

# 全线首家！盘兴铁路兴义梁场率先完成全部箱梁架设任务

本报贵州兴义讯 5月30日，随着架桥机将第199孔箱梁稳稳落在峡谷村特大桥22号-23号桥墩上，中铁一局兴义梁场顺利完成盘兴铁路4标全部箱梁架设任务，成为全线首家完成箱梁架设任务的单位，为后续施工奠定了坚实基础。

兴义梁场位于贵州省黔西南布依族苗族自治州兴义市，承担着盘兴铁路4标范围内的11座桥梁共计199孔箱梁的预制和架设任务。

梁场自2022年12月28日开始架梁以来，全体参建员工严守安全质量红线底线，通过开展安全质量专项培训教育、大型设备防倾覆应急预案演练、严格落实领导带班制度等措施，有效保障全部箱梁保质保量完成架设。梁场统筹策划、有序组织，克服了运梁马道坡度大、运距长，导致安全风险增加的诸多不利因素，适时开展双班作业，实现最高单日架梁7孔的好成绩，仅用9天时间完成大里程方向最后42孔箱梁的架设任务，发挥了引领示范作用。

梁场自开工建设以来，围绕打造“智慧梁场”这一目标，采用先进的技术手段，投入使用了自动化钢筋加工设备、自动喷淋系统、全自动智能化张拉、压浆合车等多项智能化设备，进一步实现对箱梁生产过程中每一道工序的严格控制，进一步提升了梁场的管理水平和生产效率。梁场先后完成了首孔箱梁预制、产品生产许可证取证、首孔箱梁架设等多个节点任务，受到一致好评。

据悉，盘兴铁路是贵州省实现“市市通高铁”最后一个项目，桥隧比90.66%，是目前贵州高铁中桥隧比最高的线路。建成通车后，盘兴铁路将成为贵州省继安六铁路后第二条设计时速250公里的城际高铁，同时也将结束兴义市没有高铁的历史。届时，贵阳至兴义2小时内可达，贵阳至省内8个市(州)中心城市1至2小时高铁交通圈将正式形成。

(通讯员 方志斌 李志峰 晁国辉)

康平县垃圾再生能源发电厂开始接收生活垃圾，实现了康法两县生活垃圾“零填埋”的目标，彻底告别垃圾填埋的时代，将垃圾变废为宝，将推动康平县地方经济的可持续发展，对当地生态环境保护具有重大意义。

(通讯员 王佳金 李彤)

## 辽宁康平县垃圾再生能源发电厂建设项目具备投运条件

本报辽宁康平讯 5月27日，中铁一局建设的辽宁康平县垃圾再生能源发电厂建设项目首车垃圾进场，顺利实现垃圾接收，标志着该项目又一重大里程碑节点顺利完成，具备投运条件，为正式点火投入运营奠定了基础。该项目自开工建设至首车垃圾进场，共历时15个月。

该厂是中铁一局中标参建的首个新建垃圾焚烧发电厂项目，位于辽宁省沈阳市康平县，包含综合主厂房、渗沥液处理站、中水处理站等14个单体工程，建成后垃圾处理规模达500吨/日。

建设期间，由于没有该类项目施工经验，项目部通过实地到类似发电厂项

目学习、咨询该领域专家等方式，克服了此类项目施工工序复杂、预埋体量大、精度要求高、施工交叉作业多等技术困难；项目部通过积极协调组织，合理调配资源，倒排工期，战胜了工期紧、冬季施工难度大等各类环境因素，先后按时完成了各项重要施工节点。

(通讯员 王佳金 李彤)

康平县垃圾再生能源发电厂开始接收生活垃圾，实现了康法两县生活垃圾“零填埋”的目标，彻底告别垃圾填埋的时代，将垃圾变废为宝，将推动康平县地方经济的可持续发展，对当地生态环境保护具有重大意义。

(通讯员 王佳金 李彤)

