铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2024年6月
星期三
第3451期

26

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版

中铁一局微信官微　铁路建设报微信官微

中铁一局党委召开2024年警示教育暨理论学习中心组学习会议

本报西安讯 为贯彻落实党纪学习教育部署要求，不断增强党员干部严以律己、廉洁用权的意识和自觉，教育警示广大党员干部知敬畏、存戒惧、守底线，为企业高质量发展提供有力保障，6月24日，中铁一局党委在西安召开2024年警示教育暨理论学习中心组学习会议。中铁一局党委副书记、总经理郗宜君主持会议并讲话。

会上，中铁一局党委常委、纪委书记常旭通报了近年来发生的违规违纪违法典型案例并进行了剖析。

郗宜君在讲话中，针对进一步汲取案件深刻教训、推动全面从严治党向纵深发展提出了五点要求：一是必须在教育引领上下更大功夫。要以当前开展的党纪学习教育为契机，大力开展有针对性的党性党风党纪教育、警示教育。二是必须在作风建设上下更大功夫。要持续培土加固中央八项规定精神堤坝，严肃纠治突出问题，坚持问题导向，强化监督检查。三是必须在纪律建设上下更大功夫。要引导党员干部自觉学习纪律、遵守纪律、维护纪律，不断增强纪律和规矩意识。四是必须在日常监督上下更大功夫。要进一步压实全面从严治党“两个责任”，强化对“关键少数”的监督，加强对重点领域、关键岗位的监督，加大对年轻干部教育、管理、监督力度。五是必须在强化惩治上下更大功夫。要把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去，始终保持零容忍震慑不变、高压惩治力量常在，推动企业政治生态不断净化，实现高质量发展。

会后，中铁一局党委组织集团公司本部党员领导干部前往陕西省级反腐倡廉教育基地接受警示教育。

在参观现场，大家在讲解员的带领下，通过传统展板与声光电等数字技术相结合的方式，观看聆听了廉史溯源、不忘初心、砥砺前行、激浊扬清和扬帆新时代等展厅内容。从图片到实物、从文字到影音，生动直观地展示了党和国家各个时期纪律建设与反腐倡廉的历程，全体党员干部深受感染和触动，更加深刻认识了党的十八大以来党风廉政建设和反腐败斗争取得的成果，同时对党的初心使命的内涵、党的纪律建设的历程、党的精神谱系的发展有了更深层的认知，对党风廉政建设和反腐败斗争的成效有了最直观的了解。

中铁一局在家领导班子成员、高管、三总师副职、纪委全体人员及各部门副职以上人员在主会场参加警示教育会议；各子分公司领导班子成员及部门副职以上人员、纪委全体人员，区域指挥部、在建直管项目（指挥）部领导班子成员及各部门副职以上人员，大企业事业部、安全生产稽查队（管控组）正副职负责人通过视频连线参加了警示教育会议。

（通讯员　杨坤）

中铁一局召开隧道品牌建设推进会

本报陕西宝鸡讯 6月22日，中铁一局在五公司召开隧道品牌建设推进会，会议旨在统一思想、明晰举措、凝聚共识，确保隧道品牌建设各项工作扎实推进落实，全力打造行业领先的“一局隧道”专业品牌，全面提升企业核心竞争力和品牌影响力。中铁一局总经理郗宜君出席会议并讲话，副总经理崔磊主持会议。

会上，郗宜君深刻分析了当前建筑行业发展趋势，并强调对标行业内部，品牌建设是必然要求，全局必须要转变观念、迅速行动、迎难而上，加速品牌建设步伐，用品牌树立企业形象，提高市场竞争力，塑造企业信誉。各子分公司要齐心协力、协同配合、久久为功、同题共答，推动品牌建设落实落地。

