

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2024年5月
星期三
第3447期

29

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

中国铁路广州局、呼和浩特局集团分别到梅龙铁路、包银铁路项目检查调研

本报综合讯 近日，中国铁路广州局、呼和浩特局集团分别到梅龙铁路、包银铁路项目检查调研。

5月22日，中国铁路广州局集团组织开展梅龙铁路全线平推检查暨现场办公会，中国铁路广州局集团党委书记、董事长韦皓，广东省交通运输厅副厅长贾绍明，广东省铁投集团党委书记、董事长王红军，广铁集团总经理赵丽建，中铁一局总经理郁宜君等有关单位负责人参加。

当天上午，韦皓一行来到中铁一局梅龙铁路项目左绕线DK95+500添乘轨道车沿线，察看施工建设情况，详细了解了项目现场施工进度、资源调配等情况。

郁宜君对广州局集团长期以来在广东地区铁路建设给予中铁一局的支持和

帮助表示感谢，并简要介绍了企业概况、发展历程、企业战略布局以及在广东省高速铁路项目承建情况。他表示，中铁一局将严格遵照要求，高标准落实“双控共建”工作，牢固树立大局意识、全局观念，明确目标任务，抢抓关键节点，全力以赴推动项目建设提速增效，为广东省高速铁路高质量发展贡献一局力量。

当天下午，检查组一行在梅州组织召开会议，中铁一局梅龙铁路项目负责人表示，将坚持精细管理，科学施工，强化劳动力组织、机械资源配置、周转材料供应，进一步挖掘施工潜力，争当梅龙铁路保开通工作的“开路先锋”。

中铁一局管控组、一公司、轨道交通（新运）公司相关负责人随行检查。

（通讯员 郭佩荣 张扬 郭晨源）

又讯 5月24日，中国铁路呼和浩特局集团有限公司党委书记、董事长兼蒙冀铁路公司董事长庄河，蒙冀铁路有限责任公司党委书记、总经理陈宏伟一行到中铁一局包银铁路项目调研。中铁一局总经理郁宜君、副总经理张奉超、第一安全生产稽查队（管控组）、四公司、轨道交通（新运）公司相关负责人参加调研。

调研组一行深入项目临河西站、临河梁场实地勘察，现场调研了临河西站工程推进情况和临河梁场生产情况，并听取了项目负责人对施工进度、项目管理、安全质量等方面的详细汇报。

庄河结合现场检查情况，对项目剩余工程建设提出了三点要求：一是要筑牢安全生产防线，常态化抓好安全质量过程管控各项工作；二是要合理配置各

项资源，科学安排、统筹推进，确保项目建设顺利进行；三是要加强项目管理、技术创新，高水平、高质量推进包银铁路建设。

郁宜君围绕项目安全生产和环保工作指出：安全生产是企业的生命线，必须始终将安全生产放在首位，不断加强安全生产管理，同时积极承担环保责任，减少生产活动对环境的污染和破坏，确保生产活动对环境的影响最小化，为企业的可持续发展和社会的和谐稳定作出贡献。

项目负责人表示，在后续施工过程中将加强安全生产管理，统筹安排好施工生产工作，注重环境保护和可持续发展，为包银高铁早日建成通车贡献力量。

（通讯员 张腾浩 秦磊磊）

中铁一局两名员工荣获2023年度“茅以升科学技术奖”

本报江苏镇江讯 5月23日到24日，北京茅以升科技教育基金会第三十三届颁奖大会、第十二届桥梁与隧道工程技术论坛暨茅以升纪念馆新馆开馆仪式在江苏省镇江市举办。中铁一局轨道交通运营（新运）公司正高级工程师刘耀强、曹德志荣获2023年度茅以升科学技术奖。

“茅以升科学技术奖”是经国家科学技术奖励工作办公室批准、依靠社会力量设立的科技奖励项目，旨在奖励在科技、教育相关领域取得卓越成就的杰出人才。2023年度“茅以升科学技术奖”评选了桥梁大奖、桥梁青年奖、铁道工程师奖、建造师奖等八个奖项，共有303位获奖者，刘耀强、曹德志分别获得“茅以升科学技术奖——铁道工程师奖”“茅以升科学技术奖——建造师奖”。

刘耀强先后参与了武广客运专线、广珠城际轨道、兰新第二双线及多个城市的地铁施工。期间多次荣获省部级、协会、企业等多个奖项，取得了2项发明专利、11项实用新型专利及计算机著作

权2项，参与编写了多篇技术论文及专著。个人先后荣获2021年度陕西省优秀项目经理、中国施工企业协会“工程建设科技创新人才万人计划——青年拔尖人才”、2023年度中国施工企业协会“工程建设诚信项目经理”等多项荣誉。

