

# 铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2024年7月  
星期三  
第3452期

中共中铁一局集团有限公司委员会主办  
国内统一刊号 CN61-0020  
每周三出版 国内公开发行

本期  
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

## 中铁一局西成铁路项目调研

本报甘肃合作讯 7月1日下午,中国国家铁路集团有限公司党组成员、副总经理王同军到中铁一局西成铁路XCTJ5标项目调研指导。兰新铁路甘青有限公司党委书记、总经理王在广,合作指挥部指挥长韩赞,中铁一局总经理张林、总经理助理闫群东,第五稽查队、五公司、轨道运营(新运)公司主要领导,以及设计、监理单位及项目相关负责人陪同调研。

在项目实施现场,王同军先后实地察看了项目合作隧道出口、轨枕场、小型预制构件厂的工程进展、标准化推进以及现场安全质量管控情况。在合作隧道出口,实地察看了隧道二衬施工质量、掌子面开挖等施工情况,并听取了项目负责人关于全标段工程简介、施工进度、2024年施工计划、工艺工法推广等情况的汇报,王同军对项目施工质量把控、工艺工法的推广给予了充分认可。随后,调研了轨枕场和小型预制构件厂,观看了宣传片并现场参观了生产工艺流程,对中铁一局小型预制构件厂的智能化程度和双块式轨枕智能化生产线给予了高度的认可。

据悉,西成铁路5标自进场以来,严格落实国铁集团、甘青公司部署安排,围绕“绿色、精品、智能、人文”工程建设总目标,牢牢“高起点开工、高标准推进、高质量建设”的管理理念,广泛应用数智技术、绿色技术,推动绿色施工,纵深推进标准化管理,奋力争创精品工程。

合作隧道出口段,长度2490米,其中四级围岩1185米,占比48%,五级围岩1305米,占比52%。最深埋深12米,最大埋深192米。在隧道施工中,采用“一洞三线”成套工艺,推进施工过程标准化。

项目积极响应甘青公司提倡的“智能化、数字化、信息化、标准化、工厂化”的建厂要求,仅用40天就建成了占地面积98亩的智能化小型预制构件厂。该预制厂是西成铁路全线首个投入生产的小型预制构件厂,预制总量约7.6万方,承担着八标八标小型构件的生产及配送任务。项目逐步摸索出了一套成熟的生产运行体系,即一系统两条线三智联七单元。“一系统”是信息化控制系统,实现物料管理、生产管理、成品管理、成本管理的信息集成。“两条线”是预制厂的二条生产线,分别设置了一条盖板专用智能生产线,一条涵盖空心六棱块、混凝土防护栅栏等多种产品类型的混合智能生产线。“三智联”就是智能化生产线从信息化精准控制布料、到智能化自动脱模,再到机器人自动码垛三个环节形成智能联动。“七单元”就是生产线全过程分解为自动布料振捣、自动堆叠拆模、恒温蒸养、智能脱模、模具自动清理、智能码垛和自动喷油7个单元。预制厂自主研发了整套全自动化生产线、喷淋蒸养系统替代传统人工生产,集全智能化程度最高、建厂规模最大、产能最大、兼容生产产品种类最多,在施工效率及生产成本上实现了巨大突破。

轨枕场占地80亩,承担428940根双块式轨枕预制及运输任务。双块式轨枕生产采用智能化生产线建设,应用互联网、大数据、云计算等前沿高新技术,主要工段分为全自动桁架焊接加工、全智能箍筋加工、模具清理、脱模剂喷涂、套管安装、桁架入模、混凝土布料、出入窑、蒸汽养护、翻转脱模、轨枕检测、轨枕码垛。通过运用智能化生产设备,降低了作业人员的劳动强度和施工过程的安全风险,同时提高了产品质量和稳定性。(通讯员 张旭升 张亮 李拜慈)

## 非洲首条智能化焊轨生产线在几内亚马西铁路投产

本报几内亚讯 几内亚当地时间6月25日,在中铁一局几内亚马西铁路马瑞巴港铺轨基地,随着赢联盟西芒杜铁路公司总工程师张成按下智能化固定闪光焊机的启动焊接按钮,标志着非洲首条智能化焊轨生产线在几内亚马西铁路正式投产。

据了解,中铁一局马西铁路MXTJ-01标承担T梁预制及架设1710公里、正线铺轨289.14公里,站线铺轨61.06公里的施工任务,焊轨线投产后将承担约2.2万个接头的焊接任务。