就全力以赴推动隧道品牌建设，郗宜君要求：一是提高思想认识，2023年中铁一局全面推行标准化建设，严格落实“临时工程就是正式工程”的管理理念，取得了阶段性成效；各单位主要领导要继续提高认识、高度重视、亲力亲为、抬高眼界，狠抓标准化建设。二是加强协同联动，各部门要认真履责、齐抓共管，充分利用出差时机自查本单位项目落实标准化建设情况，集团公司安质部、稽查队要认真督导本辖区项目认真推进标准化建设，及时暴露问题、纠正错误，严肃追究责任。三是不断改进提升，迅速改变观念，彻底消除“凑合”理念，树牢“慢进也是退”的思维，尤其是主要领导要下功夫抓、亲自抓、提高眼界抓，加快发展步伐，牢牢占据市场。四是强化科技创新，加大工艺工法工装的整合利用，充分利用机械化、数字化、智能化手段推动隧道品牌建设，有关部门要加大力度，抓紧组织人员，尽快制定一局标准，并形成指导文件，充分运用培训系统快速推广，让项目施工有参考、有标准、有依据。五是加强学习交流，认真对标行业先进学习隧道施工，不断补齐短板弱项、追赶超越，提升自身施工能力，并建立工艺工法工装内部网站，及时发布更新最新科研、工法成果，强化“五小四新”“五线上墙”等小改小革在项目施工中的应用，不断吸取外部精华、利用内部合力共同提升。六是强化服务保障，集团公司将大力支持隧道工程和铁路项目，坚决做好后台支撑保障作用；在隧道工程人才队伍建设方面，可以适当引进外部人才，对于真正拥有技术和能力的隧道施工人才一定要留好、用好，确保人员配置到位；在劳务队伍管理方面，要加强核心队伍建设，指导优秀劳务队伍取证升级，坚决避免一刀切的现象，加强沟通合作形成合力，共同推进品牌建设。

郗宜君同时还强调：必须要全力加强项目履约管理，以优秀的项目管理赢得市场口碑，用能力、实力持之以恒守住、守好品牌。一是扎实推进标准化建设，严格落实《工程项目标准化建设基本规定（1.0版）》各项要求，快速实现标准化建设第一阶段的胜利，大力推进标准化建设（2.0版）的各项内容，通过工艺工法工装的升级和机械化、数字化、智能化的应用实现安全、质量、进度目标，实现项目效益提升。二是加强合武铁路项目管控，争取明年上半年达到中国中铁观摩工地、下半年达到国铁集团观摩工地的要求，真正体现一局要求、展现一局标准。三是不断强化执行力建设，各级机关、各个机构要认真落实各类会议要求，学习国铁集团检查组领导认真负责的态度和精神，按照岗位职责做好自己工作，快速落实各项决策部署；要紧抓“家门口工程”，严肃追究管理职责落实不到位的人员责任。

崔磊要求大家要深刻学习领会郗宜君总经理讲话，做到：统一认识，上下一条心；共同实践，工作一盘棋；久久为功，凝成一股劲。公司全体员工要同心协力将此次会议精神和中铁一局隧道品牌建设方案各项举措及目标落地落实。

会上，中铁一局战略规划部负责人解读了《中铁一局隧道专业品牌建设方案》；五公司主要领导介绍了“一局隧道”品牌建设实施情况；中铁一局各部门解读了隧道品牌建设工作举措，二、三、四等公司主要领导进行了简要表态发言。

中铁一局本部相关职能部门负责人，二公司、三公司、四公司、五公司、智能公司、科创公司相关负责人参会。

（通讯员　李鉴　王硕　闫娜　张必燊）

中铁一局党委2024年第一批巡察完成进驻

本报西安讯 根据中铁一局党委关于巡察工作的统一部署，6月17日至18日，中铁一局党委2024年第一批巡察2个巡察组分别进驻五公司、物贸公司、建安公司、城市运营公司等4家三级企业开展常规巡察。

被巡察党组织分别召开巡察进驻动员会。会前，各巡察组向被巡察党组织主要负责人及领导班子有关负责同志通报了巡察工作安排。会上，各巡察组组长作动员讲话，对深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述，认真落实中铁一局党委及巡察工作领导小组工作部署提出要求。被巡察党组织主要负责人作表态发言。

各巡察组组长指出，巡视是推进党的自我革命、全面从严治党的战略性制度安排，要深入学习贯彻习近平总书记和党中央关于巡视工作的新部署新要求，切实提高政治站位，充分认识巩固深化政治巡察是贯彻落实党的二十大精神、坚持和加强党的领导、党的建设的重要举措，是推动深化改革、加快高质量发展和建设世界一流企业的重要举措，是纵深推进全面从严治党、加强企业作风建设的重要举措。被巡察党组织和各级党员领导干部要提高思想认识，自觉接受监督，支持配合巡察组工作，做好“同题共答”，以勇于自我革命的精神与巡察组共同完成好此次巡察任务。