## 滇中引水昆明2标项目再获两项省级荣誉

本报云南富民讯 5月24日，滇中引水工程昆明段2024年劳动和技能竞赛推进会召开，大会宣读了《关于表扬2023年度滇中引水工程“百日大干”劳动竞赛优胜集体和优秀个人的通报》《关于表扬2023年度滇中引水工程劳动和技能竞赛优胜集体和优秀个人的通报》《云南省滇中引水工程建设管理局关于表扬2023年度滇中引水工程劳动和技能竞赛优胜集体和优秀个人的通报》，中铁一局滇中引水昆明2标项目部被授予“2023年度滇中引水工程劳动和技能竞赛优胜集体”“2023年度滇中引水工程‘百日大干’劳动竞赛优胜集体”两项省部级荣誉，3名职工分别获评“2023年度滇中引水工程劳动和技能竞赛优秀个人”“2023年度滇中引水工程‘百日大干’劳动竞赛

优秀个人”。

2023年，滇中引水昆明2标项目部全体员工承压奋进，克服突涌水、软岩大变形、断层、岩溶等地质困难，率先在滇中引水一期工程全线40个主体标段中实现隧洞全面贯通、衬砌全面完工，并提前完成松林渡槽首跨槽身混凝土浇筑任务、松林渡槽二段墩身下部结构施工任务，顺利通过松林隧洞、盛家塘隧洞、龙庆隧洞1段3个开挖支护分部工程验收。

成绩源于奋斗，胜利来自坚持。荣誉既是对项目的肯定和鞭策，也是对全体员工的激励与鼓舞。滇中引水昆明2标项目部全体员工将继续珍惜荣誉、再接再厉，齐心协力完成剩余施工任务，为中铁一局在水利市场创优树牌、提质增效贡献力量！

(通讯员 罗祥臻)

## 乐望高速项目获“百色市建筑施工安标工地”

本报广西乐业讯 近日，从广西百色市建筑业协会传来喜讯，由中铁一局三公司承建的乐业-望谟高速公路乐业段№2合同段荣获“2024年百色市建筑施工安全文明标准工地”。

工程建设过程中，项目严格制度执行，始终坚持安全生产，大力推进标准化建设，引进先进的设备、工装，以标准化规范施工保安全，实现了机械化减人、自动

化换人，安全质量总体受控，标准化建设迎来业主和外部单位多次观摩交流，树立了良好企业形象。

下一步，项目将深入推进标准化建设，夯实安全管理基础，提高项目管理水平，在“大干120天”劳动竞赛中奋力争先，确保2024年各项任务目标高质量完成。

(通讯员 白星)

## 施工简讯

- (潮州讯)5月25日，潮安制梁场首孔箱梁完成浇筑，标志着该梁场由临建施工转入试生产阶段。(通讯员 张胜加 崔翌凡)
- (乐业讯)5月25日，乐望高速项目布恰大桥左幅刚构桥15号墩边跨合龙。三天前，该项目当顶大桥右幅刚构桥16号墩边跨也实现合龙。(通讯员 白星)
- (淮溪讯)5月25日，淮宿蚌城际铁路淮溪梁场单月完成箱梁预制90孔，刷新中铁一局单月预制历史纪录。(通讯员 李宏亮)
- (兴义讯)5月26日，中铁一局承建的贵州省兴义市逸林府建设项目(二期)9号楼主体结构封顶。(通讯员 牛西宁)
- (兴义讯)5月26日，盘兴铁路木贾河特大桥开始铺设防水卷材、浇筑保护层混凝土，标志着盘兴铁路四标段桥面防水工程开始施工。(通讯员 李志峰 施森森 晁国辉)
- (藤县讯)5月26日，苍容高速3标项目垠南分离式立交右幅顺利贯通。(通讯员 刘晟远)
- (徐州讯)5月27日，由中铁一局承建的丰县新村建设一期项目11栋主楼主体结构全部封顶，为项目全面建成完工和顺利交付奠定了坚实基础。(通讯员 廖晓东 赵思源 康祺琪)
- (武汉讯)5月28日，武汉地铁12号线秦园路站底板完成封顶。(通讯员 谢耀帮 章期 张海仕)
- (宜兴讯)5月28日，锡宜高速公路4标宜兴高通道中桥32片箱梁全部架设成功，这是锡宜高速全线首座桥梁架设。(通讯员 毛斌)
- (西安讯)5月28日，中铁一局大寨路西段市政工程施工一标段DZ1主线桥首跨钢筋混凝土现浇连续梁顺利完成混凝土浇筑。(通讯员 王院)
- (阿勒泰讯)5月28日，中铁一局负责建设的富蕴县公安局警务实战指挥体系建设项目指勘一体化实战基地基础通过验收。(通讯员 倪乙心 张新睿)
- (九江讯)5月28日，昌九高铁右线跨杭瑞高速特大桥82-83号道岔连续梁浇筑，标志着昌九高铁右线成功跨越杭瑞高速公路。(通讯员 阙阳洋 乔锦涛 黄文忠)
- (重庆讯)5月29日，重庆东环线项目姚家山左线隧道顺利贯通，这是继朱家湾隧道和南山村隧道贯通后本年度贯通的第三座隧道。(通讯员 王悦 刘勇 李凯)
- (佛山讯)5月30日，佛山市横三路(紫湖大道~佛山一环)建设项目完成水泥搅拌桩试桩。(通讯员 袁野 郭晨源)
- (桂林讯)5月30日，广西桂钟高速5标项目坝头特大桥首根桩基顺利开钻。(通讯员 张莎莉 李凡)
- (城口讯)6月1日，西渝高铁康渝段站前二标朱家山隧道出口泄水洞施工安全出洞。(通讯员 杨艳)

