度、季度、阶段性劳动竞赛活动,配齐配

落实领导带班制度和跟班作业制度,坚

持"一切工作到掌子面"的原则,以班组

竞赛为重点,通过日赛、周赛、月赛以及

量化打分,注重赛在平时、赛在岗位、赛

在过程、赛出成效;通过分级实行红、黄、

绿色预警并采取针对性措施,以日保周

周保月、月保季,在确保安全质量的前提

下加快工程建设提速,劳动竞赛活动效

做细,狠抓技术创新,总结出了《长距离

水工隧洞边挖边衬快速施工工法》《减少

衬砌混凝土纵向施工缝渗漏水》等各类 工艺工法,形成一整套的"快挖、快支、快

成环"的快速施工工法,并形成13项技术

攻关成果,获得陕西省建筑业协会一类

成果1项、二类成果1项,获中国铁道工

程协会国家级QC成果二等奖1项,中国

水利工程协会国家级QC2类成果4项,

获中国水利工程协会国家级工法2项,有

(通讯员 付占宇 张伯成 杨宏文)

力推进了现场施工进度。

2023年,项目部为将劳动竞赛做实

## 深圳地铁11号线二期工程盾构隧道全线贯通

建的深圳地铁11号线二期工程福新停 车场出入线盾构区间顺利贯通,标志着 全线盾构工程均已完工,为线路通车奠

深圳地铁11号线二期工程起于岗 厦北站(不含),主要沿深南大道、福华 路、南园路、埔尾路、金华街敷设,止于 红岭南站。线路全长约4.39千米,共设 3座车站,另含11号线机场北停车场改 扩建工程。

其中,由中铁一局承建的福新停车

本报深圳讯 近日,由中铁一局承 场出入线区间采用盾构法施工,线路 极大。 全长约490.5米,区间设置1座外挂泵 房,外挂泵房长6.2米,采用矿山法施 工。整个隧道区间处于深圳市中心区 域,先后上跨11号线左右线,下穿福田 中学改造工程、民房,侧穿华海综合楼 后,于福华路接入中大八院站。出入 线于福田路、福田河及福华路段下穿 燃气管、排污箱涵、给水管、电力管等 较多重要管线。在小半径、大纵坡,且 长距离浅覆土下穿建构筑物、道路、河 流、管线等条件下,隧道掘进施工难度

为实现福新停车场出入线区间盾 构隧道平稳贯通,项目部与参建各方 集思广益,统筹推进,牢固树立"一切 工作到现场"的理念,成立盾构施工小 组与盾构队协同联动,为盾构施工提 供全过程"人、材、机"供应保障。在施 工中,项目团队注重加强过程管控,定 期召开安全生产例会,扎实组织事故 隐患警示案例教育、消防防汛应急演 练活动,常态化开展班前安全讲话、安 全生产大反思大讨论,为盾构施工安

全提供了保障。在盾构始发前和掘进 过程中,项目科学部署、超前谋划,聘 请专家常驻指导,综合分析研判,总结 区间施工的有效经验,为后续类似工 程建设提供了借鉴。

经

深圳地铁11号线二期建成后,将实 现深圳东西向发展主轴中心间的快速通 达,串联起西部宝安区、南山区与东部罗 湖区实现城市主次中心的快速连接,助 力建设"轨道上的大湾区"

(通讯员 崔聪颖 祝方)

### 宜兴铁路第二长大隧道长岗岭隧道掘进突破10千米

局宜兴铁路项目传来喜讯,宜兴全线第 二长大隧道——长岗岭隧道掘进突破10 千米,达10.2千米。

长岗岭隧道全长12.8千米,隧道进 口接长岗岭大桥,出口接南对河中桥,隧 均匀风化、断层破碎带等。

宜兴铁路项目结合山岭隧道特点, 以"机械施工为主、人工施工为辅",以工 拱架安装台车、自行式仰拱栈桥、衬砌成

本报湖北宜昌讯 4月6日,中铁一 装保工艺、以工艺保质量、以质量保安 套工装等大型机械化设备,实现隧道施 全,以隧道钻爆法施工为基础,以全电脑 三臂凿岩台车为开挖龙头,全面组建加 强型机械化配套施工生产线。按超前支 护、开挖、初期支护、衬砌、水电槽五条基 本作业线模式配备全工序施工成套机械 道正洞工程地质复杂,隧址区范围内不 设备,形成"一洞五线""一法三配套"的 良地质为危岩落石、高地应力、花岗岩不新型施工组织模式。采用光面爆破技 术,按微台阶或全断面法完成洞身开挖 支护,配套凿岩台车、混凝土湿喷台车、