为满足马西铁路项目机械化铺轨施工的需要,该焊轨生产线采用了我国先进的UN5-150G1固定闪光焊机、GD-ZH-120钢轨热处理机、RWCM-2500-

A四向调直机等自动化设备和新技术,实现了钢轨焊接工厂化、智能化、信息化和绿色化,大幅提升了焊接质量和焊接效率,能确保长轨铺设后轨道的高品质和列车运行的平稳性,更带动我国先进的焊轨设备、技术和标准走向国际。

“为了将长轨直接铺设到线路上,我们将国内焊轨厂‘搬迁’到几内亚,现场将25米标准轨通过焊轨生产线焊接成300米长钢轨,再采用国内先进的新型多功能长钢轨牵引车进行机械化长轨铺设,这在几内亚项目尚属首次,也代表了中企在几内亚现代铁路建设中的先进科技水平和践行新质生产力。”中铁一局几内亚马西铁路铺架项目负责人介绍道。(通讯员 张路军)

## 丽水市安全教育观摩会在中铁一局项目举行

本报浙江丽水讯 6月25日,丽水市建筑施工“安全生产月”暨“四小”安全教育观摩会现场观摩会在中铁一局丽水项目举行。

本次观摩会设一个主会场和两个分会场,中铁一局承建的丽水市城市风貌及配套基础设施项目为其中一个分会场。丽水市建设局、建设单位、监理单位、施工单位代表等200余人在中铁一局分会场参会。

观摩活动中,中铁一局丽水项目负责人作为施工单位代表发言。各单位代表观看了项目防汛演练视频,参观了项目BIM+智慧工地展示中心,安全体验馆、安全积分超市等。并登上桥面,观看了新工艺现场演示,其中激光清洗机、焊接机器人、碳弧气刨机、埋弧焊机吸引了大家的参观热情,纷纷拍照并

就感兴趣的问题进行提问。

项目施工安全风险等级为1级,其中大型构件吊装、水上作业、防台防汛、有限空间作业、高空作业等为主要风险点。水上作业中,项目部为员工配备了救生腰带,比以往救生衣更轻巧方便;空中作业中,在两个立柱间拉起“生命线”,提高了临边作业防护效果;针对大型吊装设备,采用机器管家进行数字化管理,并为其安装倒车影像、蜂鸣器等,确保操作过程无盲区;在“四小教育”活动中,积极利用小喇叭、小视频、小讲台、小展板等进行全方位、多元化安全教育,提升了教学效果;同时,项目部还加大科技投入,将AI人工智能等先进技术引入施工管理中,并连接智慧平台实现了安全质量环保全方位管理。(通讯员 李康 赵越)

## 国内在建最长跨度最大双连拱隧道迎来百人观摩团

本报浙江宁波讯 6月27日下午,由宁波市城市基础设施建设发展中心和北仑区建设工程安全质量管理服务站联合主办的安全质量标准化生产现场观摩会,在中铁一局布阵岭双连拱隧道施工现场成功举办。

宁波市城市基础设施建设发展中心、宁波市北仑区住房和城乡建设局、北仑区建设工程安全质量管理服务站、中铁一局相关负责人,宁波市城市基础设施建设发展中心下辖在建工程和中铁一局五公司浙江区域12个项目共41个施工标段的参建单位代表120余人参加观摩活动。

现场观摩中,与会人员一起来到“五小四新”样板、安全防护用品展示区、工艺工法应用展示区、双连拱隧道实体展示区,重点观摩了隧道施工“五小四新”工艺工法和装置应用、施工安全防护用

具使用和应急救援等亮点做法,详细了解了双连拱隧道施工工艺工法。

宁波市城市基础设施建设发展中心和北仑区建设工程安全质量管理服务站联合主办的安全质量标准化生产现场观摩会,在中铁一局布阵岭双连拱隧道施工现场成功举办。

宁波市城市基础设施建设发展中心、宁波市北仑区住房和城乡建设局、北仑区建设工程安全质量管理服务站、中铁一局相关负责人,宁波市城市基础设施建设发展中心下辖在建工程和中铁一局五公司浙江区域12个项目共41个施工标段的参建单位代表120余人参加观摩活动。

现场观摩中,与会人员一起来到“五小四新”样板、安全防护用品展示区、工艺工法应用展示区、双连拱隧道实体展示区,重点观摩了隧道施工“五小四新”工艺工法和装置应用、施工安全防护用

具使用和应急救援等亮点做法,详细了解了双连拱隧道施工工艺工法。

宁波市城市基础设施建设发展中心和北仑区建设工程安全质量管理服务站联合主办的安全质量标准化生产现场观摩会,在中铁一局布阵岭双连拱隧道施工现场成功举办。

宁波市城市基础设施建设发展中心、宁波市北仑区住房和城乡建设局、北仑区建设工程安全质量管理服务站、中铁一局相关负责人,宁波市城市基础设施建设发展中心下辖在建工程和中铁一局五公司浙江区域12个项目共41个施工标段的参建单位代表120余人参加观摩活动。