## 积石山灾后重建集中安置点项目首栋住宅楼主体提前封顶

本报甘肃临夏讯 近日，由中铁一局市政环保公司承建的积石山灾后重建集中安置点项目迎来重大节点——首栋住宅楼提前11天完成主体封顶任务，标志着积石山地区受灾群众早日搬进新家的进程更进一步。

项目部自进场以来，就把“让灾区群众早日搬进新家”作为奋斗目标。在施工过程中，项目管理团队合理配置生

产资源，高标准、高质量、高效率推进建设。期间，面对施工任务紧张，工期压力大、降雨频繁等不利条件，项目管理团队科学组织施工，全力以赴推进施工进度。尤其在标准化建设方面，项目部严格按照中铁一局有关要求，将临建工程标准化、工艺工法标准化、安全文明施工标准化等作为快速推进项目建设的重要抓手，在同期开工的各家施工单

位中树立了标准化建设标杆，受到当地各级政府部门一致好评。

由市政环保公司承建的积石山县吹麻滩镇城区西片区灾后恢复重建集中安置点建设项目第十五标段项目包括建设6栋住宅楼、2栋商业建筑、1栋社区服务站，总建筑面积25460.79平方米，计划工期129天。截至目前，所有建筑物基础结构施工全部完成，预计

将于6月中旬完成所有楼栋主体结构施工，并快速穿插二次结构、外墙保温、装饰装修、室外工程等作业任务，确保在8月底建成，具备搬迁入住条件。届时将满足当地700余名受灾群众的居住安置需求，解决群众最迫切的居住生活难题，为受灾群众提供一个安全、舒适、温馨的居住环境。

(通讯员 方沛)

## 中铁一局香港元朗南项目获表彰

本报香港讯 5月30日，中铁一局参建的香港元朗南项目在香港品质保障局组织、香港建造商会协办的“建设宜居、具竞争力及可持续发展的城市”活动中，分别获得宜居城市贡献金奖(承建商)一推动环保施工、宜居城市贡献金奖(承建商)一推动安全施工两项表彰。

香港元朗南项目自开工以来，坚持贯彻“以安全保生产，以质量保市场”的管理战略，认真执行项目安全质量环保管理制度，精心组织，周密部署，从施工方案、技术交底、隐患排查，逐级细化项目安全质量管理工作。在建设过程中，项目积极开展科技运用，引入智慧安全工地系统，通过工人智能手表、移动设备360度摄像头、人工智能识别危险源摄像头、VR虚拟培训、e-rain明渠水位报警系统、U型盾构、智能电

箱锁、人脸识别系统、高风险作业电子审批等先进技术，提高了境外安全生产管理水平，推进项目高质量建设，提升了企业在港的品牌形象。

据了解，元朗南项目是香港定位的第三个新发展区项目，亦是北部都会区的主要土地发展地区之一，以满足香港中长期房屋发展需要。根据“基建先行”的原则，项目提前完成道路改造及基础设施建设将有助加快元朗整体发展，并可改善现阶段交通状况和明渠排水等基础设施。通过全面规划和改善基础设施，元朗南项目将是其中主要土地供应来源之一，足以应对香港中长期的房屋发展需要，同时也是北部都会区内的主要土地发展地区的重要组成部分。

