

# 铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2024年6月  
星期三  
第3449期

12

中共中铁一局集团有限公司委员会主办  
国内统一刊号 CN61-0020  
每周三出版 国内公开发行



本期4版  
中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

## 中铁一局党委召开2024年第一批巡察动员部署会

本报西安讯 6月11日,中铁一局党委召开2024年第一批巡察动员部署会。中铁一局党委副书记、总经理郝宜君出席会议并讲话。党委书记常旭主持会议。郝宜君指出,集团公司党委2023年启动新一轮巡察以来,聚焦提升巡察监督质效,全方位抓好巡前、巡中、巡后各环节工作,推进新一轮巡察实现了高质量开局。要持续发扬彻底的自我革命

精神,以“全周期”理念统筹做好巡察“前半篇文章”与“后半篇文章”,完善巡察整改和成果运用机制,着力推动监督、整改、治理有效闭环、良性循环,切实将巡察成果转化成为改革发展动能和管理提升效能。郝宜君要求,要深入贯彻习近平总书记和党中央关于巡视工作的新精神新要求,更好履行新时代新征程巡察工作职责使命;要牢牢把握全面从严、一严到底的重要要求,着力推进全面从严治党向纵深发展、向基层延伸;要加强统筹协调和组

织实施,高质量完成2024年第一批巡察工作任务。会议宣布,本批巡察成立2个巡察组,以“一托二”方式,对所属五公司党委、物资公司党委、建安公司党委、城市轨道交通党委等4家单位党组织开展为期2个月的常规巡察,并同步开展选人用人专项检查。此次会议以“现场+视频”形式召开,集团公司党委巡察工作领导小组成员,机关各部门负责人以及巡察组、巡察办全体成员在主场参会;被巡察单位领导班子成员、各部门负责人以及其他单位党委书记、党委副书记、纪委书记和党委各部门负责人在分会场参会。又讯 巡察动员部署会后,公司党委2024年第一批巡察培训正式开班,公司党委常委、纪委书记常旭出席开班仪式并讲话,强调要更加突出高度、精度、深度,把“政治定位”“职能特点”“利剑震慑”“同题共答”等要求贯穿巡察始终。巡察组、巡察办全体人员参加了开班仪式。(通讯员 王政)

## 中铁一局召开2024年度法治工作会

本报西安讯 6月11日,中铁一局2024年度法治工作会议在西安召开。中铁一局党委副书记、总经理郝宜君在会上强调,要推进标准化建设,深化法商融合,以高质量法治工作护航企业高质量发展。郝宜君指出,2023年,面对极其严峻的外部市场形势和异常繁重的改革发展任务,中铁一局上下认真学习贯彻党的二十大精神,扎实推进学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,坚决落实中国中铁第五次党代会精神和各项决策部署,顶住外部压力,克服内部困难,

围绕企业高质量发展目标持续强化战略引领,不断激发改革活力,加快推进转型升级,主要经济指标再创历史新高,企业高质量发展迈出坚实步伐。这些成绩的取得,与法规系统强管理、重合规、控风险,促发展的各项努力密不可分。郝宜君强调,要深刻把握中铁一局法治建设面临的新形势新任务,在国内外环境和风险挑战日趋复杂严峻的环境下警惕“黑天鹅”事件、防范“灰犀牛”风险,在深化国企改革的过程中,迫切需要各级干部员工提升运用法治思维和法治方式化解矛盾、解决问题的能力,确保改革稳步推进。

中铁一局正处于奋力推进企业高质量发展的关键时期,这就要求我们必须坚持把法治建设摆在更加重要的位置,把各项工作纳入法治化轨道,通过法治来创造价值,努力推动“法治一局、合规一局”再上新台阶。重点要做到“四个聚焦”:一是聚焦顶层引领,进一步加强法治建设领导体系建设;二是聚焦人才建设,进一步加强法律合规工作队伍力量;三是聚焦法商融合,进一步推进合规管理体系落地执行;四是聚焦压控增,进一步提升纠纷案件综合处置水平。中铁一局总法律顾问、首席合规官、法律合规部部长闫义宏主持会议并分析

