路”孟中印缅经济走廊的重要支撑项目，是该国民众心中的“梦想之路”。此次项目顺利通过轨道竣工试验，不仅是孟铁项目团队六年多来众志成城、共同奋进的成果，也彰显了中铁一局守信重诺、专业优质的履约精神。

（通讯员　侯云东　郭子飞）

中国铁路呼和浩特局集团党委书记、董事长庄河到中铁一局包银高铁项目调研

本报内蒙古巴彦淖尔讯 3月30日，中国铁路呼和浩特局集团有限公司党委书记、董事长庄河，副总经理丁宇坤到中铁一局包银高铁项目调研，并就推动包银高铁工程建设开展座谈。中铁一局副总经理孔凡强参加调研活动。

调研组一行深入临河站、临河西站进行了实地勘察，现场调研了临河站拆迁情况及临河西站工程推进情况。

庄河强调，要认真梳理目前工程推进中存在的具体问题，明确改进方向，提高建设效率，确保工程进度，筑牢安全生产防线，保障工程安全，以高水平安全保障包银高速铁路建设高质量推进。

会上，孔凡强围绕项目整体工程概况展开了汇报，就解决当前项目推进关键问题所采取的具体措施与调研组进行了深入交流探讨。他表示，将充分吸收调研组的宝贵意见，进一步完善项目建设方案，确保项目顺利推进。

项目负责人表示，将严控质量，狠抓安全，制定各工作面移交清单，确定移交节点，不断加快施工进度，为包银高铁早日建成通车贡献力量。

（通讯员　张腾浩）

郝铎受邀到咸阳市总工会作专题宣讲

本报陕西咸阳讯 3月29日，全国最美退役军人、全国五一劳动奖章获得者、全国青年岗位能手标兵、陕西省劳动模范、轨道运营（新运）公司铺架队队长郝铎，受邀参加咸阳市总工会“日日学　月月讲”活动，开展专题宣讲。

咸阳市总工会党组成员、副主席高武岗，轨道运营（新运）公司相关领导，以及咸阳市总工会机关干部共计五十余人参加宣讲活动。

宣讲中，郝铎以《用匠心创造高铁铺架的中国速度》为题，讲述了自己从一名保家卫国的戍边战士，到中国高铁的建设者的心路历程。讲述自己从一名“门外汉”到“行家里手”的成长历程。讲述了自己立足岗位实际，以“产学研”为一体，解决施工生产中的急、难点问题。讲述了自己十五年如一日，扎根高铁轨道施工现场，不断刷新高铁铺架纪录的成长事迹。郝铎还解读了自己对“责任”与“奋斗”的理解，倡导大家不负时代，在自己的本职岗位上，踏踏实实努力工作，将一件简单的事情做到极致。同时，分享了自己走进中高职院校开展“强国志　青年说”青春故事会的成果和感悟。

据了解，郝铎从业15年来先后参加10余条高铁建设，带领团队高质量完成10830余孔、连起来长达346.56公里的900吨箱梁架设任务，探索出的“郝氏作业法”将完成一孔箱梁架设的时间由以前的至少6小时缩短至4小时以内，先后5次创造和刷新全国高铁铺架施工纪录，9项创新成果得到推广运用，累计为企业节省成本和创造效益2500余万元，实现了公司高铁铺架连续15年设备运转“零缺陷”、安全质量“零隐患”、生产组织“零违章”。

（通讯员　陈凯）

山东省重点建设项目建邦聊泰黄河公铁大桥通车运营

本报山东东阿讯 阳春三月景色美，黄河两岸满目新。3月26日，中铁一局承建的山东省重点建设项目建邦聊泰黄河公铁大桥正式通车运营。该桥跨越黄河将济南市平阴县和聊城市东阿县连接起来，成为济南、聊城两市之间又一座便捷通畅的跨黄通道。

建邦聊泰黄河公铁大桥全长约3.37公里，其中跨越黄河段主桥长782.4米，采用双向四车道设计。该桥是《济南都市圈发展规划（2024—2030年）》发布后，济南都市圈区域内首个建成通车的重大跨黄交通基础设施项目，连接济南、聊城、泰安三市，进一步织密了济南都市圈交通网，发挥交通先行作用，助力济南都市圈高水平建设及黄河流域生态保护和高质量发展。