(通讯员 魏永洁 郭晨源 夏良红)

## 新建合武高铁湖北段HWZQ-2标首桩开钻

本报湖北麻城讯 5月30日，中铁一局承建的新建合武高铁湖北段HWZQ-2标曹家坳村跨京九铁路特大桥首桩正式开钻作业，标志着该项目迈入主体工程施工的全新阶段。

据悉，此次开钻的首根桩基是曹家坳村跨京九铁路特大桥18号墩的6号桩基，其坐落于湖北省黄冈市麻城市中馆驿镇境内。18号墩的墩高为3米，桩长达到了20米。施工工艺采用的是旋挖钻施工。

新建合武高铁湖北段HWZQ-2标，管段的总长度为37.79千米，涵盖

14段路基、20座桥梁、24座涵洞，桥隧比重高达85.6%。该项目处于合武高铁的中段位置，乃是保障合武高铁全线得以贯通并充分发挥其整体功能、确保路网系统效益的关键区段。

自从开工建设以来，项目团队认真学习工程标准化建设图册文件，精心组织规划，科学合理安排各项工作，积极主动与业主以及地方政府展开沟通协调，全力以赴地克服诸多不利因素，为现场全面展开施工生产创造良好条件。

(通讯员 杨江波)



近日，中铁一局沪渝蓉高铁项目一分部机场隧道进口四仓明挖隧道进行仰拱垫层浇筑，标志着四仓施工重大工序转换顺利完成，正式转入主体施工工序。

(通讯员 王光超 张家睿 摄影报道)

## 紧绷安全这根弦 从零开始 向零奋斗

### 中铁一局安全生产教育宣传提纲

(上接1版)“安全大于天 万事排最先”的项目安全管理理念。通过大力开展宣传，深入基层讲形势、明任务、强考核；充分发挥媒体平台优势，营造浓厚安全氛围；组织安全知识竞赛，夯实全员安全理论基础；开展“安全故事”演讲比赛，用身边的事警示身边人。

(二)狠抓“安全生产禁令”落实，严守安全防线

面对当前严峻的安全生产形势，中国中铁印发了《关于严格执行安全生产禁令的通知》。当前要紧密围绕“安全生产禁令”具体要求，坚持“全面从严”的主基调，刚性执行，全力以赴抓好安全生产各项工作。

狠抓“安全生产禁令”落实，就是要严格执行网格化管理。在一定范围内明确具体的安全生产监管责任，全力解决大线性工程安全监管难题。各单位要根据集团公司《施工现场安全生产网格化管理办法》，加速研究制定符合项目管理实际的网格化管理实施细则，推动施工现场安全生产网格化管理工作落到实处，压实“最后一公尺”安全监管责任，做到施工现场安全生产“时时有人监控，事事有人负责”。

狠抓“安全生产禁令”落实，就是要严格执行“六不施工”原则。要切实做到风险评估及安全措施不到位不施工、管控措施责任人交底培训不到位不施工、专项方案编审执行不到位不施工、水文地质情况不明或超前地质预报不到位不施工、关键技术指标监控不到位不施工、应急预案编制演练不到位不施工。

狠抓“安全生产禁令”落实，就是要严打“三违”行为。要严格执行设计施工方案，严厉打击不按设计图纸、施工方案和标准规范施工的“三违”行为。

狠抓“安全生产禁令”落实，就是要强化过程监管。要严格落实执行过程管控监督管理，将中国中铁铁腕治安硬十条作为钢规铁纪，推动过程监管思想不松懈、责任不缺失、执行不打折、处理不含糊。

狠抓“安全生产禁令”落实，就是要严肃事故追究。要严格落实执行事故(事件)问责追究，充分发挥事故(事件)责任人进行处理，充分发挥事故追责警示教育作用。

(三)狠抓“安全质量管理体系提升”，维护本质安全

当前，企业安全质量管理仍存在现场管理责任落实不力、信息反馈不畅、纠偏纠正不及时、前后台管理职责同时缺失等问题，导致安全质量负面事件频发，信用评价效果不佳。我们必须深刻反思，狠抓安全质量管理体系提升工作，重塑企业安全质量防线。