曹德志主要从事铁路铺架技术、生产管理和科技研发，参与的6项重点科研项目获陕西省、铁道学会、中施企协科技奖，参与研究编写了国家铁路局、国铁集团、建设部、陕西省等10余部轨道交通行业标准。在项目实践中，他积极践行“产学研推用”的科研理念，真正将“用”的最后一公里落地。在雅西高铁、京雄快线、几内亚西铁路等项目，他带领团队先后研发应用了多项新技术及实用装备，提升了项目智能化、绿色化、数字化建设水平。

本次公司员工荣获2023年度两项“茅以升科学技术奖”，进一步展现了公司在轨道交通运营领域的综合实力，为企业高质量发展注入了更多人才活力。

（通讯员 杨俊超 张路军）

定西市首个高标准农田建设项目获来信表扬

本报甘肃定西讯 近日，中铁一局市政环保公司定西市安定区高标准农田及水资源高效节水灌溉（引水上山）项目收到业主来信表扬。表扬信指出：项目部克服诸多困难，安全优质高效地完成了泵房机组设备安装及调试，目前已具备通水条件。信中还对项目部出色完成预定工期节点任务及优良的施工风范及服务理念给予了高度评价。

定西市安定区高标准农田及水资源高效节水灌溉项目是定西市促进农业产业结构调整、加快农

业现代化步伐的重要保障项目，主要建设内容包括引水工程、提水工程、调蓄工程、输配水工程、田间配套工程、田块整治工程和田间道路工程。项目建成后新增和改造提升符家川镇、内官营镇的23300亩山间耕地，是当地一项重要的民生项目。

“作为定西市首个高标准农田建设项目，中铁一局表现出来的无私奉献、顽强拼搏的工作作风和管理理念值得点赞，也为后续高标准农田建设提供了宝贵经验和树立了榜样。”业主单位负责人称赞道。

（通讯员 张云峰）

中铁一局斩获全国公路微创新大赛多项大奖

本报广西恭城讯 近日，中国公路学会印发《关于公布第五届全国公路微创新大赛评选结果的通知》，中铁一局参与研发的四项工艺斩获“一金、两银、一铜”的优异成绩。

中铁一局一公司桂中高速8标项目、广西桂贺高速公路有限公司共同研发的《双聚能光面爆破施工技术应用》荣获第五届全国公路微创新大赛金奖（结构工程）。

双聚能光面爆破施工技术的应用，较普通光面爆破而言，减少了爆破药量，减少了打孔数量及雷管使用数量，减轻了对周边环境的噪声污染，同时也减少了对周边岩体的扰动，提升了隧道整体的施工质量，进而避免隧道岩体的过度开挖，在满足规范施工要求的前提下缩短了开挖工序的工期。

中铁一局三公司大凭高速公路项目、广西新祥高速公路有限公司共同研发的《碎石透透型路面截水沟一体化硬化路肩技术》，贺州北过境线4标项目、广西钟贺高速公路有限公司共同研发的《水沟新型模板定位卡具技术》分别获第五届全国公路微创新大赛银奖（路基路面工程）。

碎石透透型路面截水沟一体化硬化路肩技术的应用，较传统高速公路路肩硬化技术，保证了路肩回填压实度及几何尺寸，确保了硬化标高、线型、混凝土厚度及密实度，减少了施工人员数量，并使人员的工作区域远离路基底部，降低了安全风险，避免了回填料到处洒落、污染路面，在满足规范施工要求的前提下简化了施工工序的工期。

水沟新型模板定位卡具技术能够精准控制模板加固尺寸，使模板固定更牢固，保证水沟线型顺适，有效提升水沟成品实体及外观质量。相较于传统模板卡具，水沟新型模板定位卡具使用组模，模具组装后更加稳定，不会产生漏浆现象。同时提升了模具的承载能力，能够承受较大的冲击负荷，不易变形。此外，该卡具能够快速安装和拆卸，有效提升施工效率。卡具材质使用钢材，实现回收重复利用，降低对环境土地资源的影响。

中铁一局三公司大凭高速公路项目、广西新祥高速公路有限公司共同研发的《复杂交互岩溶地质桩底岩溶探测技术》获得第五届全国公路微创新大赛铜奖（结构工程）。

本微创新不仅解决了复杂交互岩溶地质桩底岩溶探测的施工难题，避免常规方法易出现的漏探、复探、探测仪器操作难的问题，有效提高了桩基超声波声呐探测的施工效率，得到了监测和检测单位的认可，也为今后研发类似的桩基超声波声呐探测施工技术积累了宝贵的经验。同时，本微创新有效保障了大凭高速公路后续施工的顺利进行，确保公路早日通车运营，以满足人民群众的出行需求。