现场观摩中,与会人员一起来到“五小四新”样板、安全防护用品展示区、工艺工法应用展示区、双连拱隧道实体展示区,重点观摩了隧道施工“五小四新”工艺工法和装置应用、施工安全防护用

## 长王铁路专用线项目动工活动顺利举办

中铁一局首个“投建营”一体化铁路项目

本报甘肃平凉讯 6月27日上午,由中铁一局投资、建设、运营一体化项目长庆桥至王家沟铁路专用线动工活动,在甘肃省平凉市灵台县举行。

平凉市委书记王旭出席活动并宣布项目动工。市委副书记、市长白振海,中铁一局党委书记、董事长郝宜君出席活动并致辞。平凉市人大常委会主任马琦,西平铁路有限公司党委书记、董事长刘文宏,总经理唐亮,中铁第一勘察设计院院长张浩,中铁一局副总经理张泰超,总经理助理闫群东等出席活动。活动由平凉市委常委、常务副市长胡雄韬主持。

白振海代表市委、市政府向中铁一局、铁一院、西平铁路公司给予平凉发展的关心支持表示感谢,向为项目付出辛勤努力的部门单位及建设者致以崇高敬意。他说,长王铁路专用线项目的动工,将进一步打通区域煤炭资源转化外运通道,对于提速灵台矿区整装开发、打造陇东综合能源基地意义重大。灵台县、泾川县和市直相关部门要提高站位,牢固树立“项目为王”理念,坚持服务围着项目转、要素跟着项目走、一切盯着项目干,全力扩投资、提势能、蓄动能,力促项目进度能快则快,为全市大局多做贡献。希望中铁一局、铁一院、西平铁路公司一如既往地关心支持平凉发展,提标提速提质抓好项目建设,早日把“施工图”变成“实景图”。



长王铁路专用线项目动工活动现场

郝宜君在致辞中表示,长王铁路拉开了中铁一局建设陇东煤炭资源大通道的序幕,开启了央地深度融合、共谋发展的全新征程。项目筹建以来,在甘肃省省委政府和各级党委政府部门的精心指导下,中铁一局全力做好前期要件办理、初步设计等工作,有力保障了项目按期动工。郝宜君指出,项目动工只是迈出了第一步,在后续的建设中,中铁一局将秉持

“优势互补、资源共享、合作共赢、共谋发展”的原则,以高度负责的态度,精细管理的作风,充分发挥自身品牌、资金、资质、管理、技术、人才等综合优势,用一流的管理、一流的技术,建设一流品质的长王铁路,为建设幸福美好新甘肃、助力甘肃省经济社会发展贡献一局力量。

甘肃省长铁路有限责任公司董事长、总经理王智军介绍了长庆桥至王家沟铁路专用线项目基本情况及动工准备情况。

出席活动的各级领导共同观看了林王隧道斜井施工。

平凉市委秘书长李强、市政府秘书长汝登国,灵台县、泾川县主要负责同志,中铁一局西北地区指挥部、轨道运营(新运)公司、四公司、五公司、电务公司主要负责人,中铁第一勘察设计院相关负责人及当地干部代表、项目参建员工参加活动。

长王铁路专用线项目是轨道运营(新运)公司依托集团公司优势力量,采用“长期股权投资+EPC+运营”模式的首个“投建营”一体化铁路项目,也是中铁一局首个“投建营”一体化铁路项目。

长王铁路专用线位于甘肃省庆阳市宁县、平凉市泾川县和灵台县境内,线路大致呈南北走向,北起西平铁路长庆桥站,南至灵台县王家沟站,线路全长60.872公里。线路共有隧道9座,全长36.364公里,桥梁15座,全长7.231公里,设计标准为单线电气化铁路专用线,时速80公里,远期运量2500万吨。长王铁路专用线主要承担灵台矿区及周边煤炭、化工等大宗产品运输任务。所经地区煤炭资源丰富,外运农副产品质量大,项目定位为一条促进沿线区域经济发展,以灵台矿区煤炭、灵台电煤及化工园区产品外运服务为主的铁路专用线。(通讯员 付鹏飞 陈敬浩 陈凯 雷昊)