狠抓“安全质量管理体系提升”，就是要压实各级责任。要抓住“关键少数”，压实主要领导、分管领导安全生产责任。深入践行中国中铁党委1号文件

要求和安全生产治本攻坚三年行动方案，围绕“压实安全责任”“强化执行力建设”“塑造安全文化”等阶段性目标，纵深推进安全质量管理体系提升，力争在安全认知、责任落实、安全领导力建设、系统管理、安全支撑、安全监管、风险管控、隐患排查、应急处突、文化引领等方面取得新突破。要压实各层级、各系统、各岗位安全生产责任。通过安全质量管理体系总抓和各业务系统联动，构建大安全生产格局，进一步提升项目安全生产自控能力。

狠抓“安全质量管理体系提升”，就是要持续完善体系。要健全安全生产体系。持续强化三级公司安全总监专职履责，按照“三管三必须”原则压实履责链条，同时将分包单位、劳务人员统一纳入安全生产管理体系。要健全应急管理体系。严格按照集团公司《安全生产突发事件(事件)应急处置管理规定》，明确各层级应急管理责任，齐心协力共同建立与地方应急管理单位和工程主管单位之间的沟通联动机制；持续加大培训力度，指导项目提升应急处置能力；严格执行事故信息上报机制，严禁瞒报、漏报、谎报、迟报。要充分发挥稽查队(管控组)作用。进一步理顺管理体系，制定专项

考核制度，提高政治待遇，壮大稽查力量，规范履职要求，坚持定期对三级公司安全生产体系运行及变化情况开展常态化监督检查，并建立“回头看”督查机制，强化问题整改，确保体系有效运行。

狠抓“安全质量管理体系提升”，就是要强化技术保障。充分利用信息化、智能化、数字化手段，全方位做好安全质量管理，严格执行相关刚性规定，加大隐患排查力度和覆盖面，着力解决制度体系不完善、管理机制不运行、在职不在岗等突出问题；充分运用“铁路营业线施工安全预警”“机智管家”等系统，确保现场施工和设备安全可控。

(四)狠抓“标准化建设”，倒逼安全履约

去年以来，集团公司全面推行临时工程、工艺工法建设和安全文明施工3大标准化建设，在建项目现场标准化水平显著提升，项目管理呈现总体向好趋势，得到各建设单位的肯定和认可。

狠抓“标准化建设”，就是要打造亮点展示形象。当前，要持续加大对重点项目标准化建设落实情况的检查督导力度，以隧道工程标准化建设为主攻方向，对不符合标准化建设基本规定的单位实施全面整治和严肃问责。以标准化建设

强科技进歩奖和工法申报，拓展信用评价加分渠道。

四、抓实抓实宣贯，做到入心入脑

各单位要全面加强践行安全文化理念系列活动的组织领导，确保实现安全生产各项目目标，助力企业高质量发展行稳致远。

(一)加强组织领导。集团公司和各三级公司党委(党工委)以党委书记、总经理为落实安全文化理念、开展系列活动的主要负责人，其他领导班子成员在分管领域积极参与，宣传(企业文化)、安质、生产、科教、物资、工会等业务部门结合日常工作扎实推进。

(二)加强制度建设。三级公司党政组织应建立践行安全文化相应的宣贯和奖惩制度，将践行安全文化纳入各级党建工作责任制考核评价体系，与业务工作同部署、同推动、同检查、同考核。

(三)加强舆论引导。持续抓好安全生产月、群安员等有关安全工作的宣传，充分利用报纸、网站、新媒体平台等宣传阵地，大张旗鼓宣贯安全文化理念内涵、典型案例和优秀做法，为企业高质量发展营造良好环境。

(四)抓好统筹结合。切实把践行安全文化理念系列活动，与学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神紧密结合，与各单位年度安全生产管理工作紧密结合，采取有力举措，确保圆满完成年度安全生产各项目目标任务。

(集团公司党委宣传部供稿)