了2023年法治工作开展情况,对存在的问题进行了梳理,对重点工作进行了安排部署。会议解读了《2023年中铁一局法律合规风险分析报告》,一公司、七公司、建安公司总法律顾问进行了现场述职;二公司、三公司、新运公司作了法律合规工作经验交流;法律合规部各业务负责人解读相关业务重点工作。中铁一局法律合规部全员,各子(分)公司法律合规工作分管领导、总法律顾问、首席合规官、法律合规部负责人共计50余人参加会议。(通讯员 杜冰倩)

## 长江沿岸铁路集团到合武高铁项目调研

本报湖北麻城讯 6月4日,长江沿岸铁路集团股份有限公司党委副书记、总经理孙彦英到中铁一局合武高铁2标项目调研。黄陂指挥部副指挥长吴志红、监理、设计单位代表,以及项目负责人随同调研。调研中,孙彦英深入项目2号梁场、曹家坳村跨京九铁路特大桥18-21号墩现场、5号拌和站,以及项目驻地进行了检查,对项目前期工作和信息化研发所取得的成效给予了充分肯定。针对下一阶段工作,他要求项目全力以赴推进项目征拆工作,不折不扣加快施工进度,严格落实各项安全措施,确保施工过程安全无虞。同时,要以“项目管理标准化”为切入点,围绕项目核心业务体系与信息化工作流程进一步梳理优化,加强系统互联互通,数据共享和业务协同,确保信息化建设与项目各项业务紧密结合。在总结会上,孙彦英听取了项目征地拆迁推进堵点、营业线施工等工作重点所作的详细汇报,并针对下一步工作提出四点要求:一是湖北全省

即将进入雷雨天气,要将季节变化与项目施工实际相结合,全面做好防汛防汛各项工作,切实筑牢汛期安全防线;同时要提前掌握天气情况,加强防汛汛期值班值守,确保安全度汛万无一失。二是加快推进征拆工作,先行用地应开尽开,为施工生产创造有利条件;强化责任意识,主动做好跟踪问效,确保各项工作任务落实到人、任务落实到位。三是加强项目成本核算,严格落实过程管控,在“降本”上下苦功,在“增效”上见实效。四是持续保持安全管理高压态势,以穿透式管理为基础,强化安全技术交底,加强安全生产信息化和智能化建设,抓牢安全管理“基本盘”,促进项目安全生产形势持续稳定向好。项目负责人表示,将坚持不懈强化对各部门的管控及指标,严格落实长江沿岸铁路集团工作要求,进一步强化安全质量管控,全力加快项目建设进度,为项目全面开工建设保驾护航。(通讯员 文茂安 杨江波)

## 中铁一局上海机场联络线轨道项目获评“上海市文明达标工地”

本报上海讯 近日,上海市住房和城乡建设管理委员会公布了“2023年度上海市文明达标工地”名单,中铁一局轨道运营(新运)公司承建的上海机场联络线轨道2标项目获评“2023年度上海市文明达标工地”。轨道运营(新运)公司承建的上海机场联络线工程轨道施工(2标)段,起点于华泾站站后,终点于浦东机场临时工作

井,线路全长79.6公里,含减振垫整体道床25.03公里,铺轨道岔16组,途经三林南、张江、度假区、浦东机场四座车站,其施工建设均采用高铁建设标准,被誉为“建在地下的高速铁路”。自2023年项目进场以来,项目始终坚持以“精创”文化为核心,以打造轨道工程标准化建设示范项目为目标,严格执行施工现场文明管理要求。通过科技

创新带动文明生产,编制了《文明施工建设手册》《标准化作业手册》等制度手册,大力开展文明工地建设推进,扎实做好现场安全文明施工和行区安全管理,从根源处防止和减少了安全事故的发生,营造出了和谐、文明的施工生产环境。上海机场联络线凭借智慧工地的广泛应用和标准化建设的高效推进,打造