## 中铁一局参建的一批工程开通运营

本报综合讯 6月23日至30日,中铁一局参建的香港大埔公路、宁波轨道交通3号线二期、兰张高铁兰武段、格库铁路(新疆段)扩能改造工程等陆续开通运营。

6月23日,由中国中铁、中铁一局、振华工程联合体承建的香港大埔公路双向六车道正式开通,这一重大交通基础设施的升级,不仅将极大提高跨境通行效率,还将促进粤港澳大湾区经济一体化进程。

施工过程中,项目部团队实施了分阶段施工计划,通过临时交通调整等措施,最小化对日常交通的影响。不仅增加了车道数目,还引入了智能交通管理系统,可以实时监控交通状况,有效预防和减少交通拥堵。此外,通过设置隔音墙和绿化带,减少了对周边环境的影响,力求实现交通发展与环境保护的双赢。专家分析认为,提升道路运输能力将直接促进区域内物流、人流的高效流动,进一步激发大湾区的经济活力。

项目的顺利完成,不仅体现了区域基础设施建设的协同,也标志着粤港澳大湾区在交通互联互通方面迈出了坚实的一步。(通讯员 刘中福)

又讯 6月28日上午10点,由中铁一局轨道运营(新运)公司参建的宁波轨道交通3号线二期开通运营。3号线二期是宁波轨道交通第二期建设规划的收官项目,也是宁波市“八线并进”250公里建设格局下首条建成的线路。

宁波轨道交通3号线二期工程线路全长9.04公里,全线采取全自动运行模

式,包含兴海南路站、梅堰站、永茂路站、镇海大道(慈海)站、骆驼桥站共5站5区间,中铁一局承担着全线轨道施工任务。

工程自开工以来,项目部按照“高标准、建精品”的工作思路,优化内部资源配置,加强外部沟通协调,做好施工筹划,集中力量攻坚克难,同时将党建工作和施工生产深度融合,开展了“保畅通、促生产、党员争先锋”劳动竞赛,确保工程建设各节点顺利兑现。项目部于2023年12月21日较计划提前4天实现全线长轨通节点目标,2024年1月8日顺利通过单位工程验收。

此外,宁波市轨道交通集团建设分公司组织50余名管理人员到项目部进行铺轨施工观摩,项目部在科研创新、管理创新、执行力管理、标准化建设等方面取得的成绩得到了业主的充分肯定,展示了企业安全质量标准化管理和施工技术管理水平,擦亮了“一局轨道”品牌,先后获得业主标准化示范单位、安全生产先进单位等多项荣誉,在宁波市场树立了良好企业形象。

据了解,宁波轨道交通3号线二期作为5号线的延伸段,将成为联动南北区域的交通纽带,加快镇海高效融入东部新城、高新区、鄞州南部商务区等重点区域,对于提升线网运营效率,优化市民乘客便捷出行体验,助推宁波全域一体化发展具有十分关键的意义。(通讯员 宋虎成)

又讯 6月29日清晨,武威东站人头攒动、热闹非凡,当地百姓早早来到站前

广场,见证家乡开通高铁的历史时刻。10时50分,随着C9832列车驶出武威东站,中铁一局参建的兰州至张掖高铁中川机场至武威东站段开通运营。至此,丝路重镇武威市接入全国高铁网,离高铁贯通河西走廊的梦想又近了一步。

中铁一局承担兰张高铁兰武段31.782公里的施工任务。主要建设内容包括路基22.2公里,隧道3座,特大桥5座,大桥12座,标段内614孔简支箱梁预制和架设,以及兰张高铁兰武段全线正线铺轨386.189公里、站线铺轨23.69公里、铺设道岔85组及道砟86.84万立方米。

中铁一局土建项目负责人杜建军告诉记者:“这里属于高海拔地区,每年有效施工时间只有六个月。从进场以来,我们积极克服高原高寒恶劣气候、施工工序多、难度大、风险高等众多挑战,对照施工计划和节点目标,增加相关物资的保障力度,严格施工过程管控,强化安全质量管理,按期圆满完成了各项建设任务。”

“面对新乌鞘岭隧道铺轨作业‘大、长、高’的特点,我们在原有长轨运输车上加装锁定装置和防溜枕装置,防止拖拉铺轨时打轨溜窜,还配备有毒有害气体检测仪、防毒面罩、便携式吸氧瓶、高原应急药品,减轻员工高原反应和防止一氧化碳中毒”中铁一局兰张高铁铺轨项目负责人苏文辉说,“我们还采用封闭式拌合站、表层土集中堆放复垦、生活污水外运集中处理等措施保障全线生态环境。”

