

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2024年4月
星期三
第3443期

24

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

郝宜君在福建开展系列商务活动

本报综合讯 4月15日至17日,中铁一局总经理郝宜君在福建开展系列商务活动。

4月15日,郝宜君带队到厦门市翔安区,与翔安区委副书记、区人民政府党组书记、区长李毅座谈交流。

座谈中,郝宜君简要介绍了中铁一局企业概况、历史沿革、业务领域、专业优势等情况,以及在城市建设、投建营一体化等方面的优势。他表示,中铁一局将持续发挥厦门公司区域优势,持续深化双方在基础设施建设、城市更新等方面交流合作,助力翔安区社会经济高质量发展。

李毅对郝宜君一行表示热烈欢迎,对中铁一局长期以来对翔安发展的关心和支持表示感谢。他表示,翔安区目前正值高质量发展时期,一批重大工程的投用成型,为翔安区未来蓄势发展奠定了坚实的基础,希望中铁一局持续加大力度,探索合作新路径,与翔安区开展深入广泛合作,共享发展机遇,为翔安建设贡献力量。

4月16日下午,郝宜君到福州与福建省投资开发集团有限公司总经理陈躬仙

就相关业务座谈交流。

郝宜君介绍了中铁一局的发展历程和经营情况。他表示,中铁一局目前正向着打造“投建营一体化”综合性企业奋力迈进,特别是在轨道交通运营、城市运营、生态资源等新业态新领域“投建营一体化”专业发展上,正积极探索交流合作新路径,希望能与福建省投资开发集团有限公司一道,加强深度合作,为地方经济建设和高质量发展贡献一局力量。

陈躬仙对郝宜君一行到访表示欢迎。他表示,福建省投资开发集团有限公司产业众多,正处在业务转型的发展关键期和机遇期,希望能与中铁一局共享发展机遇,创新合作模式,为项目建设、运营提供“一局方案”,努力实现互利共赢。

4月17日,郝宜君一行到平潭综合实验区,与区党委书记赖军就进一步加强合作、推动高质量发展进行座谈交流。

郝宜君对平潭综合实验区政府长期以来给予的信任与支持表示感谢,并简要介绍了中铁一局的企业概况和生产经营情况。他表示,当前中铁一局正积极建

设“双百企业”,在做优传统板块基础上,明确了投建营一体化发展战略,积极发力城市运营、轨道交通、生态资源运营及海外市场,持续加强科技和管理创新,推进企业数字化转型升级。自2011年以来,中铁一局先后在平潭承建了多个项目,特别是成功中标的平潭国际赛车场项目,是企业大力拓展新领域、新市场,深耕平潭区域市场的又一次成功实践。他表示,中铁一局将在与实验区良好合作的基础上,充分发挥施工管理、规划设计等方面优势,在基础设施建设、城市配套服务、文旅产业发展等领域,积极寻求合作共赢机遇,为平潭综合实验区建设贡献央企力量。

赖军对郝宜君一行的到来表示热烈欢迎,对中铁一局的综合实力,以及转型升级的战略布局给予了高度认可。他指出,中铁一局在福建建筑领域有着较强的施工和履约能力,完成了多项重难点工程,是有实力、能担当的中央企业,为平潭区域经济社会发展作出了突出贡献。他希望双方进一步加强沟通对接,探索在区域

综合开发等领域的合作模式和发展路径,有效盘活资产资源,深挖平潭优势潜力,实现互利互惠,助力实验区高质量发展。

17日当天,郝宜君深入平潭国际赛车场项目检查指导工作,实地察看了项目建设情况,听取了项目负责人关于工程概况、施工重难点、安全质量管控、标准化施工管理等方面的汇报,详细询问了关键节点推进计划、建设单位工期要求等情况。

针对项目管理工作,郝宜君强调:一是要筑牢安全生产红线意识,全面落实施工设备安全管理相关要求,压实各级责任,强化风险管控,确保项目安全生产;二是要全面贯彻落实项目标准化建设各项要求,持续提升项目标准化管理水平,提高项目管控能力;三是要牢固树立“干在建就是最大的营销”理念,立足平潭区域市场,充分打造中铁一局企业品牌形象,为区域经营工作奠定良好基础。

中铁一局华南地区指挥部福建经营部、厦门公司有关负责人参加上述活动。(通讯员 黄小芳 龚正卿 李静如 张旺)

