

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2024年5月
星期三
第3446期

22

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行人

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

中铁一局第二届“一路争先”企业文化节 青年创新创效成果汇报会暨第二届“双十”颁奖典礼举行

本报西安讯 5月20日，中铁一局第二届“一路争先”企业文化节青年创新创效成果汇报会暨第二届“青年五四奖章”“十佳青年突击队”颁奖典礼在古城西安举行。共青团陕西省委书记解丹蕊，中国中铁党组书记、董事长、党委书记、总经理都宜君，党委副书记、纪委书记常旭，总工程师吴回出席颁奖典礼。

都宜君为活动致辞并号召广大青年员工要争当创新创效的主力军，围绕产业升级、生产创效、管理提升等中心工作，努力培育促进企业发展的“新质生产力”，着力提升生产效率，加强企业核心竞争力。要求各级党组织要大力支持青年员工开展创新创效活动，积极举办各类创新创意大赛，选拔和培育优秀青年科技人才；加大青年创新工作室、科创小组、创新基地等平台建设力度，建立重大科研项目“揭榜挂帅”制度，打造科技创新政策“特区”，在重点创新课题、解决“卡脖子”技术攻关的团队中，优先考虑、大胆安排青年科技人才牵头组建研发团队，让青年科技人才成为项目骨干，推动管理创新、技术革新在公司蔚然成风。

樊朝臣讲话并对中铁一局各级党组织、团组织及广大青年提出希望，一是各级党组织要认真学习贯彻习近平总书记关于青年工作的重要思想，要坚持党建带团建，党建青年。把青年工作真正作为一项战略工作纳入党建工作大局。强化青年的政治淬炼、实践锻炼、专业信念及工作历练，把青年的发展牢牢抓在党组织的手中，把青年工作时刻放在心上，凝聚起一局青年奋斗拼搏的青春动能，让一



活动现场。

本报记者 黄斌 摄

局在创新的架势下再创新的辉煌。二是各级党组织要在党组织的坚强领导下，融入党政中心，听党话，跟党走，做青年的知心人，贴心人，领路人，为青年成长成才搭台子、铺路子。真正把青年的创新优势发挥出来。锤炼作风、脚踏实地，巩固青春一局靓丽的名片，助力一局及中国中铁在新的生产力、新赛道上奔跑出更好的成绩。三是广大青年要以本次活动为契机，学思想、强理论武装，坚持不懈用党的创新理论来武装头脑，指导实践，推动工作。对党的创新理论要真学、真懂、真信、真用。要勇担当、强本领，提升个人业务知识和专业技能，主动

投身到急、难、险、重、新的发展任务中。要能吃苦、肯奋斗，要在基层一线重点岗位上经风雨、见世面、长才干，脚踏实地、行稳致远共同为中铁一局的高质量发展挺膺担当。

常旭宣读了中铁一局第二届“十佳青年突击队、青年五四奖章”表彰决定：授予电务公司苏州SR76-13-2标项目青年突击队等十个集体“十佳青年突击队”称号。授予城轨公司科技管理部工程师董晓龙等十人“青年五四奖章”称号，对获奖个人和集体表示了祝贺。

典礼上都宜君为“十佳青年突击队”获奖集体代表颁发奖牌；常旭、吴回获为

“青年五四奖章”获得者颁发奖章。解丹蕊为中铁一局“五四红旗团委”获得单位二公司、四公司团委颁发奖牌；樊朝臣为首届“中国中铁青年五四奖章集体”中铁一局高原铁路CZSCZQ-11标项目部二分部青年突击队颁发奖牌。五公司宜兴铁路ZQ-2标创新创效项目青年突击队代表孟小为、城轨公司科技管理部工程师“青年五四奖章”获得者董晓龙分别作了分享交流。

青年创新创效成果汇报中，城轨公司武金城汇报了《数字化技术助力城市轨道交通传统施工转型升级》。向大家展示了数字化在项目建设的各个方面的应用。并就数字化发展在建筑领域的应用，对未来的数智建造提出了自己的思考。新运公司向智汇汇报了《智能建造数字运维技术在轨道交通工程中的应用》，全方位立体化的展示了智能建造数字运维技术在轨道交通工程中的实践应用。中铁一局科技创新与数字化部以《数字化新技术应用与标准化建设》为题，向大家展示了中铁一局在数字化、智能化进程中的不断探索和实践。

最后，中铁一局相关部门负责人为一公司、三公司、八公司、建安公司、电务公司授“青年创新工作室”牌。

中铁一局高管、三总师副职、本部各部门负责人，建安公司、轨道运营（新运）公司、城轨公司、电务公司、七公司、人才发展院、一公司、二公司、三公司、五公司、智能公司党委领导、相关青年代表共计150余人在主会场参加典礼，各子分公司、项目部5000余人通过视频直播观看了此次典礼。