工全工序机械化作业。

为了确保施工生产稳步快速推进, 安全质量有序可控,该隧道在建设过程 中,大力推进加强型机械化施工,引进全 电脑三臂凿岩台车、湿喷机械手等各类 先进机械设备,利用机械配合人工进行 装药作业,将隧道机械化施工优点充分 发挥,极大的提高了施工效率与施工进 度。同时,为有效提高参建员工的积极 性,实行工序考核机制,前后工序衔接时

间精确到了分钟。通过优化钻爆设计和 不断提升光面爆破水平,大大缩短了打 钻装药时间及有效控制了超欠挖问题。 在安全管理方面,工区积极推行"每日班 前讲话+周一安全例会"会议模式,在施 工现场建立党员示范岗,落实领导包保 工区责任制,建立覆盖全员、全岗位的安 全生产责任制。截至目前,已先后迎接 国铁集团、武九公司、宜兴全线、政府单 位、浙江交投等多家单位的观摩,受到广 (通讯员 苗伟)

### 巴中九寨山森林康养基地建设项目(北区)通过竣工验收

本报四川巴中讯 4月1日,中铁 任务重,工期紧,加之作业场地受限,建 一局承建的巴中九寨山森林康养基地 建设项目(北区)通过建设单位组织的

寨山 AAAA 级景区内,规划建筑面积 集思广益,统筹推进,项目班子担当火车 46.7亩,分为北区和西区,共20多个单体 建筑。此项目为(徽派)仿古建筑,涉及 到现场"的理念,成立攻坚小组,为施工 土建、机电安装、园林绿化等施工。施工 生产提供全过程"人、材、机"供应保障。

筑临湖地下水丰富,施工风险高等多种

为保证顺利验收交付使用,项目团 该项目位于四川省巴中市经开区九 队全力以赴。自开工以来,与参建各方 头,紧盯施工一线,牢固树立"一切工作

施工过程中,全面落实标准化管理及刚 性要求,强化责任落实,加强过程管控, 深化质量意识,科学组织,精心策划,圆 满完成了施工任务,为项目顺利竣工验 收奠定了坚实基础。

目前,项目西区14个单体建筑主体结 构基本完工,已全面开展砌体结构等施工, 区公园休闲地、城市旅游新兴地。 预计今年8月份完成全部施工任务。

巴中九寨山森林康养基地建设项目

依托九寨山景区资源优势,沿巴山秋池 环湖区域而建,依照"隐山栖水,院里人 文"设计理念,呈现"静于城市、藏于山 林、敞于湖烟"意境,打造幽香书院环境, 将山水人文融入书院。项目建成后将成 为巴中城市会客厅、秦巴文化体验地、新

(通讯员 郭忠 李彤)