（通讯员 杜芳妮 魏楠 周少辉 朱子凡 王亮 王英籍）

加速构建大湾区一小时生活圈

中铁一局参建广佛南环城际开通运营

本报广州讯 5月26日12时，中铁一局参建的广佛南环城际铁路正式开通运营，与佛莞城际、佛肇城际、莞惠城际相连，实现粤港澳大湾区“四线”贯通运营，形成一条全长258公里，横跨广州、佛山、肇庆、东莞、惠州5座城市，呈东西走向的交通大动脉，对加速形成大湾区一小时生活圈具有重要意义。

广佛南环城际起于佛山西站，经张槎站、顺德北站、北滘西站、陈村站，止于广州南站的城际番禺站，线路全长35公里，历时约20分钟。中铁一局承建的土建2标，全长11.45公里，工程包含3座特大桥、2座车站、1座明挖隧道，以及部分路基和铺轨施工任务。

自2013年10月开工以来，中铁一局项目团队树立和发扬“超前谋划、务实创新、主

动担当、超越自我”的精神，迎难而上、敢打善拼，加强管控，强化执行，逐一击破难题。先后克服了地形复杂、征地拆迁协调量大、跨河道跨既有线多、交叉作业干扰大等困难。特别是抓住跨五级以上跨路、跨高速、下穿既有建筑物、高空挂篮作业等核心重难点工程项目建设，确保了安全优质高效完工，为开通运营奠定了坚实的基础。

近年来，中铁一局抢抓机遇，积极投身广东城际铁路建设热潮，参建的佛肇城际于2016年3月竣工运营，广州东环城际北段一期于2020年11月开通运营，正在建设的广清城际南延项目也在有序推进，为加快形成粤港澳大湾区一小时生活圈贡献了中铁一局力量。

（通讯员 夏良红 黄帅）



中铁一局安全生产理念应知应会100题

一、习近平总书记关于安全生产重要论述及指示批示

1. 关于必须牢固树立安全发展理念的论述。

答：（1）各级党委、各级领导干部要牢固树立安全发展理念，始终把人民群众生命安全放在第一位，牢固树立发展不能以牺牲人的生命为代价这个观念。这必须作为一条不可逾越的红线，不能带血的生产总值。（2）人命关天，发展决不能以牺牲人的生命为代价，这必须作为一条不可逾越的红线。企业要牢固树立以人民为中心的思想，正确处理安全与发展、安全与效益的关系，始终把安全作为头等大事来抓。

2. 关于必须建立健全安全生产责任体系的论述。

答：（1）坚持最严格的安全生产制度，什么是最严格？就是要落实责任。要把安全责任落实到岗位、落实到人头。党政一把手要亲力亲为、亲自动手抓。（2）要健全党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责的安全生产责任体系。坚持管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全。（3）所有企业都必须认真履行安全生产主体责任，做到安全投入到位、安全培训到位、基础管理到位、应急救援到位，确保安全生产。

3. 关于推进安全生产领域改革发展

的论述。

答：（1）推进安全生产领域改革发展，关键是要依靠严密的责任体系、严格的法治措施、有效的体制机制、有力的基础保障和完善的系统治理，解决好安全生产领域的突出问题。（2）不要强调在目前阶段安全事故“不可避免论”，必须整合一切条件、尽最大努力、以极大的责任感做好安全生产工作。抓和不抓大不一样，重视抓、认真抓和不重视抓、不认真抓大不一样。只要大家都认真抓，就可以把事故发生率和死亡率降到最低程度。

4. 关于加强安全生产源头治理的论述。

答：要坚持标本兼治，坚持关口前移，加强日常防范，加强源头治理、前端处理。安全生产是民生大事，一丝一毫不能放松，要以对人民极端负责的精神抓好安全生产工作，站在人民群众的角度想问题，把重大风险隐患当成事故来对待。宁防十次空，不放一次松。

5. 关于加强安全风险防范的论述。

答：（1）必须坚持底线思维，增强忧患意识，提高防控能力，着力防范化解重大风险。（2）各种风险往往不是孤立出现的，很可能是相互交织并形成一个风险综合体。要加强对各种风险源的调查研判，提高动态监测、实施预警能力，推进风险防控工作科学化、精细化，对各种可能的风

险及其原因都要心中有数、对症下药、综合施策，出手及时有力，力争把风险化解在源头，不让小风险演化为大风险，不让个别风险演化为综合风险，不让局部风险演化为区域性风险或系统性风险。