工程建设过程中，中铁一局建设者选用“多点同步顶推”技术，减少钢桁梁架设施工对河道的干扰和破坏，尤其是减少对黄河防洪防汛的影响。同时，通过多次全要素分析形成国家级工艺工法《泥沙分离器+气举反循环清孔》，该技术利用泥浆净化设备分离出泥浆和钻渣，泥浆重新进入桩孔重复利用，分离出干钻渣由运渣车运至弃土场，避免一滴废水、一颗废渣进入黄河。

据了解，该桥主桥钢桁梁顶推最大跨度180米、单边顶推总长度781.2米、顶推总重量1.47万吨，顶推长度和重量处于同类桥梁前列。项目先后申报发明专利1项、实用型新型专利3项，推广应用了建筑业十项新技术中的7项，通过中国公路建设协会关键技术2项，省部级工法1项，获得国家级和省部级（QC）成果各1项。在向聊城人民、济南人民交付精品工程的同时，充分展现了中铁一局的品牌和实力。

（通讯员　闫娜　王笑飞）

领导干部带头是加强执行力建设的关键

去年以来，集团公司反复强调，各级领导干部必须以身作则、率先垂范，带头抓工作落实，带头深入工程项目一线发现和解决问题。坚持领导干部带头，是推动工作的基本方法，也是保障落实的重要举措。实践证明，领导重不重视、带头抓不抓，效果大不一样。在当前生产经营各项工作全面掀起高潮之际，只有各级领导干部真正强化责任观念，坚持身体力行不懈怠、一马当先干在前，广大职工群众才能有信心、有方向，工作推进才能取得事倍功半的效果。

领导干部带头，必须敢抓敢管有担当。要切实树立“第一责任人”的观念、“带头”的观念，坚持躬身入局、亲力亲为，积极投身市场经营的主战场、改革攻坚的第一线、施工生产的最前沿，努力把“不可能”变成“一定能”，把“办不到”变成“办得到”。要当好“施工队长”，用好“一线工作法”，排头站位、靠前指挥，做到重要改革“我”部署、关键环节“我”协调、落实情况“我”督查，一级做给一级看，一级带着一级干。特别是当前承担着集团公司转型升级战略使命的企业，领导干部更要开拓思路、主动求变、大胆作为、动真碰硬，敢和“强”的叫板，敢和“快”的抢跑，创造性推动工作落地见效。

领导干部带头，必须本领高强善作为。各级领导干部都要增强本领恐慌感和紧迫感，坚持干什么学什么、缺什么补什么，自觉赶上时代潮流、跟上发展步伐，努力成为推动工作、狠抓落实的行家里手。既要埋头干活，又要抬头看路，做到时刻把握政策方向，着力吃透决策意图，精准点穴推动工作落实靶向见效；要清晰规划行动路线，紧紧盯住重点难点，十指弹琴、庖丁解牛，着力在一个个具体环节上取得突破，积小胜为大胜，循序渐进推动工作落实步步为营。

领导干部带头，必须件件工作有着落。领导干部抓工作有两种抓法：一种是定了就干，不见成效不放手，问题不解决不算完；另一种是讲了就算了，杳无音信，不见着落，也不知道有没有着落。后一种做法，本质上就是形式主义官僚主义的具体表现，我们必须坚决摒弃。没有哪项工作是躺在纸面上、停在嘴巴上能够办成的。工作任务落到哪儿、着在谁肩上，进度怎样、成效几许，要桩桩件件有来龙去脉，有承担、有反馈。有着落，就是事情有结果，任务克期完成。如果有的事情无法按时落实，办事的过程也要报告。“有着落”才是推进，各项任务一件一件地落实，工作才能一步一步地推进。

要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己坚决不做，只有领导带头才能真正形成大抓落实、快抓落实、狠抓落实的局面。只要各级领导干部在其位谋其政，任其职尽其责，牢记使命、勇于担当，开拓创新、积极作为，就一定能够以实绩实效答好一局高质量发展的时代考卷！

（中铁一局办公室、督查办供稿）