### 展青岛地铁5、8号线项目经理部召开

青岛5号线2标4工区项目连获总包部综合考评头名

滇中引水大理||段6标项目获三项省级奖励

滇中引水工程大理II段6标项目部获云 强资源,加大人员、设备、科研投入,认真

果显著。

本报云南大理讯 近日,中铁一局

南省滇中引水工程建设管理局、劳动竞

赛办联合颁发的2023年度劳动和技能竞

赛优胜集体、2023年滇中引水工程"百日

大干"劳动竞赛优胜集体荣誉称号。同

时,项目部四名优秀员工分别荣获2023

年度及"百日大干"滇中引水工程劳动和

先、空间均衡、系统治理、两手发力"新时

代治水思路,实现云南"一个跨越""三个

定位"的重要保障,是目前全国在建的引

调水工程中,投资规模最大、建设难度最

过程中,滇中引水工程大理11段6标项目

部积极响应全总、省总、省滇中引水劳动

竞赛办的号召,高度重视、统筹谋划、精

心部署,积极开展"团结奋斗促跨越,咱

们工人有力量"主题劳动竞赛,以"比安

全生产、比工程质量、比工程进度、比技

术创新、比文明施工、比科学管理,创精

品工程"为主要内容,通过大力开展月

在滇中引水工程劳动竞赛活动开展

滇中引水工程是贯彻落实"节水优

技能竞赛优秀个人奖项。

大的水利工程。

2024年3月份暨一季度安全生产会。会 上通报了2024年一季度综合考评情况, 中铁一局青岛5号线2标04工区项目荣 获季度综合考评"第一名",这也是项目 连续第二个季度获得该荣誉。

由中铁一局承建的青岛5号线2标 04工区包含一站三区间,胜利桥站、环湾 大道站明挖区间始发井~镇平路站区 间、镇平路站~胜利桥站区间、胜利桥站 ~ 闫家山站区间。

一季度,项目通过科学统筹谋划,优 化施工组织,细致梳理工程量,合理配置

**本报山东青岛讯** 3月30日,中铁发 资源,增加机械设备及劳动力投入等方 法,努力克服胜利桥站主体及附属D出 入口围护结构工作面狭小,工序转换多, 工期紧张,冬季施工气温低等诸多困难, 提前完成围护结构施工。春节过后,项 目立即召开节后复工"收心会",上好开 工"第一课",一次性通过复工复产验收 会,"满血复活"的状态地投入到新一轮 的施工生产战斗中,胜利桥站~闫家山 站区间左线顺利贯通。2月23日,胜~闫 区间实现双线贯通,成为青岛市5号线二 标段全线首个实现盾构隧道双线贯通的

(通讯员 王世航)



正是江南风景殊,誓言争创钱江杯! 进入施工的黄金季节,中铁一局临海城市快速 路项目部为了夯实管理基础.利用工余时间、送培训进工地。通过安全宣贯.技能培训、 职业病防治等多角度提高协作队伍整体素质和防范意识。图为4月6日项目部对新进场 本报记者 王利 通讯员 彪银平 马元光 摄影报道 人员岗前安全教育培训。

#### 五常市增发国债高标准农田建设项目开工

一局黑龙江省五常市增发国债高标准农 提高土地利用率、扩大农民增收等多方 田建设项目开工。

五常市增发国债高标准农田建设项 设内容包括田块整治工程、灌溉与排水 工程、田间道路工程等。

高标准农田项目的建设能够实现当 地经济、社会、生态三方面的共赢,在提

当戈壁滩的风再次拂过,东方天际

本报黑龙江五常讯 4月2日,中铁 高耕地质量、营造可持续良性生态循环、 面均有显著意义。

起步即冲刺,开局即争先,五常市增 目新建高标准农田29.3万亩,其中水田 发国债高标准农田建设项目在公司与五 19.49万亩,旱田9.81万亩。项目规划建 常市相关部门领导下,有信心把高标准 农田项目建设成为样板工程、民心工程, 构建农田集中连片、空间形态高效集约 的发展格局。

(通讯员 李文波 高鹏翔)

### 物贸公司借力"超级商混站"发力"第二曲线"

本报西安讯 近日,物贸西北分 投产不久,市场需求不足 公司代理的"超级商混站"向西安理工 大学高科学院施工现场发运商混,再次 打开了与项目多元合作的新窗口,推动 企业"第二曲线"持续形成上升态势。

"超级商混站"是公司在市场资源 调查过程中,发现的一种具有创新、高 效的智能商混生产拌和站,其采用全 自动化商砼生产控制模式,不仅生产 成本得到严格控制,更在生产效率、产 品配合比、质量性能上相比较传统商 混站有显著提升,优势极大。但由于