沈阳市委副书记、市长吕志成到访中铁一局

本报西安讯 4月22日,辽宁省沈阳市委副书记、市长吕志成,副市长李刚一行到中铁一局,与集团公司总经理郝宜君在本部就双方合作开展座谈交流。中铁一局副总经理孔凡强、张林、张奉超出席活动。

郝宜君在座谈交流会上简要介绍了中铁一局的基本情况。他表示,自2005年中铁一局与沈阳市建立合作关系以来,秉承和衷共济、互利共赢的发展思路,持续在各领域加强合作、互为补充,项目类

别涵盖多个领域,实现了生产经营成果的不断突破。中铁一局将坚定支持并愿做沈阳加快建设国家中心城市的践行者,不断提升现场标准化水平,确保实现高质量履约;同时也将始终秉持合作共赢的理念,以最大诚意、最大努力助力双方合作行稳致远,为沈阳经济社会发展做出更多、更大贡献。

吕志成对中铁一局的奋斗历程和辉煌业绩表示由衷钦佩,表示中铁一局在沈阳已完工和在建项目都充分展示了这

央企铁军的技术能力和作风水平。他指出,沈阳近年来总体发展势头非常好,努力在打好打赢新时代“辽沈战役”中大显身手,当好东北振兴、辽宁振兴的“排头兵”。吕志成表示,沈阳希望在城市更新、地铁建设、市政道路改造提升、水利水电、高标准农田建设、矿山治理、医疗康养、文体体育等多个方面,与中铁一局以新模式开展更加深入的合作,双方共同规划、融资、建设、运营,更好地实现互利共赢。

座谈期间,与会人员围绕合作主题进行了深入交流。

座谈交流前,来访客人参观了中铁一局展览馆。

沈阳市政府秘书长吴向国,市工业和信息化局、自然资源局、城乡建设局、商务局、苏家屯区负责人;中铁一局经开部、投融资部、北方指挥部、二公司、六公司,以及辽宁经营部负责人参加此次活动。

(本报记者 黄斌)

中铁一局连续13年荣获 广西公路建设市场信用评价AA级

本报广西西鸡讯 近日,广西壮族自治区交通运输厅公布了2023年度公路建设市场施工企业信用评价结果。由中铁一局三公司承建的苍梧至容县高速公路项目№3标段、№4标段,贺州北过境线№4标段,梧州-乐业公路乐业至望谟(乐业段)№2合同段,武宣-来宾-合山-忻城公路№3标段等项目以内外实美的工程形象和质量,助力中铁一局再次获得信用评价AA级。

这也是三公司代表中铁一局自2011年以来连续13年获得广西公路建设市场信用评价AA级。三公司作为中铁一局在广西区域市场的主营单位,为

企业持续巩固和拓展广西市场奠定了基础。

自2008年进入广西市场以来,三公司发扬“诚信创新 永争一流”的企业精神,在广西承建铁路、公路、城市轨道交通、桥梁、房建、市政建设等项目共计150余项,其中公路工程40余项。16年来,在公路建设施工领域,三公司精耕细作,先后承建了岑兴、崇靖、梧柳、河百、柳南、乐百、南天、贺巴、大凭、乐望等一大批重点公路工程,践行着“企业和谐 员工幸福”的核心价值观,赢得了建设单位及地方政府的一致肯定与赞誉。

(通讯员 张薇)

新加坡陆路交通局轨道署署长 到新加坡地铁T250A项目检查指导工作

本报新加坡讯 4月18日,新加坡陆路交通局(LTA)轨道署署长Martin一行到中铁一局轨道运营(新运)公司参建的新加坡地铁T250A项目检查指导工作。

检查组一行首先听取了现场负责人关于项目安全管理、现场施工管理、施工进度情况的汇报,随后到EWL车场对施工现场的机械管理、材料储存、现场人员施工过程和安全施工进行检查。期间,Martin与现场管理人员就项目后续施工、存在的困难和应对措施进行了交流。检查组对新加坡地铁

T250A项目的组织管理、安全措施和工程质量等工作给予了肯定,要求项目部要在保证安全的前提下,继续不断提高工程质量,安全、优质、高效地完成工程任务,确保线路的顺利开通。

据了解,今年4月初,新加坡地铁T250A项目部与业主代表共同到TEL车场E&F区普通轨道整体道床、TELTT试车线以及TELRT4出入线等多个区域进行验收,并顺利完成移交工作。现阶段,项目部正加緊部署,集中资源,全力以赴投入到三层车场的特殊轨道施工中。

(通讯员 樊琪 于浩浩)