（通讯员 王亚军）

中铁一局连续十三年荣获 四川公路建设市场信用评价“AA”级企业

本报成都讯 近日，四川省交通运输厅发布2023年度四川省重点公路建设从业单位信用评价结果，中铁一局再次蝉联“AA”级信用评价，这也是中铁一局连续第13年获此殊荣。

中铁一局本次共有15个项目参评，四公司承建项目（工程）共13个，其中S309美姑项目、G544双九项目、S450理小路项目、G318折多山垭口整治项目、G548色达项目、S434雅加理隧道、G7611线西昭高速公路、绵九高速公路、G4218康新高速公路1-1标等9个项目（工程）获得“A”类评级，为历年荣获“A”数量之最，为年度信用评价奠定了坚实的基础。

中铁一局及四公司高度重视四川区域在建项目的工程监管和信用评价工作，已深耕四川区域公路市场多年，有着丰富的管理经验和资源优势，在四川区域形成经营合力。同时，依托新总部区位优势，聚焦营销质量突破，持续优化经营布局，强化集群项目管理，不断夯实管理根基，全力铸造精品工程。四公司已

在四川承接项目60余个，目前仍有20余个项目正在如火如荼建设中。

在建项目“A”类评级是建设单位和地方政府对公司信用记录、管理能力、市场品牌以及核心竞争力的高度认可。下一步，公司将不断在公路建设领域注入新动能，进一步强化契约精神，大力推进诚信体系建设及管理创新、技术创新、制度创新、商业模式创新，持续夯实企业发展根基，努力打造公路建设诚信品牌，推动企业高质量发展。

据悉，信用评价是四川省交通运输厅依据有关法律法规、标准规范、合同文件等对重点公路建设项目安全、质量、形象进度、诚信履约的综合评价，“AA”级是四川省内施工企业在公路建设领域的信用最高等级，对公司更好地开拓市场、承揽业务、拓宽经营领域、提升竞争优势具有重要意义。

（通讯员 张昆 杨沁琳）

泰国驻西安总领事馆正式入驻中铁·第壹国际

本报西安讯 5月16日上午，泰国驻西安总领事馆与中铁·第壹国际签约仪式在西安举行，开启了双方合作的新篇章。泰国驻西安总领事馆总领事韩美玲、碑林区政府副区长陈思静、中铁一局副总经理崔磊出席签约仪式，共同见证了这一重要时刻。

崔磊代表中铁一局向泰国驻西安总领事馆的人驻表示了热烈的欢迎。他表示，中铁一局作为中国中铁骨干成员企业，一直以来都非常重视与泰国的合作，通过此次签约，我们将搭建起更加坚实的沟通桥梁，促进双方在文化、经济、基础设施建设等诸多方面的交流与合作。

韩美玲表示，选择入驻中铁·第壹国际，是出于对西安市碑林区优秀营商环境和深厚历史文化底蕴的高度认可，同时也是对中铁一局招商运营团队专业能力和服务水平的肯定。她期待未来能与碑林区政府和中铁一局等本地企业开展更加广泛深入的合作，共同推动中泰两国在更多领域的交流与合作。

西安市碑林区政府领导在致辞中表示，泰国驻西安总领事馆的人驻，不仅

是对碑林区独特区位优势 and 丰富历史文化资源的认可，更是对碑林区近年来在向外型经济发展、营商环境等方面取得成绩的肯定。泰国驻西安总领事馆作为第一家人驻主城区的领事馆，具有重要的里程碑意义，将进一步提升碑林区的国际影响力和竞争力，为碑林区实现对外开放新突破注入全新活力。

自中铁一局启动向新业态转型以来，城市运营领域成果显著。我们依托既有业务板块传统优势，扩大存量、优化品牌，为客户提供定制化解决方案，完善“城市综合运营+社区综合运营”的城市资产运营管理体系，相继打造了中铁乐享、中铁乐养等城市运营子品牌。此次与泰国驻西安总领事馆的成功签约，充分彰显了中铁一局在城市运营领域的实力与影响力，我们将持续为中国中铁城市运营业务发展贡献智慧与力量。

西安市碑林区委统战部（区外办）、区投资合作局、区文旅体育局、区特色街区、总部楼宇经济发展服务中心、文艺路街道办事处及中铁一局城市运营公司等有关领导参加此次签约仪式。

（通讯员 梁子聪）

中铁一局与沈阳新民市签约产业集群项目合作协议

本报沈阳讯 5月17日，中铁一局与沈阳新民市签约东北酸菜产业集群项目合作协议。新民市委副书记、市长、新民经济开发区（沈阳胡台新城）管委会主任魏鹏、副市长刘正，中铁一局副总经理刘为出席签约仪式。