各巡察组组长要求，要坚守政治巡察定位，全面贯彻党的巡视工作方针，旗帜鲜明把“两个维护”作为根本任务，聚焦被巡察党组织职能责任，深入了解贯彻落实党的理论和路线方针政策、党中央重大决策部署情况，突出对学习贯彻党的二十大精神情况的监督；深入了解落实全面从严治党“两个责任”情况，突出对“一把手”和领导班子的监督，深入查找腐败问题；深入了解落实新时代党的组织路线情况，突出对领导班子建设、选人用人和党建工作的监督；深入了解落实巡察整改和成果运用情况，突出对履行整改责任的监督。

被巡察党组织主要负责人表示，将深入学习贯彻习近平总书记和党中央关于巡视工作的部署要求，认真贯彻落实中铁一局党委巡察动员部署会议精神，切实提高政治站位，积极配合巡察，主动接受监督，认真抓好整改，纵深推进全面从严治党，持续推动企业高质量发展，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

据了解，本批巡察采取并联方式，2个巡察组将在被巡察单位工作2个月左右。期间设立专门值班电话和电子邮箱，主要受理反映被巡察党组织领导班子及成员、下一级党组织主要负责人和重点岗位人员问题的来信来电来访，重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面的举报和反映。

（通讯员　王政）

央企担当！中铁一局积极参与南方抗洪抢险

本报综合讯 6月以来，南方多地持续出现强降雨，导致洪涝灾害频发。中铁一局闻“汛”而动，积极组织人员物资参与地方抗洪抢险工作，用实际行动切实保障人民群众生命财产安全。

近期，广西玉林市受持续强降雨影响，多处山体滑坡造成道路堵塞，清湾江水位急速上涨，超过警戒水位，有决堤风险。6月5日，中铁一局南玉铁路项目紧急组织应急抢险救援人员25人，抽调救援车辆、挖掘机等大型机械设备5台组成抗洪抢险救援队伍，火速奔赴抗洪防汛一线，全力配合当地政府开展抢险救灾工作。经过疏通清理，清湾江一小时内水位下降了50厘米，被中断的道路逐步恢复交通。

6月15日，受强降雨影响，中铁一局柳梧铁路项目紫荆瑶山隧道斜井附近的一洼地严重积水，造成大面积农田受灾。柳梧铁路项目第一时间组织机械设备及人员前往现场进行疏通工作。经过半天的持续疏通，排水渠顺利挖通，积水迅速排入附近河流，有效释放了积水压力，使周边群众的财产免遭损失。

近日，广西钟山县两安乡范围内，因大范围强降雨，多处出现不同程度的树枝倒伏、道路塌方、部分区域电力供应受损等情况。中铁一局广西桂钟高速8标项目集结抢险救灾人员40余人，调动6台挖掘机、2台装载机奔赴防汛救灾现场，截至6月19日晚上9时，清理倒塌树木及塌方道路10余处，恢复受损电力1处，排查危险场所5处，助力受灾地区群众尽快恢复正常生活秩序。

6月15日，深圳市受持续强降雨影响，梧桐山山体冲落大量石块和泥土，将望基湖停车场靠山体侧两道截洪沟淹没，造成山洪漫过截洪沟涌入山体下方主变电所，导致望基湖停车场、主变电所、风亭面临水浸倒灌的风险，给地铁的安全运营带来严重威胁。面对突如其来的险情，中铁一局城轨公司深圳地铁8号线三期二工区项目迅速协调组织专业队伍，携带挖掘机械第一时间赶赴现场，制定了切实可行的抢险方案。历经6个多小时奋战，于次日8:20分成功清理疏通截洪区域内积石杂物，化解险情，保障了地铁运营安全。

6月15日，受当地暴雨影响，中铁一局武夷新区闽越大道北延段项目部闻讯而动，快速投入45人和铲车、吊车、挖机2台、装载机等设备，对建阳区将口镇通往南平北高速路及高铁北站的主干道进行道路塌方抢修并协助安全疏散当地村民，累计完成10处排险抢险救援，清淤约300立方米。