了上海市首个市域铁路轨道建设标准化展馆,先后组织开展了20余次的工地现场观摩活动,吸引了来自俄罗斯建筑和城市规划委员会、上海申通地铁、中铁设计院等多家单位团体的到访交流。目前,上海机场联络线轨道2标段已经顺利通过分部分项工程验收。(通讯员 乔勇泽 李昊 陈天苗)

## 银巴支线铁路项目一QC成果获国家级“一等成果”及国家实用新型专利

本报浙江宁波讯 6月7日,全国劳动模范、优秀共产党员、新中国成立70周年“最美奋斗者”窦铁成,中铁一局党委宣传部(企业文化部)部长、《铁路建设报》总编辑刘绥安一行5人,受邀到宁波市轨道交通集团建设分公司参加“国企先进精神暨劳模精神”主题宣讲活动。宁波市轨道交通集团建设分公司党委书记黄贵彬、党委委员、纪委书记金莹、党委委员、副总经理肖广良、浙江省劳模模范、建设分公司副总工程师黄毅参加宣讲。窦铁成以《守正创新,继往开来,用奋斗谱写人生最美华章》为题做了劳模精神主题宣讲。他满怀激情地回顾了自己的成长历程,向大家分享了四点感悟:一是“一棵树苗长成参天大树,离不开肥沃的沃土,一个人的成长和成才离不开祖国繁荣稳定和企业的持续发展;二是世界上没有好干的工作,也没有躺平就可以完成的任务。面对复杂多变的外围环境,坚守好自己的初心,努力奋进,不一定都能站上最高的领奖台,但一定不会遗憾;三是无论什么岗位,一定要心系企业、心系国家,守正创新,继往开来,用奋斗的青春书写新时代交通强国的美丽中国梦;四是无论身处何地,面临多大诱惑,一定要坚守初心,当掌声落下,最初的自己才是最好的,最初的梦想才是最清亮的。他寄语大家要坚持学习,常怀进取之心,立足岗位,常怀感恩之心,心系国家,常怀忧患之心,在新征程上书写出绚丽的人生篇章。

刘绥安以《文化铸魂 精神育人——争当民族复兴的开路先锋》为题,带领大家学习了中国共产党人的精神谱系和国有企业先进精神相关内容,分享了中铁一局建局74年的发展史,对中铁一局“筑路精神”谱系进行了宣讲。他重点阐述了“肩挑背扛、吃苦耐劳、筑路报国,使命担当”的兰新精神,“自力更生、艰苦奋斗”的西延精神,“吃苦耐劳,争创一流”的大秦精神,“艰苦不怕吃苦,缺氧不缺精神,风暴强意志更强,海拔高追求更高”的青藏铁路建设精神,以及“骨头硬过石头、志气高过山峰、为人民筑路、用血性坚守”的新愚公穿山精神。授课中引经据典,串联了筑路过程中涌现出的诸多感人肺腑的人物故事,生动诠释了中铁一局厚重的企业文化和精神谱系。

“听了窦劳模的宣讲,他一生都在修路,我很有触动、感受颇深,体现在他到现场不愿意插兜不愿意背着手,就想动手干活;精细施工,20年没有发生一起人身、设备安全事故……”主题宣讲结束后,黄贵彬从十个方面做了精彩点评。黄贵彬表示,中铁一局多年来在宁波轨道交通工程建设中攻坚克难、敢打硬仗,表现出了出色的专业施工技术和管理水平,我们选择中铁一局进行调研,开展企业文化和劳模培育工作交流,就是要从优秀的合作伙伴身上学习经验。在宁波轨道交通三期建设中,我们要切实发挥劳模精神和典型示范作用,打造强有力的精神内核,放大文化效应,凝聚建设合力,高质量推进轨道交通建设事业向前发展。“感谢中铁一局多年来在宁波轨道交通事业中的高质量建设及陪伴,尤其今天带来的优秀企业文化宣讲和劳模精神分享,让我们深切感受到了中铁一局鲜明的价值品格和深厚的文化优势,令人感动!”金莹表示。“一直以来,中铁一局在宁波轨道交通建设中发挥了重要的担当作用,这背后正是这种强大的精神谱系和优秀的企业文化在支撑,值得我们用心学习。”黄毅说。宁波市轨道交通集团建设分公司党员干部、劳模联盟各创新工作室人员,以及中铁一局电务公司、城轨公司相关领导及部门人员共40余人参加活动。(通讯员 汤佳佳 汤建军)