交通运输部深入中铁一局广韶高速改扩建项目调研

本报广州讯 4月17日,交通运输部综合规划司副司长郭志华率队到中铁一局广韶高速改扩建TJ7标项目,就国家高速公路扩容改造情况开展现场调研。中铁一局副总经理郭秀春参加调研。

郭志华一行在施工现场,听取了广韶高速改扩建管理处关于广韶高速改扩建项目总体情况的汇报,查看中铁一局项目钢筋场、拌合站、试验室建设情况,对中铁一局在场地建设、智能化相关应用以及标准化建设给予了高度评价,要求广韶高速改扩建项目各标段统一建设标准,积极打造广韶高速改扩建项目品牌。

调研过程中,郭志华鼓励各参建单位,要在项目建设过程中积极践行新发

展理念,加大科技创新及智慧工地建设,切实落实安全质量责任,以高度的责任感与紧迫感承担起提高工程质量水平,改善人民交通出行品质的使命,再接再厉打造“平安百年品质工程”,努力为国家高速改扩建事业贡献力量。

据悉,广韶改扩建项目(南段)是广东省“十四五”重点建设项目,项目路线全长72.6公里,由双向六车道改扩建为双向十车道。项目建成通车后,将有效缓解广韶高速公路(南段)交通压力,优化人民群众通行条件。

交通运输部规划处、广东交通集团、广东省路桥建设发展有限公司、中铁一局、广韶高速改扩建管理处相关负责人陪同调研。

(通讯员 王艺东 郭晨源 吴刚)

国内首例80米主跨连续梁智能造桥机 投入沪渝蓉高铁建设

本报江苏南通讯 4月23日,国内首例80米主跨连续梁智能造桥机在中铁一局沪渝蓉高铁项目南通特大桥青年路连续梁拼装调试完成,顺利通过监理单位验收,正式投入使用。

为贯彻新发展理念,以新质生产力推动铁路高质量发展,中铁一局沪渝蓉高铁项目与中铁五院联合研发ZQ80型智能造桥机,通过不断打磨智能建造“铁路芯”,升级标准化管理主板,纵深推进标准化向工艺工序延伸。ZQ80型智能造桥机由一个智能操作系统平台,主梁、倒U型门架、模板三大组件,锚固、悬吊、走行、防护四大体系组成。集挂篮锚固悬吊体系、架桥机步履式走行体系、移动模架自动调模体系三大主要

桥梁工装的优点为一体,具有稳定性好、效率高、智能控制三大特点。

与传统挂篮相比,智能造桥机采用步进控制指令,通过输入控制指令,实现一键自动智能走行及自动脱模、调模,起到“大脑”作用;智能造桥机锚固材料较传统脆性钢材,韧性好、数量少、定位准、调整快,且能智能同步锚固、同步调整;智能造桥机应用自动控制系统,通过齿轮齿条电机驱动主梁前移,无需采用人工辅助走行,工作效率提升50%以上;智能造桥机由临边防护、作业平台、上下通道、兜底封闭等四大防护体系构成,让造桥机“如履平地”;实现了“有作业即有平台,有临边即有防护”。

(通讯员 孙芹科 李新强 孙涛)

中铁一局承办话剧《寻味》西安巡演文化慰问活动献礼劳动者

本报西安讯 4月19日,由陕西省总工会、全总文工团主办,中铁一局承办的《寻味》话剧西安巡演文化慰问活动在古都西安正式启动。

全总文工团党委书记、团长钱磊,陕西省总工会党组成员、副主席王永岗出席活动并致辞。中铁一局党委常委、纪委书记常旭,劳模代表梁铁成、梁西军,以及30余位职工代表参加活动。

钱磊在致辞中对承办本次活动的中铁一局表示感谢,并介绍了全总文工团的发展历史,以及话剧《寻味》首演以来取得的成就。他指出,近年来全总文工团聚焦劳模工匠和新就业形态劳动者等群体,不断加大文化送温暖和剧目巡演力度,持续扩大文艺服务覆盖面,营造文艺服务良好环境,让职工文艺创造活力充分涌流、让职工精神文化生活日益丰富。他表示,此次活动将为陕西省劳模先进、新就业形态劳动者、一线职工送上《寻味》演出票100张,为大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,进一步做好新就业形态劳动者思想政治引领和关心关爱工作迈出坚实步伐。