西北分公司迅速抓住商混站拓展 销售市场的有利契机,把项目需求与 厂家需求迅速链接,积极推动双方合 作,加速区域项目多元化经营。为达 成合作,在公司经开中心牵头下,邀请 项目建设方、监理单位和施工单位到 现场参观调研,以自身高水平的践诺 能力,厂家数智化建设以及生产、质量 方面精细化管理等显著优势,赢得了 一致青睐,达成合作意向。

(通讯员 李义)

#### 富阎项目群掀起大干热潮

产热潮,奏响了生产大干的最强音。

铺设,泰安路其余路段要在年内全部 完工。"复工以来,建设单位向项目部 下达了年度工期目标。

面对工期紧、任务重的严峻形势, 项目部认真倒排工地计划,细致划分各 作业队伍进度节点,每周按照节点对队 伍进行考核,用责任的落实、奖惩的到 位倒逼工程进度的推进。在技术管理 人员全过程做好技术服务的同时,项目 即将进入二灰土施工阶段。 部坚持召开日碰头会和周生产会,及时

本报陕西渭南讯 近日,中铁一局 解决施工生产中存在的问题,以服务保 富阎产业合作园区各在建项目锚定业 障的到位促进现场生产的开展。项目 主各项节点工期目标,全面掀起施工生 团队合理进行工序安排,见缝插针组织 施工,实现了各施工工序的有序衔接。 "富辰三路全段、泰安路富辰一路 此外,项目部及时调整管理人员作息时 至友谊大街段要在4月20日完成底油 间,组织作业队伍开展夜间施工,促进 了各作业面工程建设的高速推进。

目前,富阎项目部所属各在建工 程共有150余名参建人员,近40台大 型机械设备争分夺秒推进施工,确保 实现建设单位下达的各项节点目标。 富辰三路西段已具备二灰碎石摊铺条 件,富辰三路中段、泰安路富辰一路至 友谊大街段8%灰土已全部施工完成,

(通讯员 余刚)

# 星光不问赶路人

#### 中铁一局红淖三铁路 S14 标项目施工侧记

便被撕出一道裂口渐渐泛出鱼肚白,淖 毛湖镇的黎明悄然临近。此时,电务公 司红淖三项目部的作业人员已整装待 发,准备迎接新一天的挑战。 "争取再用两天时间完成二次配线 工作,试验和调试紧随其后,时间非常

紧,大家坚持一下。"班前会上,队长刘伟 新安排当天的工作,为大家鼓劲加油,同 夜晚开车回来千万注意安全。"复工以 来,红淖三项目作业队拂晓出发凌晨收 工,披星戴月抢工期,已连续奋战多日。

时间回到2月20日,彼时项目除春 节值班人员外,其他员工还在家待命返 岗。当天,项目部接到通知:按统一部 署,将原定8月份工期节点提前两个 月。突如其来的安排,无疑给红淖三项 目带来了极大的紧迫感。

此前,由于白石湖南站牵引变电所 变更图纸滞后,施工不得不暂时搁置。 施工刚过半,两条支线接触网锚段精 务等待完成。面对新挑战,项目部积极 应对,果断调整既定施工计划,立即组 织人员进场。

3月初,红淖三项目200余名工程技 术和施工人员全力投入工程建设,复工 即抢工,他们在寒意尚浓的戈壁滩掀起 了新一轮大干热潮。

白石湖南牵引变电所,50余名作业人员

戈壁滩,单程耗时50分钟。为节省通勤 时间,项目部派专车送餐,连日来作业人 武,通过理论培训、动手实操和比武练兵, 时还不忘提醒司机师傅:"路上大车多, 员的午餐和晚饭都在工地解决,将节省 培养了一批业务精兵,这次派上了用场。 的时间用于全速推进施工进程。

30000米,线路经过地面沟槽和设备间夹 超锋所称的"他们",正是参与二次回路 层,空间逼仄难以施展,一次只能敷设一 接线技术比武的佼佼者——李卫卫、马 根。"刘伟新如此描述白石湖南牵引变电 所二次电缆施工的繁琐程度。