6. 关于隐患排查整治的论述。

答：（1）广泛开展不发通知、不打招呼、不听汇报、不用陪同接待、直奔基层、直插现场的“四不两直”暗查暗访活动，深挖问题，深挖隐患。（2）把重大风险隐患当成事故来对待。要深入开展安全隐患排查整治，从源头治起，从细处抓起，从短板补起，筑牢防线，守住底线，不放任何一个小漏洞，不丢掉任何一个盲点，不留任何一个小隐患。

7. 关于产品质量的论述。

答：企业都要增强质量意识，要深入实施以质取胜战略，着力提高发展质量和效益。质量是企业立身之本，管理是企业的生存之基，必须抓好质量、管理。

8. 关于事故责任追究的论述。

答：要严格执行党政领导干部安全生产责任制，切实做到失职追责。追责不要姑息迁就，一个领导干部失职追责，撤了职，看来可惜，但我们更要珍惜的是，这些遇难的几十条、几百条鲜活的生命。对责任单位和个人要打到疼处、痛处，让他们真正痛定思痛、痛改前非，有效防止悲剧重演。

9. 关于安全生产警钟长鸣、常抓不懈的论述。

答：安全生产必须警钟长鸣、常抓不懈，丝毫放松不得，每一个方面、每一个部门、每一个企业都放松不得，否则就会给国家和人民带来不可挽回的损失。对安全生产工作，有的东一榔头西一棒子，想抓就抓，高兴了就抓一下，紧锣密鼓。过些日子，又三天打鱼两天晒网，一曝十寒。这样是不行的。要建立长效机制，坚持常、长二字，经常、长期抓下去。

10. 关于央企员工工作作风的论述。

答：（1）中央企业要带头做好表率，一定要提高管理水平，给全国企业做标杆，建立严肃的态度和严明的纪律。（2）如果一次又一次在同样的问题上付出生命和血的代价，那就不是工作态度和作风作风的问题了，而是草菅人命！

11. 关于“3.21”东航航空器飞行事故的指示批示。

答：安全生产要坚持党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责，管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全。从实际工作看，仍有一些地方和行业安全生产责任没有压紧压实，工作措施没有抓实抓到位。各级党委主要负责同志要亲力亲为、靠前协调，其他负责同志要认真履行各自岗位的安全职责，层层落实到基层一线，坚决反对形式主义、官僚

主义。

12. 关于“5.1”梅大高速塌方灾害的指示批示。

答：要坚持底线思维，压实工作责任，加强监测预警，完善应急预案，及时排查处置重点地区和关键领域风险隐患，确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

二、其他领导关于安全生产工作相关要求

13. 中共中央政治局常委、国务院总理李强对“5.1”梅大高速塌方灾害提出的要求。

答：要进一步强化责任落实，重点排查道路、景区以及公共设施等因长时间降雨引发的风险隐患，切实落实安全管理措施，全力防范各类事故灾害发生。

14. 国务院副总理张国清在全国安全生产会议上提出的要求。

答：总书记多次讲到“三管三必须”、“三管三必须”写入法律，从中央到地方，再到各大企业，试问？我们有没有不管行业的领导？我们有没有不管业务的领导？我们有没有不管生产经营的领导？如果没有，那我们各级领导是不是把责任压实到位了？在职不在岗的现象要坚决杜绝。

15. 股份公司陈云书记安全生产“12字方针”。

答：转观念、守规矩、严程序、抓落实。

16. 股份公司副总裁马江黔安全生产“9个强化”。

答：要强化理念提升，抓系统管理；要强化层级监督，敢于向上管理；要强化清单管理，防止责任悬空；要强化人员配置，提升履职能力；要强化双重预防，将隐患管理关系；要强化分包管理，消除痼疾顽症；要强化安全投入，用好奖惩考核；要强化述职报告，俯身做好安全；要强化清单责任，做好整改闭环。

三、股份公司安全质量管理体系提升方案

17. 安全管理“十个替代”指什么？

答：以口号替代重视，以标语替代宣传，以签字替代培训，以台账替代现场，以会议替代落实，以文件替代执行，以痕迹替代管控，以复盘替代整改，以经验替代方案，以活动替代管理的现象仍然存在。

18. 系统提升方案提出的3个管理理念是什么？

答：一是要坚持标本兼治、治标更要治本。二是要坚持系统治理，实现本质安全。三是要坚持严格管理，做到区别对待。

19. 系统提升方案提出的5个管理原则是什么？

答：安全生产靠“系统”；安全生产靠“管理”；安全生产靠“严治”；安全生产靠“执行”；监督是安全“屏障”。

（下转2版）