签约仪式上，双方就项目的投资规模、合作模式、技术方案等关键内容进行了深入的沟通与探讨，并达成共识。该项目正式签约，标志着双方在政

企合作、共同发展的道路上迈出了更加坚实的步伐。该项目总投资为7.6亿元，建设期3年，预计于2027年投入使用，项目采用“1+2”模式，即“一中心、两配套”，一中心是建设一酸菜产业集群总部、两配套是两块酸菜腌制配套服务基地。新民市市场监督管理局、鹏润集团，以及中铁一局北方区域指挥部、辽宁经营部、七公司相关负责人出席签约仪式。

（通讯员 赵国强）

国铁集团工管中心到中铁一局包银、淮宿蚌铁路项目检查指导

本报综合讯 近日，国铁集团工管中心副主任杨宏图、专家刘增杰分别带队到中铁一局包银、淮宿蚌铁路项目检查指导。

5月15日，国铁集团工管中心副主任杨宏图一行到中铁一局包银铁路项目检查指导工作。蒙冀铁路有限公司总工程师张国华、中铁一局副总经理崔磊、四公司轨道运营（新运）公司相关负责人随行检查。

杨宏图一行深入巴彦淖尔站改、跨临河线特大桥及桥尾路基附属施工现场，对施工计划、安全质量管控、节点安排等进行了详细检查，并听取了项目负责人对施工进度、项目管理、安全质量等方面的详细汇报。结合现场检查情况，他就工程建设提出三点要求：一是要科学安排、统筹推进，配齐配足生产资源，加快施工进度，确保关键节点优质高效完成。二是要夯实基础，扎实开展各项工作，确保现场管理可控。三是高度重视安全质量，杜绝出现安全质量事件。

崔磊强调，要全力做好项目施工生产统筹规划，加大现场管控力度，切实增强安全生产意识，守住安全生产红线，同时坚决落实安全文明施工标准化建设各项要求，展现中铁一局良好的企业形象。

项目负责人表示，将严格按照要求立即落实各项工作，严把安全质量关，紧抓施工进度，确保按照节点时间完成各项任务。

（通讯员 蒋理森 秦磊磊 牛晓凯）

又讯 5月17日，在中铁一局淮宿蚌铁路III标项目承办的无砟轨道施工技术交流座谈会上，国铁集团工管中心专家刘增杰对中铁一局淮宿蚌III标无砟轨道线外工艺术试验段给予好评，要求全线推广这一做法。

国铁集团工管中心专家刘增杰、高睿、盖圣巍一行三人，首先到中铁一局淮宿蚌铁路III标无砟轨道工艺试验段实地察看调研。线外无砟轨道工艺试验段全长120米，模拟路基直线、路曲线、桥梁直线、桥梁曲线四段施工工况。达到优化无砟轨道工艺流程，摸索无砟轨道质量通病防治，测算合理施工工器具配置，对作业人员现场综合培训的目标。专家组和与会人员在现场详细听取了无砟轨道工艺汇报，对中铁一局打造无砟轨道试验段给予高度赞赏，尤其是底座板、道床板侧边角设置认定为是全线首次。

随后在淮滨观机场，工管中心专家组实地察看了轨枕场整个生产过程，对轨枕预制成品效果表示满意，并重点开展了轨枕道毛工艺调研。

在交流座谈会上，专家刘增杰称赞中铁一局淮宿蚌III标用心研究无砟轨道施工，给全线各标段积累了经验，要求全线推广无砟轨道线外工艺术试验段这一做法。底座板、底座板侧角采用圆角设置，更值得在全路推广！

工管中心各位专家分别列举典型案例，深入浅出讲述无砟轨道控制重点和难点，并对无砟轨道质量通病防治，预防措施给予重点讲解。加深与会人员对无砟轨道施工工艺工法认识，参会人员普遍感到受益匪浅。

合肥枢纽宿州指挥部指挥长王义宝、副指挥长武佩峰、合肥指挥部工程部部长李维、轨道工程师刘卫朋、中铁上海设计院淮宿蚌指挥部总体谭俊、轨道专册张鸿飞、中铁一局、二公司、项目部有关人员等60余人参加交流座谈。

（通讯员 荣智强 本报记者 王利）

西电集团党委书记、董事长赵启到西电智慧产业园项目检查指导

本报陕西咸阳讯 5月17日，中国西电集团有限公司党委书记、董事长赵启到西电集团咸阳智慧产业园项目检查指导工作。中国西电集团有限公司总经理助理、园区办主任刘武周，园区办副主任、西安西电集团咸阳智慧产业园有限公司执行董事武克耀，中国启源工程设计研究院有限公司董事长郝小更，中国中铁西北区域总部副总经理、陕西区域总部总经理董冲锋，中铁一局副总经理崔磊等陪同检查。