本报内蒙古阿拉善讯 近日,从中国铁路工程集团传来喜讯,中铁一局银巴支线铁路项目QC小组发布的《研制一种移动式连续梁混凝土养护装置》成果,荣获2024年度工程施工优秀QC小组成果(国家级)“一等成果”,并获批准国家知识产权局颁发的国家实用新型专利。“银巴QC小组”结合项目实际,针对连续梁腹板、底板以及内腔部分养护难度大,连续梁施工块段较多,且模板不断向前推移,养护难度大等问题,通过现场调查、原因分析,制定对策并实施、不断总结,研制出“一种移动式连续梁混凝土养护装置”。该装置的应用不仅解决了高空混凝土养护质量和安全作业的难题,还有效降低了连续梁裂缝发生率,提高了混凝土养护

质量。对于荒漠干旱地带,该项专利还能有效节约水资源,降低养护成本。据测算,仅混凝土养护水费一项可节约成本36万余元。(通讯员 尹涛 毛博)



## 武忻高速公路跨柳南客专转体桥上演“空中芭蕾”

本报广西来宾讯 6月5日凌晨零时20分,由中铁一局承建的武忻高速公路上跨柳南客专(70+70)m转体T构——维都上跨铁路特大桥跨柳南客专转体T构16#墩,历时72分钟,逆时针旋转102度,成功完成转体,在柳南客专上空上演“空中芭蕾”,为武忻高速主线贯通奠定了坚实基础,这也是中铁一局负责建设的第二个一桥跨越两条铁路的高速公路工程。跨柳南客专转体长140米,宽16.4米,采用单幅转体施工,转体吨位1.3万吨,转体施工完成后左右两幅桥面设计间隙仅为30厘米,两部T构同步转体,

需要专业测量人员及专业转体张拉设备配合。转体系统安装精度要求高,施工工艺复杂,属于武忻高速公路重难点控制工程之一。为保证转体及铁路运营安全,项目从既有运行铁路路基稳定性监测、邻近既有铁路基坑施工监测、大跨度现浇T构施工关键技术研究、大吨位转体称重配重、高精度转体施工、智能球铰技术应用、标准化文明施工等方面开展技术攻关,从前期策划、涉铁手续办理、专项施工方案审批到桩基、承台、转体系统、现浇T构施工,多次进行方案优化比选,并组织外部专家对超一定规模危险性较大

分部分项工程进行论证。转体前,项目建设团队提前对转体桥进行了5度的试转体,为正式转体提供了精确参数,确保转体系统性能满足转体要求。正式转体过程中,项目采用“智能球铰”大吨位转体监控技术,桥体基座下安装有两个直径3.8米、球铰曲面半径1.9米、承重大1.65万吨的球铰,通过球铰的相互转动,使得整座桥梁旋转起来。转体过程中全程通过BIM技术实时监控,对转体姿态实时显示并进行风险标识、预警,使桥梁施工风险隐患降到最低,确保了转体的顺利完成。智能转体球铰装置在实现传统转

体球铰装置高承载、低摩擦功能的同时,能够实现桥梁转体状态的水平转角、竖向倾角、撑脚应力及球铰测力元件轴向载荷等参数的实时动态监测及动态展示,为桥梁转体时的姿态精准对接及转体状态安全评估提供依据。据悉,武忻高速公路全线位于来宾市境内,建成后将进一步完善广西高速公路网络,提升来宾地区东西向的流通效率,对促进沿线乡村振兴,助力桂中地区发展,推动打造西部陆海新通道、构建“南向、北联、东融、西合”全方位开放发展新格局具有重要意义。(通讯员 薛指挥 负文豪 王树臣)

窦铁成受邀参加宁波地铁「国企先进精神暨劳模精神」主题宣讲活动

紧抓标准化建设 确保优质高效履约

郝宜君在西成铁路项目检查时强调