6月15日，受当地暴雨影响，南平市建阳区经济开发区创业园附近部分路段边坡垮塌。为了快速排除险情，确保市民安全顺利出行，中铁一局武夷新区创业园项目立即投入9人、2台皮卡车，对垮塌路段边坡开展清淤疏通、防护加固等抢险救灾工作，累计完成排险2处、清淤约100立方米。

6月17日，受持续强降雨影响，龙岩市东环路辅道下穿铁山洋站道路被淹没，对当地交通出行和既有线铁路安全运营造成严重影响。接到任务命令后，中铁一局龙岩市东环路辅道下穿铁山洋站项目立即组织人员、机械赶赴现场，对龙岩市东环路辅道铁路下穿涵洞开展抽排水和道路清洗工作，累计完成抽排水8000立方米，顺利完成排险任务，保障市民交通出行和铁路运营安全。

6月20日，受持续强降雨影响，福建龙岩武平县多处乡镇出现不同程度的山体滑坡、洪涝灾害等情况。中铁一局厦门轨道3号线南延段项目部、龙岩白沙乡村道路项目部紧急组织65名人员成立抗洪抢险突击队，调集装载机、挖机、运渣车、平板车、洒水车、吸污车等18台机械设备奔赴武平县岩前镇及下坝乡重点受灾区，全力挽回群众财产损失，为当地应急抢险救灾工作提供了强力保障。

截至21日上午11时，抢险救援应急突击队在岩前镇对岩前中学进行清淤、清洗工作，清理并运出损坏设备、桌柜；在下坝乡协助清理堆积在下坝集贸市场和周边路面及村民家中的大量淤泥、石块和垃圾等。

（一公司　城轨公司　厦门公司供稿）

新加坡地铁T250A项目TEL4期正式开通运营

本报新加坡讯 新加坡当地时间6月21日，新加坡陆路交通管理局举办了新加坡地铁汤申-东海岸线4期（TEL4）的开通仪式，标志着由中铁一局承建的新加坡地铁T250A项目4期轨道工程正式开通运营。新加坡总理黄循财、副总理王瑞杰出席活动。

中铁一局承担着新加坡地铁汤申-东海岸线（TEL）第4期和第5期、市中心线（DTL）第3期延伸线以及东西线升级改造（EWL）共四部分，整体道床为86公里，其中汤申-东海岸线4期包含双线全长21.4公里，车站8座，道岔12组。

一路走来，项目部实施全过程把控，面对13种轨道类型，积极开展技术创新，精准施策、突破难点，以设计为基础，优化施工，服务商务，确保设计优化，施工高效，效益优先；多团队配合，齐心协力，精心组织按时按要求完成所有节点；内外融合，明确分工，无缝衔接保证大商务管理在项目部的全面落实；项目参建员工积极主动学习，扭转思维，集思广益，全力满足新加坡建设的历程、党的精神谱系的发展有了更深层的认知，对党风廉政建设和反腐败斗争的成效有了最直观的了解。

中铁一局在家领导班子成员、高管、三总师副职、纪委全体人员及各部门副职以上人员在主会场参加警示教育会议；各子分公司领导班子成员及部门副职以上人员、纪委全体人员，区域指挥部、在建直管项目（指挥）部领导班子成员及各部门副职以上人员，大企业事业部、安全生产稽查队（管控组）正副职负责人通过视频连线参加了警示教育会议。

（通讯员　樊琪）

新加坡总理黄循财（左五）出席开通仪式。

郗宜君分别到西延高铁西安枢纽工程、渝万高铁项目检查指导工作

加强标准化建设　全力打造示范工程

本报综合讯 6月18日至19日，中铁一局总经理郗宜君分别到西延高铁西安枢纽工程项目、渝万高铁项目检查指导工作。

6月18日，郗宜君到西延高铁西安枢纽工程项目检查指导工作时强调，全力打造铁路标准化项目。

郗宜君深入施工现场，先后察看了跨灞河段钢栈桥、花辰路施工现场的生产情况，详细了解了项目施工进度、标准化建设及文明施工推进情况，重点察看了解了项目临水区域、邻近营业线以及挂篮施工安全管理情况，并对项目文明施工工作给予了肯定。