真扎好标牌,作业人员则间隔三四米站 立,一同托起电缆,沟槽转角处重点派员 防护,避免电缆剐蹭表皮。"一二、一二

一二……"在指挥员的口令下,作业人员 白石湖东环线装煤塔移动接触网基础 手上动作整齐划一向前传送,眼见得二 次电缆像一条游蟒,蜿蜒穿梭直达控制 调,接地跳线和隔离开关安装等众多任柜。贯通后,作业人员按相应位置将二 次电缆抻直定型,一根根、一层层整齐绑 扎固定在电缆支架上。

3月19日,控制室内,作业人员正专 注于二次配线的接入工作,一人负责一 台机柜包干推进,现场技术负责人李海 巡视其中,随时给予指导帮助。

"二次电缆敷设完成后,目前正集中 3月17日,位于项目部40公里外的 进行二次配线接线,3000多根电缆芯线密 密麻麻,要一一对应接好需要细心、耐心和

此处,沿途需穿越路基松软、砾石密布的 绍,2023年末,八分公司针对专业特点,举 凝重。大风中吊装显然不可行,这便意 办了变电所二次回路接线培训和技术比 味着当天的天窗很有可能"泡汤",所有

"平日练兵、战时亮剑,他们在这次 "二次电缆共有405根,总长达 抢工中发挥了重要作用。"项目负责人左 三荣、张杰、曹陇魁等人,火线支援白石 湖东牵引变电所抢工,在经历连续奋战 工程技术人员按图纸将单根电缆认 的日夜后他们表示:"苦点累点不怕,因 为学有所用,收获了满满的成就感。

> 说起淖毛湖的风,民间常戏称"一年 刮一场,一刮一整年"也许正是干旱、多 风的恶劣自然环境才成就了戈壁滩胡杨 坚毅自强的品格。红淖三项目的建设者 在艰苦的施工环境中,同样展露出不畏 27公里区间,梯车员、安全员和上部施工 艰难的勇气和决心。

用仪器监测现场风力。连日来大风不 断,空气中夹杂的砂粒打在脸颊隐隐作 痛,由于环境干燥和紫外线照射强烈,所 有人脸上都有了显见的皲裂纹。当天下 午按计划要吊装移动接触网门架,施工 人员和吊装机械均已就位,20分钟后天 窗将开启,而此时大风依旧呼呼作响,安 正在进行二次电缆敷设,从项目部去往 二次接线专业能力的共同加持。"据李海介 质总监贾奎抬手看了看手表指针,表情

为之付出的准备工作将"随风吹散",一 时间在场人的心都提到了嗓子眼。

"现在风速8米每秒,小了,小了!" 齐滨兴奋地喊了起来。好在天公作美, 狂舞的风终于在最后时刻安静下来。

"再次确认安全准备工作,大家互查 互纠,各就各位。"贾奎命令道。

"外环线D20信号机到D14信号机 间线路因施工,自15时00分起封锁 ……"现场施工负责人张波用对讲机向 全体人员发布车站下发的施工令。随着 吊车轰鸣,第一根硬栋梁应声而起,移动 接触网门架装配工作顺利展开……

与此同时,在淖毛湖站至淖毛湖东站 人员每6人一组,平稳推进接触网施工。 3月24日,在白石湖东环线装煤塔 复工后项目已完成接触网锚段精调21 移动接触网施工区,安全员齐滨不时在 处,电连接53处,接地跳线320处,号码 牌、隔离开关等安装工作也在依次展开。

这些天,细心的人就会发现项目部有 了新气象,同事们精神面貌焕然一新!在 一波抢工忙碌后,大家伙儿终于能抽出点 时间给自个儿理个发,焕发新颜。谈及未 来可能面临的新挑战,他们信心满满地 说:"团结一心,实干才是硬道理!"