据悉,兰张高铁是继兰新高铁之后

甘肃省第二条向西高铁通道。10年前开通的兰新高铁让甘肃、青海、新疆共同迈入高铁时代。此次开通的兰张高铁兰武段对进一步完善全省西部地区高速铁路网布局、带动沿线区域经济发展具有重大意义。(本报记者 第五明辉 通讯员 张煜学 付鹏飞 陈敬浩)

又讯 继6月3日西尼尔北站、群克站两站成功开通运营后,经过项目全体参建人员的日夜奋战,中铁一局格库铁路(新疆段)扩能改造工程S3标项目建设于6月30日再次迎来重大进展——维马克站和金鹿站顺利开通。

在项目建设过程中,全体参建人员坚持昼夜奋战,在面对复杂多变的地形地貌、严苛恶劣的施工环境,以及工期紧、任务重的双重压力下,始终秉持精益求精、追求卓越的工作理念,严格把控工程质量,确保施工安全,顺利完成项目建设各项任务目标。

格库铁路扩能铺架区克服材料进场困难、施工便道不畅、施工环境严苛恶劣等困难,积极组织开展“大干60天,保工期节点”劳动竞赛,严格执行一机一控,为远端防护员配备来车预警对讲机、现场机械配备“一键报警器”“设备限位报警器”、关键岗位人员配备“人员定位卡”,运用“机器管家”,安装智能一键报警器等科技手段,公司工作组驻守现场指导施工,通过实施一系列安全措施,确保了施工进度。(通讯员 陆韩静 李德学)

## 闻“汛”而动!“一路争先”旗帜飘扬在抗洪抢险第一线

本报综合讯 6月26日至28日,中铁一局各项目积极参加各地抗洪抢险,收到地方政府和群众的点赞和表扬。

6月26日上午,中铁一局建安公司密山市增发国债高标准农田建设项目收到密山市白鱼湾乡劳动村的锦旗,对项目在本次洪涝灾害抢险中展现出的勇敢担当表示敬意和感谢。

6月20日以来,鸡西市遭遇持续强降雨天气,降水量较往年同期显著增大,下属密山市洪涝地质灾害最为严重,项目所在地白鱼湾乡劳动村人民群众生命财产安全遭受重大损失,防汛抢险形势十分严峻,建安公司鸡西片区指挥部密山项目积极响应主动联系驻地乡镇,启动防汛应急预案,项目广大青年干部闻“汛”而动,以“迅”应“汛”,组织应急小分队划

分任务,深入现场开展隐患排查,组织力量进行河道疏浚清淤,下水道及井盖堵漏检查,有效降低了洪涝灾害对属地劳动村的影响,真正用实际行动展现了央企担当和作为。

据悉,进入汛期以来,密山市增发国债高标准农田建设项目部精准抓好防汛各项工作,强化机械物资储备、值班值守、巡查检查,积极参与到防汛抢险、排水治涝工作中,通过加强雨情水情汛情分析研判,准确把握汛情发展的新形势、新变化,强化风险隐患排查,截至目前项目部累计投入抢险救援人员100余人次、机械设备30余台。

灾害过后,密山市白鱼湾乡劳动村村民代表为项目送上一面写着“抗洪抢险展央企本色 兴农助农壮乡村腾飞”的锦旗,

对项目在关键时刻挺身而出帮助村民抗洪抢险所展现出的勇气和担当表示感谢。

(通讯员 张科)

又讯 今夏入汛以来,黑龙江省强降雨不断,中央气象台的暴雨预警几乎天天在线,降水量达到近年来最高峰。6月28日下午14时,黑龙江省五常市卫国乡长征村北侧6千米河堤、二河乡等多处发生泉涌险情,严重威胁人民群众生命财产安全。灾情发生后,距离受灾现场较近的中铁一局五常高速高标及水毁路重建集群项目经理部立即响应五常市政府号召,组织人员、机械、物资等第一时间赶赴现场,全力开展救援抢险工作。

在五常市国土局、应急管理局的指挥调度下,救援小队立即开始进行河道垃圾清理、堤坝防护木桩插打、沙

袋填装、沙袋运送及堆码。经过几小时的作业,河道垃圾基本清理完毕,保证了栈桥水流的畅通;堤坝防护木桩也插打到位,加固了河堤;装载机清理杂物,疏通了道路。截至28日23时,险情已经得到控制,防止了灾害的进一步扩大。

疾风知劲草,危难显担当。洪灾面前,作为建筑央企,中铁一局第一时间伸出援手,积极调配可用资源,充分发挥自身优势,全力参与地方抗洪抢险工作,受到地方政府和群众的高度认可。此次抢险救灾,项目部投入人员三十余人,挖机一台,翻斗车十三台,黏土660立方米,其他物资若干。

(通讯员 李文波)