王永岗在致辞中介绍,话剧《寻味》以1987年海峡两岸之间开启“三通”往来为背景,呈现了身在两岸母子、兄妹和朋友之间扣人心弦的故事,是用真情真切反映时代,直击人心的精品力作。他表示,把精品力作送到职工身边,是工会工作的重要责任。陕西省总工会将以打造健康文明、昂扬向上、全员参与的职工文化为目标,综合运用职工文化资源,采取送文艺演出、图书报刊、艺术培训、福字春联、影视剧等形式,走进车间班组和重点项目,让广大职工共享时代优秀文化成果。

当天,来自西安市和铁一局的60余位新就业形态劳动者、劳动模范、先进工作者代表齐聚一堂,共同观看了《寻味》宣传片;《寻味》主创团队也共同登台,为大家分享了创作背后的故事。

活动还举行了赠票仪式,与会领导和主创团队分批为现场新就业形态劳动者、劳动模范、先进工作者代表赠送《寻味》演出票100张,并合影留念。

随后,出席活动的领导和嘉宾还到中铁一局展览馆进行了参观,深入了解了中铁一局的辉煌历史和业绩。

据了解,《寻味》是由全总文工团、北京市文联、台办联合推出的优秀两岸题材话剧,自2023年3月首演以来好评如潮、火速出圈,代表全总文工团首次登上中国戏剧节舞台,2024年又入选第八届全国话剧优秀剧目展演和第九届中国原创话剧邀请展。本次西安站演出,《寻味》剧组还将前往重庆、南宁等地,继续开展巡演及文化送温暖活动,让更多职工群众感受到国家文化的熏陶和工会组织的温暖。

(本报记者 杨智友 通讯员 杨坤)



4月19日凌晨3点41分,随着新建上海至南京至合肥高铁海门北站最后一幅地连墙钢筋顺利浇筑并完成任务,标志着中铁一局承建国内最长的超深超大高铁车站基坑围护结构施工平稳收官,海门北站工程工序将转换至基坑基础加固和开挖施工新阶段。

通讯员 孙芹科 张乾兴 张家睿 图文报道

广韶高速改扩建项目墩柱施工质量观摩交流会在中铁一局项目举行

本报广州讯 近日,广韶高速公路改扩建项目墩柱施工质量观摩交流会在中铁一局广韶高速TJ7标项目部顺利举行,本次质量观摩交流会在广韶高速改扩建管理处组织,中铁一局主办,各总监办、中心试验室、施工单位及所属下部结构作业班组共计19家单位70余人参加。

观摩会上,全体参会人员来到中铁一局广韶高速改扩建项目TJ7标项目部谢家庄分离立交桥墩柱施工现场,现场观摩墩柱施工全过程。观摩中,项目部介绍了项目施工整体及桥梁工程基本情况,对墩柱施工关键工序进行了重点讲解。项目技术团队从桩头双环切破除、钢筋调直、墩柱钢筋笼安装定位、系梁施工及凿毛、模板选型、底部烂根处理、浇筑振捣、养生工艺、外漏钢筋防锈处理进行了详细介绍。针对墩柱底部烂根、脱模剂粘连墩柱表面、钢筋保护层不合格等质量通病的控制措施进行了经验分享。

现场观摩后,全体参会人员走进项目会议室开展座谈交流。交流过程中,项目技术人员向各标段就墩柱施工进行了工艺交底,期间各标段参会代表纷纷提问,项目部逐一给予了详细解答。

经过充分的交流和讨论,与会人员对墩柱施工技术控制要点及相关工艺有了细致了解。会后,广韶高速改扩建管理处要求全线各标段积极总结中铁一局墩柱施工成功经验,并在全线工程施工中推广应用。

中铁一局广韶高速改扩建TJ7标项目部自进场以来,坚持以标准化建设和“四新”技术运用为抓手,高标准建设、高效率推进、高质量管控,项目施工进度、安全质量、环保等全面受控。项目在桥梁工程施工中,已完工墩柱钢筋保护层合格率100%,强度合格率100%,垂直度合格率100%,外表光滑,颜色统一,做到了内外实美。目前,中铁一局广韶高速改扩建TJ7标项目部全体参建人员正以高昂的斗志,加足马力,全面开启大干模式。

据悉,广韶改扩建项目(南段)是广东省“十四五”重点建设项目,项目路线全长72.6公里,由双向六车道改扩建为双向十车道。项目建成通车后,将有效缓解广韶高速公路(南段)交通压力,优化人民群众通行条件。

(通讯员 王艺东 郭晨源 吴刚)

本报5月1日劳动节期间休刊一期,5月8日恢复出版,特此敬告。祝广大读者节日快乐!