(通讯员 王玉斌)

### 旭阳专用线月度运量创新高

本报河北肃宁讯 3月份,中铁一局 轨道运营(新运)公司朔黄肃宁分公司旭 阳专用线装车55列5933辆,发送煤炭 474640吨,创旭阳专用线开通以来单月 发送运量历史新高。截至3月31日,旭 阳专用线第一季度发送煤炭62.98万吨, 实现首季开门红。

每年3月是安全生产"事故警示月", 为确保旭阳专用线作业质量和安全管理 达到更高标准,遏制安全事故的发生,分 公司坚持车务调车作业班班盯控,组织 副站长以上管理人员深入现场指导和监 督作业环节,严格落实各项调车作业卡 控制度,以达到"人人有责、层层把关"的 安全管理方式,有效提升了调车作业的 安全系数,也为后续运量持续增长打下 了坚实的基础。

在货运方面,针对运量提升带来的 生产压力,朔黄肃宁分公司提前制定周 岗位的部分精锐力量调配至旭阳专用保持高效、安全运行。 线,保证每班至少配备2至3名专业人员 值班,实现从装车到发运全程无缝对 接。紧密跟踪每一辆车的装载状态,严 象发生,以保障列车运行稳定和线路设 有力的支持。 施不受损害。

航大道改移道路通车。

朔黄肃宁分公司精心研判煤炭增 运期间安全生产形势,在列检专业开展 安全生产座谈会,引导员工结合工作岗 位,举一反三,深刻反思现场作业、岗 位风险、标准化执行等存在的问题,查 找安全生产中存在的不足,并结合近期 气温变化及运量增长等情况,重点加强 现场标准化作业的提醒、落实及检查工 作,着重对关键列车、关键时间、关键 岗位进行重点跟班检查,要求管理人员 夜间检查量占本月跟班检查的50%,工 长对本班作业列车要做到100%的现场 盯控。

专用线各专业工队在全力以赴完成 朔黄铁路宁武西站天窗检修作业任务的 同时,积极降低春季气温变化带来的线 路和设备"春融"影响,进一步加强对旭 阳专用线线路及设备的维护保养工作, 及时排查并消除因季节性因素可能引发 密的人员排班计划,将宁武西货运外勤 的安全隐患,确保专用线铁路运输始终

朔黄肃宁分公司旭阳专用线全体员 工齐心协力,在提升运量、保障安全的基 础上,致力于优化作业流程、强化设备维 格执行货物装载标准,严防超载、偏载现 护,为朔黄重载运输增量补欠提供了强

(通讯员 王兵 李晨)

#### 施工简讯

■ (东莞讯)3月25日,中铁一局承建的东莞轨道交通2号线三期工程虎 门北站主体结构封底。

(通讯员 赵万宇 梁振华) ■ (崇左讯)3月31日,中铁一局崇凭铁路项目扣步双线特大桥2×85米

T构连续梁合龙。 (通讯员 李秋琴)

■ (兴义讯)3月31日,中铁一局盘兴铁路PXZQ-4标段DK97+752民

(通讯员 李志峰 晁国辉 张明) ■ (宿州讯)4月1日,中铁一局淮宿蚌城际铁路Ⅲ标一分部钻孔桩施工 全部完成。

(通讯员 杨香丽)

■ (诸城讯)4月2日,中铁一局潍宿高铁站前三标项目诸城西站先行段 顺利清表,标志着项目三分部施工建设正式拉开序幕。

(通讯员 孙敏敏)

■ (无锡讯)4月4日,中铁一局无锡地铁5号线新阳路站主体深基坑正 式开挖,这也是全线首座启动基坑开挖的装配式车站。 (通讯员 龚壹洋)

120+60)米连续梁221号-0号块完成浇筑。

■ (龙川讯)4月4日,中铁一局梅龙高铁幸福线路所无砟道岔浇筑完

成,至此,全线21组无砟道岔铺设全部完成。 (通讯员 左钰荻) ■ (滁州讯)4月5日,中铁一局沪宁合高铁跨京沪高铁立交特大桥(60+

(通讯员 高美丽)

号道岔连续梁浇筑完成,这也是右线跨杭瑞高速特大桥浇筑完成的首段道岔 连续梁。 (通讯员 黄文忠) ■ (钟山讯)4月7日,中铁一局桂钟高速公路8标项目岩口大桥首根圆

■ (九江讯)4月6日,中铁一局昌九高铁右线跨杭瑞高速特大桥79-81

柱墩墩身完成浇筑,这也是桂钟高速公路贺州段第一根墩柱。 (通讯员 杜芳妮 魏楠 周少辉)