郗宜君强调，西延高铁项目是家门口的铁路工程，要高标准、严要求落实好铁路项目标准化建设，将标准化贯彻落实到日常施工生产的每一个环节中去，全面推进常态化管理，争创亮点工程，树立一局品牌。同时，铁路桥梁施工风险源较多，项目全员要高度重视，牢固树立“安全大于天”的安全管理理念，不断强化预应力张拉、挂篮施工、邻近营业线施工、连续梁施工等环节管理力度，全面压实责任，确保不能出现一丝一毫的闪失。

项目负责人表态，将全面加强标准化建设相关工作，对标标杆项目，全力提升现场管理水平，精细施工工艺流程，严把安全质量管理，高标准干好剩余工程，打造铁路标准化“样板”工程。

据悉，西延高铁是我国“八纵八横”高铁网包头、银川至海口的包（银）海通道的重要组成部分，路网地位十分重要。预计建成后，对推动西安都市经济圈建设发展具有重要意义。

中铁一局副总工程师、生产管理部部长雷向锋，建安公司主要负责人等参加检查。　（通讯员　祁刚　刘茗）

又讯 6月19日，郗宜君深入渝万高铁项目检查指导工作，要求项目以标准化建设为抓手，全力打造示范工程。

在施工现场，郗宜君察看了均安隧道出口、打青沟大桥、彭家湾隧道等工点，深入了解了项目路基、站场、轨枕场以及工艺工装、标准化管理、安全生产网格化管理、施工生产进度等方面的内容。

郗宜君强调，一是标准化建设是提高工程质量、确保施工安全的重要保障，要以标准化建设为抓手，打造样板工程、示范工程；二是要高度重视安全质量工作，加强安全教育培训，提高全员的安全意识和质量意识，确保项目管理全面受控；三是要加强对新技术、新工艺的推广和使用，要加强技术创新工作，不断提高施工效率和质量；四是要注重环境保护，从过程管理中着手，加大日常投入和管控力度，减少施工对周边环境的影响。

中铁一局第四管控组、四公司、轨道运营（新运）公司相关负责人参与检查。

据了解，渝万高铁是国家“八纵八横”高铁网京昆、包海通道的重要组成部分，线路正线长度251公里。中铁一局承建的6标项目位于重庆市涪陵区，主要工程有隧道6座共计7731米，桥梁11座共计4052米，路基2245米，涵洞10座共计903米，另外包含涪陵北站站改、全线双块式轨枕预制及全线铺轨等工程。其中，渝万高铁站前6标轨枕厂承担渝万高铁全线77.3万根双块式轨枕预制、装车及6标范围运输任务，供枕沿线线路长258.4公里。　（通讯员　徐晴晴　方志斌）

天津市建设工程质量安全文明施工观摩活动在中铁一局天津地铁项目举行

本报天津讯 6月18日至19日，2024年天津市首次建设工程质量安全文明施工观摩活动在中铁一局天津地铁4号线1标项目顺利举行。来自全市各工程建设、施工、监理单位80余人参加活动。

本次活动聚焦2024年全国“安全生产月”活动要求，坚持建筑业安全生产、智能建造、高质量发展的原则，旨在通过样板引路提升工程现场质量管理水平，推进智能建造与新型建筑工业化协同发展，促进天津建筑业持续高质量发展。

在项目小街停车场观摩现场，项目部以专项讲解、视频展示、经验分享、样板展示等形式全面展示了项目的质量安全管理亮点。在质量管理方面，主要包括装配式施工技术应用、柱式检查坑立柱施工技术改进、海绵城市技术应用、装修装饰施工工艺展示、金刚砂密封混凝土固化剂地坪技术应用、钢结构高效焊接技术应用、无动力太阳能技术应用、机电消声减震综合施工技术、BIM技术应用实现交底可视化；在安全管理方面，主要包括设立安全帽自动识别及语音警示、智能风速报警仪，配置微型消防站、应用视频监控及语音播报系统、火灾探测声光报警系统等。

本次观摩活动为观摩人员展示了中铁一局安全标准化工地建设及工程质量管控成果，对强化日常安全管理，提升安全生产意识和风险防范能力，积极采用先进技术与设备，不断提升项目安全管理智能化、信息化具有良好的借鉴意义。（通讯员　金恩泽　张旻月）