在施工现场，赵启详细询问项目施工进度及建设推进情况。项目负责人杨高峰就项目当前施工进度、现场标准化管理、安全质量、文明施工及项目后续重要施工节点计划做了详细汇报。赵启对项目目前的施工进度、安全质量、文明施工和标准化建设方面工作给予肯定。

赵启强调，项目管理团队要强化施工管理，合理优化施工组织，紧盯目标任务，按节点加快推进施工进度；要切实增强责任意识，牢固树立安全、质量、环保、进度意识，强化施工现场安全质量管理，认真梳理目标工期，确保项目高质量、高标准、高效率顺利推进。

西电集团咸阳智慧产业园项目位于咸阳市秦都区装备制造产业园内，项目总占地270608平方米，规划总建筑面积约为18万平方米，分为厂房和配套两个部分。目前，项目西材厂房清表已全部完成，土方回填至打桩面完成70%；综合办公楼土方开挖完成100%、基坑支护完成50%；西材厂房清表已全部完成，试桩区域土方回填完成60%；场区外进行临时道路混凝土浇筑完成100%。

（通讯员 杨亚兵）

截至目前，公司累计铁路铺轨44000余公里，地铁铺轨5700余公里，架梁93000余孔。临管和承包运输线路9500余公里，城市轨道交通运营维护线路2300余公里，机械化养路5000余公里，铁路铺轨里程占新中国建成铁路总里程的五分之一，地铁铺轨占国内开通运营里程的四分之一，城市轨道交通运营维护里程占国内开通运营里程的五分之一，享有“开路先锋”和“铺架铁军”的美誉。

近年来，中铁一局轨道运营（新运）公司积极落实国务院国资委品牌引领行动的各项安排，大力打造“轨道”品牌，实施卓越品牌战略。把品牌引领融入业务，作为驱动业务、提升效益和价值创造的主要路径，以品牌效应凝聚起推动企业高质量发展的磅礴力量。

（通讯员 姚嘉 陈凯）

中铁一局再次入选“中国建造”轨道工程品牌企业

家知识产权共同主办。

中铁一局轨道运营（新运）公司是国内成立最早的铁路施工和轨道运营企业之一。1951年成立至今，公司先后参与了300余条铁路的铺轨架桥、机械化养路、40余条铁路的临管和承包运输、40余座城市的轨道交通建设以及近30座城市的轨道交通运营维护任务，创造了一个个精品工程，铸就了一座座不朽丰碑。

截至目前，公司累计铁路铺轨44000余公里，地铁铺轨5700余公里，架梁93000余孔。临管和承包运输线路9500余公里，城市轨道交通运营维护线路2300余公里，机械化养路5000余公里，铁路铺轨里程占新中国建成铁路总里程的五分之一，地铁铺轨占国内开通运营里程的四分之一，城市轨道交通运营维护里程占国内开通运营里程的五分之一，享有“开路先锋”和“铺架铁军”的美誉。

（通讯员 姚嘉 陈凯）

全国首例地下车站永临一体装配式预制地连墙

成功在中铁一局深圳地铁项目安装

本报深圳讯 近日，全国首例地下车站永临一体装配式预制地连墙成功在中铁一局深圳地铁8号线三期工程溪涌车站安装，这标志着在地铁深基坑工程领域绿色、低碳的施工技术探索取得了新的进展和成果，为城市轨道交通践行“新质生产力”带来了新突破，为后续同类项目打下良好基础。

深圳地铁8号线三期溪涌车站的永临一体装配式预制地连墙不仅是施工阶段的基坑围护结构，还兼具了车站永久结构侧墙的功能。实现了主体结构侧墙永临一体、两墙合一的创新。其墙体规格巨大，墙厚0.85米，墙深22.48米，幅宽3米，单幅重量高达138.6吨。构件制作对角误差要求小于1.5毫米，安装误差要求小于5毫米。这一高难度工程在国内尚属首例，面临着超长、超重混凝土预制墙体生产、安装精度要求高、空中翻转吊装风险大、多道防水处理工艺复杂等诸多挑战。该方案的落地在实现“零”临时工程、“零”废弃工程方面做出了极具创新的突破，在节能减排、绿色环保施工等方面取得了阶段性胜利。

在国家大力倡导绿色节能低碳的大背景下，预制结构发展是建筑行业的大势所趋。本次对地下车站永临一体装配式预制地连墙技术的深度探索，在地下工程节能、低碳、消除废弃工程方面迈开了关键的第一步，为行业先行先试积累了宝贵经验。这种深基坑地下支护结构施工、提高施工效率和质量且环保的新型施工技术，将在未来的建筑行业中发挥更为重要的作用，为城市建设提供更加安全、稳定的保障，实现绿色低碳、节能降耗的建设目标。

（通讯员 姜诚 何书波 夏良红 任大虎）